

ZUNDAPP

1974



ZÜNDAPP

Ideal für Freizeit und Alltag: das Automatic-Mofa 444

Diese Maschine fährt sich einfacher als ein Fahrrad. Und natürlich viel bequemer. Kein Schalten, kein Kuppeln — einfach nur Gas geben. Alles andere geht von selbst! Der elastische 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor läuft wunderbar leise. Die komfortable Allrad-Federung macht das Fahren zum Vergnügen. Bequem für Damen ist der niedrige Durchstieg. Wenn Ihnen auch eine etwas einfachere Ausführung genügt, ein Tip: Das gleiche Mofa gibt es auch mit starrer Hinterradachse. Es kostet dann noch weniger!

Besonders für die Jugend: Das Automatic-Mofa im „High-Riser-Look“

Hervorstechende Merkmale: bequemer „Polositz“ mit Chrombügel und hochgezogener „High-Riser-Lenker“.

Automatic-Mofa

Typ 444-02:

50 ccm, fahrtwindgekühlter Automatic-Motor, allrad-gefedert, Bergsteigefähigkeit ca. 18%, Tank 3,0 Liter.

Typ 444-31 wie Typ 444-02, jedoch mit starrer Hinterradachse.

High-Riser

Typ 444-04:

wie oben, jedoch hoher Lenker, Polositz mit Bügel.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.



ZÜNDAPP

Erhielt die Note „sehr gut“ von der Stiftung Warentest Automatic-Mofa 442

Dieses Mofa ist Klasse. Es erhielt bei einem Test der Stiftung Warentest als einziges Mofa die Note „sehr gut“. Weil es sehr sicher ist. Sehr kraftvoll. Sehr bequem. Man braucht nicht zu schalten — nur Gas zu geben. Der leise 50-ccm-Motor zieht kräftig durch und beschleunigt erstaunlich gut. Beide Räder sind komfortabel gefedert. Man sitzt bequem und hat den Lenker gut in der Hand. Auch Damen machen auf diesem Mofa eine chice Figur!

Die gleiche Maschine gibt es auch als Automatic-Moped. Dann ist sie bis zu 40 km/h schnell — falls Sie's besonders eilig haben!

Luxus-Automatic-Mofa

Typ 442-17 L0:

50 ccm, fahrtwindgekühlter Automatic-Motor, Pedal-Kickstart, Bergsteigefähigkeit ca. 18 ‰, Tank 3,8 Liter.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

Automatic-Moped

Typ 442-16 L0:

wie Mofa, jedoch 2,5 PS.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP

Rauf den Berg und rein ins Vergnügen! Mit dem „Bergsteiger“-Mofa

Wer hat gesagt, daß Mofas schwach sind? Dieses Mofa ist stark! Schafft Steigungen bis zu 30%! Geht den Berg rauf wie nichts. Der gebläsegekühlte 50-ccm-Motor arbeitet angenehm leise. Die komfortable Federung vorn und hinten wird auch mit Holperpflaster spielend fertig. Und die großen Bremsen bieten große Sicherheit – wenn's mal nicht bergauf, sondern bergab geht. ZÜNDAPP 434 – das Super-Mofa!

Auch von diesem Modell gibt es für besonders Schnelle das Moped M 50 mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Mofa 25

Typ 434-02 L1:

50 ccm, gebläsegekühlter
2-Gang-Motor, Handschaltung,
Pedal-Kickstart, Bergsteige-
fähigkeit ca. 30%,
Tank 5,3 Liter.

Steuerfrei, ohne Führerschein,
schon ab 15 Jahren.

Moped M 50

Typ 434-01 L0:

wie Mofa, jedoch 2,5 PS.

Steuerfrei, Moped-Führer-
schein Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZUNDAPP

Unser Hobby-Freizeit-Sport-Zweisitzer Mokick C 50 Super

Der „Dauerbrenner“ unter Deutschlands Mokicks. Einfach nicht umzubringen! Die C 50 Super trifft man überall, wo was los ist: auf Sportplätzen, an Bade-
seen, vor Eisdielen und Cafés.

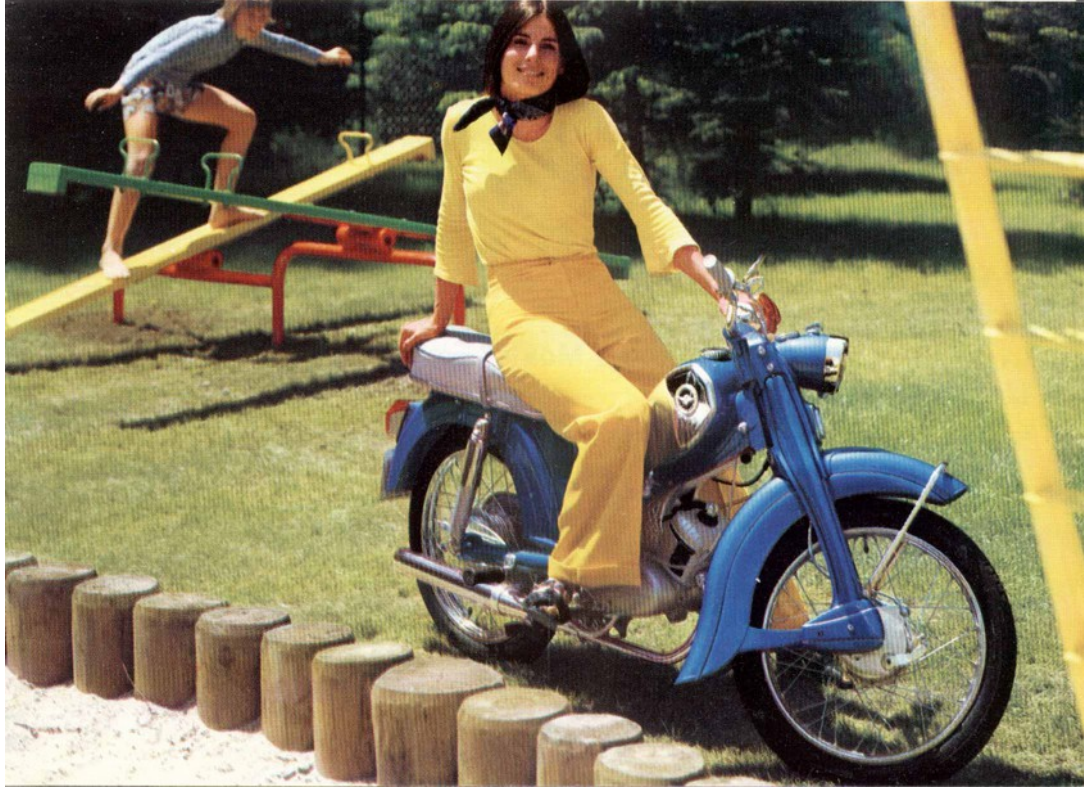
Es gibt nichts Praktischeres als eine solche Maschine. Zwei bequeme Sitze, ein gebläsegekühlter Motor, dessen Leistung auch nach Jahren nicht nachläßt, eine robuste Dreigangschaltung, eine komfortable Federung vorn wie hinten. Da weiß man, was man hat!

C 50 Super

Typ 441-01 L0:

Sozius-Mokick, 50 ccm,
2,9 PS, gebläsegekühlter
3-Gang-Motor, Handschaltung,
Kickstarter, Steckachsen,
Tank 7,1 Liter.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZUNDAPP

**Wir stellen vor:
Deutschlands meistgekauftes Mokick!
Mokick C 50 Sport**

Sieht aus wie ein Motorrad. Geht los wie ein Motorrad. Ist aber ein Mokick. Das erfolgreichste deutsche Mokick: C 50 Sport. Wir haben diese Maschine Jahr für Jahr nach neuesten technischen Erkenntnissen weiterentwickelt. Mit diesem Mokick sind Sie immer up to date. Kickstarter, Fußschaltung, 3 Gänge, 120-mm-Bremsen, Doppelsitzbank — und Kraft für zwei machen sie perfekt. Bis ins kleinste Detail. Bei der C 50 Sport gibt's keine Experimente. Und deshalb ist sie — eben so gefragt!

C 50 Sport

Typ 517-21 L0:
Sozius-Mokick, 50 ccm,
2,9 PS, fahrtwindgekühlter
3-Gang-Motor, Fußschaltung,
Kickstarter, Steckachsen,
Sporttank 11,25 Liter.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZUNDAPP

Mit 4-Gang-Schaltung und Doppelsitzbank Mokick GTS 50

Aus der GTS 50 können Sie wirklich was rausholen. Wir bieten Ihnen ein echtes Vollblut-Mokick mit „Speed“ und „Dampf“. Der fahrtwindgeköhlte 50-ccm-Motor leistet 2,9 PS bei 4900 U/min, hat 4 Gänge und ist in allen Geschwindigkeitsbereichen temperamentvoll und drehfreudig zu fahren.

Fahrwerk und Federung der GTS 50 sind „motorrad-like“: Faltenbalg, offene Federbeine, großer 11-Liter-Tank, hochgezogener Lenker betonen das sportliche Aussehen dieser Maschine. Die GTS 50 ist eine Klasse für sich!

GTS 50

Typ 517-40 L0:

Vollblutmokick,
50 ccm, 2,9 PS, fahrtwindge-
köhlter 4-Gang-Motor,
Fußschaltung, Kickstarter,
Steckachsen, Tank 11,25 Liter.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP

KS 50 Super Sport **Neues Doppelcockpit** **Neue Telegabel** **Super-Therm-Zylinder**

Die KS 50 Super Sport ist ganz schön schnell. Vor allem aber ist sie zuverlässig. Man kann sie stundenlang mit „vollem Rohr“ fahren. Denn für den Super-Therm-Zylinder von ZÜNDAPP gibt's keine thermischen Probleme. Eine wichtige Verbesserung: Das neue Doppelcockpit mit Tacho und Drehzahlmesser — jetzt haben Sie das Temperament der Super Sport noch besser unter Kontrolle!

Erhöhte Sicherheit durch Sportscheinwerfer, Zündschloß und Sicherheits-Rückleuchte. Mehr Bequemlichkeit durch quergesteppte Komfort-Sitzbank und neue Telegabel. Die Super Sport ist wirklich super!

KS 50 Super Sport

Typ 517-51 LB:

Motorrad, tiefliegender
Auspuff, 50 ccm, 6,25 PS,
fahrtwindgeköhlter 5-Gang-
Motor, Fußschaltung,
Kickstarter, Steckachsen,
Sporttank 11,25 Liter, 85 km/h.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 4, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP

Die neue KS 50 Cross Hochgezogener Rennauspuff Cross-Lenker

Sicher, schnell und hart im Nehmen: ZÜNDAPP KS 50 Cross. Eine Maschine mit stählernem Rückgrat. Ganz auf sportliche Leistung getrimmt: hoher Cross-Lenker mit breiter Querstrebe, Doppelcockpit mit elektronischem Drehzahlmesser, Super-Therm-Zylinder für höchste Beanspruchung, supergroße Bremsen, neue Telegabel mit Faltenbälgen! Die KS 50 Cross ist eine Schau. Sie sieht gut aus – und fährt noch besser!

KS 50 Cross

Typ 517-51 LA:

Motorrad, hochgezogener
Auspuff, 50 ccm, 6,25 PS,
fahrtwindgekühlter 5-Gang-
Motor, Fußschaltung,
Kickstarter, Steckachsen,
Sporttank 11,25 Liter, 85 km/h.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 4, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP

KS 50 WATER-COOLED **Wartungsfreie Elektronik-Zündung** **Wasserkühlung wie beim Auto!**

Zwei technische Knüller in einer Maschine! Kontaktlos gesteuerte Elektronik-Zündung für blitzschnellen Start und höchste Drehzahlen. Winterfeste Wasserkühlung für Vollgassicherheit und leisen Lauf. Beides zusammen macht die KS 50 WATER-COOLED zum Kraftrad neuen Stils!

Schon 1965 fuhr ZÜNDAPP mit einem wassergekühlten 50-ccm-Motor sensationelle Weltrekorde im Autodrom von Monza — Weltrekorde, die bis heute nicht übertroffen wurden. Jetzt gibt es die Wasserkühlung auch bei der Serienmaschine — bei der ZÜNDAPP KS 50 WATER-COOLED. Damit Sie noch besser, noch sicherer, noch wirtschaftlicher fahren!

KS 50 Water-cooled

Typ 517-50 LA:

Motorrad, wassergekühlter
50-ccm-Motor, 6,25 PS,
5-Gang-Fußschaltung,
Kickstarter, Steckachsen,
Elektronik-Zündung (HKZ),
Sporttank 11,25 Liter,
Cockpit mit Tachometer und
Drehzahlmesser, 85 km/h.

Führerschein Klasse 4,
ab 16 Jahren. (Außerdem
Führerschein Klasse 1, 2
oder 3.)



ZÜNDAPP

KS 125 Sport – Das Kraftrad mit Elektronik-Zündung und 17 PS

Zugegeben: Es gibt noch dickere Brummer. Aber es gibt bestimmt ganz wenige Maschinen, die Schnelligkeit, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit so optimal vereinen wie die KS 125 Sport. Ihre kerngesunden 17 PS bringen immerhin 120–125 km/h Dauerleistung. Ihr Fahrwerk stammt vom Geländesport. Und ihre technischen „Extras“ sind wirklich Extra-klasse: Die neue Elektronik-Zündung (HKZ) erhöht die Leistung und senkt den Verbrauch. Und sie hat keine beweglichen Teile mehr – also auch keinen Verschleiß! Die Federbeine sind dreifach verstellbar – die Federung läßt sich jederzeit der Belastung anpassen. Die Doppelsitzbank liegt bequem niedrig, der Tank ist schnittig – und groß.

KS 125 Sport

Typ 521-05 L0:

Motorrad, 125 ccm, fahrtwind-
gekühlter 5-Gang-Motor, 17 PS,
Fußschaltung, Kickstarter,
Blinkanlage, Batterie 6 Volt/
12 Ah, Elektronik-Zündung (HKZ).
Echter Doppelschleifen-Rahmen,
Sporttank 14,25 Liter, 120 km/h.

Führerschein Klasse 1,
ab 18 Jahren.



ZÜNDAPP

Mit dem Vergnügen verabredet

Chic, Tempo und Zuverlässigkeit sind die Attribute, die den beiden Rollern von ZÜNDAPP die besondere Note geben. Alle Details sind bewährt und durchdacht. Sie spüren es sofort. Bei der ersten Fahrt. Erstaunlich, wie der kraftvolle Motor den Roller beschleunigt. Und wie beruhigend sicher dieses Fahrzeug in Ihrer Hand liegt.

ZÜNDAPP-Roller sind wendig, schnell und sparsam. Die Qualität der Verarbeitung, der ansprechende Federungskomfort, die erstklassigen Fahreigenschaften sind Argumente, die ZÜNDAPP-Roller – auch für Damen – begehrenswert erscheinen lassen.

R 50

Typ 561-003:

Motorroller,
50 ccm, 2,9 PS, gebläse-
gekühlter 3-Gang-Motor,
Kickstarter, Handschaltung,
Steckachsen, Tank 7,5 Liter.
Führerschein Klasse 5,
ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

RS 50 Super

Typ 561-06 L0:

wie oben, jedoch 4,6 PS,
4-Gang-Motor, Fußschaltung.
Führerschein Klasse 4,
ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-Bootsmotor — Ein kleiner Großer, ein in Leistung und Bedienung optimal ausgelegter Boots motor

Ob kleine oder größere Schlauchboote, für alle ist der ZÜNDAPP-Bootsmotor genau richtig. Auch schnittige Kunststoffboote finden den richtigen Antrieb mit dem ZÜNDAPP-Bootsmotor. Für Segelboote ist er ein praktischer Flautenschieber. Der unverwüstliche 1-Zylinder-Zweitakt-Motor mit hartverchromter, verschleißfester Kolbenlauffläche leistet 6 PS. Das Vollgetriebe ermöglicht Vorwärtsgang, Leerlauf und vor allem Rückwärtsgang. Für die Positionslampen bietet die Wechselstrom-Lichtanlage mit 12 V/60 W ausreichend Strom. Außerdem besteht die Möglichkeit, mit unserer Ladeeinrichtung mindestens eine 44-Ah-Batterie mit ca. 4,5 Ampere zu laden.

Bootsmotor

Typenreihe 304:

85 ccm, 6 PS, Vollgetriebe mit Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang, Wasserkühlung.

Fernbedienung, Leergewicht ca. 19,5 kg, Kraftstoffbehälter separat, 13,5 Liter.

Mit Normal- oder Langschaft. Wechselstrom-Lichtanlage 12 V/20 W oder 12 V/60 W.



ZÜNDAPP

10 leise ZÜNDAPP-Rasenmäher

Vom elektrogestarteten, selbstfahrenden Motor-Mäher bis zum kabellosen akku-Mäher bietet ZÜNDAPP ein Programm, das in Form, Funktion und Leistung allen Anforderungen moderner Gartenpflege entspricht. Die Verwendung von hochwertigem Material aus schlag- und wetterfestem Kunststoff für die Haube bzw. korrosionsfreiem Druckguß für Motor und Gehäuse machen die Mäher witterungsunempfindlich und pflegeleicht.

Eine Besonderheit ist der ZÜNDAPP-4-Stern-Rasenmäher (Typ 685-04), der als erster deutscher Rasenmäher mit einer elektronischen Zündanlage ausgerüstet ist. Neu ist auch das Super-Modell akku 700 S. Der starke 1400/700-Watt-Elektromotor schafft spielend hartes, dichtgewachsenes, nasses Gras.

Neu im Programm 1974 die leistungsfähigen Motor-Mäher MM 20 und MM 50, eine preiswerte Konstruktion, die sich besonders für mittlere Rasenflächen eignet.

5 Motor-Mäher zur Wahl

5-Stern-Modell Typ 685-05
Elektrostart, Vorderradantrieb

4-Stern-Modell Typ 685-04
Elektrostart

3-Stern-Modell Typ 685-03
Vorderradantrieb

2-Stern-Modell Typ 685-01
Normalausführung

1-Stern-Modell Typ 685-02
Standardausführung

3 akku-Mäher zur Wahl

akku 700 S Typ 688-01

1400/700 W-Elektromotor, aus-
laufsichere Batterie, 12 V/50 Ah.

akku 500 S Typ 686-03

1000/500 W-Elektromotor,
Batterie 12 V/45 Ah.

akku 300 S Typ 686-02

600/300 W-Elektromotor,
Batterie 12 V/45 Ah.

Neu! 2 Kompakt-Motor-Mäher

MM 20 Typ 687-01 „Kompakt“-
Modell

MM 50 Typ 689-01 „Kompakt“-
Modell





So schnell ist ZÜNDAPP

Als ZÜNDAPP im Jahre 1965 mit seiner spezialverkleideten 50-ccm-Rekord-Maschine auf die Rennbahn von Monza ging, da gab es eine Sensation, auch für den Eingeweihten: In nur 3 Tagen fielen auf Anhieb **6 Geschwindigkeitsweltrekorde** in der Klasse bis 50 ccm und **8 Weltbestleistungen** in weit höheren Klassen:

10 km 153,452 km/h, 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h,
1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h
(anerkannt durch die FIM). Die grundlegende Konstruktion dieses schnellen Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Motor. Hier haben Sie ein überzeugendes Beispiel dafür, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

	Januar	Februar	März	April
Sonntag	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Montag	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Dienstag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Mittwoch	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24
Donnerstag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25
Freitag	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Samstag	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	6 13 20 27
	Mai	Juni	Juli	August
Sonntag	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Montag	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Dienstag	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Mittwoch	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Donnerstag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Freitag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Samstag	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31
	September	Oktober	November	Dezember
Sonntag	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Montag	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Dienstag	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Mittwoch	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Donnerstag	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Freitag	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Samstag	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28

ZUNDAPP



Änderungen in Form und Konstruktion im Zuge techn. Weiterentwicklung üblicherweise vorbehalten.
W 3287 I dtsh · Printed in Germany · Idee und Gestaltung urheberrechtlich geschützt.