Resultat

NORDISK YTRENGÖRING

Proffessionellt system för rengöring med höga krav!

- Alkaliska avfettningar
- Kallavfettningar
- Microrent
- Bilvård



Kontakt: Tensia AB info@tensia.se

Resultat

ALKALISK AVFETTNING A1



ALKA-HC

ALKALISK AVFETTNING

ANPASSAD MOT SMUTS I NORDISKT KLIMAT

- Ett alkaliskt avfettningsmedel anpassat för svåra rengöringsarbeten.
- Brett användningsområde - för fordonstvätt, båttvätt, kaross- och kapelltvätt, som målartvätt, i städmaskiner mm.
- För alla material såsom aluminium, stål och förzinkat
- Förvaras frostfritt
- Hetvatten förhöjer rengöringseffekten
- Säljes i 5 liters dunk, 30 liters dunk eller 205 liters fat

Beskrivning

Ett mycket effektivt alkaliskt avfettningsmedel som klarar svåra rengöringsarbeten och är samtidigt aluminiumsäker. Produkten har ett stort användningsområde och kan användas för många typer av rengöring - utmärkt till fordonstvätt, fasadtvätt, målartvätt, i städmaskiner m.m. Dessutom löser den effektivt trafikfilm, fett, olja, damm och sot.

Bruksanvisning

Medlet spädes med vatten före användning (se doseringstabell) och appliceras med hjälp av lågtryckspruta eller sprayflaska. Spraya på medlet, låt verka några minuter (5-15 min) och skölj därefter av med vatten. Kan användas i högtryckspruta med injektor, i städmaskin, i hink för handtvätt eller i avfettningsanläggningar. Rengöringseffekten höjs vid användning av hett vatten. OBS! Låt ej medlet torka in och applicera ej produkten på varma ytor.

Dosering

Personbilar, borsttvätt 1 l till 25-50 delar vatten

Personbilar, handtvätt 1 l till 100-150 delar vatten

Lastbilar, maskiner, svårt smutsade ytor 1 l till 5-20 delar vatten

Användningsområden:

- Fordonstvätt - personbil, lastbil, buss, entreprenadmaskiner och motortvätt
- Rengöring av industrigolv och verkstadsmaskiner
- Fasadtvätt/målartvätt
- I städmaskiner

Art nr:	*Förpackning*
1010005	5 liter
1010030	30 liter
1010205	205 liter

Förpackning:
5 l, 30 l och 205 l
Dosering:
Spädes med vatten
pH-värde:
ca 13
Källsortering:
Förpackningen sorteras som hårdplast

Innehållsförteckning:
5-15% Nonjoniska tensider, <5% Natriummetasilikat, <5% Amfotära tensider, < 5 % komplexbildare

Varning

Orsakar allvarliga ögonskador. VID KONTAKT MED ÖGONEN: Skölj försiktigt med vatten i flera minuter. Ta ur eventuella kontaktlinser om det går lätt. Fortsätt att skölja. Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRAL eller läkare.



FARA!

ETT BRETT SORTIMENT AV PROFESSIONELL RENGÖRING.

ALKA–HC SERIE A

Våra alkaliska ALKA Heavy-Clean avfettningsmedel finns för de flesta tänkbara tuffa rengöringsområden, allt från motortvätt till rengöring av golv och andra hårt smutsade ytor.

I ALKA-HC sortimentet består av ett flertal utvecklade produkter anpassade för olika användningsområden så som fordonstvätt, smådelstvätt med mera.

Spädes med vatten innan användning.



SOLV–DC SERIE K

Våra lösningsmedelsbaserade SOLV Direct-Clean kallavfettning är extra effektivt mot fet smuts, olja, tjära, asfalt med mera.

I vårt SOLV-DC sortiment ingår ett flertal produkter, utvecklade och anpassade för olika användningsområden, bland annat fordonstvätt och rengöring av verktyg.

Används direkt och behöver inte spädas innan användning.



MICRO–SC SERIE M

Våra MICRO Super-Clean microavfettningsprodukter är dubbelverkande rengörings- och avfettningsmedel. Dessa fungerar bra även vid låga temperaturer, som vid fordonstvätt vintertid. Används som avfettning och rengöring av motorer, motordelar, maskiner, fordonstvätt, avfettning av plåt, rengöring av golv och andra feta ytor.

I MICRO-SC sortimentet ingår ett antal miljöanpassade produkter och omfattar både kraftfullare medel men även medel för enklare rengöringsändamål.

Går bra att använda direkt men kan även spädas.



PRO–SIGHT SERIE S

Vårt sortiment Pro Sight är inriktat för att hantera ytor som lätt får beläggningar vare sig det gäller kalk, rost eller annan oxidering.

Pro Sightprodukterna är effektiva och lätthanterliga medel som används direkt på ytan.



PRO–WASH SERIE CC

Vår Pro Wash Car-Careserie är en ren bilvårsserie anpassade för vårt nordiska klimat. Alla produkter i den här serien är sammansatta och inriktade för att ge din bil lite extra kärlek. I Car-care sortimentet ingår bland annat produkter för fälgrengöring, bilschampo, glasputsmedel, spolarvätska och flera andra produkter som är anpassade för professionell bilvård.

Finns även som konsumentprodukt i anpassade förpackningar för den marknaden.



BODY–GUARD SERIE B

Vårt sortiment Body-Guard, är hygien- och kroppsvårdsprodukter anpassade för effektiv hygienvård. Dess olika förpackningsstorlekar gör att det passar utmärkt både för den mindre och större förbrukaren och produkterna fungerar lika bra hemmet som i offentliga miljöer eller personalutrymmena.

Serien Body-Guard erbjuder skonsamma produkter för hela kroppen.



COLOR–GUARD SERIE C

Inom tvättmedelssortimentet Color-Guard ingår produkter som hjälper till där det vanliga tvättmedlet inte riktigt räcker till. Här finns produkter med olika specialområden som passar utmärkt för arbets- och träningskläder. Inom denna serie finns produkter som är effektiva för arbetskläder med extra tufft smuts, varselkläder där reflexerna och den fluorescerande färgen behöver bibehållas eller tränings- och funktionskläder där doften i plaggen är i fokus.



PRODUKT–GUIDE

● = Utmärkt användning
○ = Fungerar, men ej optimal användning

		Förpackningsstorlek				Fordonstvätt				Industriell rengöring			Livsmedelsindustrin	Städ			Bäst resultat på	Appliceringsmetod					Dosering		Aluminium säkert
		1L	5L	25L/30L*	205L	Personbil	Lastbil/Buss	Entreprenadmaskiner	Motor	Industrigolv	Smådelstvätt, ex avfettningbad, karuselltvätt	Verkstadsmaskiner	Restaurangkök	Golv	Ytbehandling/målartvätt	Grovt smutsade ytor		Högtryckstvätt	Lågskumspruta	Städmaskin	Sprayflaska	Handtvätt	I Koncentrat	Utspädes med vatten	
ALKA–HC																									
Alkaliskt Avfettning ALKA-HC	A1		x	x*	x	●	●	●	○	●		●		●	●		Smuts, trafikfilm, fett, olja	x	x	x	x	x		x	x
Alkaliskt Avfettning Grön ALKA-HC	A2		x			●	●	●		●		●		●	●	●	Oljerik smuts, trafikfilm, fågelspillning, insektsrester	x	x	x	x	x		x	
Alkaliskt Avfettning Special ALKA-HC	A3		x	x*	x		●	●	●	●		●	●	●	●	●	Oljerik smuts, trafikfilm, sot, fett, trädsav, fågelspillning, insektsrester	x	x	x	x	x		x	
Alkaliskt Avfettning Glans ALKA-HC	A4		x	x	x	●	●	●									Trafikfilm, oljerik smuts, fett, olja, sot, fågelspillning, insektsrester	x	x	x	x	x		x	
Alkaliskt Lågskummande LS ALKA-HC	A5		x	x*	x					●	●	●		●		●	Sot, fett, olja		x	x	x	x		x	x
Alkaliskt Avfettning HC Gul ALKA-HC	A6		x	x	x	●	●	●		●		●	●	●	●	●	Oljerik smuts, trafikfilm fågelspillning, insektsrester	x	x	x	x	x		x	
Alkalisk Avfettning Skum ALKA-HC	A8		x			●	●	●	○			●	●				Sot, fett, olja, trafikfilm	x						x	
SOLV–DC																									
Kallavfettning Prickfri SOLV-DC	K1			x	x	●	●	●	●		●						Asfaltsprickar, nybilsvax, olja, fett		x		x		x		
Kallavfettning Prickfri Special SOLV-DC	K2	x	x			●	●	●	●		●						Asfaltsprickar, nybilsvax, olja, fett		x		x		x		
Kallavfettning Aromatfri DPM SOLV-DC	K3		x	x	x	●	●	●	●		●	●					Nybilsvax, olja, fett		x		x		x		x
Kallavfettning Aromatfri SOLV-DC	K4			x	x	●	●	●	●		●	●					Nybilsvax, olja, fett		x		x		x		x
MICRO SC																									
Microavfettning Lågaromat MICRO SC	M1		x	x	x	●	●	●	●	○		○				●	Vägsalt, oljeriksmuts, trafikfilm, fett	x	x		x	x	x	x	x
Microavfettning Högaromat MICRO SC	M2		x	x*	x	●	●	●	●	○		●		○		●	Vägsalt, oljeriksmuts, trafikfilm, fett	x	x		x	x	x	x	x
Microavfettning Kokos MICRO SC	M4		x	x*	x	●	●	●	●	○		○		○		○	Oljeriksmuts, trafikfilm, vegitabiliska fetter, fett	x	x		x	x	x	x	x
PRO–SIGHT																									
Avkalkning Special PRO-SIGHT	S1	x	x										●				Kalk, oxid, vattenlinje, som fälg-rengöring		x		x	x	x	x	
Rostlösare PRO-SIGHT	S2		x														Rost, oxid				x	x	x	x	

Förpackningsstorlek		750 ml	1 l	4 l*/ 5 l	25 l	205 l
PRO–WASH CAR CARE						
Bilschampo med vax PRO-WASH	CC1		x	x	x	x
Fälgrent PRO-WASH	CC3	x				
Flugfri PRO-WASH	CC4	x				
Interiör PRO-WASH	CC5	x				
Glasklar PRO-WASH	CC6	x				
Kvickvax PRO-WASH	CC7	x				
Spolarvätska PRO-WASH	CC8		x	x*		

BODY–GUARD		Förpackningsstorlek	
Handrent mot Färg BODY-GUARD	B1	1 l	2,7 l
Handrent BODY-GUARD	B2	1 l	2,7 l
Tvål BODY-GUARD	B3		5 l
Dusch creme BODY-GUARD	B4		5 l
Schampo BODY-GUARD	B5	250 ml	
Balsam BODY-GUARD	B6	250 ml	
Body Lotion BODY-GUARD	B7	250 ml	

COLOR–GUARD		Förpackningsstorlek	
Varseltvätt COLOR-GUARD	C1	4 kg	
Grovtvätt COLOR-GUARD	C2	8 kg	16 kg
Sporttvätt COLOR-GUARD	C3	1 l	

Så avfettar du rätt

Vad är egentligen avfettning? Det finns tre olika sorter som vi måste skilja på. Petrokemisk, alkalisk och mikroavfettning. Här kommer en genomgång.

Ofta så hör jag uttrycket ”jag har avfettat min bil”. Men en avfettning är verkningslös om den inte är utvecklad och anpassad för ändamålet.
Jag ska försöka bena ut alla uttryck och begrepp så att du som vårdar din bil väljer rätt nästa gång du tvättar din bil.

• **Petrokemisk avfettning: Resultat K1 och K2** Även kallad kallavfettning. Det är en avfettning som är baserad på ett petrokemiskt lösningsmedel. Vissa deklarerar det nafta, men i folkmun så är det helt enkelt vanlig lacknafta som det avser. Kallavfettning löser petroleumsmuts, smuts som inte innehåller vatten och som inte går att blanda med vatten. Det är motorolja, fettfläckar, tuggummi och asfaltsfläckar.

• **Alkalisk avfettning: Resultat A1, A3, A4 och A8 Skum**. Den är alltid alkalisk, det innebär att den har ett pH som är över 7 på pH-skalan. Den har en fördel, den är väldigt kostnadseffektiv eftersom den går att späda tio gånger sin egen volym med samma effekt. Det ger en makalöst låg kostnad per tvätt. Alkalisk avfettning löser inte petroleumbaserad smuts, däremot smuts som proteiner, animaliskt och vegetabiliskt fett, kroppsoljor,

mögel, bakterier, fågelskit och kolhydrater. Har din husvagn stått utomhus några år och blivit bevuxen av mögel och alger är detta avfettningen för dig.

• **Mikroavfettning: Resultat M1, M2 M4 och M5**. Det är en kombination av kallavfettning och alkalisk avfettning. Helt enkelt en kompromiss. Men ska du välja en enda avfettning, välj mikroavfettning!

Så här gör du: Applicera först en petrokemisk avfettning på lacken, därefter applicerar du en alkalisk avfettning ovanpå. Tänk på att inte applicera ovan fönsterlisten. Rinner avfettning ner genom dropplisten ner till dörren så löser du upp rostskyddet och förkortar bilens livslängd. Låt verka några minuter och skölj av bilen omsorgsfullt! Nu är det äntligen dags för schamponering. **Resultat Bilschampo CC1**

Vårda er bil med ömhet!

Rengör bilen – proffsets bästa tips

1. Avfettning

Avfettning är själva starten. Det är i det här momentet du ska lägga ned hela din själ. Fuskar man med grundarbetet får man betala senare. I det här fallet kan det resultera i att bilen inte blir ren och risken är stor för obehagliga repor. Var extra noga med vilken avfettning du använder eftersom en sommartvätt är en sak och vintertvätt något annat.

Avfettningsmedlen man kan välja mellan är de alkaliska eller de med petroleum. Petro-leumbaserade behövs till en vinteranvänd bil eftersom de löser upp fetthinna, salt, asfaltspricka och smutspartiklar som fastnat på lacken. Använder man något annat kan det bli så att man drar runt den smuts som inte lösts upp ordentligt och orsakar repor i lacken. Använd medlet på den nedre delen av bilen, under den så kallade midjelinjen där den värsta smutsen sätter sig. På resten av bilen som motorhuv och tak kan man ta ett alkaliskt avfettningsmedel.

Börja alltid med att spraya. **Resultat K1 eller K2** på den nedre delen av bilen för att sen gå vidare till den övre med **Resultat A1, A3, A4 eller A8 skum** och avsluta alltid med fälgarna. Det är bra att låta produkterna sitta på en stund och verka – men var på din vakt om du tvättar utomhus i

solsken så att det inte torkar.

Skulle det hända måste man göra om hela spraymomentet vilket blir dyrt och onödigt tidskrävande. Ett avfettningsmedel som inte rinner av direkt när man applicerat det och innehåller petroleum heter **Resultat K1 eller K2.**

Fälgarna får ta extra stryk under vintermånaderna och behöver noggrann omsorg. En smidig och enkel fälgrengöring är **Resultat Fälgrent CC3 eller CC3+ som även fungera på flygrost**. När man sprayar på produkten. När skummet skiftar färg och får en mörklila ton, är det dags att skölja. Man ska absolut inte gå på med borste eller liknande på lacken eller på fälgarna för då kan det bli extremt fula repor.

2. Spola

Nästa steg är att spola av allt medel och smuts som lösts upp. Försök att undvika spolning med enbart slang utan munstycke då det ger en för klen stråle. Det ska vara ordentlig fräs på vattnet. Bäst är att använda högtryckstvätt eftersom alla vassa partiklar ska spolas bort.

Bra att tänka på är också att ”vanliga” högryckstvättar inte är konstruerade för varmvatten. Använder man varmvatten förkortas livslängden. Har man ingen egen högtryckstvätt finns det bra ”gör-det-själv-hallar” på mackarna eller så kanske man har en trevlig granne att låna av.

Vid spolningen är det bra att börja nedtill av bilen och sedan jobba sig systematiskt uppåt i svepande sidogående

rörelser. När man spolat hela bilen noga kan man känna med handen över lacken. Känns den slät och fin kan man gå vidare men skulle den fortfarande ha en sträv och skrovlig yta är det bara att vara envis och gå på igen med avfettning.

Eftersom man nu spolat bort gruspartiklarna är det möjligt att använda en borste på fälgarna.

3. Schamponera med svamp

För att få sin bil ren måste man hjälpa lacken att bli av med den så kallade ”trafikfilmen”. Då krävs schamponering med svamp. Vintersmutsen är envis och får man inte bort den, lämnar den en grå hinna kvar efter att bilen torkat.

Använd **Resultat Bilschampo CC1**. Var noga med att svampen är ren och för att få tvättningen så effektiv som möjligt är det bra att investera i en stor svamp. Börja på den övre delen av bilen och arbeta över hela ytan i cirkelrörelser.

Ta för vana att skölja svampen regelbundet så att eventuella grusrester hamnar i hinken. Avsluta med fälgarna och sedan är det bara att skölja av, på samma sätt som tidigare; börja nertill och jobba systematiskt uppåt.

4. Torka

Slutspurten för det exteriöra är nu nära. Det man behöver göra är att torka. För bästa resultat är valet Resutalt microfiberduk Exteriör viktigt. Utvecklingen har gått framåt och det klassiska sämskskinnet har blivit omkört av syntetiska material. Allra bäst är att använda en Resultat

microfiberduk – mycket bättre och går att tvätta i maskin på 60 grader. Viktigt är dock att inte använda sköljmedel!

5. Vaxa

Är man nu nöjd med resultatet kan man hoppa över detta moment – men strävar man efter så perfekt glänsande lack som möjligt, är det bara att fortsätta. Använd Resultat Kvickvax på laken på bilen och eftertorka med en Resultat microfiberduk Exteriör man ser effekten direkt när ytan blir glatt och vattenavvisande.

6. Dammsug

Dags för interiören. Efter en tuff vinter med snö, grus och ibland lera är det bra att börja med en grovdammsugning. Ta ut allt som går att ta loss. Dammsug noggrant och försök komma åt i alla små skrymslen.

8. Finlir

När grovjobbet är gjort så är en lätt fuktad Resultat interiör microtrasa med Resultat interiör tvätt ett suveränt arbetsredskap för finliret. För knappar och liknande.

9. Fönsterputsning

Smutsiga och flammiga fönsterrutor gör ingen glad! För bästa resultat kan man tvätta med Resultat Glasklar med IM skydd som man sprayar på och gnuggar med en bit Resultat Glas.

10 Sista steget

Glasförsegling använd **Resultat Nano Tach Glas och Ytförsegling.** Behandlas med Resultat NanoTech för att

få en smuts och vattenavvisande yta som förlänger finishen. Extremt vattenavvisande på bilrutor, och bevarar livslängden på torkarbladen. Gör det även lättare att skrapa rutorna vintertid.
Sen använd Resultat Nano Tech spollarvetsa för underhålla förseglingen under längre tid.