

ZUNDAPP

GS 125



Durch dick und dünn, über Stock und Stein — mit der neuen
„ZÜNDAPP-GELÄNDESPORT“ können Sie auf Sieg setzen!

ZÜNDAPP

GS 125



GS 125

Typ 520—010

Motor

Hubraum	Einzylinder-Zweitakter 123,6 ccm
Bohrung/Hub	54/54 mm
Verdichtung	1:11
Leistung	15 DIN-PS
Kühlung	Fahrtwindkühlung
Mischungsschmierung	1:25
Start	Kickstart
Getriebe	Fußschaltung, 5 Gänge
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbad-Kupplung

Elektrische Anlage

Typ	Bosch RCP 1
Stromerzeuger	6 V/35—5/18
Scheinwerferlampe	35/35 Watt
Rücklichtbirne	5 Watt
Stopplicht	21 Watt

Fahrgestell

Doppel-Schleifenrahmen
aus hochwertigem Qualitäts-
werkstoff

Federung

vorn: Telegabel/hydraulisch
gedämpft
hinten: Federbein/hydraulisch
gedämpft

Bereifung

vorn: 2,50—21 GLD
hinten: 3,50—18 GLD

Bremsen vorn und hinten

Vollnaben-Innenbackenbremsen
150 ϕ

Sitz

Einer-Sportsitzbank

Kraftstoffbehälter-Inhalt

12 Liter (einschl. 3 Liter Reserve)

Gewichte, Maße, Verbrauch Geschwindigkeit

Leergewicht	ca. 110 kg
zulässiges Gesamtgewicht	280 kg
Kraftstoff-Verbrauch	4,3 l
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h

Serienmäßige Ausstattung

Blinkanlage, Horn

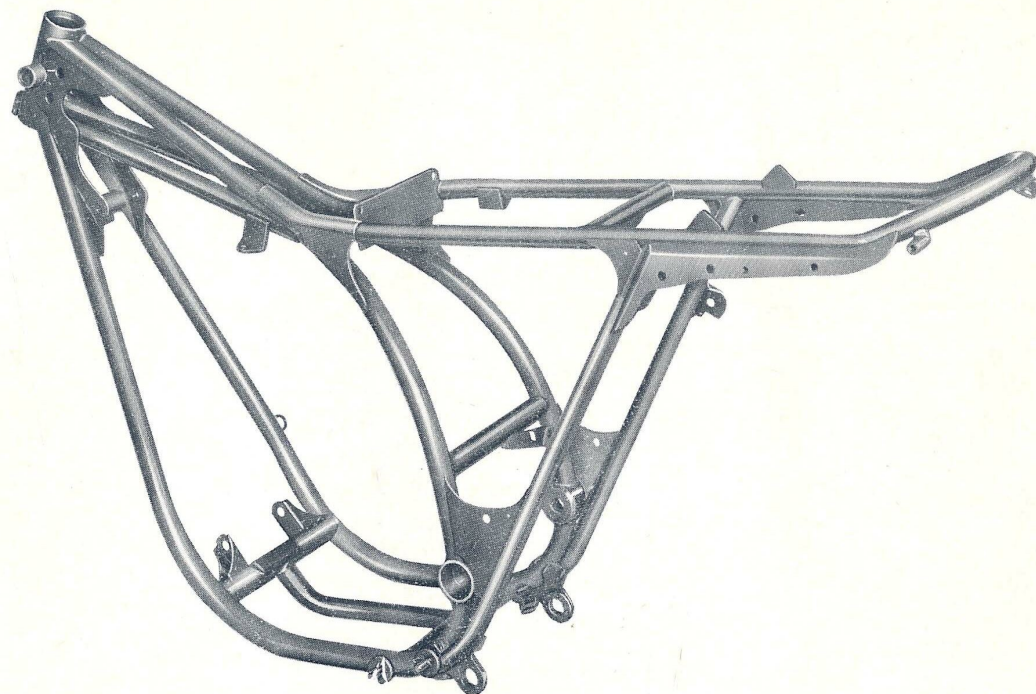
Farbe

monzarot und silber

Zubehör

Rückspiegel, Lenkungsämpfer

Motorradgeländesport — härteste Zerreißprobe für jede Maschine; die ZÜNDAPP GS 125 ist darauf „programmiert“.



Der aus hochwertigen Qualitätswerkstoffen gefertigte, verwindungssteife Doppelschleifenrahmen mit wartungsfreier Schwingenlagerung ist selbst stärksten Belastungen gewachsen. Er ist "six-days-proof"!

Die durchdachte Technik der ZÜNDAPP GS 125 ist eine Antwort auf die große Anforderung, die der harte Motorradgeländesport stellt. Die 15 PS des fahrtwindgeköhlten, voll in Gummi gelagerten und äußerst robusten 125 ccm ZÜNDAPP-Motors liefern die Kraftreserven, die nötig sind, schwerste Geländefahrten durchzustehen. Der verwindungssteife und schwingengelagerte Doppelschleifenrahmen ist härtester Beanspruchung gewachsen. Die Federung ist für extreme Belastungen ausgelegt (vorn hydraulisch gedämpfte Telegabel, hinten hydraulisch gedämpfte Federbeine). Die sehr groß dimensionierten

Vollnaben-Innenbackenbremsen bieten ein Höchstmaß an Sicherheit.

Weitere, für Sportfahrer entscheidende Vorteile: Filteranlage, Zündspule und Batterie sind vor hochwirbelndem Schmutz und Spritzwasser optimal geschützt. Um das Brennstoffgemisch anreichern zu können, ist der Vergaser mit einem separaten Luftschieber ausgerüstet. Der Luftfeinstfilter kann ohne Werkzeug schnell gewechselt werden.

Mit der neuen ZÜNDAPP GS 125 besitzt der sportliche Fahrer eine Geländesportmaschine „par excellence“.



Sportliche Erprobung und Bewährung zum Nutzen des Kunden

Mit der GS 125 entspricht ZÜNDAPP den Wünschen motorsportbegeisterter Fahrer. Diese „Gelände-ZÜNDAPP“ wurde aus der Erfahrung der in unzähligen Wettkämpfen erfolgreich eingesetzten ZÜNDAPP-Wettbewerbsmaschinen entwickelt. Die Siegesserie der ZÜNDAPP-Maschinen überzeugt. Die Erfolge, die ZÜNDAPP in ca. 50 Jahren motorsportlichen Einsatzes erzielte, sprechen eine klare Sprache: Schon 1921, beim Würgauer Bergrennen, errang die erste ZÜNDAPP einen überragenden Erfolg. Dieser erste große Sieg war der Auftakt für eine ununterbrochene Erfolgsserie.



Den größten Sieg aber erkämpfte ZÜNDAPP bei der Internationalen 6-Tage-Fahrt 1968 in San Pellegrino/Italien. Die Deutsche Nationalmannschaft — alle 6 Fahrer auf ZÜNDAPP — gewann in einem einzigartigen Siegeslauf die Welt-Trophy, die höchste Auszeichnung im Internationalen Motorrad-Geländesport. Bei den „six days“ 1969 in Garmisch-Partenkirchen war ZÜNDAPP durch die Beteiligung am siegreichen Silbervasen-Team, 3 Klassensieger (50, 75, 125 ccm) und 8 Goldmedaillen wiederum eines der erfolgreichsten Fabrikate.

Auch bei den anderen entscheidenden Sportereignissen 1969 standen für ZÜNDAPP die Zeichen auf Sieg: 3 Europa-Geländemeisterschaften, 5 Deutsche Geländemeisterschaften und Fabrikmannschaftsmeisterschaft, 3 Deutsche Trial-Meisterschaften. 1970 errang ZÜNDAPP bereits zum 8. Mal in ununterbrochener Reihenfolge die Deutsche Trialmeisterschaft in allen 3 Klassen. Diese gnadenlosen Wettkämpfe sind der beste Prüfstein für Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit. Die gewonnenen Erfahrungen bilden die Grundlage für eine technisch perfekte Konstruktion, für die ZÜNDAPP GS 125.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Unverbindliche Vorführung und Beratung:



ZÜNDAPP