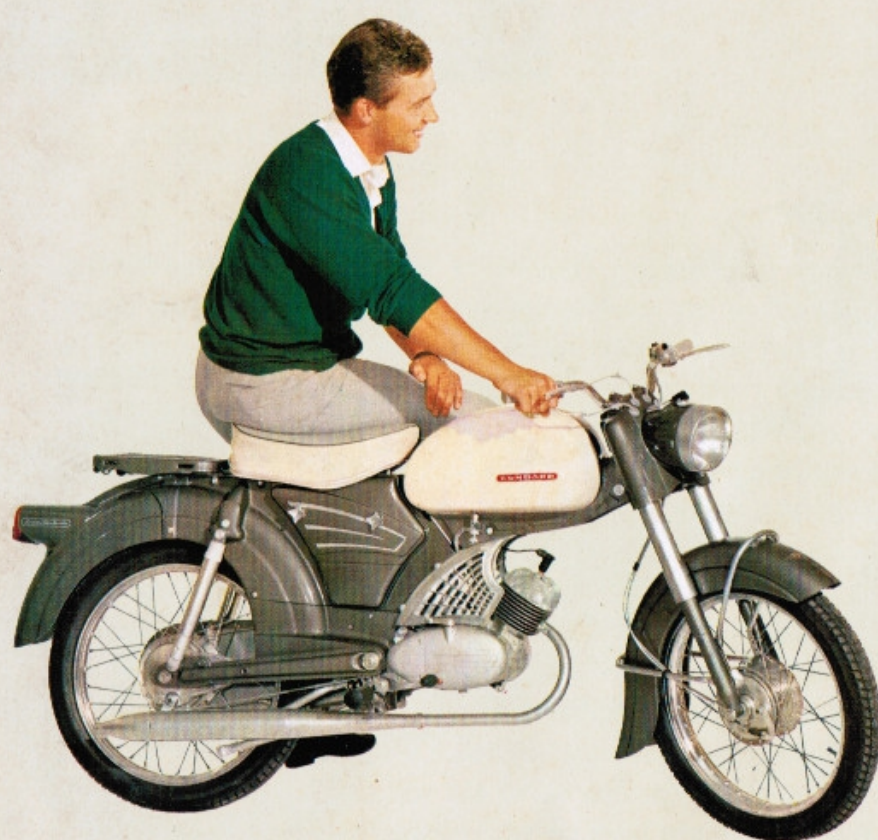
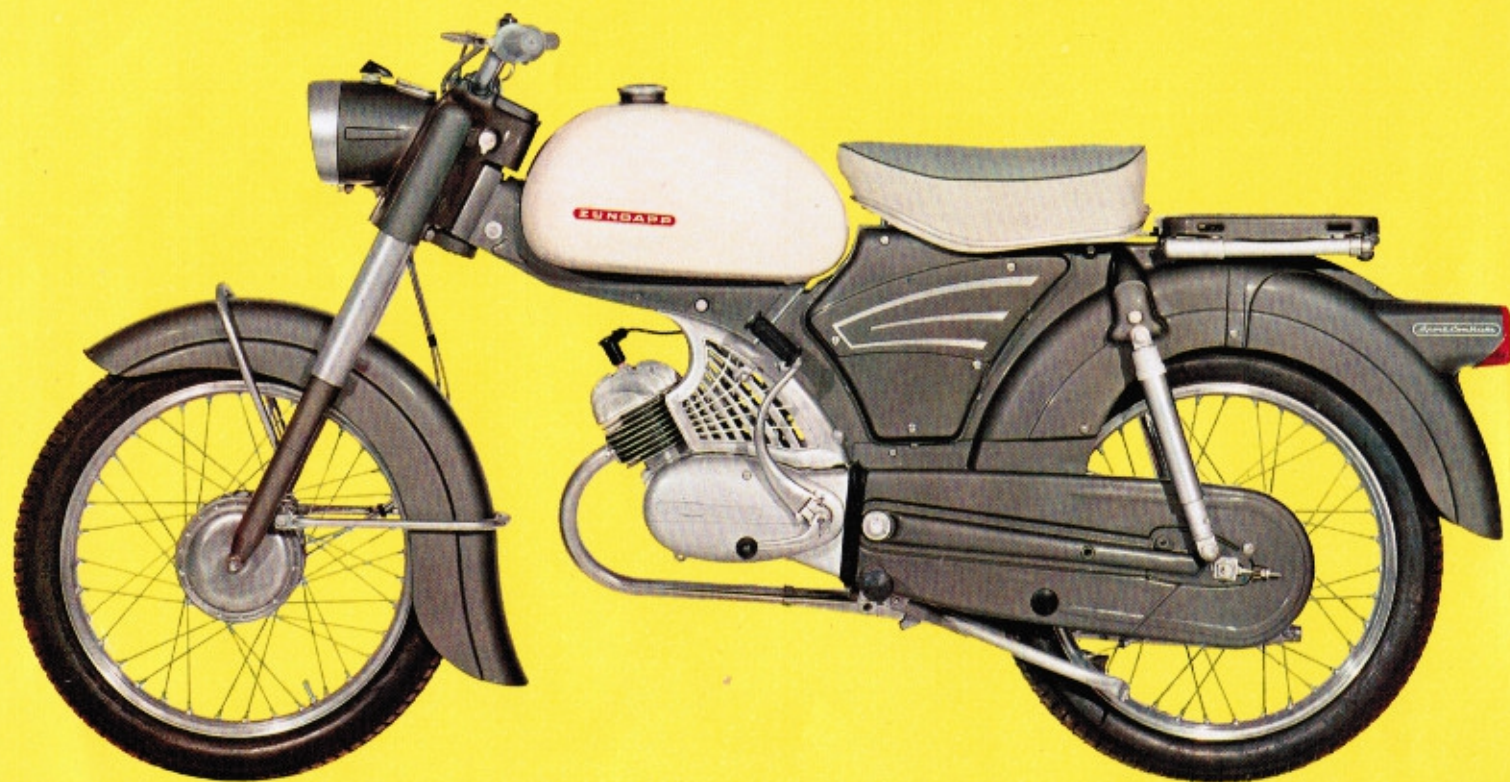




ZUNDAPP

50cc

ZUNDAPP

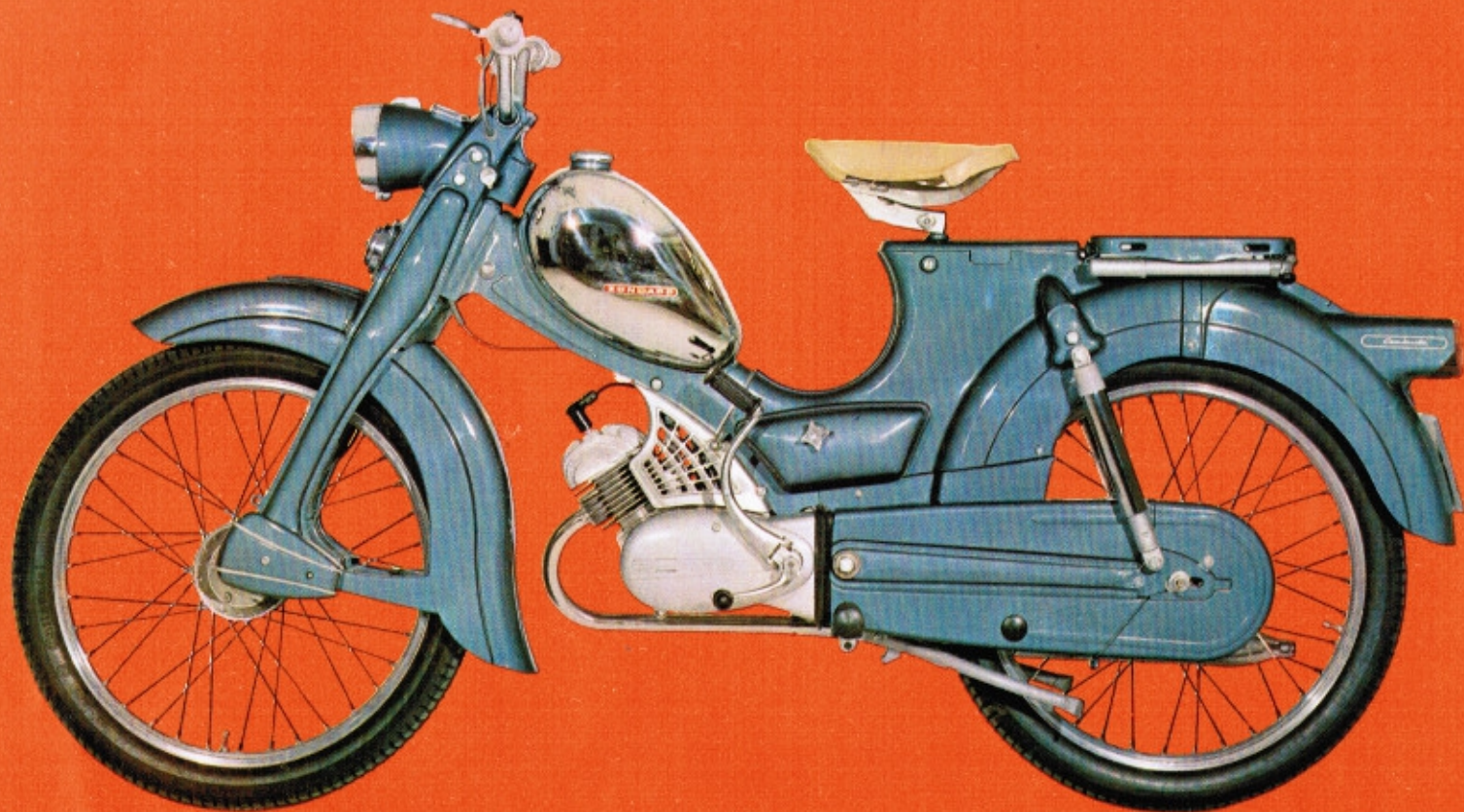


ZÜNDAPPMOPPEN ÄR TOPPEN! Se på den nya framgaffeln, på hjulen med dess kraftiga ekrar och mc-nav, på skärmarna! Är inte ZÜNDAPP-Sporten ojämförligt på toppen av mopedutvecklingen! En sportig moped med toppax – 8,3 sek. till 30 km/tim – den snabbaste acceleration en opartisk testning kunnat visa. Du kan köpa den i carreravitt eller i den nya granitgrå färgen, men vilken färg Du än väljer får Du en toppmoped med en väghållning som ger Dig en trygghetskänsla även i den tätaste trafik. En konkurrerande grabb vid ett rött lyse – lugn, med en ZÜNDAPP mellan knäna »axar» Du lätt ifrån honom. Du har säkert en kamrat som åker ZÜNDAPP – fråga honom, han vet! Motorn – byggd för farter på ca 85 km/tim – har en riktig 3-växlad dragkilsväxellåda med fotväxel, som bidrar till ZÜNDAPPS överlägsna acceleration. Cylindern av lättmetall har naturligtvis hårdförkromat lopp vilket ger 1000-tals mil utan effektförluster, dels för att kromskiktet är praktiskt taget outslitligt och dels för att en lättmetallcylinder inte binder sot på samma sätt som en »järnkruka».

Jämför ZÜNDAPP med andra mopeder – ZÜNDAPPS perfekta finish med den slagkraftiga brännhårdade lacken ger Dig en moped med ett andrahandsvärde i topp!

ZÜNDAPPMOPPEN är toppen – en moped att vara stolt över!

ZUNDAPP



COMBINETTE

428-005

428:an är den robusta slitvargen för den som vill ha en något billigare moped än Sporten, men som ändå inte vill ge avkall på kvalitén. 428:an har samma riviga 3-växlade »ax-motor» som Sporten men i en något lättare standardram.

Bromsarna är också på denna maskin överdimensionerade liksom hela maskinen som enhet. En moped ursprungligen byggd för 2 personer och hög hastighet ger naturligtvis en stor säkerhetsmarginal.

Den perfekta fjädringen ger tillsammans med den fjädrande sadeln en underbart mjuk gång även på dålig väg.

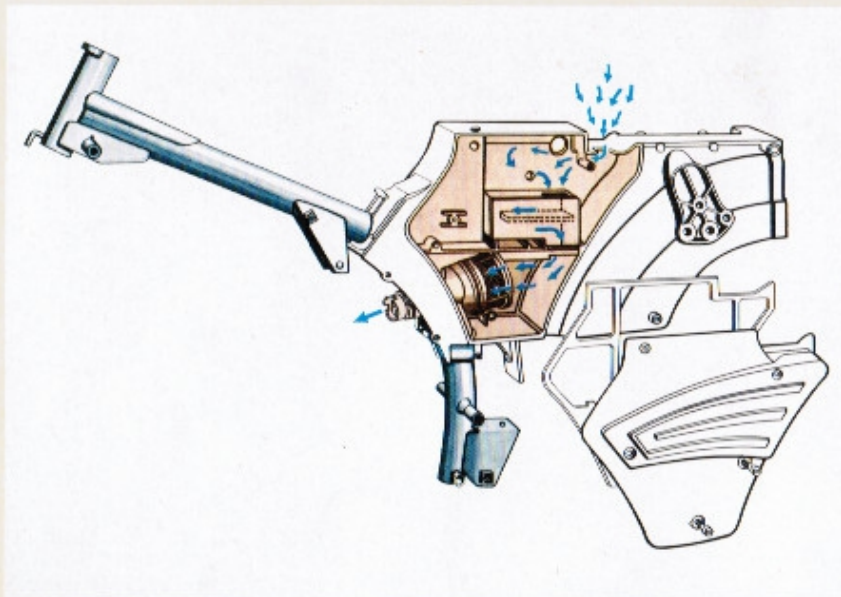
Se på utförandet – jämför med andra!

ZÜNDAPP 428 i den sobra metallblå färgen ger en air av kvalitet!

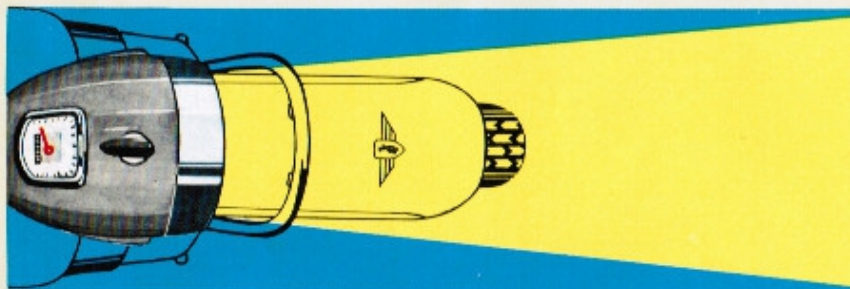
ZÜNDAPP - alltid steget före ...

Ända sedan starten 1921 har ZÜNDAPP varit känt för hög kvalitet och förnämliga konstruktioner. Den första modellen, Z 22, 211 cc, 2,5 hk slog igenom med dunder och brak och blev på kort tid »var mans motorcykel». Alltsedan denna lyckade start har ZÜNDAPP legat i täten och lett utvecklingen mot allt bättre och pålitligare konstruktioner.

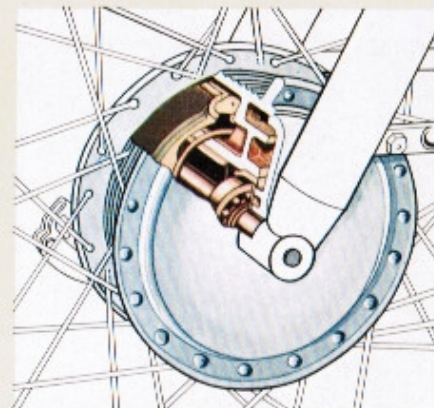
År 1933 rullade den 100 000:e motorcykeln ut ur monteringshallarna. Det var en K 500, 433 cc, 12 hk, den revolutionerande nya modellen med BOXER-motor och kardandrift. Framgången fortsatte med oförminskad kraft, allt bättre och segerrikare modeller avlöste varandra. Om vi tar ett långt hopp fram till 1952, träffar vi på »Den gröna elefanten». Under det smeknamnet blev KS 601 Sport, 592 cc, 33,5 hk fruktad och respekterad av konkurrenterna för styrka, sting och fartegenskaper av ovanliga mått. De stolta traditionerna går igen även i mopedtillverkningen som inleddes 1953 med ZÜNDAPP KM. Dagens ZÜNDAPP KS 50 Sport är en fulländad exponent för ett helt nytt mopedtänkande, en toppmoped som på kort tid nått en otrolig popularitet, ett verkligt trumfess bland mopeder.



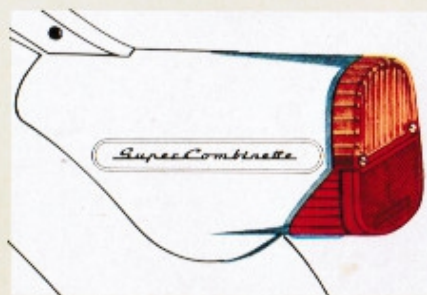
Ramen – den oförstörbara ryggraden. ZÜNDAPPS kombinerade rör – och pressgjutna ram, är sedan många år välkänd. Under ett tryck av flera hundra atmosfärer gjuts bärrörkonstruktionen in i den högvärdiga speciallegeringen. Bärrör och gjutstycke bildar en homogen enhet – en konstruktion som fyller alla anspråk på hållfasthet och stabilitet!



KALASLYSE · Att se och synas bra är halva säkerheten vid mörkerkörning. ZÜNDAPP har en Boschmagnet med 23 W effekt och den tillåter separata strömkretsar för strålkastare, bakljus och bromsljus. Ljusöppningen på strålkastarna är för 428 K 100 mm ϕ och för Sport 115 mm ϕ och ger en kraftig belysning av vägbanan.



Sportbromsarna med sina 120mm ϕ ger Dig ett maximum av bromsförmåga. Provningar har visat att Du kan stanna på asfalt från full fart på mindre än 3 meter! Bromsar som är konstruerade för 2 personer och 85 km/tim. ger en överlägsen säkerhetsmarginal.



Det stora särpräglade ZÜNDAPP-baklyset finns nu på alla modellerna. Det är utformat för största säkerhet och med speciellt bromsljus.

DU VET VÄL ATT...

... om Du värmer en lättmetallbit och en järnbit utvidgar sig lättmetallen betydligt mer än järnet. Det är också förklaringen till varför konventionella motorer med järncylinder och lättmetallkolv fordrar ett stort kolvspel, vilket ofta orsakar slammer. ZUNDAPPS konstruktion med lättmetallcylinder med hårdförkromat cylinderlopp tillåter därför en helt annan passning cylinder - kolv. Du, som tidigare haft en ZUNDAPP, vet, att en cylinder märkt A måste ha en kolv med samma bokstav. Delarna »klassas». Skillnaden mellan en A-kolv och en B-kolv är 5/1000 mm (fem tusendels millimeter) och så perfekt är alltså kolvspelet i en ZUNDAPP-motor. Likaså vet Du säkert att en konventionell motor efter en tids körning blir sliten och måste borraras, men har Du tänkt på, att innan motorn blir så dålig sker en ständig förslitning och kraftförsämring, och den där backen, Du vet, som mopeden förut klarade så lätt, har kanske verkat litet brantare den sista tiden. ZUNDAPPS konstruktion med hårdförkromat cylinderlopp ger Dig dock full effekt jämt, och faktum är, att ZUNDAPPen blir starkare och starkare, eftersom det exakta kolvspelet ofta ger något längre inkörningstid. Du förstår säkert också, att en glatt kromyta inte alls sliter kolv och kolvringar lika mycket som den grövre järnytan. Genom lättmetallcylindern slipper man också ifrån en fläkt, som stjäl kraft och under den kallare delen av året kan orsaka, att motorn går underkyld och därmed utsätts för rostskador. Konstruktionen med lättmetallcylinder gör också, att Du redan från början kan hålla »gasen i botten.» ZUNDAPP-motorn saknar också transmissionskedja och har istället en primärtransmission med drev. Dessa drev »klassas» liksom cylinder och kolv, och därför är ZUNDAPP utan mekaniska missljud. Givetvis är systemet med drev väsentligt dyrare i tillverkning än kedjor och plastremmar, men i gengäld ger de en tyst gång under många år.

TEKNISKA DATA

MOTOR:	428 Super	Sport
Slagvolym	50 cc	50 cc
Cyl. diam/slagl.	39/41,8	39/41,8
Komp. förh.	1: 7,5	1: 7,5
effekt	1 hk	1 hk
varvtal	3,200	3,200
bränsleförbrukning enl. tysk norm	0,12 l	0,12 l
arbetssätt	tvåtakt	tvåtakt
förgasare	Bing	Bing
insugsljud-dämpning	genom ramen	genom ramen
EL. SYSTEM		
Bosch	6 V/23 W	6 V/23 W
tändstift	W 175/T 1	W 175/T 1
signalhorn	elektriskt	elektriskt
VÄXELLÅDA		
manövrering	3-växlad	3-växlad
koppling	totväxel	totväxel
	flerskivig i oljebad	flerskivig i oljebad
RAM		
Fjädring fram	bottenlänk	teleskopgaffel
fjädring bak	svingarm	svingarm
hjul	23"	21"
däck	23 x 2,25"	21 x 2,25"
bromsar	90 mm ϕ	120 mm ϕ
bensintankens rymd	7,7 l	11,4 l
lackering	blå	granitgrå carreravit
högsta sammanlagda belastning	145 kg	233 kg



ZUNDAPP - ALLTID STEGET FÖRE!

I mer än 40 år har kunder över hela världen litat på ZUNDAPP - ett förtroende som förpliktigar, som fordrar en ständig utveckling.

40 års erfarenhet och en intensiv tävlingsverksamhet som under åren givit 3747 guldmedaljer, 1253 silvermedaljer, 433 bronsmedaljer och 240 lagpris, har lagt grunden till den ledarställning ZUNDAPP i dag har i kampen om utvecklingen mot allt säkrare och bättre konstruktioner.

Ett klart kvalitetsbevis är, att ZUNDAPP är den enda 50-kubikare som fullföljt Novemberkåsan - erkänd som en av Europas hårdaste mc-tävlingar.

Ett väl utbyggt nät av ZUNDAPP-representanter ger Dig all tänkbar service även under långa utlandsresor.

Låt ZUNDAPPS erfarenheter komma Dig tillgodo, gör som tävlingsförarna - lita på ZUNDAPP!

ZUNDAPP-WERKE GMBH · MÜNCHEN

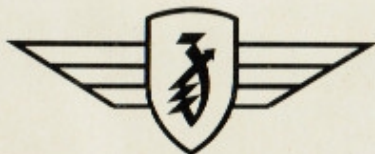
Generalagent:

A/B MOTOR *kraft*

Regeringsgatan 89, Stockholm Tel. 23 24 90

Filial: Södra vägen 8, Göteborg Tel. 20 79 39

Köp Din ZUNDAPP genom:



RIKTPRISER PÅ ZÜNDAPP MOPEDER

gäller fr. o. m. 20 febr. 1964



Typ	Beskrivning	Pris
428 Super	Kickstart, fotstöd, fotväxel, 3 växlar. Färg blå	Riktpris 1.363:— Oms. skatt 87:— Pris inkl. oms. skatt 1.450:—
KS 50 »Sport»	Kickstart, fotstöd, fotväxel, 3 växlar, teleskopgaffel. Färg carreravit granitgrå	Riktpris 1.480:— Oms. skatt 95:— Pris inkl. oms. skatt 1.575:—

A/B MOTOR*kraft*

REGERINGSGAT. 89 STOCKHOLM TEL. (08) 23 24 90

Filial: SÖDRA VÄGEN 8 GÖTEBORG TEL. (031) 20 79 39, 20 80 35

Wijfo-Tryck, Tollarp