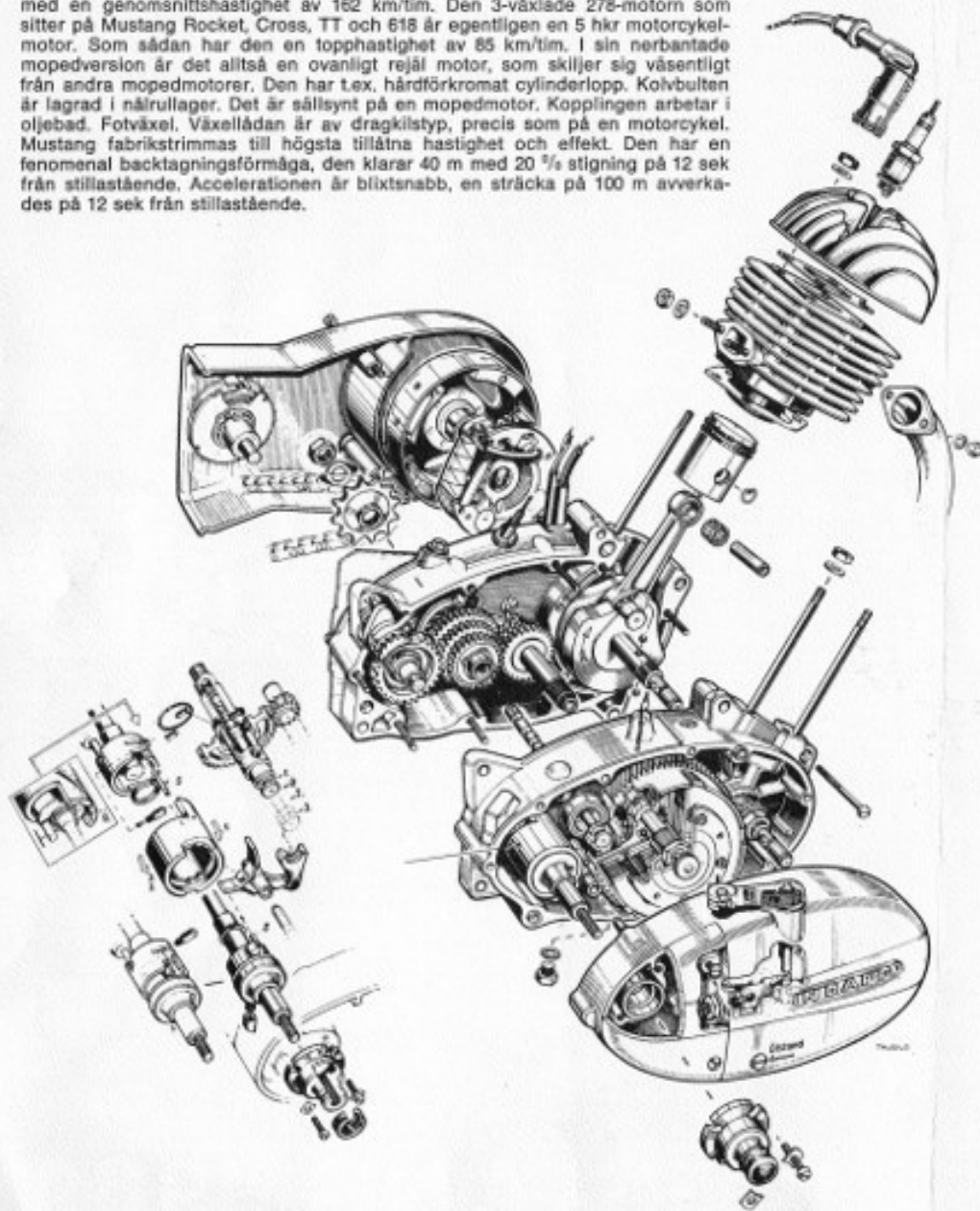




MUSTANG 1969

## Det här är Zündapps berömda 278-08-motor

Mustangs motorer kommer från världsberömda Zündapp i Västtyskland. Det är Zündapp som har hastighetsrekordet i världen för 50 cc motorer, 10 mil kördes med en genomsnittshastighet av 162 km/tim. Den 3-växlade 278-motorn som sitter på Mustang Rocket, Cross, TT och 618 är egentligen en 5 hkr motorcykel-motor. Som sådan har den en topphastighet av 85 km/tim. I sin nerbantade mopedversion är det alltså en ovanligt rejäl motor, som skiljer sig väsentligt från andra mopedmotorer. Den har t.ex. hårdförkromat cylinderlopp. Kolbulten är lagrad i nårlullager. Det är sällsynt på en mopedmotor. Kopplingen arbetar i oljebad. Fotväxel. Växellådan är av dragkilstyp, precis som på en motorcykel. Mustang fabriksstrimmas till högsta tillåtna hastighet och effekt. Den har en fenomenal backtagningsförmåga, den klarar 40 m med 20  $\frac{3}{4}$  stigning på 12 sek från stillastående. Accelerationen är blixtnabb, en sträcka på 100 m avverkas på 12 sek från stillastående.



# I år ska det va en Mustang! Vet du varför?

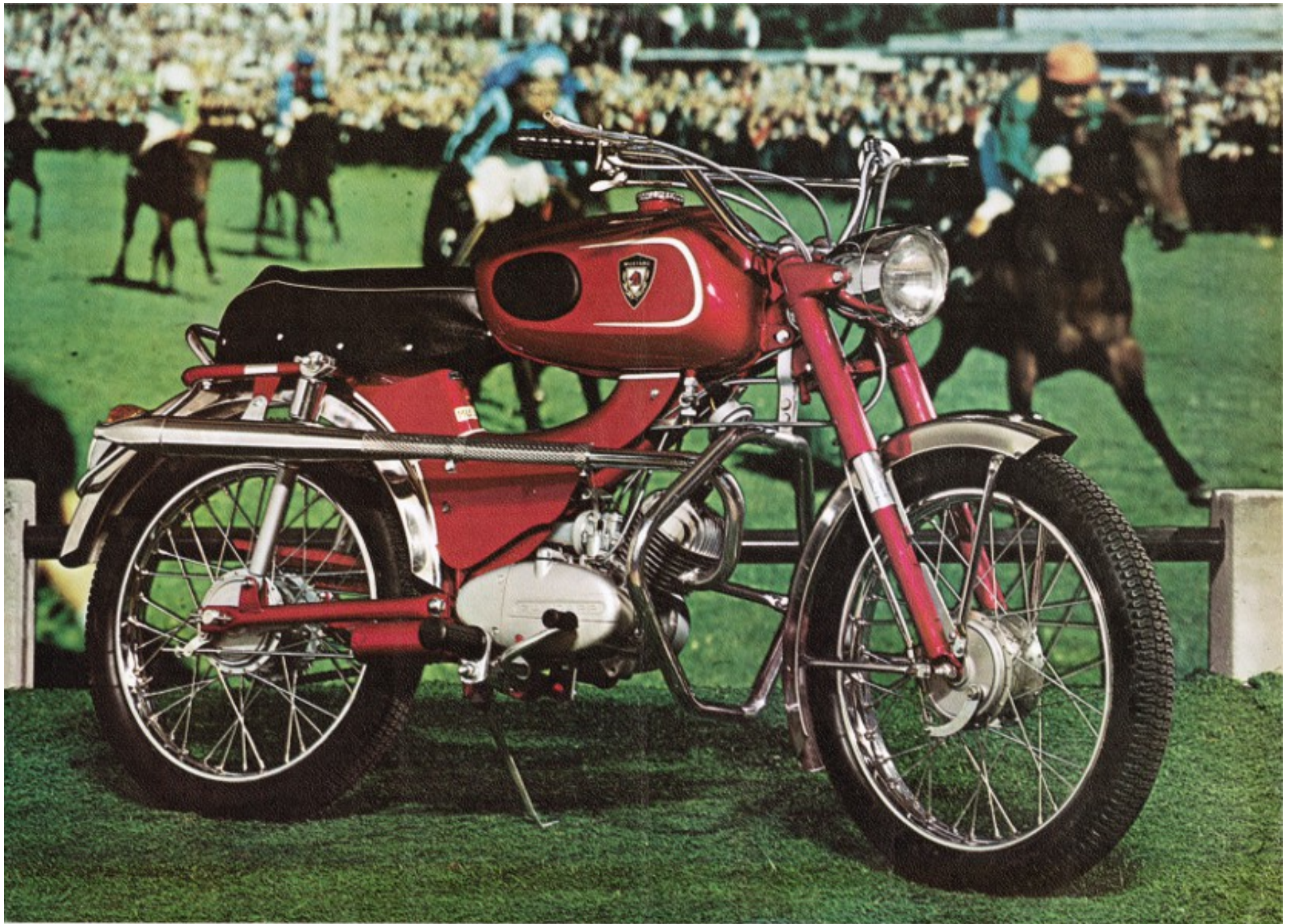
Du blir ingen Manolito, ingen Hoss Cartwright, men du blir en hel-fräsig kille på Mustang, mopeden med ung stil, beundrande prestanda. Men förhasta dej inte. Ditt livs första stora affär får du inte slarva med.

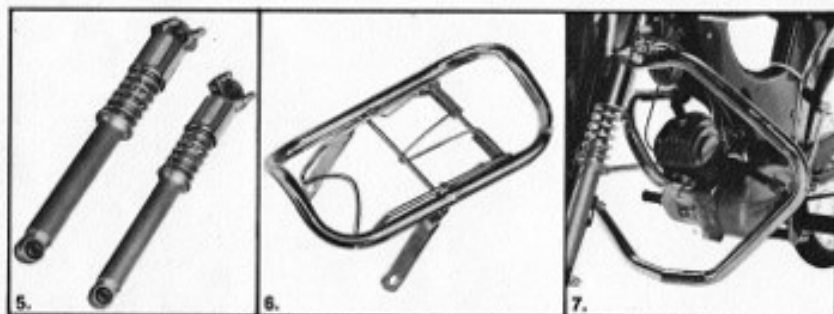
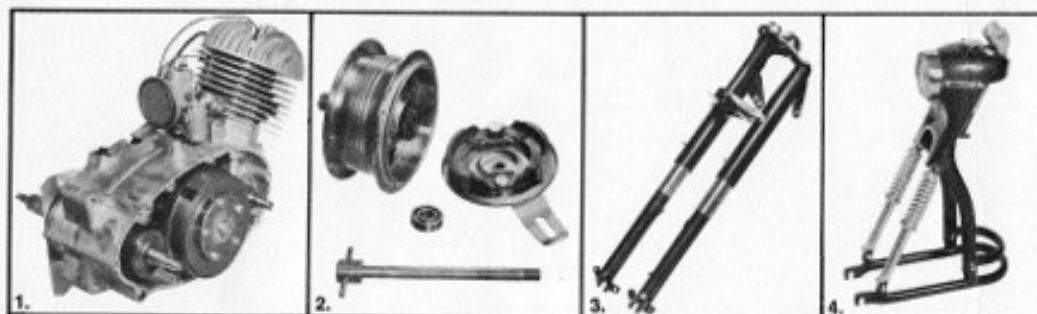
Se mer än på utseendet. Känn också. Se på kvalitet, pris, slitstyrka, reservdelar och service. Ja, vi vet att du kanske redan har en Mustang i blicken.

Som du vet tillverkar Mustang flera olika modeller av mopeder. Du hittar dem i denna katalog, med alla tekniska uppgifter. Och är det så att det egentligen var en cykel du tittade in till handlaren för så har vi den också. För alla åldrar. I alla stilar. I sprakande färgskala men också vardagssvarta.

## Mustang TT Super

Den är gjord för killar som verkligen gillar mopedkörning. Som vill få ut lite extra. Fina detaljer. Kraftigare teleskopgaffel. Rostfria stänkskärmar av 18/8 stål. 21" hjul. Stor strålkastare som ger säker nattkörning. 115 mm bromsar. Stickaxel och SKF kullager i baknavet. 10  $\frac{1}{2}$  liters tank med knäskydd. Bakfjädringens styvhet inställbar i 3 lägen. Bara ett enkelt handgrepp. Oljedämpningen. Sist men inte minst – motorn. Det viktigaste, Zündapps 278-08. Treväxlad. Som sagt – byggd för kännaren.





1. Kopplingen arbetar i oljebad. Den är kraftigt överdimensionerad. Fantastisk slitstyrka.
2. Kraftigt överdimensionerad 115 mm bromstrumma med stickaxel.
3. Teleskopgaffel för TT Super och Cross Special.
4. Svängarmsgaffel med inbyggd kraftig strålkastare.
5. Oljestötdämpare. Styvheten i de bakre dämparna regleras med ett enkelt handgrepp. 110–130 eller 150 kg. Finns på TT Super.
6. Mustang Cross Special och TT Super kan förses med pakethållare.
7. Stabil störbåge för Rocket, Cross och TT finns som extra utrustning.

### Tekniska data:

Cylinderdiameter	39 mm	Glödlampor:		växellådsolja	SAE 80
Slaglängd	42 mm	bromsljus	6V 5W	eller motorolja	SAE 20
Bränslebländn.	1:25	strålkastare	6V 15/15 W		eller 30
El.system	Bosch	bakljus	6V 3W	Förgasare	Bing 1/9,5/66
Svänghjuls- magnet	6V–23W	Tändstift:		Bränsleförbrukning	1,5 lit/10 mil
Kompression	1:7,2	normal körning	W175 T1		
Tändning	1,8–2,0 mm före kolvens överläge	hård körning	W225 T1		
Brytavstånd	0,3–0,4 mm	elektroavstånd på tändstift	0,5 mm		
		Olja	3 1/2 dl		

## Mustang Cross Special



Varför så populär? Kanske är det den sköna stilen och den snabba accelerationen. Man kan också uttrycka det som tidningen Motor gjorde i en test: "körställningen är välbalanserad, gången är lugn och följsam även i terräng, vilket beror på väl avstämd fjädring, körställning och styrning". "Lättstartad, slitstark och sportig".

CS fortsätter att vara just som mopeddiggaren vill ha den. Ett skönt styre. Uppåtliggande avgasrör med värmeskydd. Rätt utformad sadel. Kraftiga 115 mm bromsar. Helförkromad tank på 5,5 liter med reserv. Stickaxel och SKF kullager i baknav. Rostfria stänkskärmar av 18/8 stål. Vinröd eller blå är de populäraste färgerna. 3-växlad 278-08-motor. Pakethållare och störbåge finns som tillbehör.





## Mustang 617 S

En omtyckt moped. Kraftig teleskopfjädring. 2-växlad. Bakhjulsfjädring. Helkapslat kedjeskydd med gummifodring för skrammelfri körning. Bromsljus. Förkromad pakethållare. Lackerade fälgar och stänkskärmar.

## Mustang 618 S

Samma moped som 617, men med 3-växlad 278-08-motor. Fotväxel.



## Mustang Rocket Special

Raketten. Med jätteskjuss. Helfrän. Mycket tack vare Zündapp's 3-växlade 278-08-motor. Blanka fälgar och skärmar. Sportstötdämpare med utanpåliggande fjädrar. 115 mm bromsar. Stickaxel och SKF kullager i baknav. Förkromad pakethållare. Förkromad tank på 5 1/2 l med reserv. Bromsljus. Som extrafiness kan Du få rostfria stänkskärmar av 18/8 stål.

## Mustang 610 Mopedscooter

med 2-växlad Zündappmotor. Handväxlad. Inbyggd bensintank. Bromsljus. Frontskydd och kraftiga skärmar för skyddad och bekväm åkning. Vindskydd finns som extra tillbehör.



## Mustang 613

Enkel att köra. Även för den som inte kört moped förr. Slitstark, driftsäker tack vare den enkla konstruktionen. Enväxlad, remdriven.



## Mustang 616

Denna modell är försedd med pedaler och 2-växlad Zündappmotor med handväxel. Bromsljus. Bottenlänkgaffel. Stor pakethållare med två spännbyglar.



## Mustang 1020 R, Dam Sport de Luxe

Sportig damcykel med raka ramrör i djärva, vackra modiefärger. Fälgar och skärmar av rostfritt stål 18/8. 26" hjul. Lackerad framgaffel. Varianter: 1120 KR med fälgar och skärmar av rostfritt kromstål. 1220 med lackerade fälgar och skärmar.

## Mustang 1011 R, Herr Sport de Luxe

Lätt sportig herrcykel i moderna färger. Fälgar och skärmar av rostfritt stål 18/8. 26" hjul. Lackerad framgaffel. Varianter: 1111 KR med fälgar och skärmar av rostfritt kromstål. 1211 med lackerade fälgar och skärmar.



## Mustang 1001 R, Herr Promenad de Luxe

En robust cykel med fälgar och skärmar av rostfritt stål, 18/8. 26" hjul. Lackerad framgaffel. Varianter: 1101 KR med fälgar och skärmar av rostfritt kromstål. 1201 med lackerade fälgar och skärmar.

## Mustang 1002 R, Dam Promenad de Luxe

En lättgående stilfull damcykel med svan- halsböckad ram. Fälgar och skärmar av rostfritt stål 18/8. 28" hjul. Lackerad framgaffel. Varianter: 1102 KR med fälgar och skärmar av rostfritt kromstål. 1202 med lackerade fälgar och skärmar. 1004 R med 26" hjul. Fälgar och skärmar av rostfritt stål 18/8.





## MUSTANG MOPEDER

Prislista gällande fr.o.m. den 1 april 1969.

Modell		Cirkapris	Moms.	Totalt
<b>Mustang 613</b>	1-växlad remdriven, lagerföres i lack 80.	995: —	110: 50	1.105: 50
<b>Mustang 616</b>	2-växlad handväxling, med pedaler, lagerföres i lack 80.	1.245: —	138: 30	1.383: 30
<b>Mustang 617 S</b>	2-växlad handväxling, lagerföres i lack 80.	1.245: —	138: 30	1.383: 30
<b>Mustang 618 S</b>	3-växlad fotväxel, lagerföres i lack 80.	1.350: —	150: —	1.500: —
<b>Mustang Rocket Special</b>	3-växlad fotväxel. Lagerföres i lack 44, 88 och 108.	1.410: —	156: 70	1.566: 70
<b>Mustang Rocket Special RO</b>	Dito med rostfria skärmar av 18/8 kvalitet. Lagerföres i lack 44 och 108.	1.450: —	161: 10	1.611: 10
<b>Mustang Cross Special</b>	3-växlad fotväxel. Lagerföres i lack 44 och 108.	1.495: —	166: 10	1.661: 10
<b>Mustang TT Super</b>	3-växlad fotväxel. Lagerföres i lack 44 och 108.	1.510: —	167: 80	1.677: 80
<b>Mustang 610 moped scooter</b>	2-växlad handväxling. Lagerföres i lack 80.	1.650: —	183: 30	1.833: 30
<b>Extrautrustning</b>	<b>Störbåge</b> passande Rocket Special, Cross Special och TT Super.	30: —	3: 30	33: 30
	<b>Pakethållare</b> passande Cross Special.	14: —	1: 60	15: 60
	<b>Pakethållare</b> , extra stor, passande Cross Special och TT Super.	18: —	2: —	20: —

---

**MUSTANGFABRIKEN AB, 231 00 TRELLEBORG**

Tel. växel 0410/154 60

Nederlag: Frejagatan 14, 431 44 Mölndal. Tel. 031/27 14 71, 27 75 06