

1971



Nu kommer KS 125 Sport med 50% mer motoreffekt.

ZÜNDAPP

Den nya motorn med 1 cylinder har utvecklats genom tävlingstesterna och har fått följande fördelar: 1. 50 % mer motoreffekt. 2. Jämnare kylning vid hårdkörning. 3. Mindre antal rörliga delar. (Bättre tillförlitlighet.) 4. Lägre un-

derhållskostnader. I ditt val av lätt mc – glöm bara inte bort ett faktum – en dag behöver du reservdelar. Då garanterar vi att den del du behöver verkligen finns på lager.

Motor	
Slagvoly	123,6 cc
Lättmetallcylinder	hårdförkromat lopp
Diameter/slaglängd mm	54/54 mm
Kompression	1:11
Effekt DIN	15 hk
Bränsleblandning	1:25
Koppling	flerskivig i oljebad
Växellåda	5-växlad, fotmanövrerad
Elektrisk utrustning	
	magnetändring
	6 Volt/35-5/18 Watt
	dubbel rörram, sk vaggram
Ram	

Färg	
Framfjädring	monza-röd
Bakfjädring	teleskop, hydraulisk dämpad komb. fjäder och hydraulisk stötdämpare
Bromsar	fullnavstyp 150 mm Ø
Däck	fram: 2,75 – 18 GLD
	bak: 3,25 – 18 GLD
Tankvoly	12 liter (varav 3 l reserv)
Vikt (otankad)	105 kg ca
Sadel	dubbel-soffa
Högsta hastighet	120 km/tim
Urustning	blinkersanläggning
	Capris "på gatan"
	4.300 — inkl. acc. och moms.



Generalagent

motorkraft

Warfvinges Väg 30, 11251 Stockholm, tel. 08/13 08 80
Filial: Nils Ericsonsgatan 1 b, 41103 Göteborg, tel. 031/19 71 90

Zündapp KS 125 testades 1970 av D. Dixon - MC-Sport.

Citat från Dixons testning "bike-for-bike" i MC-Sport nummer 2, 3 och 4 1970, toppfarter, km/timman:

Suzuki 125	Honda CB 125	YAMAHA 125	Zündapp 125	Malco 125 SS	Benelli 125	HD/Aermacchi 125	MZ 125 RT	Puch 125
101,3	106,1	104,5	102	104,5	100	104,5	96,5	96,5

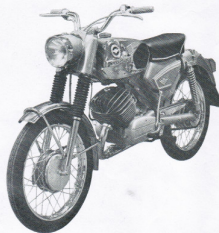
Utdrag från MC-Nytt nr 11 1970

Till skillnad från många andra 125:or behöver Zündapp sällan komma in till verkstaden, och den är väl i stort så nära en underhållsfri motorcykel som man kan komma utan dyr kardandrift. Men den lilla tillsynen är ändå viktig för att den skall fungera som avsett – alltså som ett roligt nyttofordon med låga driftskostnader och mycket lång livslängd...

Den nya femväxlade lådan av dragkilstyp tål mycket – samma typ av låda för 50 kubiksmotorn har i go kart hållit för två säsongers misshandel utan användning av koppling...

Därför har den innevarande modellen med sin 10 DIN-hk motor litet för mycket drag av ren bruksmaskin. Men den är förhållandevis snabb, då den har ett mycket förnämligt vikt-hk-förhållande och den 1-cylindriga motorn kräver betydligt mindre underhåll än en typisk 125 cc sportmaskin. Kostnaderna för reparation och underhåll kan också beräknas såsom låga för Zündapp KS 125.

Cirkapris "på gatan" 3.300:— inkl. acc. och moms.



Tävlingstestad i 3 år.

Zündapp har framgångsrikt tävlat och vunnit massor av tävlingar. 1968, 1969 och 1970. Här är ett explod av Zündapps framgångar. Storslam i EM 1970. EM i tillförlitlighet: Europa-mästare i 5 klasser på 5 starter (50, 75, 125, 175 cc). Tyska tävlingarna i tillförlitlighet: Tyska mästare i 5 klasser på 5 starter (50, 75, 100, 125, 175 cc), samt bästa märkeslag. Tyska

TRIAL-mästerskapet. Segrare i 3 klasser på 5 starter. (Tyska mästare oavbrutet 8 gånger.) Nu kommer Zündapps segrerika 125:a i serieproduktion – tävlingstestad i 3 år. 15 DIN-hästar. Du ser att redan 10 DIN-hästar klarade konkurrensen bra. (Teknikens Värld-testen.) Hur lång före kommer du nu?