

ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-125-ccm- und 50-ccm-Motorräder: noch fortschrittlicher, noch moderner

74





KS 50 WATER-COOLED . . . ein Fortschritt in jeder Beziehung

Schon 1965 fuhr ZÜNDAPP mit einem wassergekühlten 50-ccm-Motor sensationelle Weltrekorde im Autodrom von Monza – Weltrekorde, die bis heute nicht übertroffen wurden. Jetzt gibt es die Wasserkühlung der Rennmotoren auch bei der ZÜNDAPP KS 50 WATER-COOLED. Damit Sie noch besser, noch sicherer, noch wirtschaftlicher, vor allem noch umweltfreundlich-leiser fahren.

Daß diese Kühlungsart für Hochleistungsmotoren eindeutige Vorzüge aufweist, ist im Rennmotorenbau längst bekannt. Heute profitiert davon der Käufer von ZÜNDAPP-Serienmaschinen. Der Wassermantel, der den Zylinder und den hochbelasteten Zylinderkopf umgibt, sorgt für eine intensivere und gleichmäßigere Wärmeabfuhr als bei der Luftkühlung.

Die Zylinderwandtemperatur liegt insgesamt niedriger. Deshalb sind wassergekühlte Motoren betriebssicherer und ihre Leistung sinkt auch bei hoher Belastung nicht ab. Eine im Cockpit angeordnete Warnlampe dient der Absicherung des Kühlsystems und leuchtet – sollte sich durch irgendeinen Fehler die Temperatur unzulässig erhöhen – auf. Ein weiterer Vorteil des wassergekühlten Motors ist seine Laufruhe. Das von fahrtwindgeköhlten Motoren bekannte Geräusch, das vom Schwirren der Kühlrippen und vom Kolben herührt, hat einem kultivierten Ton Platz gemacht.

Dieser Motor ist noch ausdauernder, noch wirtschaftlicher. Ein Argument, das gerade heute zählt.

Außerdem ist diese „Super 50er“ mit der kontaktlos gesteuerten Elektronik-Zündung ausgestattet – ein Garant für schnellen Start, höchste Drehzahlen und volle Lichtleistung. Ein Cockpit mit Tachometer und Drehzahlmesser rundet das Bild der ebenso sportlichen wie eleganten Maschine ab. Die unverkleidete Telegabel betont die moderne, sportliche Note.

Das Außergewöhnliche: Wasserkühlung und Elektronik-Zündung (HKZ)

Für die KS 50 WATER-COOLED bringt der kontaktlose Magnetzünder-Generator mit Elektronik-Zündbox die bestechenden Vorteile – leichter Start, mehr Leistung, weniger Kraftstoffverbrauch, größere Drehzahlfestigkeit, einwandfreie Zündfunken bis in die höchsten Drehzahlen, Unempfindlichkeit gegen Feuchtigkeit, Wartungsfreiheit, zu allem noch die volle Lichtleistung und keine hohen Schalterspannungen.



Seit langem sind 50-ccm-ZÜNDAPP-Motorräder mit den im Motorsport bewährten supergroßen Leichtmetall-Vollnabenbremsen (150 mm Ø) und eingegossenem Stahlmantel ausgestattet. Sie erreichen dank ausgefeilter Fertigung einen sehr hohen Wirkungsgrad und zeigen keinerlei Nachlassen bei starker Erwärmung. Die Federungen wurden in langen Versuchsreihen optimal ausgelegt.

Die leicht ansprechende Teleskopgabel und hydraulisch gedämpften Federbeine mit außenliegender, sportlich betonter Feder sorgen für gute, optimale Straßenlage, auch auf schlechten Straßen. ZÜNDAPP – immer Extraklasse!

Technik in Kürze: KS 50 WATER-COOLED Typ 517-50 LA

Motor: wassergekühlter 50-ccm-Motor; 6,25 PS; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkammer; Mehrscheiben-Ölbادهkupplung, 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt, 25–4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckgußrahmen, 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 82 kg, zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg. **Farbe:** speed-orange.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozias-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser, Rückspiegel verchromter Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)





KS 50 CROSS noch attraktiver, noch sportlicher

Diese „CROSS“ zeichnet sich besonders durch eine moderne Telegabel mit kleinem Sport-Scheinwerfer, sitzgerechtem CROSS-Lenker, übersichtliches Doppelcockpit (Tachometer und elektr. Drehzahlmesser) und hochgezogenem Rennauspuff aus. Selbstverständlich verfügt diese 50er über den bewährten Super-Therm-Zylinder, dessen Superleistung in aller Munde ist. Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungssteifem Stahlrohr-Rückgrat, supergroße Vollnaben-Innenbackenbremsen und Nirosta-Kotflügel sind weitere technische Details. Spurtreue Teleskopgabel vorn, die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten und dazu die weichgepolsterte, einladend breite Doppelsitzbank sorgen für Fahrkomfort und schlucken alle Stöße. Selbst das Fahren auf schlechten, holprigen Straßen ist stoß- und ermüdungsfrei.

„Er“-fahren auch Sie diese jugendlich sportliche „CROSS“.

ZÜNDAPP – immer Extraklasse.

Technik in Kürze: KS 50 CROSS Typ 517-51 LA

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor mit Super-Therm-Zylinder, 6,25 PS; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölabkupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** 6 Volt, 25-4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 82 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farbe:** racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozias-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Tachometer, Hochlenker, Alu-Vollhebel-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche.

Steuernfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

KS 50 Super Sport Mit neuem Doppelcockpit, neuer Telegabel und leistungsstarkem Super-Therm-Zylinder

Diese Maschine hat ihre Feuerprobe bereits im letzten Jahr glänzend bestanden. Schnell hat sich herumgesprochen, welche Dynamik, welche imponierende Kraft die KS 50 Super Sport mit dem Super-Therm-Zylinder entwickelt. Sportarmaturen und Doppelcockpit (Tachometer und elektr. Drehzahlmesser) betonen die besonders sportliche Note. Ein jugendliches Modell, das überall imponiert.

Der Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat ist allen Strapazen gewachsen. Die Federung erfüllt höchste Ansprüche, selbst bei schlechten Straßen. Viel Sicherheit geben die supergroßen Vollnaben-Innenbackenbremsen. Diese Bremsen greifen sanft oder hart, ganz wie Sie es brauchen. Sie meistern jede Situation. Sicherheit zuerst, das ist die Devise für alle schnellen ZÜNDAPP-Maschinen.

Steigen Sie auf und erleben Sie selbst die kraftvollen 6,25 PS der KS 50 Super Sport.

Technik in Kürze: KS 50 Super Sport Typ 517-51 LB

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor mit Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbadkupplung, 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** 6 Volt, 25-4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 82 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farben:** arizonagold-metallic, diamant-schwarz.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozias-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Tachometer, Drehzahlmesser, Sport-Lenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche.
Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)





KS 125 Sport . . . ein Vollblut-Motorrad

Der kontaktlose Magnetzünd-Generator mit Elektronik-Zündbox hat bestechende Vorteile: sicherer Start, mehr Leistung, weniger Verbrauch, größere Drehzahlfestigkeit, einwandfreier Zündfunke bis in die höchsten Drehzahlen, volle Lichtleistung, keine hohen Schalterspannungen, Unempfindlichkeit gegen Feuchtigkeit – Staub und Vibration – und das alles ohne Wartung. Im Fahrwerk stecken Erfahrungen aus jahrelangen Geländesport-Erfolgen. Der verwindungssteife Rohrrahmen verbürgt Spursicherheit bei allen Straßenverhältnissen und erlaubt es, die „17 Pferde“ voll auf die Straße zu bringen. Die 3fach verstellbaren Federbeine ermöglichen es, die Federcharakteristik der jeweiligen Belastung anzupassen. Der neue, schnittige Tank mit 14,25 l Inhalt und die niedriger gelegte Doppelsitzbank ergeben mit allen anderen Neuerungen eine Maschine, die das Fahren zu einem Erlebnis werden läßt.

Technik in Kürze: KS 125 Sport Typ 521-05 L 0
Motor: fahrtwindgekühlter 125-cm-Motor; 17 PS; schrägverrippter Leichtmetall-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche, einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinfilter in großvolumigem Ansauggeräuschdämpfer, Mehrscheiben-Ölbadkupplung, 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 120–125 km/h.
Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt, 35–5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 18 Watt.
Fahrgestell: Doppelschleifenrahmen; 14,25-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht ca. 105 kg, zulässiges Gesamtgewicht 290 kg. **Farbe:** racing-rot.
Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Cockpit, Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser, Batterie 6 Volt/12 Ah, Blinkleuchten, Horn, Sportlenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, Kettenchutz, Nirosta-Schutzblech vorn, verchromtes Schutzblech hinten.
 Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.

... jetzt mit 17 PS und wartungsfreier, kontaktloser Elektronik-Zündung

Optimales Fahrwerk

Da ist zum Träumen keine Zeit mehr, wenn das fahrtwindgekühlte „125-ccm-Kraftwerk“ mit vollen 17 PS abzieht. Der neue, schrägverrippte Zylinder mit gesteigerter Leistung wurde speziell für diese schnelle Maschine entwickelt. Auffälliges Merkmal ist der neue Tank. Er gibt der Maschine ein langgestrecktes Aussehen. Die neu konstruierte Sitzbank ist als Klappbank gebaut. Batterie und Luftfilter sind dadurch leicht zugänglich.



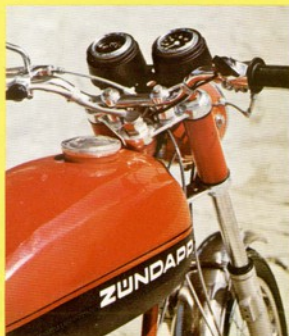
Noch bessere Federbeine

Der verwindungssteife Doppel-schleifenrahmen mit der gut aufeinander abgestimmten Vorder- und Hinterradfederung und Dämpfung entspricht den hohen Anforderungen des schnellen Motors. Alles wurde unter extremen Bedingungen erprobt. Die hydraulisch gedämpfte Telegabel hat eine wohlproportionierte Lenkgeometrie. Die stoßausgleichenden Federbeine hinten – 3fach verstellbar – sind ebenfalls hydraulisch gedämpft. Die Sozius-Fußrasten sind mit dem Rahmen verbunden. Mit dieser Maschine fahren Sie nicht nur sicher, sondern auch komfortabel.



Enorm viel Kraft

Man sieht es dem Motor der KS 125 Sport an, daß viel Kraft dahinter steckt. Dank der anerkannt guten Fahreigenschaften des Motorrades werden die 17 PS optimal auf den Boden gebracht. Dieser Motor ist thermisch gesund und auch bei ungünstigen Verhältnissen stets da. Ihren Teil trägt die sporterprobte elektronische Zündanlage dazu bei. Dank seiner Aufhängung in Gummielementen läuft der Motor völlig vibrationsfrei, auch bei hohen Drehzahlen.



Tempo und Drehzahl auf einen Blick

Das vorbildliche Konzept der leistungsstarken KS 125 Sport wird durch ein übersichtlich modern gestaltetes Cockpit ergänzt. Voll in Gummi gelagerte Instrumente liegen optimal im Blickfeld. Besonders „Motorradsporler“ werden den neuen Drehzahlmesser begrüßen. Die Lenkerhebel mit Bowdenzug-Verstellerschrauben ernten ein Sonderlob. Der 130-mm-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn gut aus.

ZÜNDAPP GS 125 – auf der Straße und im Gelände etwas Besonderes für Motorradportler

Aus jedem Blickwinkel gebührt dem brillanten „Konzept“ dieser Maschine viel Beifall. Die durchdachte, funktionelle Konstruktion – unter Verwendung hochwertiger Qualitätswerkstoffe – ist von makelloser Feinarbeit. Hier haben Motorsport-Erfahrungen ihren sichtbaren Ausdruck gefunden. Der kerngesunde, robuste 123,6-ccm-Motor ist jetzt mit seiner weitergeleiteten Leistung von 18 PS dank des vergrößerten, nutzbaren Drehzahlbandes elastischer denn je. Er ruht – gummigelagert, vibrationsarm – in einem aufwendig konstruierten, verwindungssteifen Doppelschleifenrahmen. Superstarke Bremsen und eine richtig abgestimmte Federung (verstärkte ölhydraulisch gedämpfte Telegabel vorn sowie ölhydraulisch gedämpfte 3fach verstellbare Koni-Federbeine hinten) vermitteln ein Fahrgefühl und eine Fahrsicherheit „par excellence“.

Technik in Kürze: GS 125 Typ 520-05

Motor: 123,6-ccm-Motor, fahrtwindgekühlt, 18 PS bei 7600 U/min; schrägverrippter Leichtmetall-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Bing-Vergaser 27 mm Durchmesser mit Luftschieber; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 115 km/h.

Elektrische Anlage: HKZ Typ RCKP 1 mit Zündbox 6 Volt/35–5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 18 Watt.

Fahrgestell: verwindungssteifer Doppelschleifenrahmen; vorn hydraulisch gedämpfte Telegabel mit 180 mm Federweg; hinten 3fach verstellbare Federbeine hydraulisch gedämpft, mit 100 mm Federweg; Vollnaben-Innenbackenbremsen (150 mm Ø), Bereifung vorn 3,00" x 21", hinten 3,50" x 18"; 12,2-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve, Leergewicht ca. 109 kg; zulässiges Gesamtgewicht 290 kg (voller Tank).

Farbe: racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Einmann-Sitzbank, klappbare Fußrasten, Tachometer, Horn, Werkzeug, Kettenhalter, Lenkschloß, Batterie 6 Volt/8 Ah.



ZÜNDAPP MC 125 ... ein Favorit für den Sieg

Eine erfolgreiche Maschine: 1971, 1972, 1973 Sieg in der Deutschen Moto-Cross-Meisterschaft, 1973 Gewinn des erstmals ausgeschriebenen FIM-Europa-Pokals. Diese Siege gaben den Impuls für die Serie der MC 125. Als achte Moto-Cross brilliert sie mit einer Leistung von 19 PS bei 7900 U/min. Um die höchsten Belastungen erfolgreich durchzustehen, wurde die MC 125 mit einer elektronisch, kontaktlos gesteuerten HKZ-Anlage ausgerüstet. Sie erhielt außerdem optimale Federungseigenschaften durch eine leicht ansprechende, besonders langhubige, hydraulisch gedämpfte Telegabel und eine steife Hinterradschwinge mit ölhydraulisch gedämpften Federbeinen. Selbstverständlich ist die MC mit tiefliegender, behinderungsfreier Auspuffanlage versehen.

Technik in Kürze: MC 125 Typ 520-52

Motor: 123,6-ccm-Motor, fahrtwindgekühlt, 19 PS bei 7900 U/min; schrägverrippter Leichtmetall-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche; einsatzgehärtete Kurbelwelle mit Stahlpleuel; Bing-Vergaser, 27 mm Ø, mit Luftschieber; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 88 km/h.

Elektrische Anlage: HKZ Typ RCKP 1 mit außenliegender Zündspule 6 Volt/35–5/18 Watt. **Fahrgestell:** verwindungssteifer Doppelschleifenrahmen; vorn hydraulisch gedämpfte Telegabel mit 180 mm Federweg; hinten 3fach verstellbare Federbeine, hydraulisch gedämpft mit 100 mm Federweg; Vollnaben-Innenbackenbremsen (150 mm Ø), Bereifung vorn 3,00" x 21", hinten 3,50" x 18"; 10,2-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht ca. 99 kg; zulässiges Gesamtgewicht 280 kg (voller Tank). **Farbe:** racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Einmann-Sitzbank.

Wieder ein Rekord im Motorsport. ZÜNDAPP gewinnt 13 Meisterschaften bei nationalen und internationalen Wettbewerben.

Internationale 6-Tage-Fahrt 1973 in USA

Die 6 ZÜNDAPP-Fahrer der Nationalmannschaft der Bundesrepublik erzielten drei Klassensiege und drei zweite Plätze. Außerdem stellte ZÜNDAPP die beste Fabrikmannschaft der Welt und den punktbesten Fahrer unter allen 300 Aktiven.

Europa-Gelände-Meisterschaft 1973

In 5 Klassen am Start – in 5 Klassen Sieg (50, 75, 100, 125, 175 ccm).

Deutsche Gelände-Meisterschaft 1973

ZÜNDAPP ging mit 6 Meisterschaften – 5 Meistern (50, 75, 100, 125 und 175 ccm) und Sieg der Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft – wieder als erfolgreichstes Fabrikat hervor.

Deutsche Moto-Cross-Meisterschaft 1973

In der Deutschen Moto-Cross-Meisterschaft '73 gewinnt ZÜNDAPP in der Klasse bis 125 ccm, wie im Vorjahr, Meisterschaft und Vize-meisterschaft.

Moto-Cross-Europapokal 1973

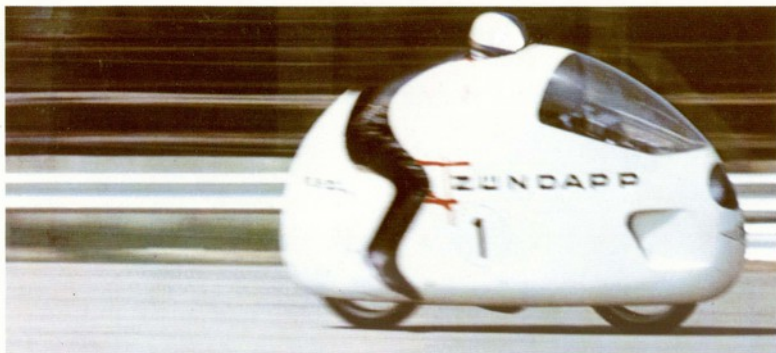
ZÜNDAPP gewinnt den erstmals ausgeschriebenen FIM-Europapokal für die Klasse bis 125 ccm.

Deutsche Trial-Meisterschaft 1973

ZÜNDAPP gewinnt die Meisterschaft 1973 in der Klasse bis 125 ccm.

ZÜNDAPP – schnell und zuverlässig





**6 Geschwindigkeits-Weltrekorde
und 8 Weltbestleistungen –
eine einmalige, große Leistung**

ZÜNDAPP-Programm '74 mit hohem Freizeitwert

Auf den erfolgreichen Markt der Zukunft hat sich ZÜNDAPP eingestellt. Rund 2000 Mitarbeiter arbeiten an einem Programm – für den Alltag, Freizeit und Sport: Motorräder, Mokicks, Mopeds, Mofas, Motorroller, Bootsmotoren und Rasenmäher, Produkte technischer Spitzenleistung. In 138 Ländern der Welt kennt man ZÜNDAPP und schätzt die Qualität seiner Erzeugnisse.



Automatic-Mofa/High Riser 444:
Das sind „Gefährten“, die alles mitmachen. Automatisch, Komfortabel. Speziell für die jüngere Generation wurde das High Riser-Modell entwickelt. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Steuerfrei, führerscheinfrei – ab 15 Jahren.



Luxus-Automatic-Mofa/Automatic-Moped 442:
Das reine Fahrvergnügen – nur noch Gas geben. Große Steigfähigkeit. Vollgefedertes Fahrwerk, Komfortausstattung. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Mofa – führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped – Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)



Mofa 25/Moped M 50:
Flotte nützliche 2-Gang-Fahrzeuge mit großer Bergsteigfähigkeit und optimalem Komfort. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Mofa – führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped M 50 – steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)



Bootsmotor: Ein in Leistung, Bedienung und Finish optimal ausgelegter 6-PS-Bootsmotor, 85 ccm, Reversier-Handstarter, Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang, Wasserkühlung. Gewicht ca. 19,5 kg. Verbrauch 2,5 Liter pro Stunde. (Ausführliche Beschreibung – Bootsmotoren-Prospekt.)

Zuverlässigkeit ist entscheidend – Schnelligkeit ist ebenso wichtig. Und daß ZÜNDAPP-Maschinen schnell, sehr schnell sein können, wurde 1965 in Monza bewiesen.

Als ZÜNDAPP im Jahre 1965 mit seiner spezialverkleideten 50-ccm-Rekord-Maschine auf die Rennbahn von Monza ging, gab es eine Sensation, auch für die Eingeweihten: In nur 3 Tagen fielen auf Anhieb 6 Geschwindigkeitsweltrekorde in

der Klasse bis 50 ccm und 8 Weltbestleistungen in weit höheren Klassen.

10 km 153,452 km/h · 100 km 162,002 km/h · 1000 km 146,637 km/h · 1 Stunde 162,609 km/h · 6 Stunden 147,798 km/h · 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Hier haben Sie den überzeugenden Beweis, zu welcher Leistung ein 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor fähig ist.

ZÜNDAPP bietet ein hohes Maß an Erfahrung, begründet durch das technische „Gewußt wie“, das in mehr als 50 Jahren Motorradbau wie in einem Computer gespeichert ist. ZÜNDAPP bietet internationale Spitzenklasse dank überragender, sportlicher Erfolge. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung und Technik, ausgefeilt bis ins letzte Detail, durch harte Wettkämpfe.

Bitte verlangen Sie kostenlos und unverbindlich unsere Sonderprospekte bei Ihrem ZÜNDAPP-Händler oder direkt bei uns. Schreiben Sie einfach eine Postkarte. ZÜNDAPP-WERKE GMBH · Abt. WP, 8 München 80, Anzinger Straße 1–3.



GTS 50:
Ein Vollblut-Mokick mit 4 Gängen. Erstaunlich, wie die moderne Maschine sogar extreme Steigungen meistert. Die „GTS“ ist „motorrad-like“. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)



C 50 Super/C 50 Sport
Seit Jahren Deutschlands meistgekauftete Mokicks. C 50 Sport mit Fahrtwindkühlung. C 50 Super mit Gebläsekühlung. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)



Roller R 50/RS 50 Super:
R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, Handschaltung. Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.
RS 50 Super mit 4,6 PS und 4 Gängen. Fußschaltung. Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klassen 1, 2 und 3. (Beschreibung siehe Roller-Prospekt.)



Rasenmäher: ZÜNDAPP-Motor- und akku-Rasenmäher-Modelle sind extrem leise. Hand- und Elektrostart, 2 Modelle mit Vorderradantrieb; Radschnellverstellung, 3-PS-Zweitakt-Motor bzw. 600/300-, 1000/500-, 1400/700-Watt-Elektro-Motor.
Neu: Motor-Mäher MM 20 und MM 50. (Ausführliche Beschreibung – Rasenmäher-Prospekt.)



Unsere Kunden „erfahren“ Qualität

Sie fahren 50.000 km, ja sogar 100.000 km und mehr. Mit der gleichen ZUNDAPP. Mit dem selben Motor. Wir haben Beweise. Denn für solche Kilometer-Leistungen vergeben wir besondere Auszeichnungsplaketten. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZUNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist und gerühmt wird.

Weil's Spaß macht

Eine Reise ins Gebirge. Ein Trip an die Côte d'Azur. Eine Urlaubsfahrt nach Rimini. Oder nach Sizilien. Bitte sehr. Alles kein Problem. Für den, der eine ZUNDAPP hat. Die steilen Alpenpässe, die langen Strecken auf der Autobahn, selbst schwierige Geländefahrten meistern sie ganz mühelos – die ZUNDAPP-Motorräder. Und im Straßenverkehr? Da kennt man sie sowieso am flotten Start.

Wenn Sie kaufen, fragen Sie nach dem Service – ZUNDAPP bietet ihn

Wo Sie auch fahren, die ZUNDAPP-Organisation mit mehr als 7.000 ZUNDAPP-Händlern in 138 Ländern der Erde steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an.



Unverbindliche Vorführung und Beratung



ZUNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

