

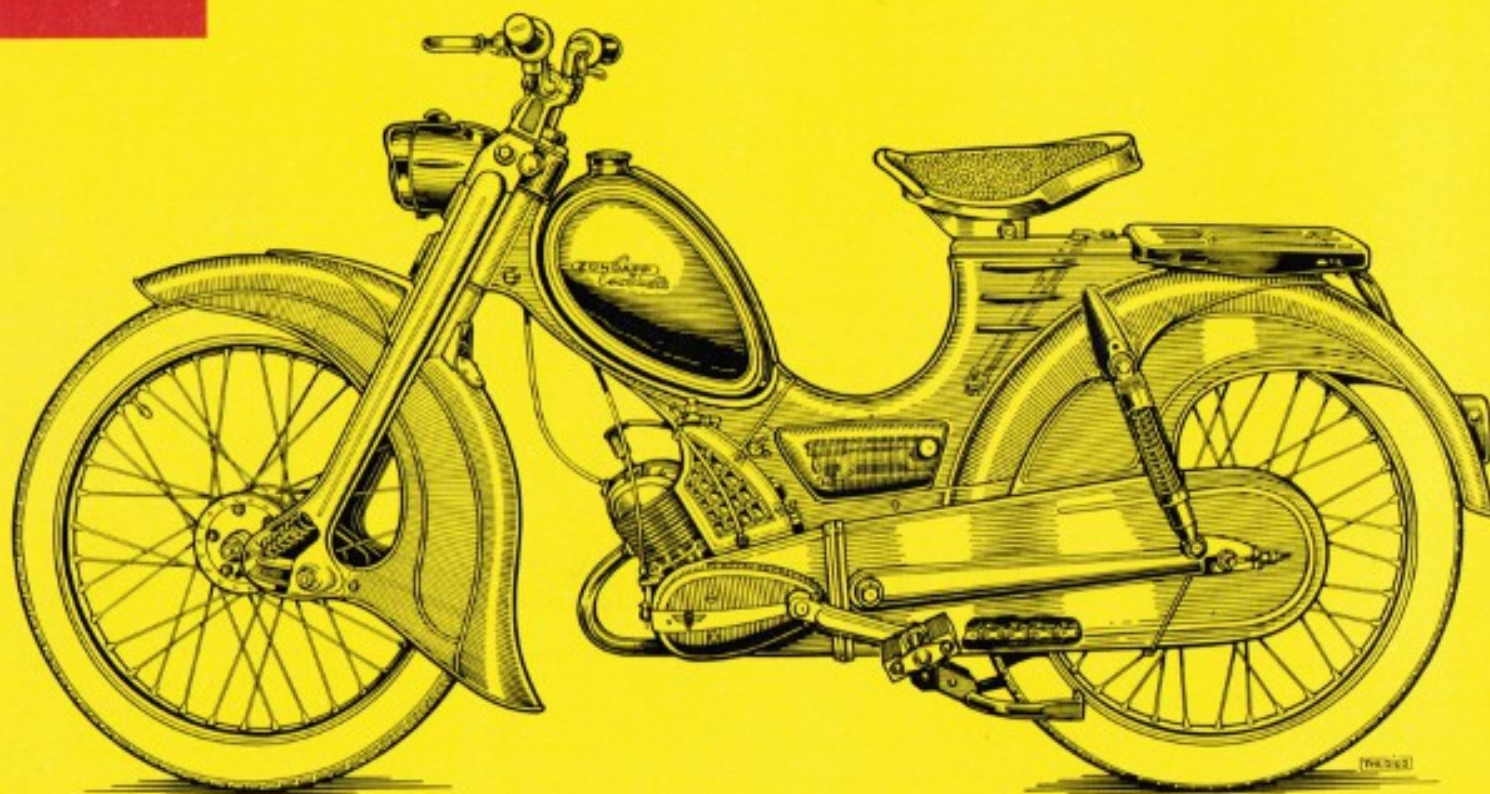


ZUNDAPP
Combinette S



Type 423

ZUNDAPP *Combinette S*



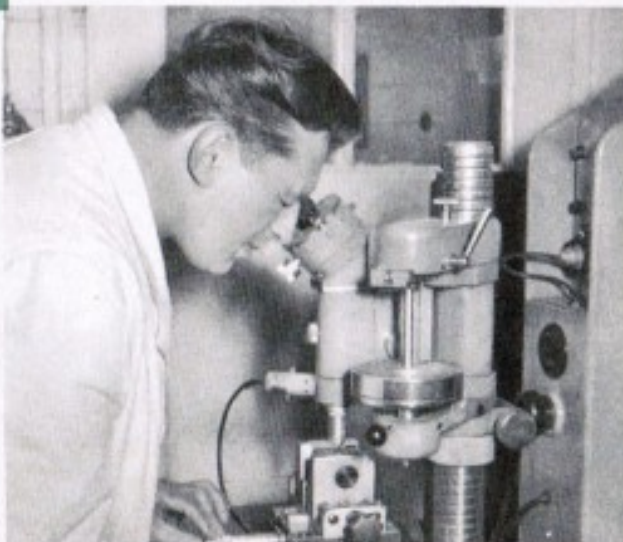
[1943/42]



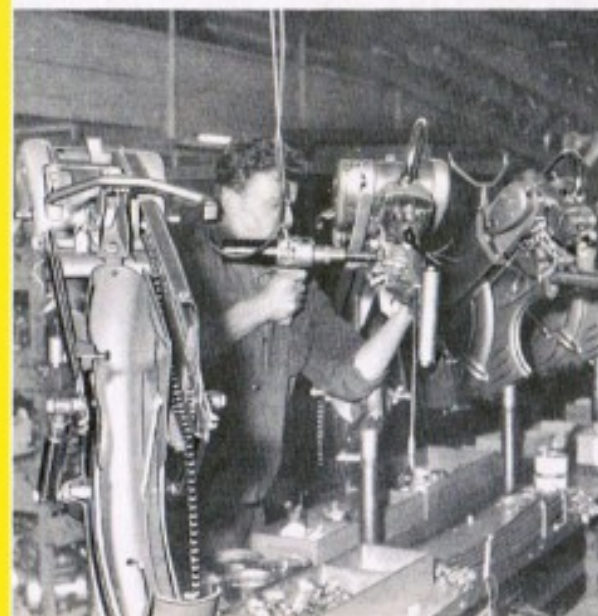
Den moderna mopeden har utvecklats i snabb takt. Från att ha varit en vanlig cykel med hjälpmotor är den nu oftast en läcker och homogen konstruktion, med mycket av motorcykel i sig. I den snabba och ojämna utvecklingen har alltid ZUNDAPP-Combinette kännetecknats av en strikt men elegant formgivning. ZUNDAPP låter alltid kvaliteten segra över funktionslösa utsmykningsdetaljer.

Mopeden för den anspråksfulle.

Noggrann kontroll och precision i varje detalj är förutsättningen för en kvalitetsprodukt. ZUNDAPP har sedan gammalt följt regeln — en förstklassig specialist till varje detalj. Rutinerade och framåtsträvande konstruktörer; Specialister på fysikalisk och kemisk analys; Fackkunniga och noggranna montörer; Hårdhänta testförare som pressar maskinerna till det yttersta; Nitiska kontrollörer i varje fas av tillverkningen.



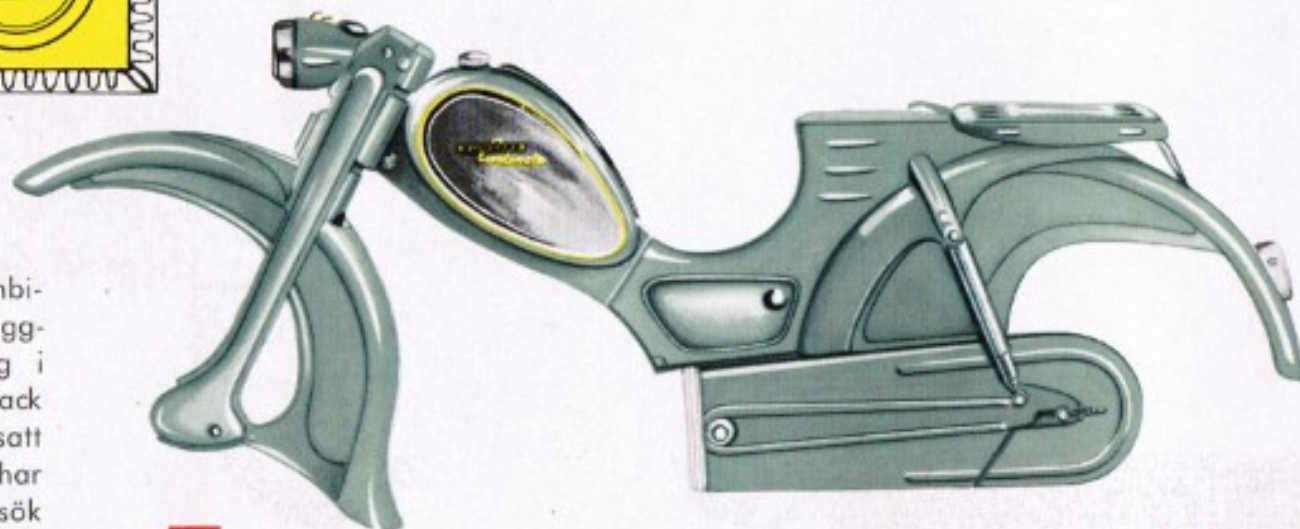
ZUNDAPP har ett erkänt gott namn över hela. Det omdömet vill ZUNDAPP behålla—medlet heter kvalitet, **toppkvalitet!**





Den oförstörbara ryggraden

ZUNDAPP-Combinette S's kombinerade rör- och pressgjutna ryggradsram betyder ett nytt steg i mopedutvecklingens historia. Tack vare en modern och nyuppsatt maskinpark i pressgjuteriet, har ZUNDAPP efter långvariga försök lyckats framställa detta komplicerade gjutstycke. Under ett tryck av flera 100 atmosfärer gjuts bärrörskonstruktionen in i den högvärdiga speciallegeringen. Bärrör och gjutstycke bildar då en homogen enhet — en konstruktion som fyller alla anspåk på hållfasthet.

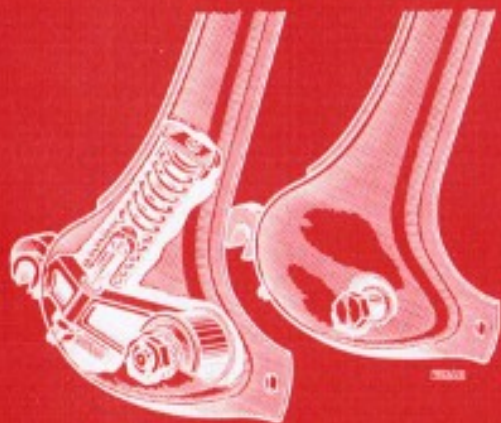
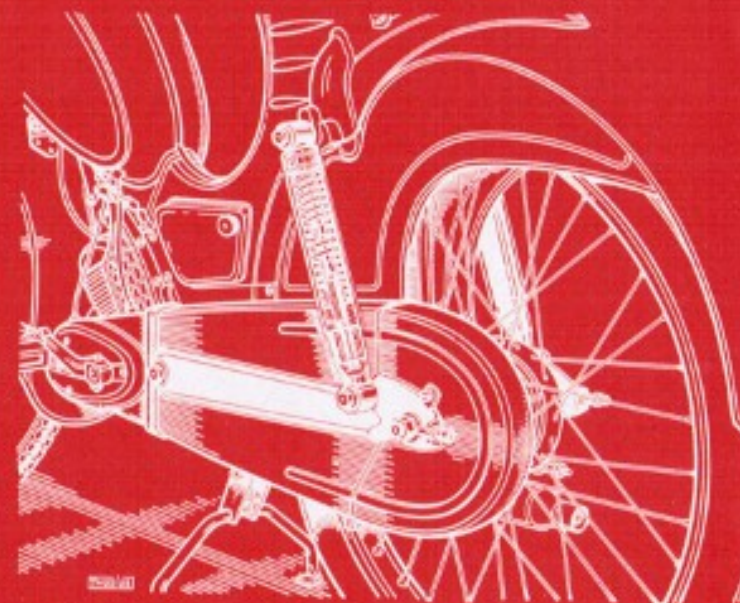
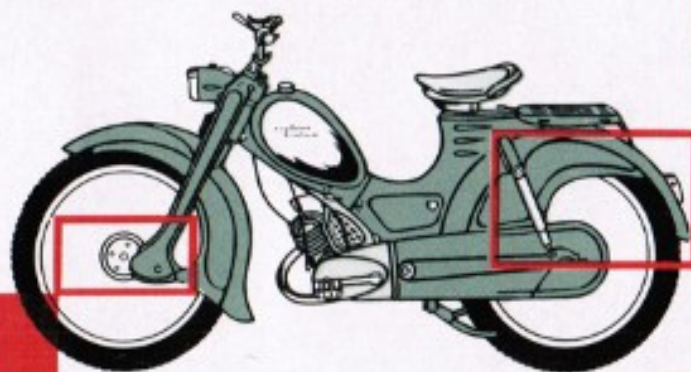


Inkapslad kedja

Det slutna kedjeskydd, som Combinette S är utrustad med, betyder skydd för både kedja och förare. Det underlättar dessutom rengöringen och passar elegant in i linjerna.

Som på vingar

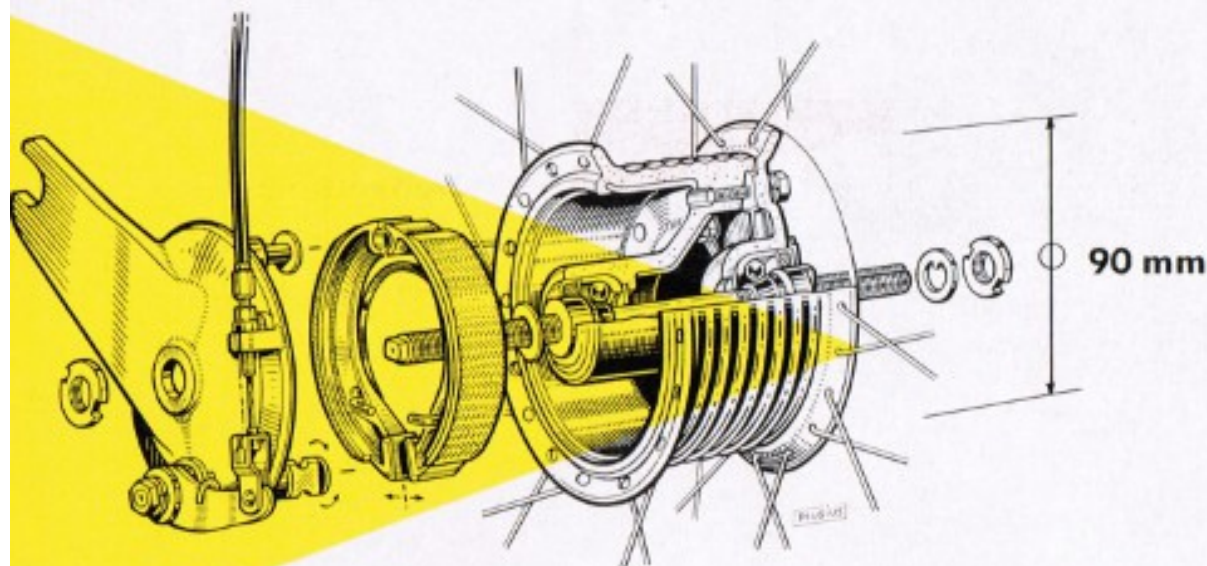
För att mopeden skall vara verkligt driftsäker, fordras en robust och säker fjädring. ZUNDAPP har här utnyttjat erfarenheterna från sin motorcykeltillverkning och konstruerade stabila och vridningsstyva fram- och bakhjulssvingarmar i en flack gängstigning. Det är första gången denna överraskande enkla lösning används i moped-tillverkningen. Teleskopstötdämparna arbeta underhållsfritt. Stötdämpartuben är upptill och nedtill elastiskt begränsad — fästena är lagrade i gummi. Ännu en fördel: fram- och bakhjulssvingarmarnas lager är permanentsmorda och därför underhållsfria.



Genom samverkan av de båda svingarmarna, svingsadeln och superballongdäcken erhålles en ovanligt behaglig och vägsäker fjädring. Fjädringen och svingsadeln kan dessutom lätt justeras efter olika kroppsvikter. Det är därför ett nöje att åka på ZUNDAPP-Combinette S.

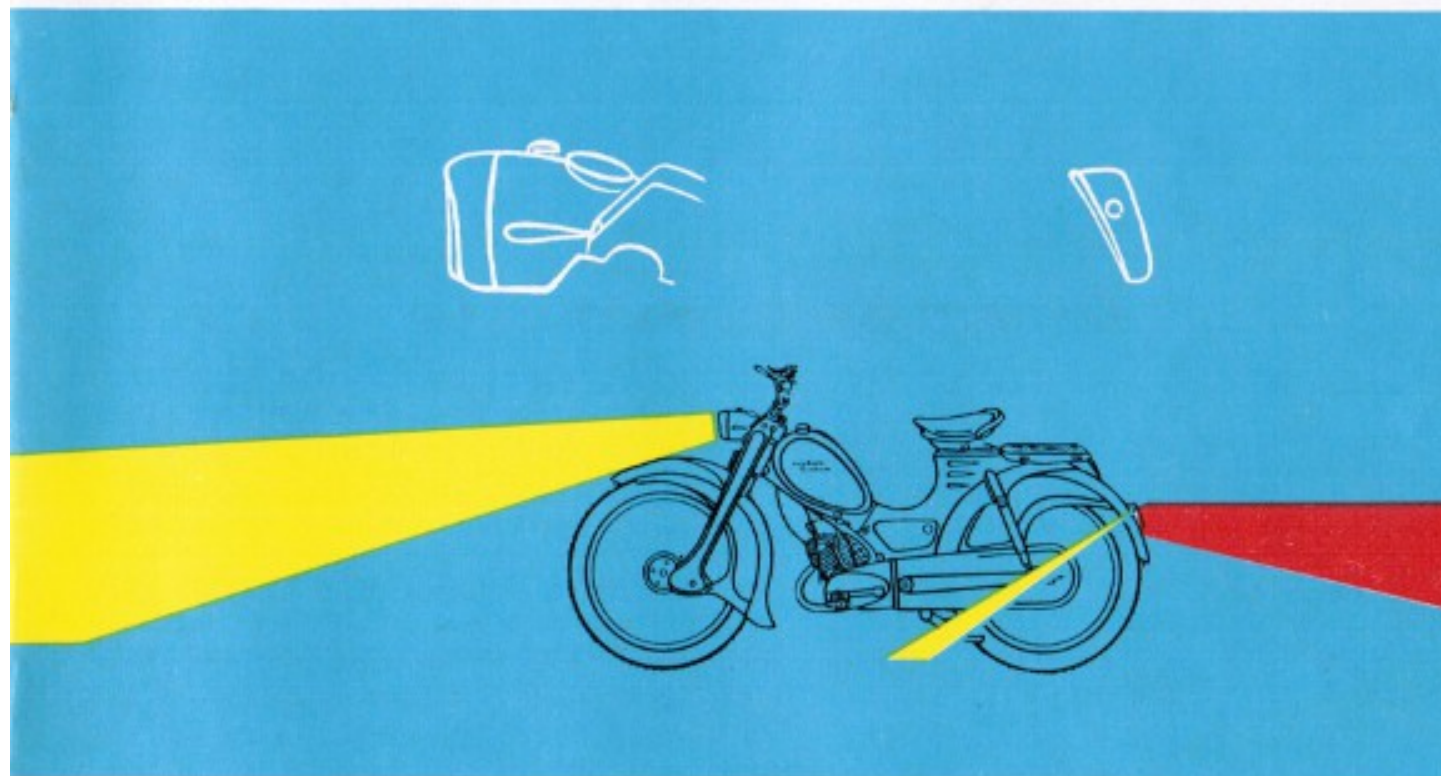


Säkra bromsar



Den tilltagande trafikintensiteten på våra vägar och gator fordrar att mopedisten fullt kan behärska sitt fordon. ZUNDAPP har också gjort allt för att göra Combinette S så trafiksäker som möjligt. Den har därför kraftiga och överdimensionerade fullnavsbromsar (90 mm ϕ), som uppfyller alla tänkbara anspråk. De fungerar snabbt och säkert, men visar samtidigt inga tecken till läsnings. Särskilt vid långa och branta utförsbackar utgör de breda bromsytor en god värmeavledning. Bromsar att lita på i alla situationer.

Säkerhet i mörker



**Nattkörning
erfordrar ett full-
gott lyse både
fram och bak.**

På detta hänger i hög grad förarens säkerhet — också vid dimma och snöfall.

Svänghjulmagneten är tillverkad av den världsberömda Bosch-fabriken. Den ger säkerhet för en aldrig sinande strömtillförsel.

Det klara ljuset från strålkastare (15 Watt) och bakljus (2 Watt) är alltid tillförlitligt. Baklampan kontrolljus ger

föraren möjlighet att alltid se om bakljuset brinner under körningen. Strålkastaren är sammanbyggd med framgaffeln och lyser alltid i samma riktning som framhjulet också vid en plötslig ändring av körriktningen.

Allt är gjort för att garantera föraren bästa möjliga belysningssäkerhet.



För den behagliga åkningen sørjer bl. a. den bekväma svingsadeln. Combinette-sadeln är extremt bred och ger en vilsam sits tack den dubbla skumgummistoppningen. Dessutom: sadeln är till höjd och fjädring inställbar efter förarens vikt och längd.



Tack vare Schrader-ventilen (av biltyp) kan ni kontrollera och justera ringtrycket på alla bensinstationer. Rätt lyfttryck betyder säkrare körning samt längre livslängd på däck.



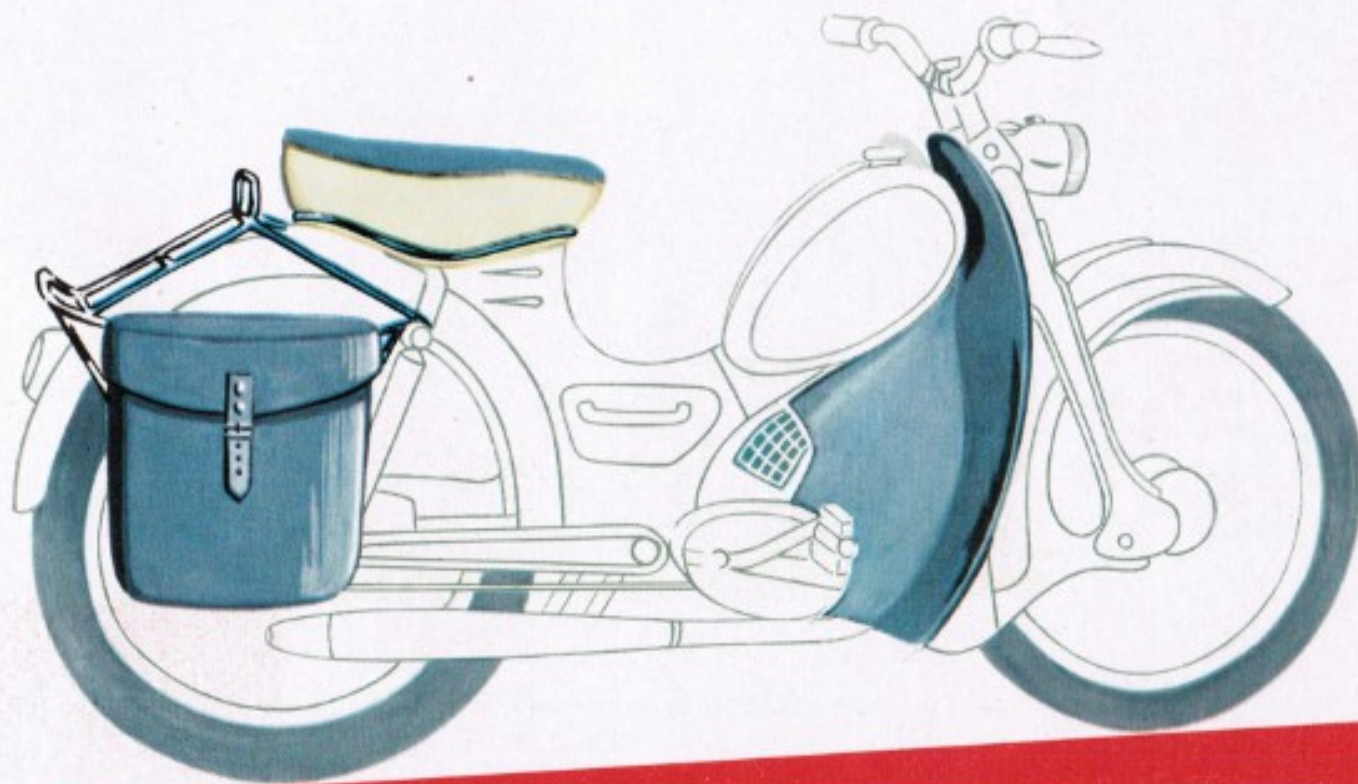
Däckens egenskaper bidrar stort till fordonets fjädring och mjuka gång. Combinette S har superballedäck med förstärkt profil, vilka tar upp vägbanans ofrånkomliga ojämnheter, innan de påverkar svingarmarna, ramen och sadeln.

De yngre Combinette-förarna föredrar säkerligen den mer sportiga sadeln. Speciellt för dem har ZUNDAPP utformat en sportsadel, som harmonierar med mopedens elegant strikta linjer. De mjuka skumgummilagren ger en mycket vilsam körställning. Sadeln är därför även mycket lämplig för långturer.



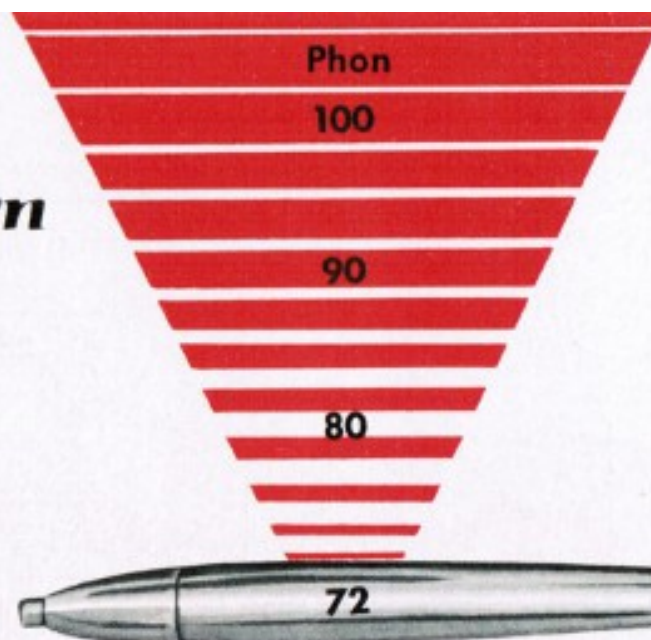
KÖRKOMFORT

För att ytterligare höja komforten och trivseln för Combinette-ägaren — t.ex. på semesterresor eller andra långresor — kan mopeden förses med benskydd, extra pakethållare samt packfickor. Combinette S blir då lika komfortabel som en skoter.



Extra tillbehör Original Combinette-benskydd ● Förkromad pakethållare (enkelt utförande) ● Förkromad pakethållare med packfickshållare ● Praktiska och rymliga packfickor av tvättbart plastmaterial — format 29×31×10,4 cm. Väskorna monteras var för sig.

Den goda tonen



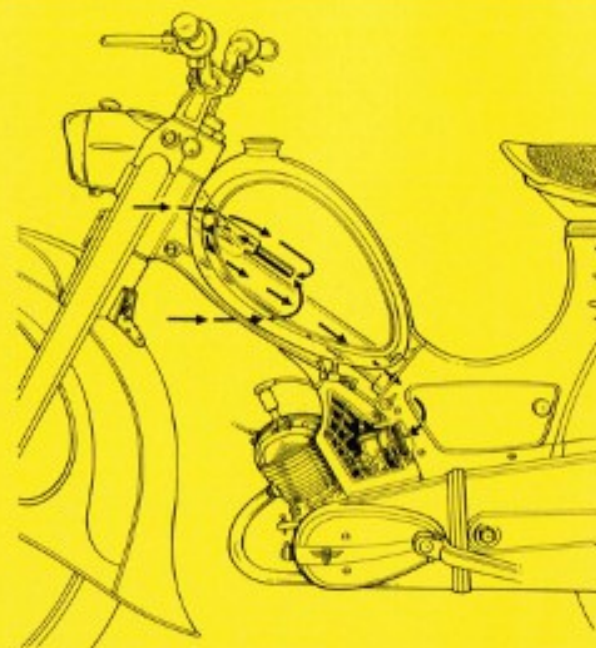
En knattrande och smattrande mopedmotor väcker enbart irritation, både för den åkande och alla medtrafikanter.

ZÜNDAPP-Combinette S kan man gott kalla för „den viskande mopeden”. Genom ett riktigt dimensionerat expansionsrum, ljuddämpare samt poletrade in- och utblåsningskanaler är motorljudet nästan helt eliminerat.



Den rena luften

Damm är gift för motorn. På Combinette är luftintaget strax under styrhuvudet, den mest dammfria platsen. Luften går genom ramröret via en effektiv insugningsljuddämpare — även detta bidrar till den tysta gången.



Combinette S ger redan genom sitt utseende ett intryck av fullblod. Den lyckade formgivningen tilltalar alla. ZUNDAPP har tagit avstånd från alla onyttiga formdetaljer och resultatet har blivit en ren och snygg moped.

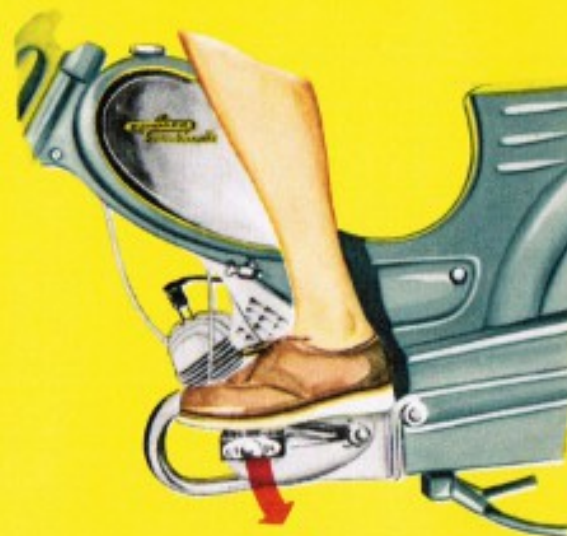
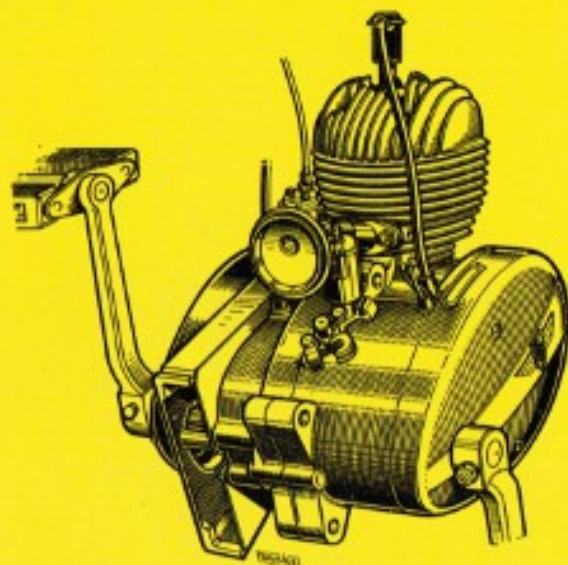
Vi vågar påstå att Combinette S tilltalar:

- Damerna, som uppskattar ett elegant och sobert utseende.
- Undomen, som gillar en snitsig och sportig moped.
- Nyttöåkaren, som framförallt sätter värde på driftsäkerhet och slitstyrka.
- Alla, som vet att ZUNDAPP-kvalitet betyder toppkvalitet i minsta detalj.

ZUNDAPP
Combinette S



STARTEN



Styrkan hos Combinette S sitter naturligtvis framförallt i den robusta motorn. Encylindrig tvåtaktsmotor, 50 cc, hårdförkromat och korrosionsfritt cylinderlopp. Planetväxellåda som endast återfinnes på betydligt dyrare maskiner. Motor och växellåda utgör en kompakt och stilren enhet, därför lätt att hålla ren.

Efter tankningen är det klart för avfärd. Det är så enkelt, så bekvämt, så smutsfritt. Glöm bara inte att tvåtaktsmotorn fordrar en oljeblandad bensin—förhållande 1 : 25. Den förkromade, stora tanken rymmer 7,3 liter (inkl. reserv 0,5 l.). Med full tank åker ni normalt ca 45 mil!

Combinette S har naturligtvis kickstart — eller rättare sagt pedalkickstart. Ni startar den stillastående precis som en större motorcykel. Ni får pedalen i lämpligt utgångsläge helt genom att dra den baklänges. En "kick" och motorn spinner.

KÖRNINGEN



Den 3-skiviga torrlamellkopplingen är en fullvärdig motorcykelkoppling, som förmedlar en mjuk och säker start från stillastående — även i uppförsläge. Den är i hög grad okänslig för temperaturväxlingar samt är lättillgänglig, utan att demontera motorn. Reparationskontot blir alltså ett minimum.

Det är kolven som överför kraften. Även den är nykonstruerad. Speciallegeringen har ett utomordentligt lågt toleransvärde och är därtill mycket okänslig för förslitning. Kannbultshålet är förstärkt genom hårda bommar på undersidan. Fladdrande kolvar hör till det förgångna.

I verktygslådan, som är inbyggd i ramen, ligger en rikhaltig verktygsuppsättning. Där finns också plats för putstrasa och reparationsmaterial. Locket är helt avtagbart och fasthålls med en pålitlig specialbult.



Nästan 2 varv runt jorden

"... har jag tills dato åkt med min Combinette enligt min hastighetsmätare, utan reparation. Personligen vill jag rekommendera var och en Zündapp Combinette."

R. H., Walsum - Tyskland

Den är alltid klar

Det förvånar oss mer och mer hur tålig vår Combinette är. Om det regnar eller snöar är maskinen fullkomligt likgiltigt. Den är alltid färdig till start och jag kan ej påminna mig att den någon gång har klickat.

T. A., Motala

Förbluffad över backtagningsförmågan

"Jag kommer just tillbaka från en 360-milatur och är förbluffad över den backtagningsförmåga som denna lilla maskin besitter. Jag kan uppriktigt säga att jag aldrig använde pedalerna."

R. C., Harfield - England

Jag är hänförd

"... Efter att ha kört 6813 kilometer önskar jag tacka Er för en utomordentligt förstklassig produkt. Jag är hänförd! Har kört i Pyreneerna och i Alperna, aldrig har Combinette lämnat mig i sticket..."

G. F., Biel - Schweiz

Vad ägaren anser om Combinette

Otroligt

"Jag har nu kört min Combinette exakt 3000 mil. Den går fortfarande lika bra. Den enda reparation jag har fått utföra, är en omlödning av fästet för gaswiren samt två tändstiftsbyten. Driftkostnaden är nu uppe i totalt 390 : 78, vilket betyder ca 13 öre per mil — eller 1,3 öre per kilometer. Hade jag inte antecknat utgifterna så noggrant, skulle det låta otroligt även i mina öron."

L-E. B., Västerås

Vill inte byta

Ofta när jag ställer ifrån mig min Combinette, kommer intresserade personer, vilka stå i begrepp att köpa moped, Combinetten tilltalar dem tydligt och de frågar alltid vad jag har för erfarenheter av maskinen. Jag kan bara försäkra dem, att jag aldrig vill byta mot någon annan moped."

L. G., Stuttgart - Tyskland

Till det högsta bergspasset i Europa

"... det börjar bli brantare och brantare. Nu åker vi på Col de l'Iséran! 16 km kvar och vi måste stiga 930 meter. Maskinerna håller sig i fin form. 6 km med oavbruten stigning på 100/10, utan ett plant ställe. En gång till går det uppåt. Nu är vi framme, vi står på det högsta bergspasset i Europa, 2770 meter högt."

W. J., Osnabrück - Tyskland

Den startar lätt

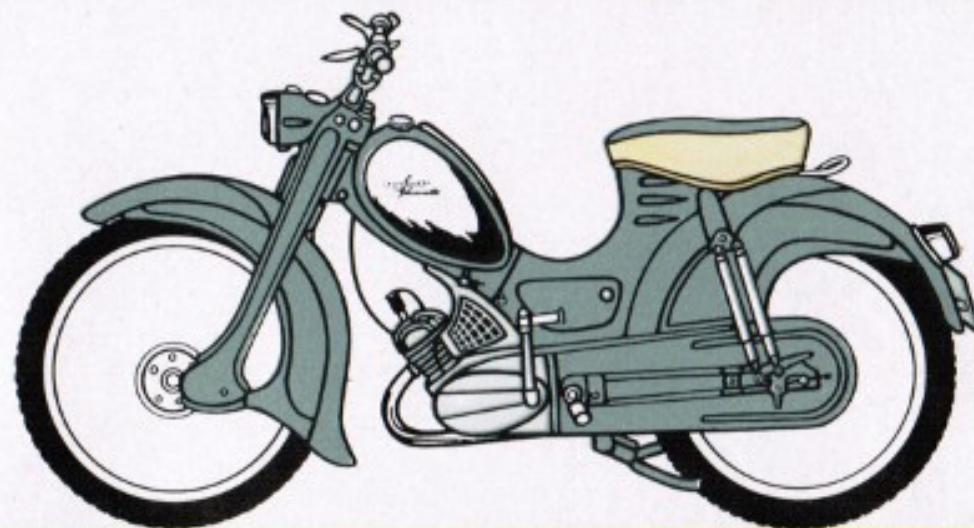
„Åker sedan 2 år tillbaka dagligen i genomsnitt 30 km. Motorn har ännu aldrig nekat att starta och jag kommer alltid punktligt till min arbetsplats. Verkligt lätt att starta, även om det är 15 grader kallt. Då jag till följd av barnförlamning är förlamad i det högra benet, beundrar jag alltid denna egenskap hos motorn och vill rekommendera den till alla som äro behäftade med något lyte.“

F. B., Achim - Tyskland

Det var kärlek vid första ögonkastet

„... när jag såg kombinetten första gången och bittills har den ej berett mig någon missräkning. Vägarna här i Liberias bergstrakter äro inga bilvägar, särskilt under regntiden då det öser ned nästan dagligen. Landsskapet här är ett svårt prov, som dock Combinetten klarar lätt.“

Dr. F. T., Ganta - Liberia



ZUNDAPP
Falconette

I Tyskland liksom i Sverige vill undomen ha ett fordon med mer kraft och fart än mopederna få ge. För denna katedori tillverkar ZUNDAPP en specialmodell av Combinette-mopeden som kallas Falconette. Falconettens motor ger över 3 HK och har en marschfart av ca. 60 km/tim. Den är dessutom 3-växlad med fotväxelspak. Falconetten har självfallet inga pedaler utan är utrustad med vanliga fotstöd. Bakhjulsfjädringen har dubbla teleskoptuber, varav den ena kan kopplas från eller till så att fjädringen avpassas efter belastningen.

Denna modell är skattefri i Tyskland och har i övrigt vissa lättnader i registrerings och körkortshänseende. I Sverige går den däremot som lätt motorcykel. När denna broschyr tryckes, är det ännu ej bestämt om ZUNDAPP Falconette kommer att importeras till Sverige.

Tekniska Data ZUNDAPP-Combinette S Type 423

Motor: Kraftig ZUNDAPP tvåväxlad motor 2-takt, 50 cc, 0,8 HK vid 3000 v/m, lättmetallcylinder med hårdfärgkromat nästan outslitligt cylinderlopp, specialförgasare med luftfilter och startautomatik, munstyckena placerade på sidan av förgasaren för lättåtkomlighet. Drivmedel: bensin-oljeblandning i förhållande 20:1 under inkörningstiden, därefter 25:1. Normförbrukning 0,15 l/mil. Mycket kraftig ljuddämpare som ger ett viskande avgasljud. Synnerligen god backtagningsförmåga beroende på en ny strypning motorn, vilket ger en mycket flack effektkurva — d.v.s. högsta effekt redan vid låga varv. Noris svänghjuls magnet med 17 watt ljusanläggning, planetväxellåda med 2 växlar och friläge, pedalkickstart, 3-skivig torrlamell-koppling.

Ram: Modernt ramkarosseri, strömlinjeformad och smuttsäker inklädnad, inställbar framhjulsfjädring, bakhjulsfjädring av svingarmstyp med 2 teleskopstötdämpare, högglanspolerade lättmetallfälgar med förstärkt profil, däckutrustning 23" x 2 1/4" med Schrader-ventil, överdimensionerade fullnavsbromsar 7,3 l bensintank med reserv.

Utrustning: Bekväm svingsadel med justerbar fjädring, bärhandlag, centralstöd, stabil pakethållare. Extra utrustning i form av benskydd och lågdyna.
Lackering ljus polykromblå.

Ändringar i konstruktion eller utförande

ZUNDAPP-WERKE GMBH · NÜRNBERG-MÜNCHEN · WERK MÜNCHEN

En stor fabriks erfarenheter och resurser kommer Combinette-ägaren tillgodo. Sedan tiotals år arbetar en utvald stab av tekniker och ingenjörer på den ständiga utvecklingen av våra produkter.

ZUNDAPP strävar efter det bästa, ty i längden är det bara kvalitet, det vill säga summan av goda egenskaper, som medför framgång. I 74 länder — över hela världen — känner och uppskattar alla ZUNDAPP — namnet.

I Europa finns ett vittförgrenat nät av återförsäljare med verkstäder till förfogande. Varje ZUNDAPP-moped-försäljare strävar att betjäna Eder sakkunnigt och att hjälpa Eder med råd. Välkommen till en provtur och demonstration hos närmaste ZUNDAPP-representant.