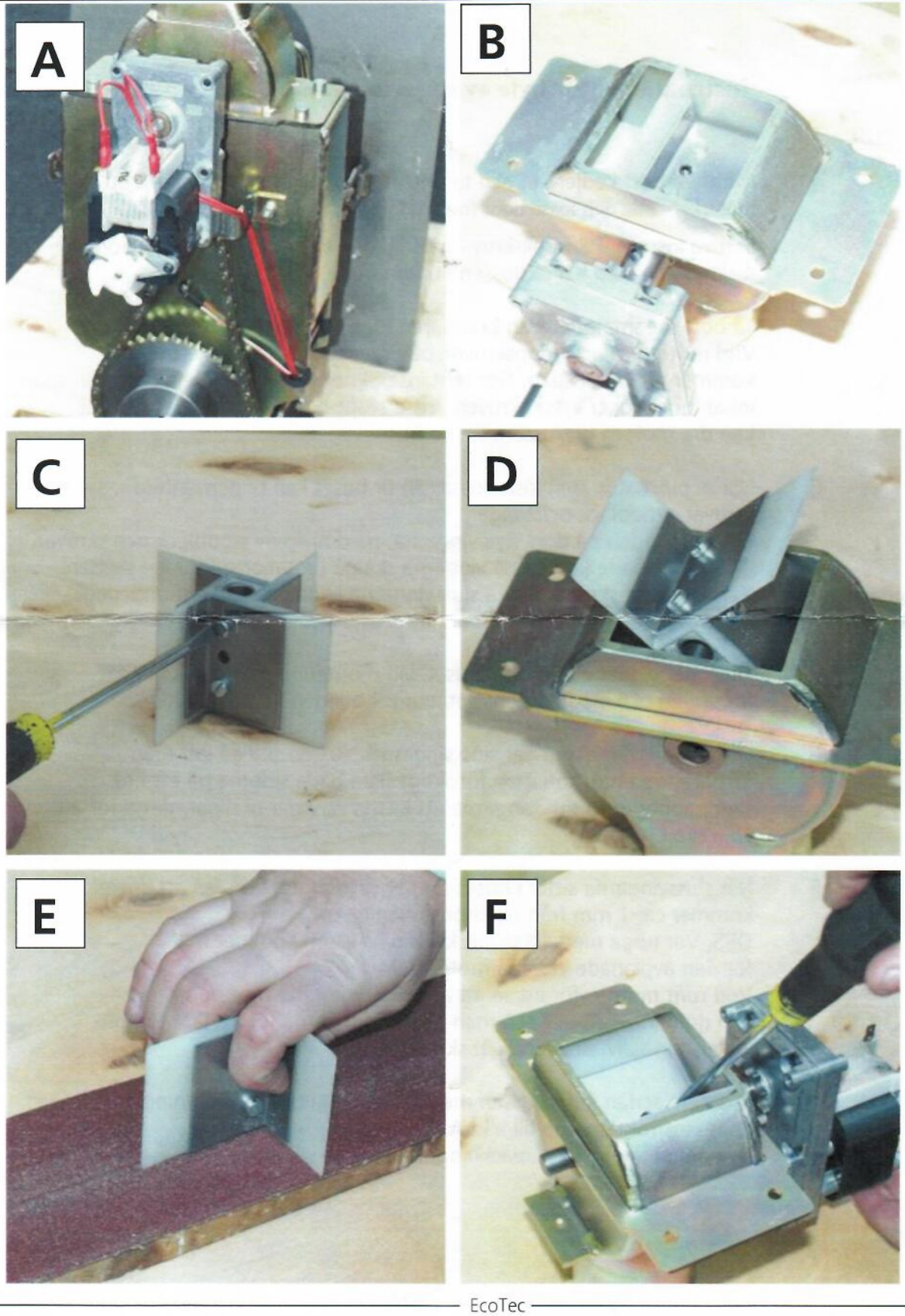

A
B
C
D
E
F

Instruktioner för byte av slussvingar på A3

A Montera bort kedjelåset och ta bort kedjan, klipp av buntbandet till motorkablarna och lossa dom från motorn.

Skruva loss dom 2 insexskruvarna som håller motorfästet, samt dom 4 skruvarna som håller slussen i brännaren.

B Ta bort slussmataren från brännaren (den kan vara tätad med silikon) Vrid motorn så att stoppskruven på drevet och i slussmataraxeln kommer på undersidan. Gör rent insexskruven i fyrkantaxeln **helt** från spån innan ni försöker lossa skruven, lossa stoppskruven i slussaxeln tills ni kan dra motorn ur slussen.

C När ni plockat ur den lösa slussaxeln ur huset kan ni demontera skruvar, stödbläck och vingar.
Montera sedan på dom nya vingarna, med hjälp av stödbleck och skruvar.
OBS Den fasade kanten på vingarna ska gå i rotationsriktning i slussen.
När ni drar åt skruvarna ska slussvingarna ligga på ett plant underlag.
Försök att få sidorna på slussvingarna att ligga så jämt som möjligt.

D Tryck ner vingar och axeln i huset, vid montering måste ni se till att fasningen och stödbleckens rotationsriktningen är enligt bilden.

E Om det är svårt att få ner slussvingarna (slussen ska gå lätt men fortfarande täta) kan man försiktigt slipa båda sidorna på ett fint sandpapper. Vrid slussvingarna ett kvarts varv när ni slipar, detta för att ytan ska bli plan.

F När slussvingarna sitter i huset skjuter ni in motoraxeln så att drevet kommer ca: 1 mm från oljebronsbussningen.
OBS. Var noga med att stoppskruven i slussen kommer mitt för den avplanade ytan på motoraxeln.
Vrid runt motorn för att se att alla vingarna tätar mot sidorna.
Om dom inte gör det kan man släppa skruvarna för att låta vingen justera sig själv, dra sedan åt skruven igen.

Montera sedan ihop slussen med brännaren i omvänd ordning enligt instruktionerna till bild A.
Om det ej finns gummipackning används ny silicon.