

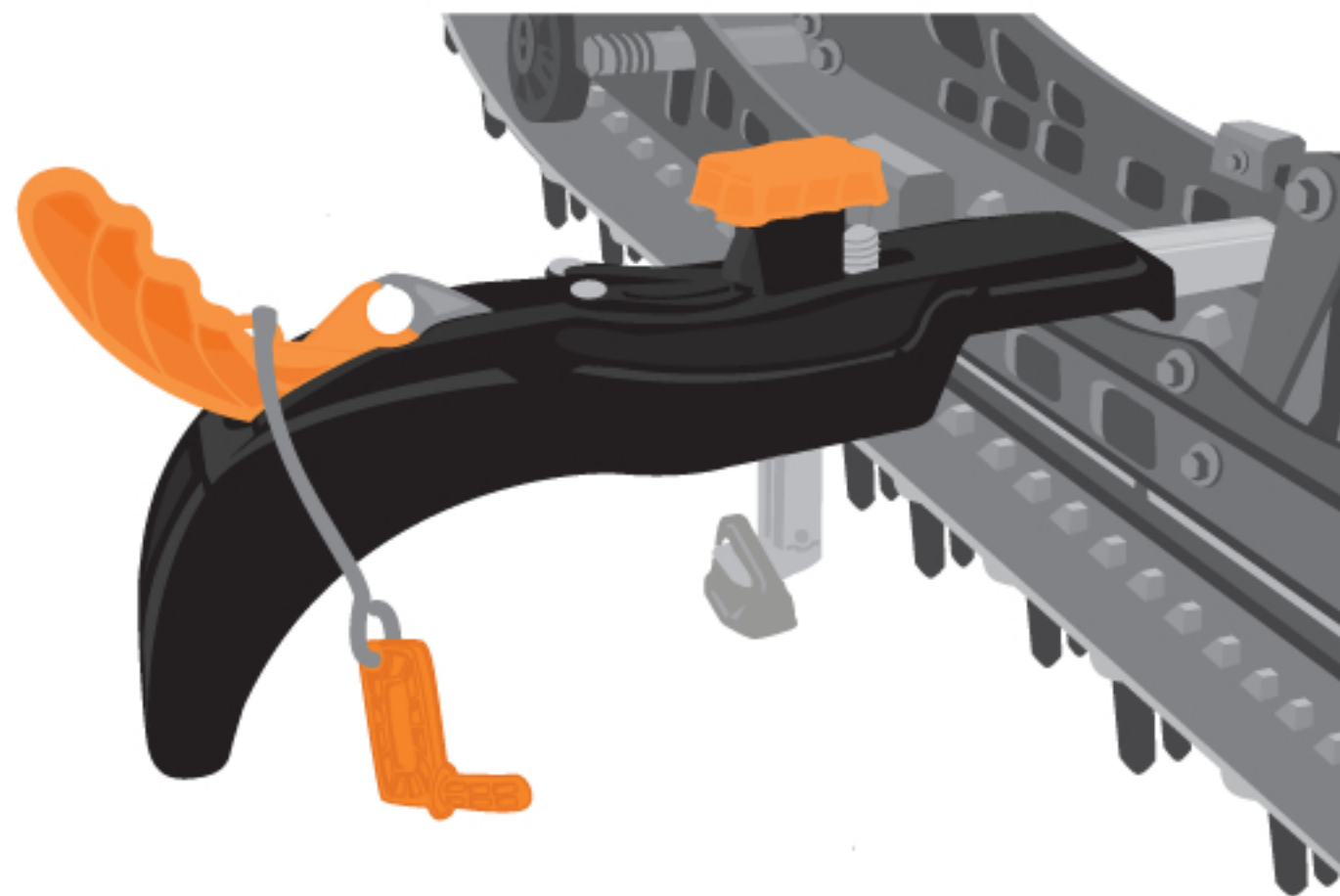
SUPERCLAMP-REAR™

(MUST BE USED IN CONJUNCTION WITH FRONT TIE DOWN) PATENT PENDING
(DOIT ÊTRE UTILISÉ CONJOINTEMENT AVEC UN ARRIMAGE AVANT)

THE "ULTIMATE" REAR TIE DOWN FOR SNOWMOBILE

LE TOUT DERNIER SYSTÈME D'ARRIMAGE ARRIÈRE POUR MOTONEIGE

WWW.SUPERCLAMP.NET™
SNOWMOBILE, MOTORCYCLE & ATV/UTV TIE DOWN SYSTEMS



- **FITS AND ADAPTS TO ALL SNOWMOBILES**
S'ADAPTE À TOUTES LES MOTONEIGES
- **LIGHT WEIGHT (APPROX. 5.0lbs)**
LÉGER (APPROX. 5 lb)
- **HIGHLY ENGINEERED COMPOSITE MATERIAL**
GRANDEMENT SOPHISTIQUÉ EN MATÉRIAU COMPOSITE

INSTRUCTIONS/INSTRUCTIONS:

1. Installation of deck hook. Place snowmobile in normal trailering position. Place the SuperClamp-Rear approximately 12 inches from the wheel on a flat part of the rail. From the outside edge of the track, measure 2 1/2 inches out and mark location.
Use 1/2 inch drill bit and drill hole. (Attention: Before affixing washer and nut, additional backing support or frame structure is required under the deck). Tighten nut and washer.
2. There is a tension adjuster in the centre of the SuperClamp-Rear which can be adjusted for different rail heights and tension. To adjust for the right tension and rail height, put handle to the forward position, hook SuperClamp-Rear to deck hook and pull handle towards you into the locked position. If the tension is too great or not great enough, turn adjuster counter clockwise to loosen or clockwise to tighten adjust to your desired tension.

3. After you have pulled handle into locked position, use safety pin provided or you may use a padlock for theft deterrent.

* The manufacturer assumes no responsibilities for theft, damages or loss arising from the use of this product

* For safety reasons, this tie down **MUST BE USED** with a SUPERCLAMP or a similar front tie down system.
DO NOT USE ALONE!

MADE IN CANADA

1. Installation des crochets de plateforme. Placez la motoneige en position normale de remorquage. Placez le SuperClamp-Rear à environ 30 cm des roues sur une surface plane du rail. À partir des bordures extérieures des chenilles, mesurez 6 cm et marquez l'emplacement.

Prenez un foret de 1,27 cm et percez un trou. (Attention : avant d'apposer la rondelle et l'écrou, il est nécessaire de placer un support ou une structure de soutien sous la plateforme.) Resserrez la rondelle et l'écrou.

2. Le bouton de réglage de la tension au centre du SuperClamp-Rear peut être réglé pour différentes hauteurs de rails et différents niveaux de tension. Pour l'ajuster convenablement, poussez la poignée vers l'avant, fixez le SuperClamp-Rear au crochet de plateforme et tirez la poignée vers vous dans la position verrouillée. Si la tension est trop forte ou trop faible, tournez le compteur de réglage vers la gauche pour diminuer la tension ou vers la droite pour l'augmenter jusqu'à ce que vous obteniez le niveau désiré.

3. Après avoir tiré la poignée dans la position verrouillée, servez-vous de la goupille de sécurité fournie ou utilisez un cadenas pour prévenir les vols.

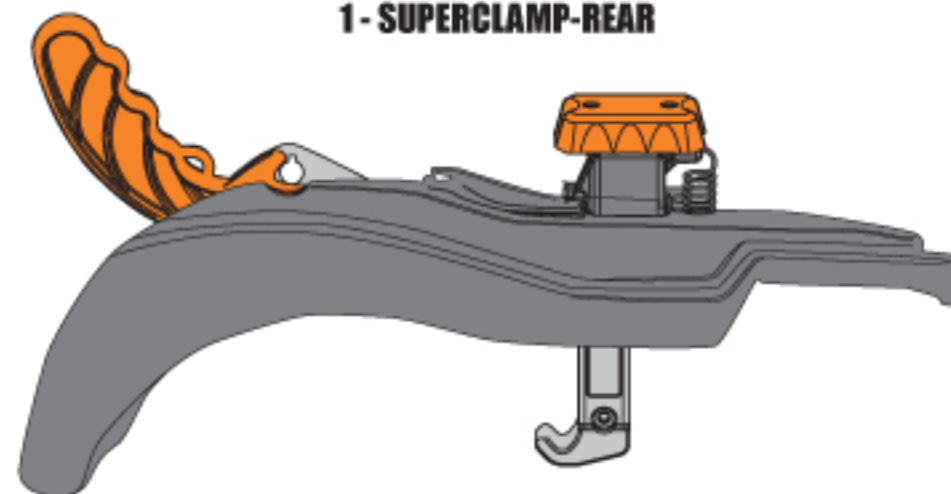
*Le fabricant n'assume aucune responsabilité en cas de vols, de dommages ou de pertes découlant de l'utilisation de ce produit.

*Pour des raisons de sécurité, UTILISEZ cet arrimage avec un système d'arrimage SUPERCLAMP avant ou tout autre système d'arrimage similaire. **NE PAS UTILISER SEUL!**

FABRIQUÉ AU CANADA

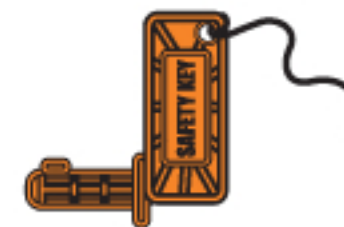
FULL KIT CONTAINS/L'ENSEMBLE COMPREND :

1 - SUPERCLAMP-REAR



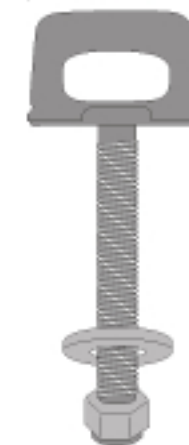
1 - SAFETY KEY WITH TETHER

1 Serrure de sécurité avec sangle



1 - SCREW STYLE DECK HOOK (MOST COMMON)

1 Crochet de plateforme en forme de vis (couramment utilisé)



WWW.SUPERCLAMP.NET™
SNOWMOBILE, MOTORCYCLE & ATV/UTV TIE DOWN SYSTEMS