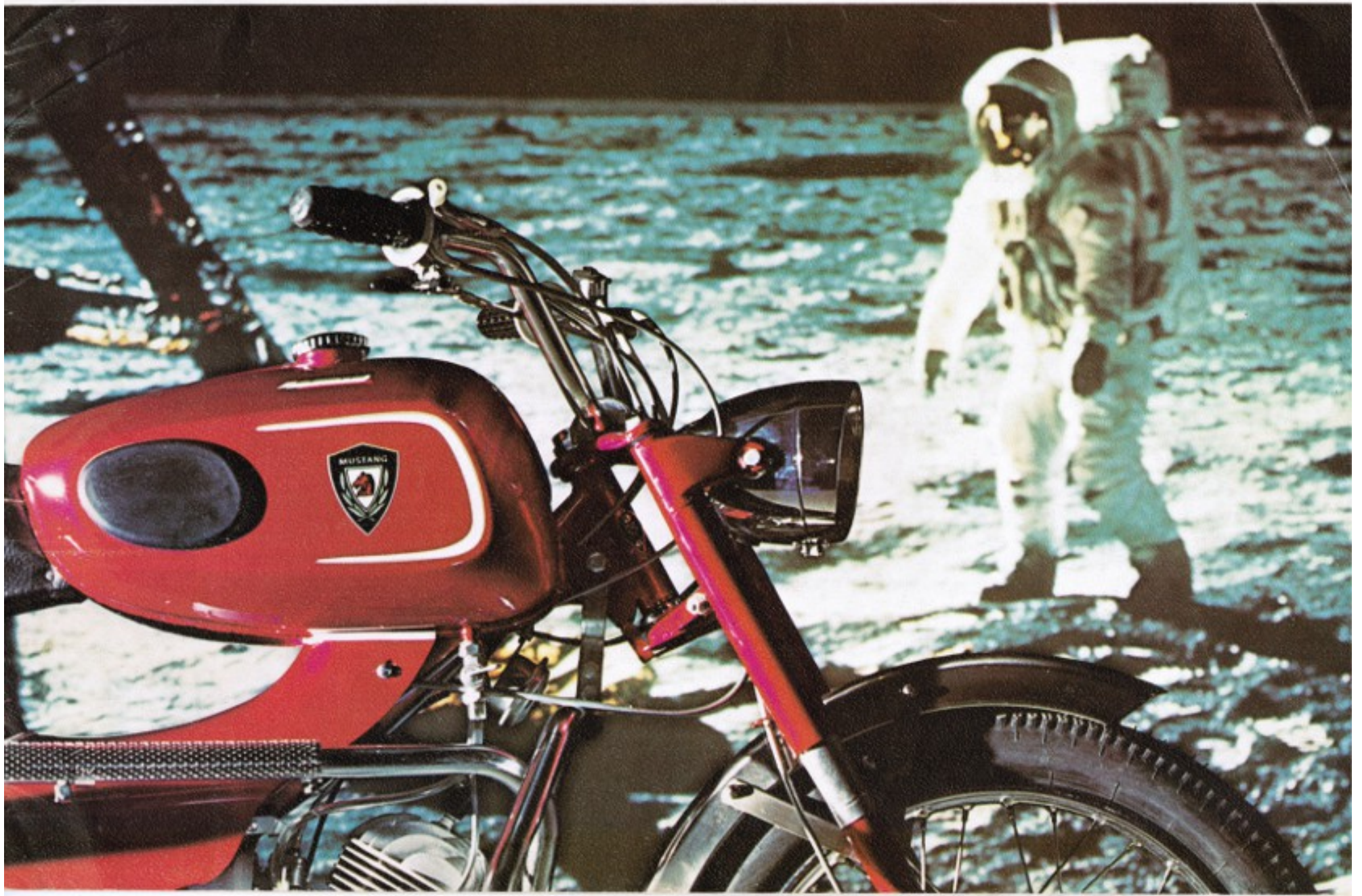


MUSTANG · 1970



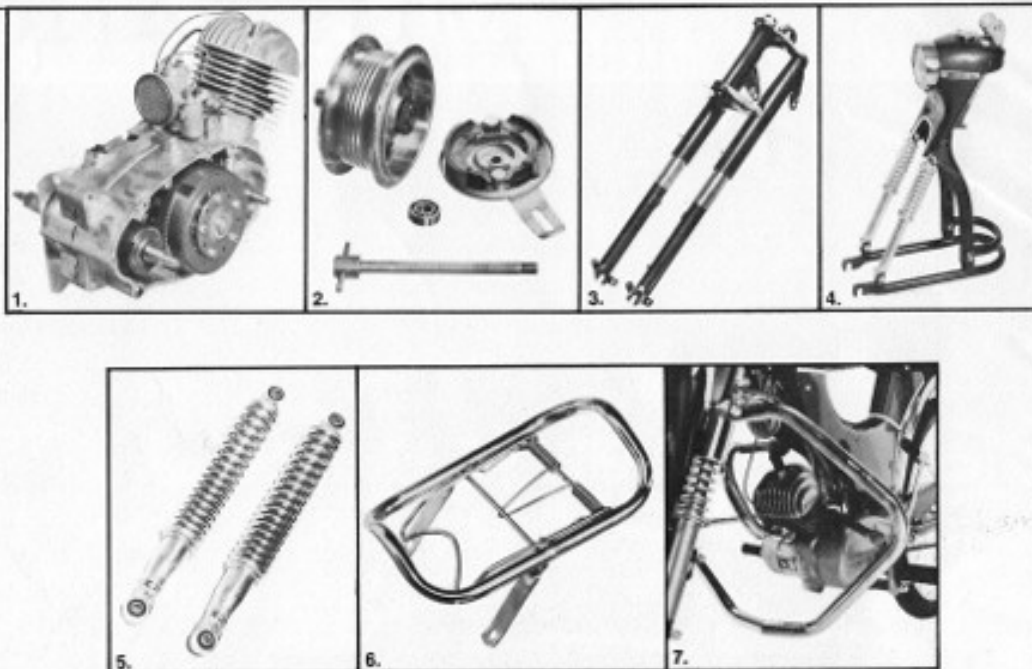


MUSTANG PÅ MÅNEN! Nix där har vi aldrig varit.

Men så här på 70-talet har begrepp som teknisk precision, styrka och säkerhet fått en allt större betydelse. Utan en högt driven utveckling skulle decenniets stora projekt aldrig kunnat utföras.

Vi på Mustang tycker att det finns paralleller. Hög teknisk precision, styrka och säkerhet har vi jobbat med bra länge nu. Vi lägger dessutom stor vikt vid att våra mopeder skall ha rätt körställning, väl avstämd fjädring, slitstyrka och sportig stil.

Prova så får du se! Men håll dig på jorden.



1. Kopplingen arbetar i oljebad. Den är byggd för att tåla hårda rivstarter.
2. Kraftigt överdimensionerad 115 mm bromstrumma med stickaxel.
3. Teleskopgaffel för TT Super och Cross Special.
4. Svängarmsgaffel med inbyggd kraftig strålkastare.
5. Oljestötdämpare. Finns på TT Super och Cross Special.
6. Mustang Cross Special och TT Super kan försees med pakethållare.
7. Stabil stötbåge för Rocket, Cross och TT finns som extra utrustning.

Mustang TT Super

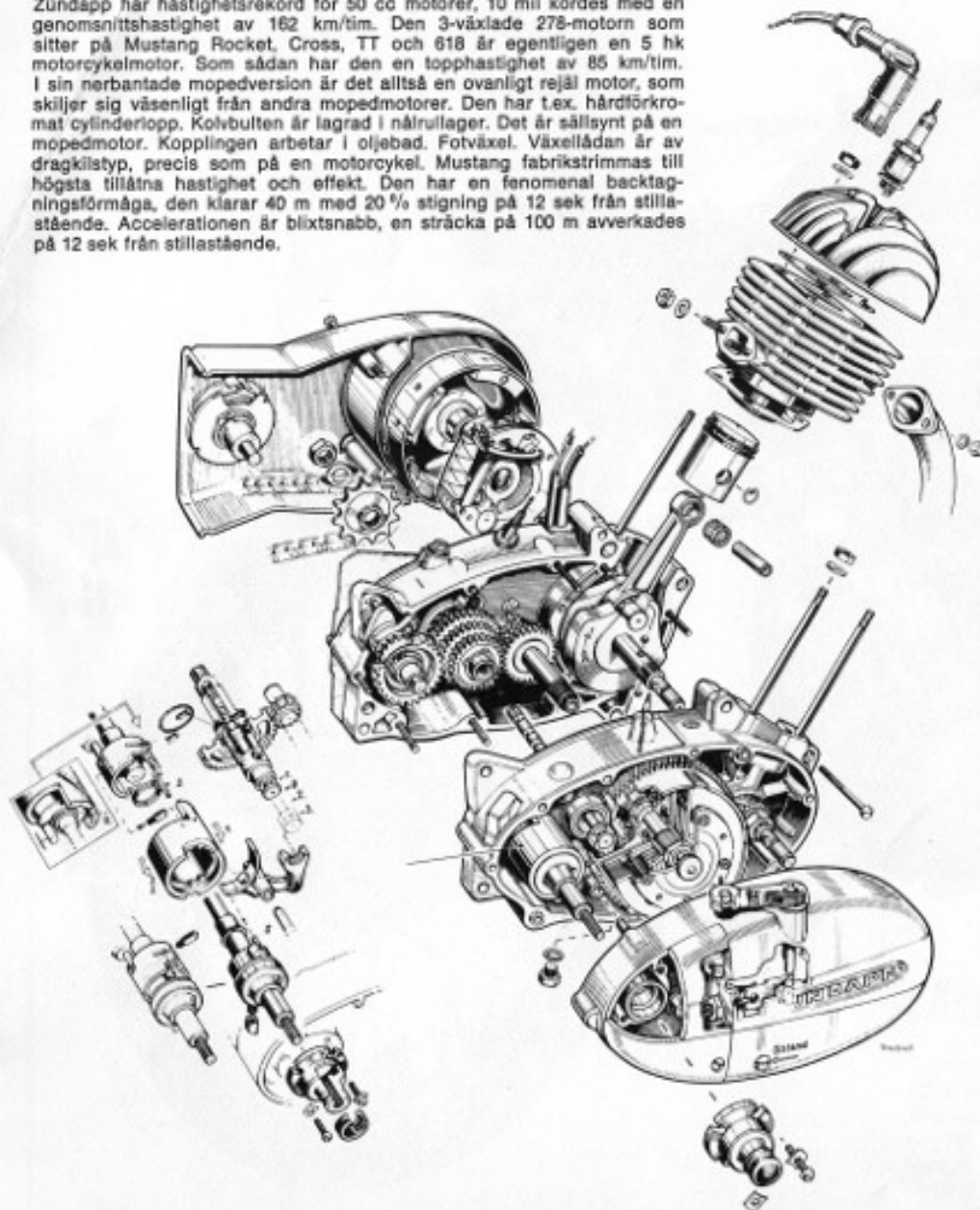


Gjord för dig som vill ha lite extra. Kolla detaljer. Rostfria stänkskärmar av 18/8 stål. 21" hjul. Stor strålkastare för säker nattkörning. 115 mm bromsar. Stickaxel och SKF kullager i baknavet. 10 1/2 liters tank med reserv och knäskydd. Oljestötdämpare. Sist det viktigaste, 3-växlad Zündapp 278-08 LO motor. TT Super kan byggas om till lätt motorcykel och ger då 5 hk. Som sagt — byggd för kännaren.



Det här är Zündapps berömda 278-08 LO-motor

Mustangs motorer kommer från världsberömda Zündapp i Västtyskland. Zündapp har hastighetsrekord för 50 cc motorer, 10 mil kördes med en genomsnittshastighet av 162 km/tim. Den 3-växlade 278-motorn som sitter på Mustang Rocket, Cross, TT och 618 är egentligen en 5 hk motorcykelmotor. Som sådan har den en topphastighet av 85 km/tim. I sin nerbantade mopedversion är det alltså en ovanligt rejäl motor, som skiljer sig väsentligt från andra mopedmotorer. Den har t.ex. hårdförkromat cylinderlopp. Kolvbulten är lagrad i nålullager. Det är sällsynt på en mopedmotor. Kopplingen arbetar i oljebad. Fotväxel. Växellådan är av dragkilstyp, precis som på en motorcykel. Mustang fabriksstrimmas till högsta tillåtna hastighet och effekt. Den har en fenomenal backtagningssmåga, den klarar 40 m med 20 % stigning på 12 sek från stillastående. Accelerationen är blixtnabb, en sträcka på 100 m avverkas på 12 sek från stillastående.



Tekniska data:

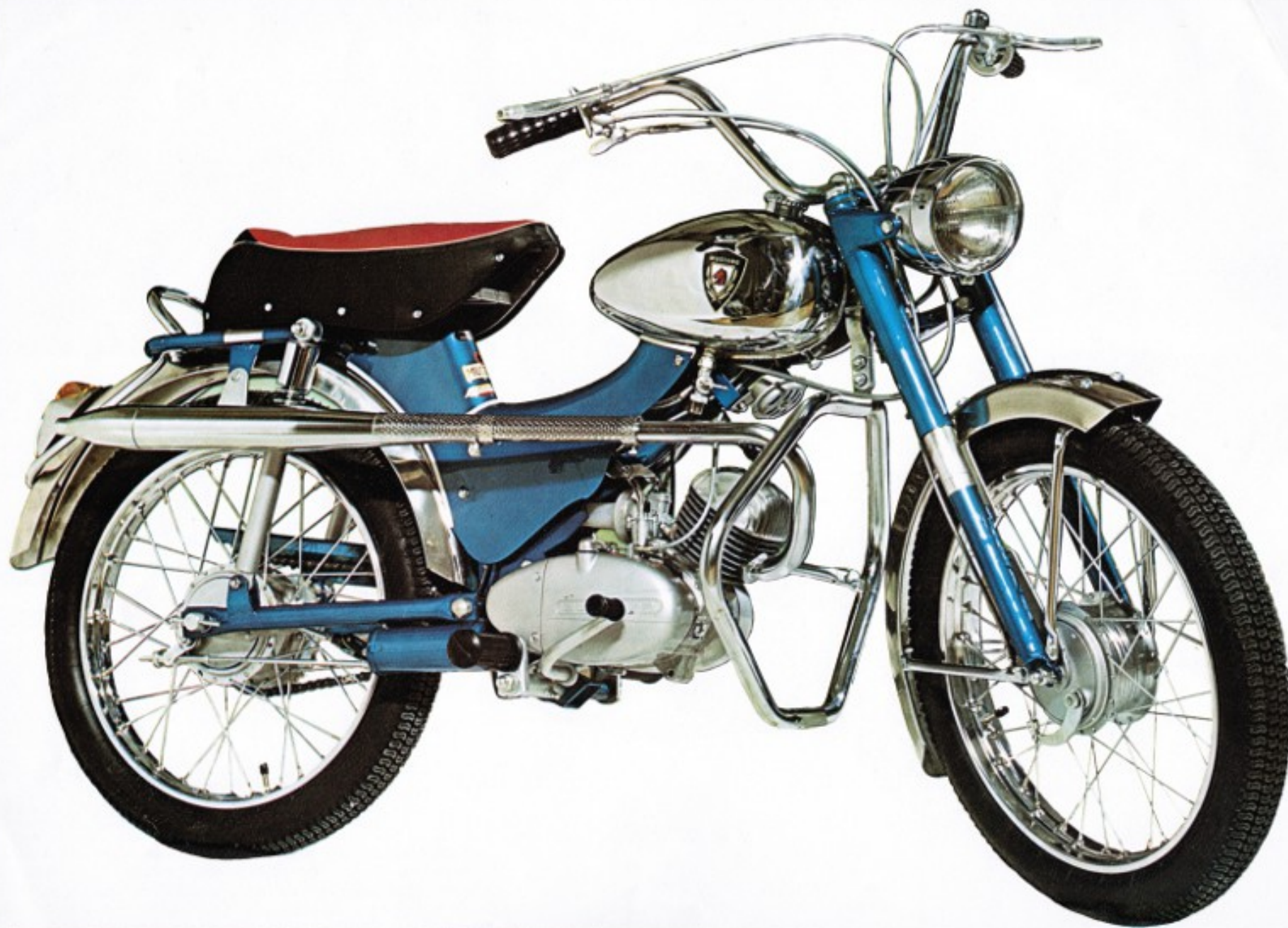
Cylinderdiameter	39 mm	Glödlampor:		Olja i växellådan	3 1/2 dl
Slaglängd	42 mm	bromsljus	6V 5W	växellådsolja	SAE 80
Bränsleblandn.	1:25	strålkastare	6V 15/15 W	eller motorolja	SAE 20
EL-system	Bosch	bakljus	6V 3W	Förgasare	Bing 1/9,5/66
Svaghjuls- magnet	6V-23W	Tändstift:		Bränsleförbrukning	1,5 lit/10 mil
Kompression	1:7,2	normal körning	W175 T1		
Tändning	1,8-2,0 mm före kolvens överläge	hård körning	W225 T1		
Brytavstånd	0,3-0,4 mm	elektroavstånd på tändstift	0,5 mm		



Mustang Cross Special



CS är berömd för sin snabba acceleration. Den är slitstark och sportig. Körställningen är välbalanserad, gången lugn och följsam även i svår terräng, vilket beror på väl avstämd fjädring, körställning och styrning. Kraftiga 115 mm bromsar. Helförkromad tank på 5,5 liter med reserv. Stickaxel och SKF kullager i baknav. Rostfria stänkskärmar av 18/8 stål. 3-växlad Zündappmotor 278-08 LO. CS kan liksom TT Super byggas om till lätt motorcykel.







Mustang 617 S

En omtyckt moped. Kraftig teleskopfjädring. Handväxlad. Bakhjulsfjädring. Helkapslat kedjeskydd med gummitöfning för skrammelfri körning. Bromsljus. Förkromad pakethållare. Lackerade fälgar och stänkskärmar. 2-växlad.

Mustang 618 S

Samma moped som 617, men med 3-växlad 278-08 LO-motor. Fotväxel.

Mustang Rocket Special RO

Raketen med jätteax. Helfrån tack vare Zündapp's 3-växlade 278-08 LO motorn. Blanka fälgar och rostfria skärmar av 18/8 stål. Sportstötdämpare med utanpåliggande fjädrar. SKF kullager i baknav. Förkromad tank på 5 1/2 liter med reserv. Förkromad pakethållare.

Mustang 610 Mopedscooter

med 2-växlad Zündappmotor. Handväxlad. Inbyggd bensintank. Bromsljus. Frontskydd och kraftiga skärmar för skyddad och bekväm åkning. Vindskydd finns som extra tillbehör.



Mustang 613

Enkel att köra. Även för den som inte kört moped förr. Slitstark, driftsäker tack vare den enkla konstruktionen. Enväxlad, remdriven.



Mustang 616

Denna modell är försedd med pedaler och 2-växlad Zündappmotor med handväxel. Bromsljus. Stor pakethållare med två spännbyglar.

