

ZUNDAPP



Mopeder



ZUNDAPP**COMBINETTE****Tekniska data:**

Motor: 2-växlad med handväxel, tvåtakt, 50 cc, DIN 1 hk, lättmetallcylinder med hårdförkromat lopp, Bosch svänghjulsmagnet, 6 V/23 W, bromsljus, kickstart, flerskivig koppling i oljebad, backtagningsförmåga 19 %.

Ram: pressgjuten lättmetallram med ingjutet ramrör, framfjädring av bottenlänktyp, bakfjädring med svingarm, bromstrummar av fullnavstyp med 90 mm ϕ , däck 23 x 2,25", hastighetsmätare, sadel med inställbar fjädring, vikt 62 kg.

Färg: metallicblå

ZUNDAPP 428 K — en moped som motsvarar de högsta anspråk på kvalite och driftsäkerhet. För Er som vill åka mer skyddad kan den också utrustas med ZUNDAPP original benskydd, som gör 428 K till en stilren mopedscooter. Andrahandspriset är alltid direkt beroende på efterfrågan. När Ni skall sälja Er moped har Ni största efterfrågan när Ni kan sälja den alternativt som mo-

pedscooter eller vanlig »mope». Något att tänka på för Er som funderar på mopedscooter.

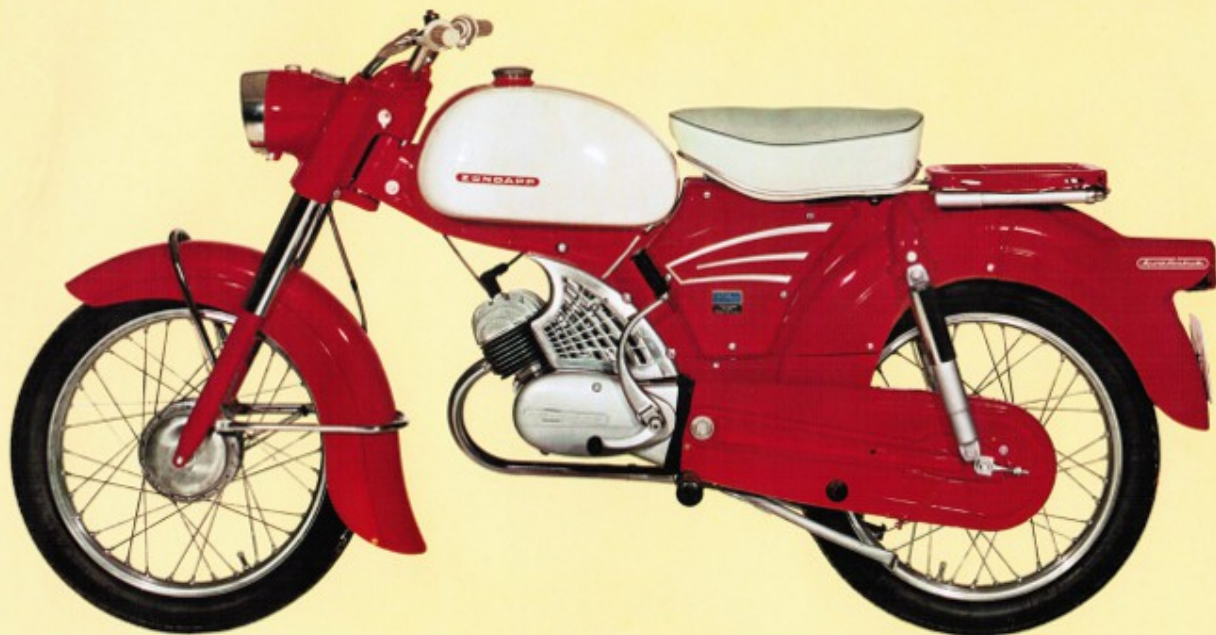
Som dammoped är 428: en lämplig med sin handväxel och lättmanövrerade startanordning av kicktyp. Naturligtvis är den också utrustad med fasta fotpinnar.

Ni vet väl att ZUNDAPP byggde motorcyklar redan i början på 1900 — talet — Er garanti för bästa köp.



ZUNDAPP

SPORT COMBINETTE



För några år sedan såg man knappast skillnaden på en moped och en damcykel — **DET GÖR MAN NU!**

Det finns inget skäl till att en moped fortfarande skall se ut som »en damcykel med hjälpmotor» för mopeden är i dag att betrakta som en lätt körkortsfri motorcykel. Många års erfarenhet ligger bakom ZUNDAPP Sport, den modernaste och säkraste mopeden — en moped att vara stolt över.

ZUNDAPP Sport är skapad för att tillfredsställa alla smaker — den är tuff både i färg och formgivning, den är skön att öka på och kanske framför allt jättesnabb i axet.

När Du köper DIN ZUNDAPP får Du acceleration i topp, en 3-växlad mc-växellåda, överlägsna bromsar, tävlingstestad slitstyrka och balans, god service över hela världen och dessutom marknadens högsta andrahandsvärde.

Tekniska data:

Motor: 3-växlad med fotmanövrerad dragkilsväxellåda, tvåtakt, 50 cc, DIN 1 hk, lättmetallcylinder med hårdförkromat lopp, Bosch svänghjulsmagnet, 6 V/23 W, kickstart, flerskivig koppling i oljebad, backtagningsförmåga 20%.

Ram: pressgjuten lättmetallram med ingjutet ramrör, framfjädring med teleskopgaffel, bakfjädring med svingarm, stickaxlar fram och bak, bromstrummor av fullnavstyp 120 mm ϕ , specialdäck 21 x 2,75", hastighetsmätare, vikt ca 65 kg, högsta belastning 235 kg.

Färg: granitgrå alt. röd.



I över 42 år har ZUNDAPP-maskiner kämpat på tävlingsbanor världen över och många är de konkurrenter som bara



fått se baksidan på ZUNDAPPs tävlingsmaskiner.

Man har konsekvent bara tävlat i tillförlitlighet och trial d.v.s. tävlingar av typ 6-dagars, Novemberekåsan o.d., tävlingar som bevisar driftsäkerhet och god balans.

1964 vanns 4 tyska mästerskap i tillförlitlighet på ZUNDAPP, 3 i trial och båda lagmästerskapen.

Som första 50 cc-maskin genomförde ZUNDAPP Novemberekåsan 1962 och kunde dessutom upprepa bedriften 1964. Den tyske föraren Günther Sengfelder erhöill för sin prestation tidningen MC-Nyts Kåsa-cup.

För ZUNDAPP är tävlandet en test som skall ge de erfarenheter man behöver för att Du skall kunna köpa en vass, tillförlitlig och trafiksäker maskin.

En maskin egentligen byggd för höga hastigheter och 2 personer, nu specialtrimmad för svenska förhållanden, ger naturligtvis massor av säkerhetsmarginal i alla lägen.



Utdrag ur „Radmarkt“ nr 11/1964

Ännu en gång har ZUNDAPP kört en tillförlitlighetstest på »Autodroma Monza«! 144 timmar med full gas — över 12000 km körning — Stockholm—Paris 6 ggr!!!

Snabbaste varvet körde Alfred Lehner, tysk mästare i tillförlitlighet, med en genomsnittsfart av 92,16 km/tim. och den genomsnittliga hastigheten på hela sträckan var 85,05 km/tim. inkl. uppehåll för tankning och förarbyten! Detta med en ZUNDAPP 50 cc-maskin i standardutförande tagen direkt från tillverkningsbandet för transport ner till Monza under kontroll av FIM och många ledande motorjournalister!

Av de 144 timmarna kördes 84 i dagsljus och 60 i mörker och därav 47 i regn och bläst.

Dessa siffror övertygar mer än alla ord — full fart 144 timmar — 85,05 km/tim. i snitt — 12247,5 km.!!!

Monza-testen är ännu ett bevis för att ZUNDAPP är byggd för många snabba mil och oöverträffad driftsäkerhet.

Generalagent

A/B MOTOR *kraft*

Regeringsgatan 89, Stockholm, Tel. 08/23 2490

Filial: Södra vägen 8, Göteborg, Tel. 031/810335

ZUNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Köp DIN ZUNDAPP genom: