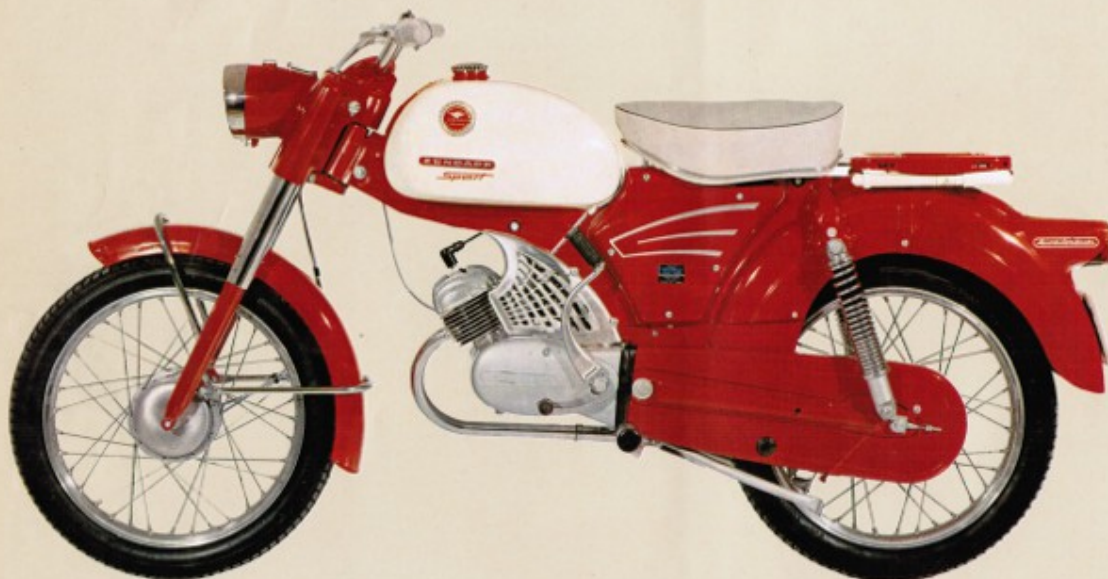




ZUNDAPP

Moped och Motorcykel

ZÜNDAPP**SPORT COMBINETTE****Teknisk specifikation:**

Motor: fotmanövrerad 3-växlad 2-taktsmotor på 50 cc, 1 hk DIN, lättmetallcylinder med hårdförkromat cylinderlopp, bränsleblandning 25:1, svänghjuls magnet 6 V / 23 W, dragkilsväxellåda, kickstart, flerskivig koppling i oljebad, backtagningsförmåga 20 %.

Ram: pressgjuten lättmetallram med ingjutet ramrör, framfjädring teleskopgaffel, bakhjulsfjädring hydrauliskt dämpade fjäderben, stickaxlar, fullnavsbromsar 120 mm ϕ , däck 21 x 2,75" extra förstärkta, hastighetsmätare, tomvikt ca 65 kg, tillåten sammanlagd vikt 235 kg.

Färg: briljantblå
monzaröd

En tekniskt högstående provning med bl. a. en livlig tävlingsverksamhet, som givit en hel rad världsrekord ger bakgrunden till ZÜNDAPP Sport — den första riktiga Sportmopeden i Sverige. Vad ger då dessa världsrekordkörningar Dig, som köper moped för att ha den till nöje och nytta?

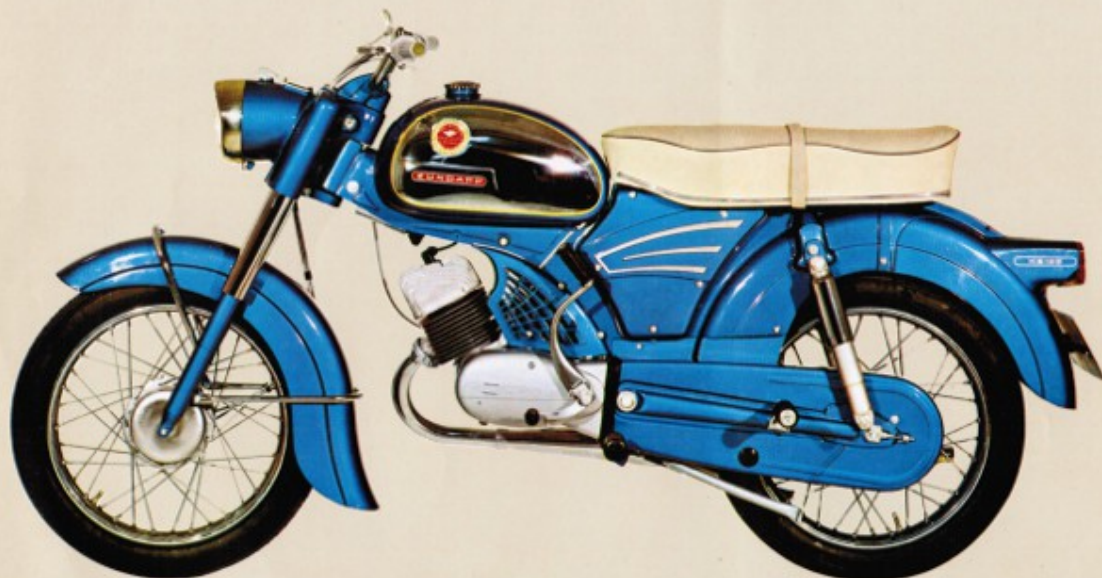
Vi vill påstå att dessa tester ger Dig världens bästa moped! Jämför själv!

Se t. ex. på hjulen med extra kraftiga ekrar, med toppfina bromsar och 21" fälgar för låg trafiksäker tyngdpunkt.

Ramen — ryggraden — av pressgjuten lättmetall ger en absolut vridningsstabil maskin d. v. s. perfekt spårning även vid hård kurvtagning.

Fjädringen, oljestötdämpad både fram och bak, gör att Du kan »stå på» även på vägar, som kanske mera liknar kostigar.

Och naturligtvis har ZÜNDAPP en riktig 3-växlad mc-växellåda så att Du vid alla farter kan ta ut absolut toppseffekt.

ZUNDAPP**KS100**

Trött på trettio? Ja, har man väl fyllt körkort är det väl roligt att åka fortare — att verkligen få känna fartvinden kring öronen. Du, som har trivts med Din ZUNDAPP-moped och vet att kvaliteten är på toppen, hälsar säkert KS 100 välkommen till Sverige. Hela maskinen är ett under av kraft, precision och tillförlitlighet men ändå är det motorn, som drar till sig blickarna.

Den breda lättmetallcylindern med djupa kylflänsar ger en helt otrolig litereffekt och motorn är ett explosivt kraftpaket på hela 8,2 hk DIN = 8,5 hk SAE med en acceleration, som saknar motsycke i klassen.

Cylinderloppet är hårdförkromat med små oljebindande porer i kromskiktet, vilka ger perfekt smörjning vid alla varv redan från start. Cylinder och kolv i samma material och därmed med samma utvidgningstal ger möjligheter till ytterligt små kolvspel d. v. s. inget kolvslammer ens vid helt kall motor och framför allt en överlägsen långtidseffekt.

KS 100 levereras standard som tung motorcykel, men kan bantas och besiktigas som lätt.

Teknisk specifikation:

Motor: fotmanövrerad 4-växlad 2-taktsmotor på 100 cc, 8,2 hk DIN = 8,5 hk SAE, lättmetallcylinder med hårdförkromat cylinderlopp, bränsleblandning 25:1, svänghjuls magnet 6 V / 34 W, 25 / 25 W strålkastare, dragkilsväxellåda, kickstart, flerskivig koppling i oljebad, backtagningss-förmåga 42 %.

Ram: pressgjuten lättmetallram med ingjutet ramrör, framfjädring teleskopgaffel, baktjädring hydrauliskt dämpade fjäderben, stickaxlar, fullnavsbromsar 120 mm ϕ , däck 2,75 x 16", hastighetsmätare, vikt ca 89 kg, tillåten sammanlagd vikt 250 kg, topphastighet ca 100 km/tim.

Färg: briljantblå



Världsrekord med 50 cc-motor

Den 13 till 15 maj 1965 nådde ZÜNDAPP på Monza-banan i Italien helt sensationella hastigheter på långtidskörningar och körning över distans. På sträckan 100 km/nådde ZÜNDAPP 50 cc en genomsnittshastighet på över 162 km/tim. Alla väsentliga delar som vevhus, vevaxel m.m. överensstämde med de seriebyggda motorerna, vilket klart visar den genomgående höga kvaliteten, som präglar en ZÜNDAPP. Följande världsrekordfarter nåddes på andra distanser: 10 km — 153,452 km/tim., 100 km — 162,002 km/tim., 1000 km — 146,639 km/tim., 1 timme — 162,609 km/tim., 6 timmar — 147,798 km/tim., 12 timmar — 137,039 km/tim. Därtill kommer att dessa hastigheter väsentligt överträffade de tidigare rekorden i större klasser och därför gällar som nya rekord även i dessa.

1965 — ännu ett år fyllt av segrar.

När det körs hårda kraftkrävande terrängtävlingar, som verkligen ställer krav på maskinernas tillförlitlighet — då finns ZÜNDAPP på plats. Dessa ständigt återkommande hårdhetstestar ger massor av erfarenheter, som i sin tur ger Dig en toppmaskin. Dessutom ger de mängder av sportsliga framgångar och några av segrarna 1965 är:

Bästa 50-cc maskin vid internationella mästerskapen i Arnheim/Holland och vid »Six-Days» på Isle of Man, 8 tyska mästerskap, för tredje gången i rad Alppokalen. Dessutom vet Du väl att ZÜNDAPP är den enda 50-kubikare som genomfört Novemberkåsan 2 gånger — en av världens hårdaste mc-tävlingar.



10.000 mil — ännu ett bevis på tillförlitlighet!

En ZÜNDAPP Sport är dyr i inköp, men hur stor är den totala mopedkostnaden när Du blir så gammal att Du vill ersätta Din moped med en motorcykel eller rentav en bil?

10.000 mil eller kanske mer har många kört på sina maskiner i Tyskland och finns det bättre bevis på ZÜNDAPP-maskinernas tillförlitlighet? Du tänker väl på att en så lång körsträcka måste ge Dig en enastående ekonomi! Kanske inte Du tänker köra 10.000 mil med Din moped eftersom det med 30 km/tim skulle ta 3.333 timmar, men Du har en Maskin som går mil efter mil, månad efter månad utan allvarligare fel — utan fel som kostar mycket pengar att reparera.

När Du väl skall sälja Din Sport, så vet Du, att ZÜNDAPP har det ojämfoligast högsta andrahandspriset.

ZÜNDAPP Sport är dyr i inköp — men billigast att äga.



ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Generalagent

motorkraft

Regeringsgatan 89, Stockholm C, tel. 23 24 90
Filial: Södra Vägen 8, Göteborg, tel. 031/81 03 35

Köp Din ZÜNDAPP Sport hos: