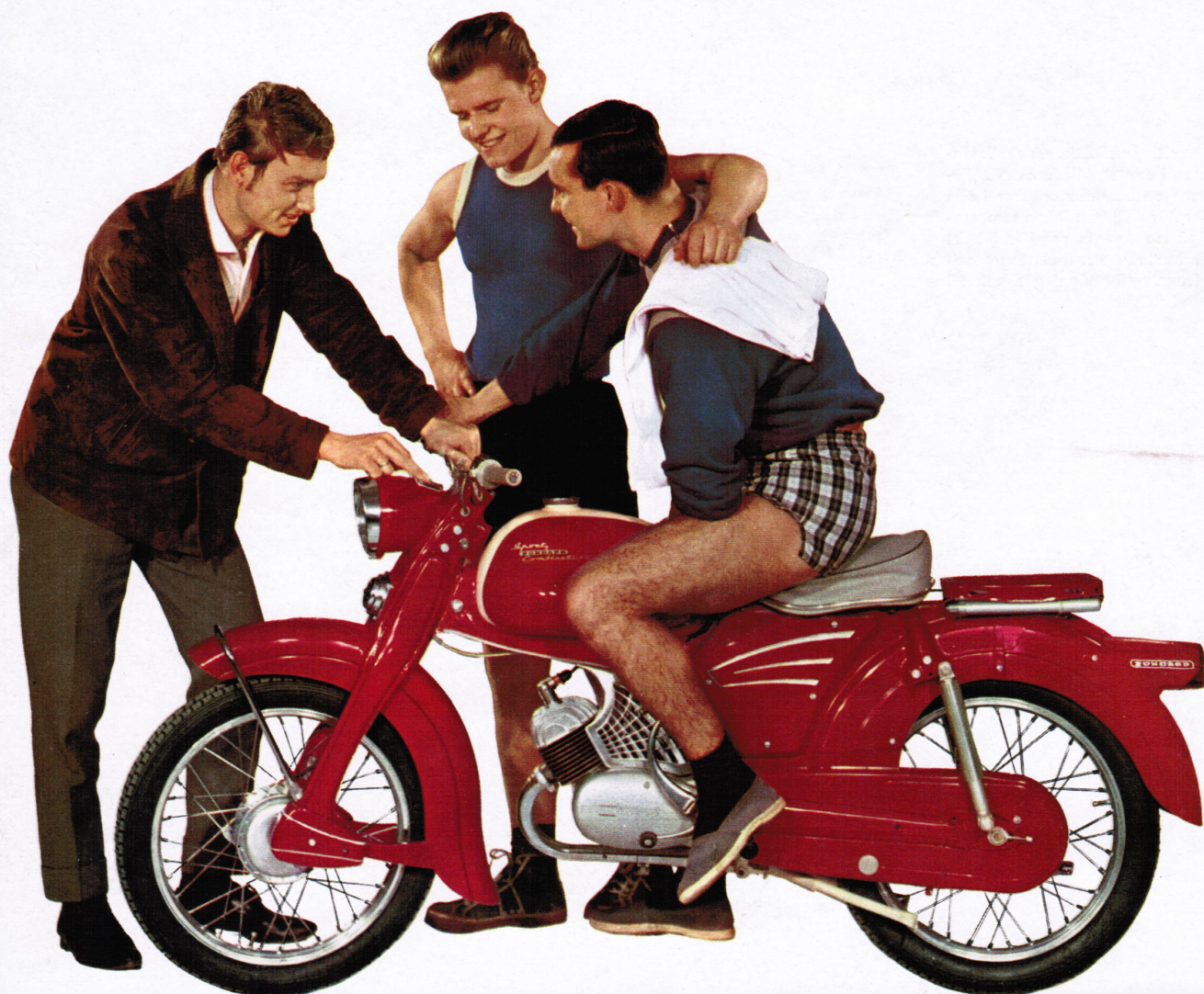


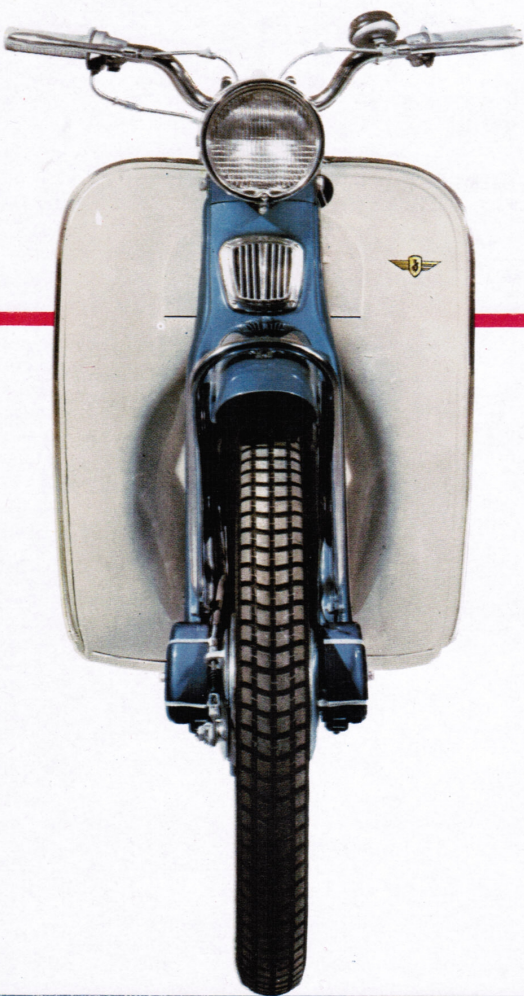
ZÜNDAPP

Combirette 428K
Sport KS



ZÜNDAPP Sport – den nya toppvassa sportmopeden



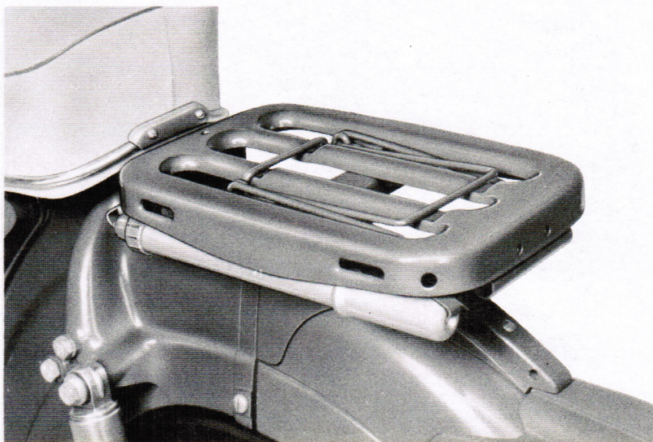


ZÜNDAPP

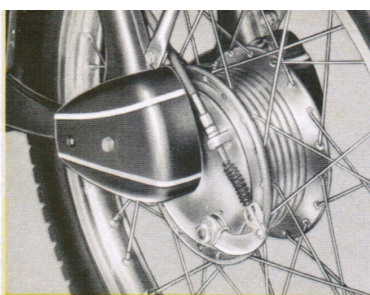
Om Ni värmer en lättmetallbit och en järnbit vet Ni säkert att lättmetallen utvidgar sig betydligt mer än järnet. Det är också förklaringen till varför konventionella motorer med järncylinder och lättmetallkolv fordrar ett stort kolvspel, vilket ofta orsakar slammer. ZÜNDAPPS konstruktion med lättmetallcylinder med hårdförkromat cylinderlopp tillåter därför en helt annan passning cylinder—kolv. Ni, som tidigare haft en ZÜNDAPP, vet att en cylinder märkt A måste ha en kolv med samma bokstav. Delarna "klassas". Skillnaden mellan en A-kolv och en B-kolv är 5/1000 mm (fem tusendels millimeter) och så perfekt är alltså kolvspelet i en ZÜNDAPP-motor. Likaså vet Ni säkert att en konventionell motor efter en tids körning blir sliten och måste borraras, men har Ni tänkt på att innan motorn blir så dålig sker en ständig förslitning och kraftförsämring, och den där backen, Ni vet, som mopeden förut klarade så lätt, har kanske verkat litet brantare den sista tiden. ZÜNDAPPS konstruktion med hårdförkromat cylinderlopp ger Er dock full effekt jämt, och faktum är, att ZÜNDAPPen blir starkare och starkare eftersom det exakta kolvspelet ofta ger något längre inkörningstid. Ni förstår säkert också att en glatt kromyta inte alls sliter kolv och kolvringar lika mycket som den grövre järnytan. Genom lättmetallcylindern slipper man också ifrån en fläkt, som stjälar kraft och under den kallare delen av året kan orsaka att motorn går underkyld och därmed utsätts för rostskador. Konstruktionen med lättmetallcylinder gör också att Ni redan från början kan hålla "gasen i botten". ZÜNDAPP-motorn saknar också transmissionkedja och istället har man en primärtransmission med drev. Dessa drev "klassas" liksom cylinder och kolv och därför är ZÜNDAPP utan mekaniska missljud. Givetvis är systemet med drev väsentligt dyrare i tillverkning än kedjor och plastremmar, men i gengäld ger de en tyst gång under många år.

För Er som vill åka mer skyddad kan också Er ZÜNDAPP utrustas med eleganta benskydd. Räkna på vad en ZÜNDAPP med benskydd kostar och jämför priset med den mopedskoter Ni annars tänkt köpa. Jämför sedan vad Ni kan få ut för en ZÜNDAPP-moped om ca 3 år med värdet av en 3 år gammal mopedskoter. Nå? Javisst tjänar Ni på att montera skydd på en ZÜNDAPP, men det är lättförklarligt. Andrahandspriset är alltid beroende på efterfrågan och det är naturligtvis en väsentligt större marknad för en vanlig moped! Er ZÜNDAPP-representant hjälper Er gärna med kalkylen.

Till Er ZÜNDAPP medföljer också en riklig verktygsutrustning och en luftpump.

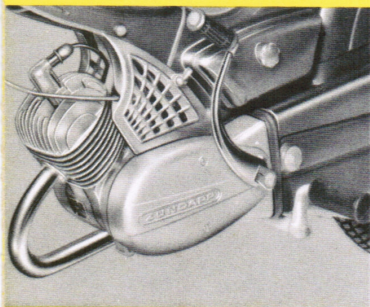


Kvalitet är vår hobby



Combinette 428

En situation, en hastig inbromsning – och en suck av lättnad. Sedan ett "tack och lov att bromsarna . . ." ZÜNDAPPS fullnavsbromsar med 90 mm $\varnothing$ på 428 K och 120 mm $\varnothing$ på Sporten ger Er alltid den viktiga trygghetskänslan.



En överlägsen effektkurva ger bruksåkaren i den 2-växlade ZÜNDAPP-motorn en bundsförvant som i alla väder står till tjänst. Starta som vanligt på 1:an, växla och kör till Ert mål. Motorns stora elasticitet och segdragningsförmåga gör att Ni sällan behöver växla.

ZÜNDAPP 428 K är byggd för att passa den moderna smaken i kvalitet och driftsäkerhet. Den är tvåväxlad med handväxel och pinnar och riktig kickstart.

En härlig vilsam körställning gör åkningen till ett nöje och den låter Er flyta fram över de sämsta vägar.

Årets nya färg är polykromatiskt gråblå och framhäver ZÜNDAP uppbyggnad.



ZÜNDAPP - som en kl

ZÜNDAPP

med dess anspråk på högsta
naturligtvis utrustad med fot-

ya progressiva bakhjulsfjädringen

PS vackra linjer och gedigna



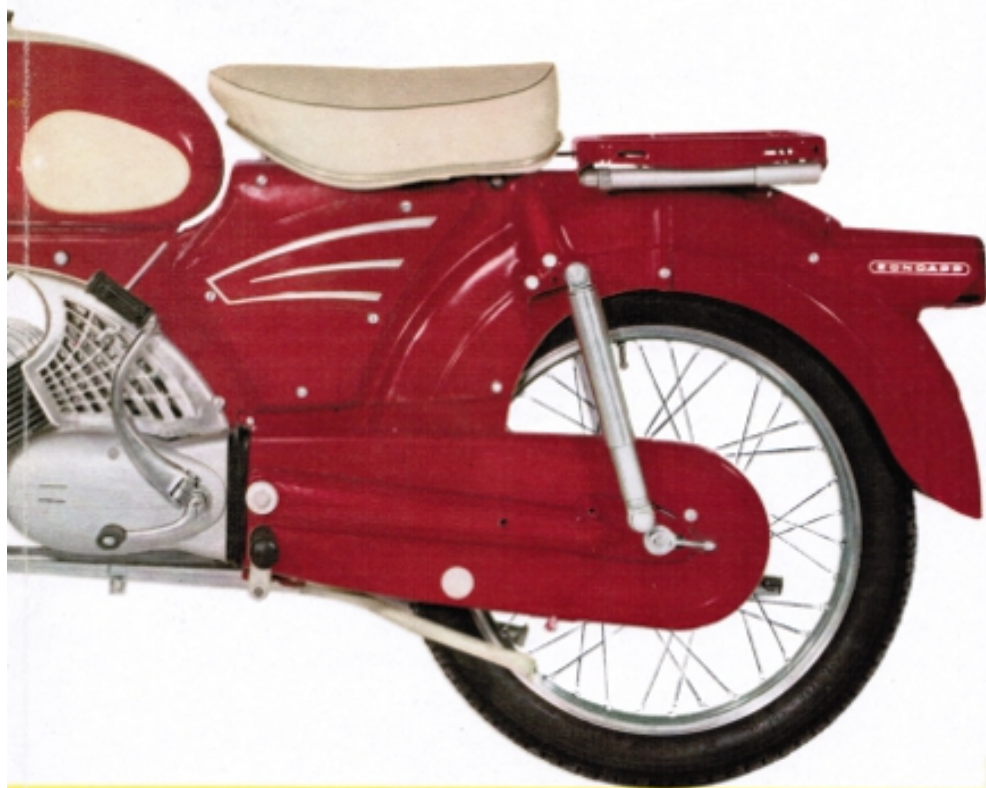
En tuff grej i

ZÜNDAPP Sport är som fr
maskin finns som motorcyk
har Ni i ZÜNDAPP en mo
motorn har en **riktig** fotväx
kastare, störtbåge på fram
progressiva bakhjulsfjädring

ZÜNDAPP Sport accelerer
Teknik för Allas test under 1

ocka

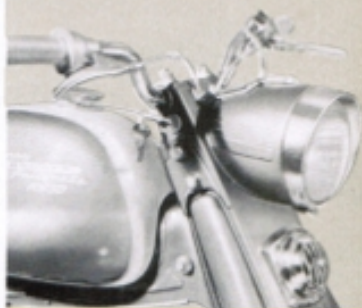
Sport K9



i lyxförpackning ...

framgår av namnet en sportig moped — en ungdomens favorit. Samma ykel med en effekt av 4,8 hk och en toppfart av ca 85 km/tim! Därför noped med oöverträffad säkerhetsmarginal och balans. Den 3-växlade växel som på stora motorcyklar. 1962: an har som nyheter större strålskärmen, ett nytt baklyse med bromsljus och naturligtvis den nya ngen.

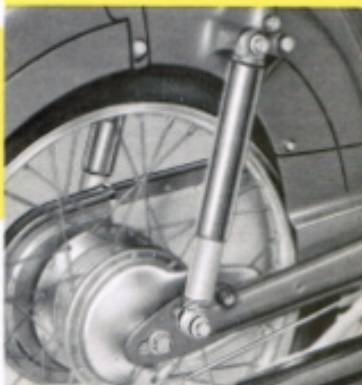
rerar fortare än någon annan testad moped upp till 30 km/tim. Enligt r 1961 på 8,3 sek.!



Att se och synas bra är halva säkerheten vid mörkerkörning. ZÜNDAPP har en Boschmagnet med 23 W effekt och den tillåter separata strömkretsar för strålkastare, bakljus och bromsljus. Ljusöppningen på strålkastarna är för 428 K 100 mm $\varnothing$ och för Sport 115 mm $\varnothing$ och ger en kraftig belysning av vägbanan.



Jämförande tester under 1961 visade att ZÜNDAPP Sport hade den överlägset bästa accelerationen av samtliga testade mopedmärken! En riktig mc-växellåda tillåter den snabba växling som behövs för att accelerera ifrån andra.



Bottenlänkfjädring av svingarmstyp fram, en skön skumgummiklädd sportsadel och en progressivt verkande bakhjulsfjädring gör att Ni "flyter" fram. Dessutom har ZÜNDAPP Sport väsentligt kraftigare däck än andra mopeder 21" x 2,75".

TEKNISKA DATA

428K

Motor: Slagvolym: 50 cc
Cyl. diam/slagl.: 39/41,8
Komp. förh.: 1:7,5
effekt: 1 hk
varvtal: 3,200
bränsleförbrukning enl. tysk norm: 0,12 l
arbetssätt: tvåtakt
förgasare: Bing
insugsljuddämpning: genom ramen

El. system: Bosch: 6 V/23 W
tändstift: W 175/T1
signalhorn: elektriskt

Växellåda: 2-växlad
manövrering: handväxel
koppling: flerskivig i oljebad

Ram: Fjädring fram: bottenlänk
fjädring bak: svingarm
hjul: 23"
däck: 23x2,25"
bromsar: 90 mm Ø
bensintankens rymd: 7,7 l
lackering: blå
högsta sammanlagda belastning: 145 kg

Sport

Motor: Slagvolym: 50 cc
Cyl. diam/slagl.: 39/41,8
Komp. förh.: 1:7,5
effekt: 1 hk
varvtal: 3,200
bränsleförbrukning enl. tysk norm: 0,12 l
arbetssätt: tvåtakt
förgasare: Bing
insugsljuddämpning: genom ramen

El. System: Bosch: 6 V/23 W
tändstift: W 175/T1
signalhorn: elektriskt

Växellåda: 3-växlad
manövrering: fotväxel
koppling: flerskivig i oljebad

Ram: Fjädring fram: bottenlänk
fjädring bak: svingarm
hjul: 21"
däck: 21 x 2,75"
bromsar: 120 mm Ø
bensintankens rymd: 11,5 l
lackering: röd
högsta sammanlagda belastning: 235 kg



ZÜNDAPP har sedan 40 år kört tillförlitlighetstävlingar och har gjort detta mycket framgångsrikt. Från 1921 till 1961 har man erövat 2.948 guldmedaljer, 1.063 silvermedaljer, 354 bronsmedaljer och 178 lagpris. De erfarenheter man under alla tävlingsår har gjort har alltid legat till grund för utvecklingsarbetet av standardmaskiner och har alltså kommit alla ZÜNDAPP-åkare till del.

Under 1961 erövrade ZÜNDAPPS fabriksförare 4 Tyska Mästerskap däribland även i 50 cc klassen.



Köp Er

Generalagent:

A/B MOTORkraft

Regeringsgatan 89, Stockholm Tel. 23 24 90
Filial: Södra vägen 8, Göteborg Tel. 207939

hos:

Esplanadens
Cykel- & Mopedverkstad

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · MÜNCHEN 8 · ANZINGERSTRASSE 1-3