



Ägarens instruktionsbok
HR392_{STD}, HR430_{STD}, HR445_{STD},

HR
BOAT SWEDEN



Gratulerar till ditt val av HR-båt. Vår förhoppning är att din nya båt ska skänka mycket nytta och nöje i många år framöver. Att färdas i egen båt lägger ytterligare en dimension till den svenska sommaren.

HR-båtar är konstruerade och tillverkade av skickliga yrkesmän med stor erfarenhet av båtproduktion. Detta garanterar dig en båt som är både säker och av hög kvalitet.

Denna handbok skall förvaras på ett säkert ställe och vid försäljning överlämnas till ny ägare.



Ingen del av denna publikation
får reproduceras utan i förväg
skriftligt tillstånd av Höga Produkter AB.

Denna instruktionsbok har sammanställts för att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert och nöjesfyllt sätt. Den innehåller information om båten, tillbehör som levererats med den eller installerats samt hur den skall användas. Det är viktigt att du läser instruktionsboken och bekantar dig med den och båten innan båten tas i bruk.

Den här instruktionsboken är inget generellt utbildningsmaterial om båtsäkerhet eller sjömanskap. Det är ditt ansvar som ägare/förare att se till att du skaffar dig nödvändig kunskap och erfarenhet om att äga och framföra båt på ett säkert sätt innan du "tar befälet" och börjar använda din båt. Har du köpt båten hos en båthandlare kan du fråga där om vilka utbildningar det finns, du kan även ta kontakt med båtklubbar som har kännedom om vilka utbildningar eller instruktörer som finns.

Försäkra dig om att de förväntade väderförhållandena och typ av farvatten stämmer överens med den konstruktionskategori din båt har.

Anlita alltid auktoriserad eller annan kompetent verkstad för underhåll, reparationer eller ändringar. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper skall bedömas, utföras och dokumenteras av en behörig verkstad. Tillverkaren av båten kan inte hållas ansvarig för ändringar som den inte har godkänt.

Det är viktigt att underhålla din båt ordentligt och reparera de skador och slitage som med tiden uppkommer genom användningen.

Båten kan bli allvarligt skadad om den inte används korrekt, anpassa alltid fart och riktning på båten efter de väder- och vindförhållanden som råder.

Båten ska ha lämplig säkerhetsutrustning t.ex. flytvästar, förtöjningsutrustning, mm. Se till att ombordvarande personer känner till hur all säkerhetsutrustning används samt att de använder den.

FÖRVARA ALLTID DENNA MANUAL PÅ EN SÄKER PLATS OCH ÖVERLÄMNA DEN TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.



Innehåll

Inledning.....	3	Vinterförvaring	18
Innehållsförteckning.....	4	Reparationer / Upptagning / Lyftning	19
CE-Märkning, Tillverkarskyltar	5	Knopar	20
Fakta roddbåtar	6	Beauforts vindskala	21
Tillverkningsnummer WIN-kod		Strongpoints HR 392 ^{STD}	22
Konstruktionskategori, Symboler för graden av fara..	7	Strongpoints HR 430 ^{STD}	23
Säkerhet och utrustning	8-9	Strongpoints HR 445 ^{STD}	24
Elsystem/Batteri/Huvudströmbrytare	10	Interiör	26
Utombordsmotorer/Tankning	11	Instruktion och protokoll	27
Styrning / Växel gasreglage / Nödstopp.....	12	Garantikort.....	28
Handhavande / Bogsering.....	13	Loggbok.....	29
Stabilitet / Tilläggning / Förtöjning	14	Försäkran om överensstämmelse för HR392 ^{STD}	31
Körtips / Hårt väder / Planing	15	Försäkran om överensstämmelse för HR430 ^{STD}	34
Man över bord / Koloxid	16	Försäkran om överensstämmelse för HR445 ^{STD}	37
Underhåll	17		

CE-Märkningen



Din båt är certifierad i överensstämmelse med hänförliga delar av EU direktiv (2013/53/EU) (fritidsbåtsdirektivet). CE-märkningen betyder att din båt uppfyller de väsentliga kraven enligt ovanstående direktiv.

Båten är typgodkänd av DNV GL.



Tillverkare: **HR Boat Sweden**
Höga Produkter AB
Storängsvägen 3
695 30 LAXÅ
www.hrboat.com
info@hrboat.com

Tillverkarsskyltar Roddbåtar

Dessa informationsskyltar finns placerade väl synligt i båten.
 Lastförmåga och motorstyrka får ej överskridas.

HR 392STD CE
D Max 4
Konstruktions-kategori
Max + = 365kg = 60kg
= 7,4kW eller 10hk
Längd, L_H: 392 cm Bredd, B_H: 153 cm Vikt: ca 95 kg
Storängsvägen 3
695 30 LAXÅ SWEDEN
Tel +46 (0)584 - 101 33
HR BOAT SWEDEN

HR 430STD CE
D Max 4
Konstruktions-kategori
Max + = 360kg = 60kg
= 7,4kW eller 10hk
Längd, L_H: 430 cm Bredd, B_H: 158 cm Vikt: ca 150 kg
Storängsvägen 3
695 30 LAXÅ SWEDEN
Tel +46 (0)584 - 101 33
HR BOAT SWEDEN

HR 445STD CE
D Max 4
Konstruktions-kategori
Max + = 387kg = 105kg
= 15kW eller 20hk
Längd, L_H: 445 cm Bredd, B_H: 170 cm Tomvikt: ca 180 kg
Storängsvägen 3
695 30 LAXÅ SWEDEN
Tel +46 (0)584 - 101 33
HR BOAT SWEDEN

Förklaring

- Max + + = Vikt personer + last + motorvikt
Max = Antal personer
= Angiven effekt avser propelleraxel effekt i kilowatt
= Bagage
= Motorvikt exkl bränsle
D = Konstruktionskategori

Fakta

Roddbåtar

MODELL	HR 392STD	HR 430STD	HR 445STD
Höjd över vattenyta, H_a (exl. Pulpet)	0,45 m	0,51 m	0,60 m
Längd i meter, L_H	3,89 m	4,30 m	4,45 m
L_{max}	3,92 m	4,33 m	4,49 m
Bredd i meter, B_H	1,50 m	1,58 m	1,70 m
B_{max}	1,53 m	1,61 m	1,72 m
Trailer vikt, m_T	220 kg	272 kg	373 kg
Vattenlinje, L_{WL}	3,35 m	3,75 m	3,85 m
Fribordshöjd (invändig)	0,51 m	0,48 m	0,61 m
Vikt utan motor (ca)	95 kg	150 kg	180 kg
Vikt tom båt inkl. motor ¹⁾ , m_{LCC}	155 kg	210 kg	285 kg
Max tillåten last ²⁾ , m_{MTL}	365 kg	360 kg	387 kg
Totalvikt inkl. motor och last m_{LDC}	520 kg	570 kg	672 kg
Max motoreffekt , propelleraxel	7,4 kW	7,4 kW	15 kW
Max motoreffekt, hk	10 hk	10 hk	20 hk
Djupgående, T_{max} ink. motor	0,51 m	0,55 m	0,53 m
Djupgående, exkl. motor	0,26 m	0,30 m	0,27 m
Antal personer	4	4	4
Rigg längd	Kort	Kort	Lång
Badstege	Nej	Nej	Ja
Konstruktionskategori	D	D	D
Torra stuvfack	-	1 st	1 st
Längd åror	8 fot	8,5 fot	8,5 fot

Teckenförklaring

- 1) Vikt avser tom båt inklusive motor.
- 2) Lastvikten inkluderar last, personer och bränsle.

Överskrids maxvikterna kan detta resultera i överlast. Detta kan medföra fara och risker för dig och dina medpassagerare.

Båtens unika tillverkningsnummer finns instansat i akterspegeln och en CE-märkt skylt i båten anger viktiga data som gäller för just denna båttyp.

Båtens serienummer

Landskod	Modellbeteckning	Tillverkningsår
SE	HPRX1101	A607
Tillverkare	Tillverknings- månad	Årsmodell

Identifikationsnumret består av 14 tecken.

- **HPR** De tre första bokstäverna efter landskoden identifierar tillverkaren
- **X** Modellbeteckning
- **1101** Båtens serienummer
- **A** Tillverkningsmånad
- **6** Tillverkningsår är det året då båten producerades.
- **07** Årsmodell är den tolv månadersperiod då båten är tänkt att placeras på marknaden

Båtens WIN-KOD



KONSTRUKTIONSKATEGORI D

Vattenfarkoster i kategori D anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 4 och en signifikant våghöjd på upp till och med 0,3 m, med enstaka vågor på högst 0,5 m. OBS! Det kan förekomma större vågor än signifikant våghöjd.

I denna handbok har följande symboler använts för att beskriva graden av fara:
Standard ISO 10240



Fara

Anger att allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada om nödvändig försiktighet inte iakttas.



Varning

Anger en risk som kan resultera i skada eller dödsfall om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.



Försiktighet

OK! -Eller... "Varsamhet skall iakttagas för att förhindra personskador, samt skador på båt och utrustning."

Flyttankar är en del av båtens konstruktion och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.

FLYTTANK
PUNKTERA EJ

Du får ej beträda områden utanför "working deckarea" vid färd. Områden utanför har dessa skyltar.



Tillverknings- nummer

WIN-KOD

Båtkategori

Symboler för graden av fara

Säkerhet och utrustning

Övertyga Dig om före avfärd att Du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord. Lyssna på sjörapporterna på radion och var särskilt försiktig och observant när det varnas för åska. Åskväder är plötsliga och oberäknliga och kan ställa till stora problem för båtföraren. Är Du på sjön och ett åskväder närmar sig bör Du omgående söka hamn eller lä. Man kan inte åka ifrån ett åskväder.

Alkohol och båtkörning



Drick ej alkohol i samband med båtkörning. Det innebär att Du utsätter både Dig själv och andra för livsfara. Effekten av alkohol upplevs ofta större på vatten än på land. Du blir lätt trött och tappar koncentrationen.



Sprit och båtkörning hör inte ihop. Att framföra en båt under påverkan av alkohol eller andra droger är farligt och i vissa fall även brottsligt.

Ankare/Ankarlina



Ett ankare fyller flera funktioner. Det är nödvändigt vid ett motorhaveri för att båten inte ska driva okontrollerat och det är bra att ha vid bland annat bad och fiske när man vill att båten ligger stilla.

Tänk på att skaffa en tillräckligt lång ankarlina.

Förebyggande brandskydd

En brandsläckare är aldrig fel att medföra i båten, med är inget krav. Vid brand ska den bekämpas från sidan nere vid basen.

Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att:



- Brandsläckare och fireport alltid är tillgängliga och inte övertäckta med packning eller annan utrustning.
- Rökning eller annan öppen låga inte förekommer där bränsle hanteras.



Flytlina



En kastbar flytlina exempelvis "HANSA-LINA" är ett mycket effektivt hjälpmedel vid en man -över- bord situation.

Flytväst



Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.

Läns pumpning

Tänk på att alltid ha båten länsad (se avsnitt Stabilitet). Det är förarens/ägarens ansvar att alltid inneha en hink eller öskar ombord som är säkrad ifrån oavsiktlig förlust.



OBS! Oljebemängt slagvatten får aldrig pumpas ut i hav.

Nödssignaler



Många båtar som går på utomskärs vatten har krav på sig att medföra godkända nödssignaler. Även inomskärs och i insjöar är det dock att rekommendera att sådana finns tillhanda i en nödsituation.



Eld/Explosionsrisk

Pyrotekniska nödssignaler kan orsaka kroppsskada eller materialskada om de felanvänds. Följ tillverkarens direktiv för korrekt användning av signalerna.

Paddel



Åror eller paddel bör finnas tillgänglig. Detta för att kunna manövrera båten hjälpligt vid motorhaveri.



Som ägare av båten är det ditt ansvar att införskaffa och se till att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord.



För mera information beträffande nödvändig utrustning kontakta Sjöfartsverket.

Elsystem



Du ska aldrig:

- Arbeta med båtens elektronik när ström är tillsatt.
- Modifiera båtens elsystem (installationer och reparationer bör endast göras av kompetent marinelektriker).
- Ändra eller modifiera säkringarnas angivna amperetal.
- Installera eller byta elektriska komponenter som överskrider amperetalet för kretsen.
- Lämna båten med strömmen på (förutom när det gäller automatiska länsumpar, brandskydd och larm).
- Osäker installation eller felaktig hantering av båtens elsystem kan medföra brandfara.

Batteri



Om batteri finns ska det sättas fast med remmar.

Huvudströmbrytaren skall vara avslagen innan polskon sätts på batteriet. Gnistor kan annars uppstå. OBS! Varning för batterisyra som är frätande och knallgas som är explosivt.

Om du måste ladda batteriet, stäng av huvudströmbrytaren och kontrollera att laddaren är avslagen innan du kopplar till batteriet.

Huvudströmbrytare



Med huvudströmbrytaren kan du stänga av och på strömmen till hela båtens elsystem. Tänk på att stänga av alla strömförbrukare innan huvudströmbrytaren stängs av. För placering och mer information, se motorns instruktionsbok.



Utombordsmotorer

Dessa båtar är avsedd för montering av utombordsmotor. Studera motorns bruksanvisning som ger upplysningar om handhavande, underhåll och vinterförvaring.

För de motorer som skall vara bultade i akterspegeln är det särskilt viktigt att bultarna tätas med lämplig fogmassa vid monteringen. Varje båttyp är byggd för en motorstyrka som inte får överträdas.



Om du är osäker på hur utombords motorn med dess tillbehör skall installeras så överlåt alltid detta arbete till en yrkesman.



Undvik kontakt med rörliga delar på motorn när motorn är igång.



Miljön

Tänk på miljön när du åker och hanterar din båt!

- Fyll bärbara bränsletankar utanför båten för att undvika spill.
- Undvik olje- och bränsleläckage.
- Försök att använda miljövänliga drivmedel.
- Var medveten om de internationella regler och lagar som gäller för marina utsläpp i de vatten du åker på och följ dessa lagar. Var också medveten om lokala lagar samt att respektera riktlinjer för god praxis.
- Undvik överdrivet buller och ljud i närheten av andra. Motorljud, musik och hög konversation kan gå långa distanser på vattnet.
- Undvik att skapa svall i närheten av andra och respektera fartbegränsningar. Du kan ställas ansvarig för skador orsakade av vågor som din båt åstadkommer.



Tankning

När du tankar se till att ventilationen och tankventilationen inte är igensatt. Ventilation och ventilationsledningar måste hållas rena från skräp och får ej blockeras så att fullgod ventilation erhålls.

Tanka aldrig:

- När motorn är igång.
- När du röker.
- När gnista/eld finns i närheten.
- Fyll bärbara bränsletankar utanför båten i ett väl ventilerat område utan risk för antändning. OBS! Bensinångor är mycket lättantändliga.



Körning av utombordsmotor



Se till att ha minst 20% bränsle kvar i tanken pga trim och lastläge.



Om du har en 2-takts utombordare så uppmärksamma att du har korrekt oljeblandning.

För mer information se motorns bruksanvisning.



Lösa bränslebehållare



Om reservdunk eller extratank med bränsle ska medföras skall den förvaras på angiven plats (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt).



Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att bränsle eller andra brandfarliga ämnen inte förvaras på annan än ovan angiven plats.

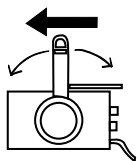
Styrning Växel/ Gasreglage Nödstopp

Styrning

Alla styrsystem kräver periodiskt underhåll för att fungera bekymmersfritt och säkert. Regelbunden kontroll är nödvändig, tala med din återförsäljare.



Båtstyrning är inte självcenterande. Håll alltid ett stadigt grepp på ratten eller rorkulten för säker båtkontroll.



Växel/Gasreglage

Växel och gasreglage skiljer sig något mellan modeller och motorinstallationer. Alla reglagesystem kräver periodiskt underhåll för att fungera säkert och utan problem.



Alla Växel/gasreglage är försedda med säkerhets spärr som innebär att motorn endast startar med reglaget i neutralläge.

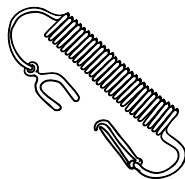


Reglage som ej fått ett korrekt underhåll kan vara farliga. Kontrollera reglagets funktion och inspektera kablarna för eventuella fel och brister före start.

Motorns stoppkontakt

Motorns nödstopp stänger av motorn när båtföraren lämnar ratten i en nödsituation endera genom att lämna förarplatsen vid obalans eller vid fall över bord.

Nödstoppet består av en förarplatsmonterad kontakt med en clips som är monterad på en lina som fästes till föraren av båten. Om motorn måste stoppas i en nödsituation drar man i linan med kontaktclipsen och motorn stannar då direkt.



Det är ägarens/förarens ansvar att se till att båten framförs på ett säkert sätt, här några exempel på vad man ska tänka på:



Dödmansgrepp skall alltid användas, om sådant finns, när båten körs.

Det är viktigt att inte använda en motor som har större effekt än vad tillverkarskylten föreskriver.

Se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.

Under färd skall förare och passagerare sitta ner på sittytor.

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord som t.ex. flytvästar, brandsläckare, ankarlina och paddel.

Bogsering



Vid bogsering skall bogsertrossen alltid bindas fast i de så kallade "strong points" (se bild i avsnitt "strongpoint" för respektive båt). Om möjligt binds en kortare tamp mellan båtens båda främre/bakre pollare och på denna binder du om möjligt sedan fast själva bogsertrossen.

OBS! Bogsertrossen måste kunna löpa fritt på tampen mellan pollarna.

Repet får inte hålla för mer kraft än 80 % av max-belastning på "strong points".

Bind fast bogsertrossen så att den kan lossas även under belastning.

Skrovhastigheten får inte överskridas när du blir bogserad (vilket är ungefär planande hastighet).

Det är båtens ägare/förare som har ansvar för att förtöjningslinor, ankarlinor och bogseringslinor är lämplig för båtens avsedda användning.

Stabilitet/Lastning



Lasta aldrig båten med fler personer eller last än vad tillverkarskylten föreskriver. Under färd i hårt väder och vid planing skall samtliga luckor vara stängda och låsta.

Lasta försiktigt och tänk på att fördela lasten så att båten inte lutar åt något håll för mycket. Undvik att placera tunga vikter högt upp då det kan göra båten instabil.

Ändring av vikter ombord förändrar stabiliteten. Surra alla större vikter lågt ner ombord, t.ex. bränsletankar, ankare, mm.



Länsa alltid båten tom före användning och se till att den förblir det under färd. Annars finns risk för fri vätskeyta.



Överskrid aldrig max rekommenderad motorstyrka eller störst antal personer. Oavsett antal personer ombord får inte den totala vikten av personer och last överstiga max tillåten last (m_{MTL}).



Bogsering eller ombordlyft av större vikter minskar stabiliteten.

Brytande sjö (vågor) minskar stabiliteten.

Tilläggnings/Förtöjning

Att angöra en brygga är ett viktigt moment vid all båtkörning. Träna flitigt på detta i synnerhet om du kör en för dig helt ny båttyp. Är motor monterad kan motorns backväxel fungera som "broms" för att reducera farten och angöra utan direkt-kontakt med brygga. Sök om möjligt bryggans läsida för att undvika skalv och häftiga rörelser som kan skada båten. Ett par fendrar är bra att ha i båten, och skyddar mot skador om du måste förtöja båten mot brygga eller annan båt.

I båten bör också finnas minst fyra förtöjningslinor varav en så pass lång att du kan förtöja båten med ett ankare i aktern och en lina från fören till ett fast föremål på land.

Hårt väder

Blåser det upp bör du söka skydd i lä, men din båt klarar även vågor och vind om du kör på rätt sätt.

Körtips

I medvind och kraftig sjö är det viktigt att du styr ordentligt för att undvika att båten kommer tvärs i sjöarna. Tänk på att om du har passagerare är båten betydligt mera tungmanövrerad och behöver mera tid för att svara på manövrering. Att bli en skicklig båtförare kräver både rutin och träning och det är på vattnet bland vågorna som man lär sig behärska båten.



Försök att hålla nere hastigheten när det är mycket trafik omkring dig.
Håll högst hastighetsbegränsningen!

Se till att alltid ha en hastighet som möjliggör att kunna stanna eller väja för att undvika kollision.

Undvik att köra rakt mot vinden, då stampar båten i sjön och du blöter ner dina passagerare. Försök att "kryssa" mellan vågorna, dvs. att manövrera båten i vinklar så att du möter vågorna snett framifrån. I en vågdal girar du åt andra hållet och parerar nästa våg från motsatt sida. Använd gasreglaget aktivt för att både hålla igen och ge båten fart. Behåll en ganska låg fart för en säker och bekväm resa.

Planing

HR445_{STD} är av planande typ, dvs. vid en viss fart skjuter motorn upp båten ur vattnet och bara en mindre del av botten har beröring med vattnet. Detta sparar bränsle genom mindre friktion samtidigt som det ger betydligt bättre fartresurser.



Tänk på att köra i planande fart kan skada både båt, motor och passagerare.
Kraftiga genomslag kan resultera i ryggskador för passagerare som inte hinner ta emot stötarna. Passagerare bör därför undvika att sitta långt fram i båten vid kraftig sjö.



Kör aldrig med en helt nedtrimmad powertrim på motorn i höga hastigheter (motorn i sitt nedersta läge). Detta kan medföra att båten kastar från sida till sida.
Kör med negativ trim tills du kommer upp i planande fart och trimma sedan ut motorn vid högre hastigheter.



Det kan innebära fara för båtens stabilitet vid körning i grov sjö.
Undvik hastiga rattrörelser i hög hastighet.

Man över bord

I en man över bord situation är det viktigt att man är väl förberedd. Till exempel att man alltid har flytväst på sig och extra ombyte med sig. Träna på de olika momenten i en man över bord situation på just din båt och lär känna din utrustning så att du inte slösar bort onödig tid om olyckan skulle vara framme.

När en man över bord situation uppstår, se till att motorn är i neutralläge när du närmar dig den nödställda så att personen inte skadar sig på propellern. Den nödställda bör tas upp i aktern, där badstegen eller fotsteg är till stor hjälp.

Är du själv i båten stängs motorn av med hjälp av dödmansgreppet som du alltid ska vara fäst till när motorn är igång.

Avlägsna alla våta kläder och torka kroppen torr (massera intel). Sätt på torra och varma kläder, är personen kraftigt nerkyld skall man uppsöka/kontakta läkare eller sjukhus.

Koloxid



WARNING – Då motorn är i gång bildas avgaser som innehåller koloxid som är en mycket farlig gas som påverkar människan snabbt och obemärkt och orsakar medvetlöshet redan i små doser. Ett förgiftningstillstånd kan leda till döden. Sörj för god ventilation och UNDVIK därför tomgångskörning.

Bottenmålning

För att hålla botten ren från beväxtning kan båten bottenmålas med en antifouling bottenfärg. Observera att i vissa vatten får endast giffri färg användas. Information om vilken färg som är tillåten kan du få hos din båthandlare/färghandlare.

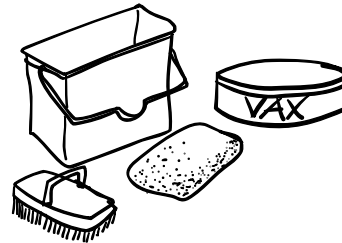
Använd alltid en epoxibaserad grundfärg före bottenfärgen första gången du målar. Att grundmåla med epoxifärg ger en bra "vattenspärr" som skyddar gelcoaten från skador.



Rengöring

När du tvättar båten använd så lite rengöringsmedel som möjligt. Släpp inte ut rester av rengöringsmedlet i vattnet.

- Rengör om möjligt båten på land.
- Undvik skrapmärken, använd högtryckstvätt.
- Använd inte lösningsmedel eller starka tvättmedel.



För att upprätthålla en bra finish på båten och skydda gelcoat-ytan, bör båten vaxas på skrovet 1 gång per år, i saltvattenmiljö ännu oftare.

Vinterförvaring

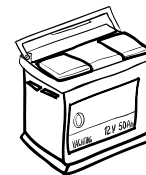
Inför vintern krävs vissa förberedelser för att förhindra skador på båten. Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin så du bör se till att detta görs riktigt. Din återförsäljare kan ge dig riktiga anvisningar.



Om du förvarar båten där det finns risk för att temperaturen hamnar under fryspunkten bör du tömma tanken och bränslesystemet på bränsle.



Ta bort, ladda och förvara lämpligen batteriet på en torr och frostfri plats.



Smörj in styrmekanismen.



Tag bort allt vatten från båten och skydda den från regn och snö.

Byt ut de komponenter som behöver ersättas.



När det gäller förvaring av utombordsmotor hänvisar vi till motorns instruktionsbok.

Reparation/ Modifiering



Din båt är tillverkad i huvudsak av glasfiberarmerad polyesterplast. När en materialskada uppstår kan du i vissa fall utföra mindre reparationer själv. Det är viktigt att du får rätt färg på gelcoten för att skadan inte ska förstöra båtens finish.

Kontakta din återförsäljare som kan ge de bästa anvisningarna tillsammans med lämpligt material för dessa reparationer.



Stora reparationer på skrov eller motor bör utföras av yrkeskunniga. Din återförsäljare kan utföra dessa reparationer eller anvisa annan experthjälp.

MODIFIERINGAR.



Kontakta din återförsäljare för information om vad du kan göra själv och framför allt, om vad du inte bör göra själv.

Du kan riskera din egen säkerhet och förlora garantin.



Flyttankar är en del av båtens konstruktion och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.

Upptagning Lyftning

Ibland vill man pröva nya vatten med sin båt. Något som låter sig göras utan problem om man använder rätt metod och utrustning.

Upptagning av båt med hjälp av lyftkran

Fäst aldrig lyftstroppar i beslag eller räckan. Använd lyftstroppar som går runt hela båten under kölen. Fäst tampar vid stäven och aktern som hjälper dig att kontrollera båtens läge under lyftet. Anpassa repens placering så att båten är horisontell när den lyfts. Använd tillräckligt brett lyftok för förhindra tryck mot båtsidorna. Stoppa in skyddsmaterial mellan stropparna och båten för att förhindra skador.

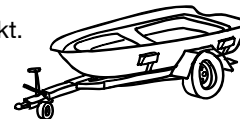


Stå ej under båten vid lyft.

Upptagning med trailer

Försäkra dig om att trailern klarar båtens vikt. Se "m_T" vikt på sidan 6. (OBS! personlig utrustning är ej inkluderad). Var noga med att använda en ramp som är avsedd för ändamålet. Kontrollera att mittrullarna bär upp kölen på båten på ett korrekt sätt, och anpassa sidostöden så att alla rörelser undviks.

Glöm ej att spänna fast båten och belasta ej båten när den ska transporteras på trailern.



Se upp för vinchveven! Den kan få hög hastighet när vinchspärren är bortkopplad.

Knopar som används mest på sjön...



Pålstek.



Pålstek i ring.



Dubbelt halvslag
om egen part med
dubbel lina.



Dubbelt halvslag.



Råbandsknop.



Enkel skotstek.



Dubbel skotstek.

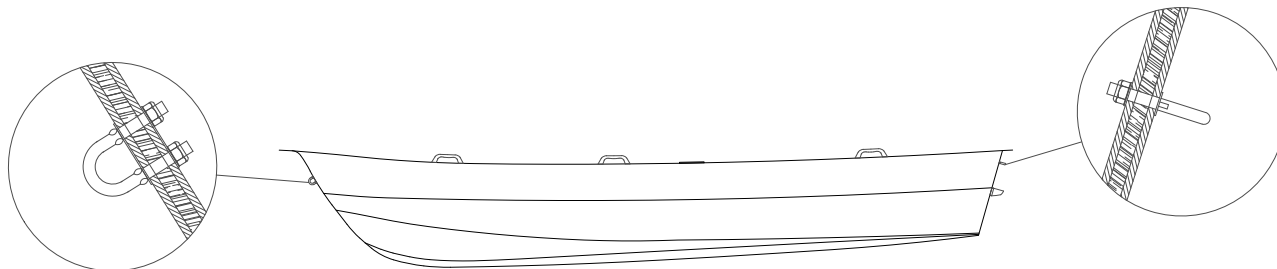


Överhandsknop i åtta.

Beauforts vindskala

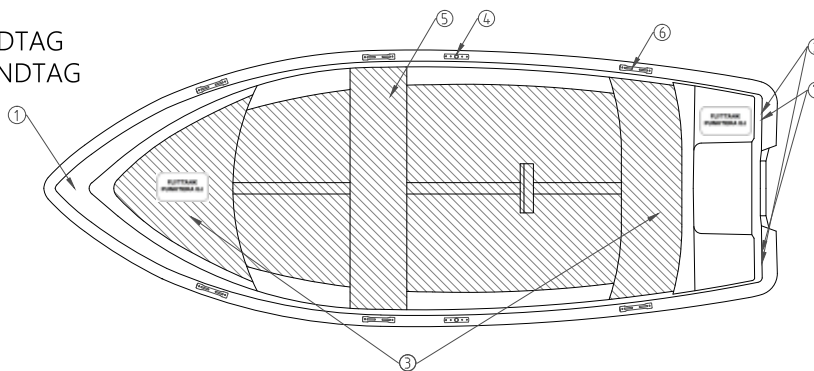
Beaufort	Vindhastighet		Benämning till sjöss	Vindens verkning på sjön
	knop	m/sek		
0	mindre än 1	0-0,2	Stiltje	Spegelblank sjö
1	1-3	0,3-1,5	Nästan stiltje	Små fiskfjällsliknande krusningar bildas men utan skum
2	4-6	1,6-3,3	Lätt bris	korta, men utpräglade småvågor som ej brytas.
3	7-10	3,4-5,4	God bris	Vågkammarna börjar brytas, glasaktigt skum.
4	11-16	5,5-7,9	Frisk bris	Längre vågor, flerstädes vita skumkammar.
5	17-21	8,0-10,7	Styv bris	Vågorna mera utpräglade och långa. Överallt vita skumkammar
6	22-27	10,8-13,8	Hård bris	Större vågberg, vita skumkammar breda ut sig över större ytor.
7	28-33	13,9-17,1	Styv kuling	Sjön tornar upp sig och bryter, skummet ordnar sig i strimmor i vindens riktning
8	34-40	17,2-20,7	Hård kuling	Vågbergens höjd och längd betydande, skummet lägger sig i tätare strimmor.
9	41-47	20,8-24,4	Halv storm	Såsom för Beaufort 8.
10	48-55	24,5-28,4	Storm	Höga vågberg med långa brottsjöar, havsytan verkar i stort sett vit av skum.
11	56-63	28,5-32,6	Svår storm	I sikte befintliga fartyg försvinna bakom vågbergen, havsytan i sin helhet täck av vitt skum som även uppfyller luften i sådan mängd att sikten försämras.
12	64-71	32,7-36,9	Orkan	Såsom för Beaufort 11
13	72-80	37,0-41,4	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
14	81-89	41,5-46,1	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
15	90-99	46,2-50,9	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.

HR 392_{STD} Strongpoints



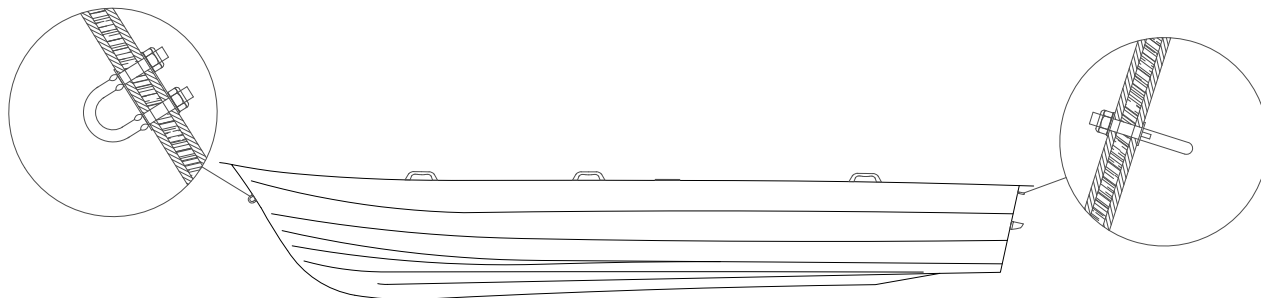
1. STÄVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSGLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÅRTULL
5. SITTBÄRÅDA
6. RELINGSHANDTAG
7. FOTSTEG/HANDTAG

STRONGPOINTS
MAX BEL. 7,7 kN



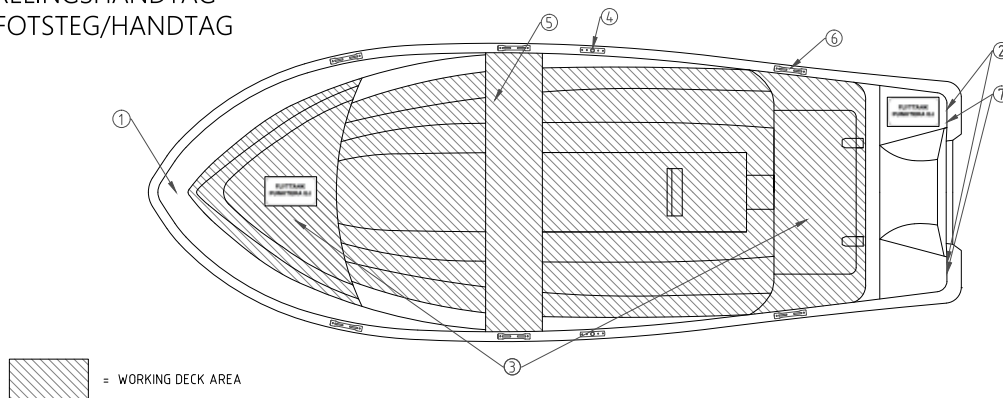
 = WORKING DECK AREA

Strongpoints HR 430_{STD}



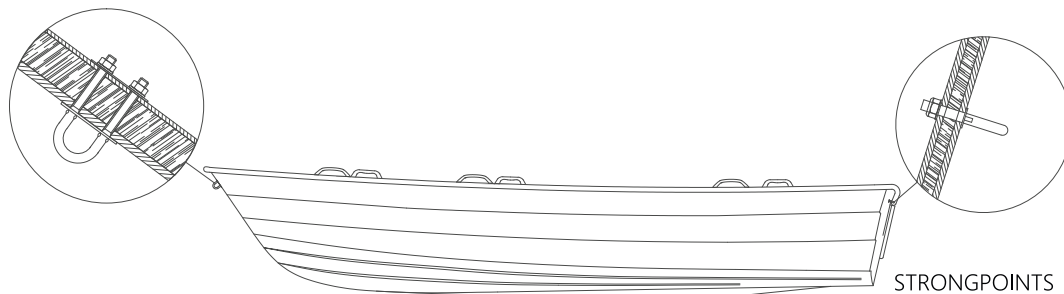
1. STÄVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSÖGLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÅRTULL
5. SITTBÄDA
6. RELINGSHANDTAG
7. FOTSTEG/HANDTAG

STRONGPOINTS
MAX BEL. 9,1 kN



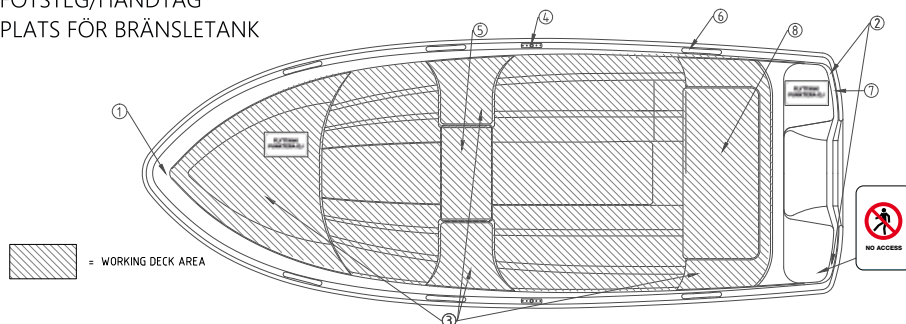
= WORKING DECK AREA

HR 445_{STD} Strongpoints



STRONGPOINTS
MAX BEL. 9,1 kN

1. STÄVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSSÖGLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÅRTULL
5. SITTBÄDDA
6. RELINGSHANDTAG
7. FOTSTEG/HANDTAG
8. PLATS FÖR BRÄNSLETANK





HR 392_{STD}



HR 430_{STD}



HR 445_{STD}



Instruktion och protokoll

Flyttankar*

Då båten är laminerad och topcoaterad 2 gånger samt uthärdad skall följande tryckprovning av flyttankarna utföras:

- Montera luftnippeln i det befintliga dräneringshålet på lufttanken.
- Anslut provningsutrustningen till nippeln.
- Trycksätt tanken med ett övertryck om 2,5 kPa (25cmH₂O).
- Stäng ventilen så att inte mer luft kommer in i systemet och starta tidtagningen.
- Kontrollera efter 30 sek. att tryckfallet inte är mer än 1 kPa (10cmH₂O), d.v.s. trycket får inte vara under 1,5 kPa (15cmH₂O).
- Fortsätt med samma procedur på båtens samtliga lufttankar.
- Om trycket inte sjunkit under 1,5 kPa (15cmH₂O) på någon av tankarna är båtens flyttankar godkända.



Godkänt test utfört av (endast behörig personal): _____

(Om trycket sjunker under 1,5 kPa (15 cmH₂O) inom 30 sek på någon eller flera tankar eller om läckage upptäcks på annat sätt, påbörja felsökning och åtgärda läckage, upprepa sedan ovanstående provningsprocedur till dess att lufttankarna klarar testet.)

WIN-koder**

WIN-koden skall vara präntad på två ställen på båten. Den ena placeras på ett dolt ställe. Den andra placeras på styrbord sida på akterspeglens ca 5 cm under reling.

WIN-kod inpräntad av: _____

* Provtryckning av flyttankar enligt standard EN ISO 12217-3:2017

** WIN-kodens placering enligt standard EN ISO 10087:2022

Din återförsäljare.....

Namn.....

Adress

är representanten för HR-båtar och är den som kan hjälpa dig med de problem som kan uppstå.
Så snart du är ägare, datera och underteckna handlingen här nedan.

Firmastämpel, Datum, Signatur



Båttyp:

Ägarens namn **Adress**.....

Ägarens underskrift

Vid garantiärende skall denna värdehandling uppvisas för återförsäljaren som kontaktar HR Boat Sweden.

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE KONSTRUKTIONS-, TILLVERKNINGS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU, vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS
2016:5) om fritidsbåtar och vattenskotrar**

(fylls av tillverkaren eller tillverkarens utsedda representant)

**Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and
Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU as implemented in Sweden by the Transport Agency's
Regulation TSFS 2016:5**

(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Båttillverkarens namn: Högaprodukter AB

Name of recreational craft manufacturer

Address: Störingsvägen 3

Address

Postnummer: SE-695 30

Postadress: Laxå
Town

Land: Sverige

Country

Den utsedda representantens namn (i förekommande fall):

Name of authorised representative (if applicable)

Address:

Address

Postnummer:

Postadress:

Land:

Country

Kontrollförfarande för konstruktion och tillverkning:

Module used for design and construction assessment

A AI B+C B+D B+E B+F G H

Anmält organ vid kontroll av konstruktion och tillverkning (i förekommande fall): DNV GL Sweden AB

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable)

Address: Hemvärsгатan 9

Address

Postnummer: 17106

Postadress: Solna
Town

Land: Sweden

Country

Identifikationsnummer: 0098

ID Number

Det anmälda organets intygsrapport¹: RCDB000003T

Notified Body certificate number (if applicable)

Datum (år-mån-dag): 2017 - 01 - 04

Date (year-month-day)

Kontrollförfarande för buller (i förekommande fall):

Module used for noise emission assessment (if applicable)

A AI G H

Anmält organ vid kontroll av buller (i förekommande fall):

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable)

Address:

Address

Postnummer:

Postadress:

Land:

Country

Identifikationsnummer:

ID Number

Det anmälda organets intygsrapport¹:

Notified Body certificate number (if applicable)

Datum (år-mån-dag): - -

Date (year-month-day)

Andra EU-direktiv som tillämpas:

Other Community Directives applied

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN:

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT

Båtens identifikationsnummer:

Watercraft Identification Number

S E - H R P C

Båtmärke: HR Boat Sweden

Brand name of the Recreational craft

Modell, typ eller nummer: HR 392 STD

Model, Type or number

Konstruktions typ: Type of construction:

Hård Rigid Uppblåsbar Inflatable

Rigid-Inflatable (RIB)

Huvudsakligen främdrivnings sätt Craft main propulsion:

Segel med area, As Sailing under projected sail area As of: _____m²

Mänskligt kraft Human propulsion

Motor kraft Engine/motor propulsion

Annat, specificera Öther (specify):

Skevkonfiguration: Type of hull

Enkelskrov Monohull

Flerskrov Multihull

Skevmaterial Hull construction material:

Installerad motortyp Installed engine type (if applicable):

¹ Dokumentet kan ha olika namn beroende på vilket kontrollförfarande som används. The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report; B: EC type examination certificate; G: Certificate of conformity, etc.)

- Aluminium, -legeringar -alloys
 Fibrermerad härdplast *Moulded Fibre Reinforced Plastic*
 Stål, -legeringar *Steel, steel alloys*
 Annat, specificera *Other (specify):* _____

Konstruktionskategorier när de börar av max personantal *Intercraft Design category(-ies) related to the maximum recommended number of persons:*

Kategori <i>Category</i>	Person- antal <i>Number of persons</i>	Max last <i>Max Load</i> (kg)
A		
B		
C		
D	4	365

Längd *Length of hull LH:* 3,88 m

Bredd *Breadth of hull BH:* 1,46 m

Djupgående *Max Draught T:* 0,26 m

- Däck Deck:
- Heldäckad *Fully enclosed*
 Delvis däckad *Partially protected*
 Öppen *Open*

- Dieselmotor *Internal combustion, Diesel (CI)*
 Bensinmotor *Internal combustion, Petrol (SI)*
 Gasdriven förbränningsmotor *Internal combustion, LPG/CNG*
 Elektrisk *Electric*
 Annat, specificera *Other (specify):* _____

Kraftöverföringsprincip *Installed propulsion type (if applicable):*

- Utombordsmotor *Outboard*
 Inombordsmotor med stel axel *Inboard with shaftline*
 INU *Z or sterndrive*
 Pod

- Segelbåtdrev *Sail-drive*

Annat, specificera *Other (specify):* _____

Framdrivningsystem med integrerat avgassystem *Integral exhaust propulsion type (if applicable)* Ja Nej

Max motor Maximum *Recommended engine power:* 4,4 kW

Installerad motoreffekt *Installed engine power:* _____ kW

Antal Framdrivningsmotorer *Number of propulsion engines:* 1 #

Max motorvikt? *Maximum recommended engine mass:* 60 kg

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller kraven i Artikel 4 (1) och Bilaga I i direktiv 2013/53/EU.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfills the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU

Namn och befattning *Name and function:* Daniel Svensk VD
 (identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans representant *identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative*)

Signatur och titel *Signature and title:*

(eller motsvarande identitetsmärkning *or an equivalent marking*)



Ort och datum (år-mån-dag) för utfärdandet *Place and date of issue (yyyy/mm/dd):* _____

<p>Grundläggande krav enligt Transportstyrelsens föreskrifter om fritidsbåtar och vattenskorar (TFSFS 2016:5), 2 kap om inte annat kapitelnummer anges</p> <p>Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)</p>	<p>Harmoniserade standarder Helt Harmonised Standards Full Application</p> <p>Harmonised standards Devis, se den tekniska dokumentationen Full Application, see tech. file</p> <p>Andra dokumentation? Helt Other reference documents Full Application</p> <p>Andra dokumentation? Devis, se den tekniska dokumentationen Other reference documents Full Application, see tech. file</p> <p>Andra bevis på överensstämmelse se den tekniska dokumentationen Other proof of conformity see technical file</p>	<p>Anges harmoniserad standard eller referens till annat regelverk Specify the harmonised * standards or other reference documents used (inklusive utgivningsår t ex *EN ISO 8666:2002* with year of publication like *EN ISO 8666:2002*)</p>
<p>General requirements (2)</p>		
<p>Huvuddata Principal data – main dimensions</p>	<p>EN ISO 8666:2020/A11:2021</p>	<p><i>Alla rader med ifyllid ruta måste fyllas i</i> <i>All lines right of ticked boxes must be filled in</i></p>
<p>Identifikationsnummer 35§ Watercraft Craft Identification Number – C/N (2.1)</p>	<p>EN ISO 10087:2022</p>	
<p>Tillverkskylt 36§ Watercraft Builder's Plate (2.2)</p>	<p>EN ISO 14945:2021</p>	
<p>Skydd mot fall överbord och hjälpmedel för att åter ta sig ombord 7§ Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)</p>	<p>EN ISO 15085:2003, EN ISO 15085:2003/A1:2009, EN ISO 15085:2003/A2:2018</p>	
<p>Sikt från huvudstyrplats 10§ Visibility from the main steering position (2.4)</p>	<p>EN ISO 11591:2020/A1:2023</p>	
<p>Instruktionsbok 40, 42§ Owner's manual (2.5)</p>	<p>EN ISO 10240:2022</p>	
<p>Integrity and structural requirements (3)</p>		
<p>Skrovstyrka 1§ Structure (3.1)</p>	<p>EN ISO 12215-1:2018, EN ISO 12215-4:2016, EN ISO 12419:2019, EN ISO 12419:2016</p>	
<p>Stabilitet och fribord 2§ Stability and freeboard (3.2)</p>	<p>EN ISO 12217-3:2017</p>	
<p>Flyegenskaper 4§ Buoyancy and flotation (3.3)</p>	<p>EN ISO 12217-3:2017</p>	
<p>Öppningar i skrov, däck och överbyggnad 5§ Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</p>	<p>EN ISO 12216:2018</p>	
<p>Flyegenskaper 3§ Flooding (3.5)</p>	<p>EN ISO 15083:2020, EN ISO 15083:2020/A1:2022, EN ISO 15083:2020/A11:2023</p>	
<p>Rekommenderad maximal last 34§ Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</p>	<p>EN ISO 14946:2021</p>	
<p>Förvaring av livflötar 9§ Liferaft stowage (3.7)</p>	<p>EN ISO 15084:2018</p>	
<p>Utrymningsanordningar 8§ Escape (3.8)</p>	<p>EN ISO 15084:2018</p>	
<p>Ankring, förtöjning och bogsering 6§ Anchoring, mooring and towing (3.9)</p>	<p>EN ISO 11592-1:2016</p>	
<p>Manövreringskaper 11§ Handling characteristics (4)</p>		
<p>Motorer och motorrum Engines and engine spaces (5.1)</p>		
<p>12, 13§ Inboard engine (5.1.1)</p>	<p>EN ISO 11105:2020</p>	
<p>12§ Ventilation (5.1.2)</p>	<p>EN ISO 11547:2018</p>	
<p>14§ Exposed parts (5.1.3)</p>	<p>EN ISO 11547:2018</p>	
<p>15§ Outboard engine starting (5.1.4)</p>	<p>EN ISO 11547:2018</p>	
<p>Bränslesystem Fuel system (5.2)</p>		
<p>18§ General – fuel system (5.2.1)</p>	<p>EN ISO 13397:2021, EN ISO 13397:2021/A1:2022, EN ISO 13397:2021/A11:2023</p>	
<p>19, 20§ Fuel tanks (5.2.2)</p>	<p>EN ISO 10592:2022</p>	
<p>Elektriska system 21 – 23§ Electrical systems (5.3)</p>		
<p>Styrsystem Steering systems (5.4)</p>		
<p>24§ General – steering system (5.4.1)</p>	<p>EN ISO 10592:2022</p>	
<p>25§ Emergency arrangements (5.4.2)</p>	<p>EN ISO 10592:2022</p>	
<p>Gassystem 26 – 28§ Gas systems (5.5)</p>		
<p>Brandskydd Fire protection (5.6)</p>		
<p>29§ General – fire protection (5.6.1)</p>	<p>EN ISO 9094:2017</p>	
<p>30§ Fire-fighting equipment (5.6.2)</p>	<p>1972 Colregs</p>	
<p>Navigation ljus, signalfigurer och ljudsignaler 31§ Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)</p>	<p>1972 Colregs</p>	
<p>Avfallshantering 33§ Discharge prevention (5.8)</p>	<p>EN ISO 9094:2017</p>	
<p>Avgasutsläpp 3 kap 13§ Annex I.B – Exhaust Emissions⁵</p>		
<p>Buller Annex I.C – Noise Emissions⁶</p>		
<p>3 kap 47, 48§ Noise emissions level (I.C.1)</p>	<p>EN ISO 9094:2017</p>	
<p>2 kap 41, 42§ Owner's manual (I.C.2)</p>	<p>EN ISO 9094:2017</p>	

- Aluminium -legeringar -alloys
 Fiberramerad härdfäst *Moulded Fibre Reinforced Plastic*
 Trä *Wood*
 Stål -legeringar *Steel, steel alloys*
 Annat, specificera *Other (specify):* _____

Konstruktionskategorier när de beror av max personantal *Watercraft Design categories related to the maximum recommended number of persons:*

Kategori <i>Category</i>	Person- antal <i>Number of persons</i>	Max last <i>Max Load</i> (kg)
A		
B		
C		
D	4	365

Längd *Length of hull LH:* 4,30 m
 Bredd *Beam of hull BH:* 1,58 m
 Djupgående *Max Draught T:* 0,30 m

Däck Deck:

- Heldeckad *Fully enclosed*
 Delvis däckad *Partially protected*
 Öppen *Open*

- Dieselmotor *Internal combustion, Diesel (CI)*
 Bensinmotor *Internal combustion, Petrol (SI)*
 Gasdriven förbränningsmotor *Internal combustion, LPG/CNG*
 Elektrisk *Electric*
 Annat, specificera *Other (specify):* _____

Kraftöverföringsprincip *Installed propulsion type (if applicable):*

- Utombordsmotor *Outboard*
 Inombordsmotor med stel axel *Inboard with shaftline*
 INU *Z or sterndrive*
 Pod
 Segelbåtsdrev *Sail-drive*
 Annat, specificera *Other (specify):* _____

Framdrivningsystem med integrerat avgassystem *Integral exhaust propulsion type (if applicable)*

Ja Yes Nej No

Max motor, Maximum *Recommended engine power:* 7,4 kW

Installerad motoreffekt *Installed engine power:* _____ kW

Antal framdrivningsmotorer *Number of propulsion engines:* 1 #

Max motorvikt *Maximum recommended engine mass:* 60 kg

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller kraven i Artikel 4 (1) och Bilaga 1 i direktiv 2013/53/EU.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfills the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU

Namn och befattning *Name and function:* Daniel Svensk VD

(identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans representant *Identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative*)

Signatur och titel *Signature and title:*

(eller motsvarande identitetsmärkning eller en ekvivalent märkning)



<p style="text-align: center;">Grundläggande krav enligt Transportstyrelsens föreskrifter om fritidsbåtar och vattenskotrar (TFSF 2016:5), 2 kap om inte annat kapitelnummer anges</p> <p style="text-align: center;">Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)</p>	<p style="text-align: center;">Harmoniserade standarder Standards Full Harmonised</p> <p style="text-align: center;">Harmonised standards Devs, se den tekniska dokumentationen Partial application, see tech. file</p> <p style="text-align: center;">Ännu dokumentation? Heft Other reference documents Full Application</p> <p style="text-align: center;">Ännu dokumentation Devs, se den tekniska dokumentationen Other reference documents Partial application, see tech. file</p> <p style="text-align: center;">Ännu bevis på överensstämmelse se den tekniska dokumentationen Other proof of conformity see technical file</p>	<p style="text-align: center;">Änge harmoniserad standard eller referens till annat regelverk Specify the harmonised * standards or other reference documents used (inklusive utgivningsår t.ex. "EN ISO 8666:2002" with year of publication like "EN ISO 8666:2002")</p>
	<p style="text-align: center;">Endast en iflydd ruta per rad <i>Tick only one box per line</i></p>	<p style="text-align: center;">Alla rader med iflydd ruta måste fylles i <i>All lines with or ticked boxes must be filled in</i></p>
General requirements (2)		
Huvuddata Principal data – main dimensions Identifikationsnummer 35§ Watercraft Craft Identification Number – CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 8666:2020/A1:1:2021 EN ISO 10087:2022
Tillverkskylt 36§ Watercraft Builder's Plate (2.2) Skydd mot fall överbord och hjälpmedel för att åter ta sig ombord 7§ Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3) Sikt från huvudstyrlplats 10§ Visibility from the main steering position (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2021 EN ISO 15085:2003;EN ISO 15085:2003/A1:2009; EN ISO 15085:2003/A2:2018 EN ISO 11591:2020/A1:2023 EN ISO 10240:2022
Instruktionsbok 40, 42§ Owner's manual (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2022
Integrity and structural requirements (3)		
Skrovstyrka 1§ Structure (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12215-1:2018; EN ISO 12215-4:2018; EN ISO 12215-5:2019; EN ISO 12215-6:2016
Stabilitet och fribord 2§ Stability and freeboard (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2017
Flyegenskaper 4§ Buoyancy and flotation (3.3) Öppningar i skrov, däck och överbyggnad 5§ Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2017 EN ISO 12216:2018
Flyegenskaper 3§ Flooding (3.5) Rekommenderad maximal last 34§ Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2020;EN ISO 15083:2020/A1:2022; EN ISO 15083:2020/A1:2023
Förvaring av livflöjtar 9§ Liferaft stowage (3.7) Utrymningsanordningar 8§ Escape (3.8)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2021
Ankring, förtöjning och bogseering 6§ Anchoring, mooring and towing (3.9)	<input type="checkbox"/>	
Manövringskaper 11§ Handling characteristics (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2018
Motorer och motorrum Engines and engine spaces (5.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2016
12, 13§ Inboard engine (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	
12§ Ventilation (5.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 11105:2020
14§ Exposed parts (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	
15§ Outboard engine starting (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11547:2018
Bränslesystem Fuel system (5.2)		
18§ General – fuel system (5.2.1)	<input type="checkbox"/>	
19, 20§ Fuel tanks (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	
Elektriska system 21 – 23§ Electrical systems (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 13297:2021; EN ISO 13207:2021/A1:2022; EN ISO 13297:2021/A1:2023
Styrsystem Steering systems (5.4)		
24§ General – steering system (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 10592:2022
25§ Emergency arrangements (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	
Gasystem 26 – 28§ Gas systems (5.5)	<input type="checkbox"/>	
Brandskydd Fire protection (5.6)	<input type="checkbox"/>	
29§ General – fire protection (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017
30§ Fire-fighting equipment (5.6.2)	<input type="checkbox"/>	
Navigationssystem Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)	<input type="checkbox"/>	1972 Colregs
Avfallshantering 33§ Discharge prevention (5.8)	<input type="checkbox"/>	
Avgasutsläpp 3 kap 13§ Annex I.B – Exhaust Emissions 5	<input type="checkbox"/>	
Buller Annex IC – Noise Emissions 6	<input type="checkbox"/>	
3 kap 47, 48§ Noise emissions level (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	
2 kap 41, 42§ Owner's manual (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE KONSTRUKTIONS-, TILLVERKNINGS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU, vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS**

2016:5) om fritidsbåtar och vattenskotrar

(fylls av tillverkaren eller tillverkarens utseddia representant)

**Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and
Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU as implemented in Sweden by the Transport Agency's
Regulation TSFS 2016:5**

(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Båtillverkarens namn: Högeaprodukt AB

Name of recreational craft manufacturer

Address: Storåringvägen 3

Address

Postnummer: SE-695 30

Post Code

Postadress: Laxå

Town

Land: Sverige

Country

Den utseddia representantens namn (i förekommande fall): _____

Name of authorised representative (if applicable)

Address: _____

Address

Postnummer: _____

Post Code

Postadress: _____

Town

Land: _____

Country

A AI B+C B+D B+E B+F G H

Kontrollförfarande för konstruktion och tillverkning:

Module used for design and construction assessment

Anmäلت organ vid kontroll av konstruktion och tillverkning (i förekommande fall): DNV GL Sweden AB

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable)

Address: Hemvärmsgatan 9

Address

Postnummer: 17106

Post Code

Postadress: Solna

Town

Land: Sweden

Country

Identifikationsnummer: 0098

ID Number

Det anmäلتa organets intyg/rapport¹: RCIDB000003W

Notified Body certificate number (if applicable)

Datum (år-mån-dag): 2017 - 01 - 04

Date (year-month-day)

Kontrollförfarande för buller (i förekommande fall):

Module used for noise emission assessment (if applicable)

A AI G H

Anmäلت organ vid kontroll av buller (i förekommande fall): _____

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable)

Address: _____

Address

Postnummer: _____

Post Code

Postadress: _____

Town

Land: _____

Country

Identifikationsnummer: _____

ID Number

Det anmäلتa organets intyg/rapport¹: _____

Notified Body certificate number (if applicable)

Datum (år-mån-dag): _____

Date (year-month-day)

Andra EU-direktiv som tillämpats: _____

Other Community Directives applied

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN:

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT

Båtens identifikationsnummer:

Watercraft Identification Number

S	E	-	H	R	P	V													
---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Båtmärke: HR Boat Sweden

Brand name of the Recreational craft

Modell, typ eller nummer: HR 445 STD

Model, Type or number

Konstruktions typ *Type of construction:*

Hård Rigid Uppblåsbar *Inflatable*

Rigid *Inflatable (RIB)*

Huvudsakligt framdrivnings sätt *Craft main propulsion:*

Segel med area, Ås *Sailing under projectied sail area As of:* _____ m²

Människokraft *Human propulsion*

Motor drift *Engine/motor propulsion*

Annat, specificera *Other (specify):* _____

Skrovs konfiguration *Type of hull*

Enkel skrov *Monohull*

Flerskrov *Multihull*

Skrovmaterial *Hull construction material:*

Installerad motor typ *Installed engine type (if applicable):* _____

¹ Dokumentet kan ha olika namn beroende på vilket kontrollförfarande som används. The document may have a different name according to each module (A.1: Stability and buoyancy report, B: EC-type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)

- Aluminium, -legeringar -alloys
 Stål, -legeringar Steel, steel alloys
 Annot, specificera Other (specify): _____

- Fiberarmerad härdplast Moulded
 Fibre Reinforced Plastic
 Trä Wood

Konstruktionskategorier när de beror
 av max personantal *Watercraft Design
 categories) related to the maximum
 recommended number of persons:*

Kategori Category	Person- antal Number of persons	Max last Max Load (kg)
A		
B		
C		
D	4	387

Längd *Length of hull LH:* 4,45 m
 Bredd *Beam of hull BH:* 1,70 m
 Djupgående *Max Draught T:* 0,27 m

Däck Deck:

- Heddäck Fully enclosed
 Delvis däck Partially protected
 Öppen Open

- Dieselmotor *Internal combustion, Diesel (CI)*
 Bensinmotor *Internal combustion, Petrol (SI)*
 Gasdriven förbränningsmotor *Internal combustion, LPG/CNG*
 Elektrisk *Electric*
 Annot, specificera Other (specify): _____

Kraftöverföringsprincip *Installed propulsion type (if applicable):*

- Utombordsmotor *Outboard*
 Inombordsmotor med stel axel *Inboard with shaftline*
 INU *Z or sterndrive*
 Pod
 Segelbåtsdrev *Sail-drive*
 Annot, specificera Other (specify): _____

Främjdrivningssystem med integrerat avgassystem *Integral exhaust propulsion
 type (if applicable)*

Ja Yes Nej No

Max motor, Maximum *Recommended engine power:* 15 kW

Installerad motoreffekt *Installed engine power:* _____ kW

Antal framdrivningsmotorer *Number of propulsion engines:* 1 #

Max motorvikt *Maximum recommended engine mass:* 105 kg

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar.
 Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller kraven
 i Artikel 4 (1) och Bilaga 1 i direktiv 2013/53/EU.

*This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the
 manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft
 mentioned above fulfills the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of
 Directive 2013/53/EU*

Namn och befattning *Name and function:* Daniel Svensk VD

(identificering av den person som är benyordad att skriva på för tillverkaren
 eller hans representant *identification of the person empowered to sign on behalf of
 the manufacturer or his authorised representative*)

Signatur och titel *Signature and title:*

(eller motsvarande identitetsmärkning eller en ekvivalent märkning)

Ort och datum (år-mån-dag) för utfärdandet *Place and date of issue (yyyy/mm/dd):* Laxå _____

<p>Grundläggande krav enligt Transportstyrelsens föreskrifter om fritidsbåtar och vattenskorar (TSFS 2016:5). 2 kap om inte annat kapitelnummer anges</p> <p>Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)</p>	<p>Harmoniserade Standarder Helt Harmonised</p> <p>standards Full Application</p> <p>Harmonised standards Delvis, se den tekniska dokumentationen</p> <p>Partiel Application, see tech. file</p> <p>Annan dokumentation Helt Other reference documents Full Application</p> <p>Delvis, se den tekniska dokumentationen Other reference documents</p> <p>Partiel Application, see tech. file</p> <p>Annan bevis på överensstämmelse se den tekniska dokumentationen Other proof of conformity see technical file</p>	<p>Ange harmoniserad standard eller referens till annat regelverk. Specify the harmonised standards or other reference documents used (inklusive utgivningsår, ex "EN ISO 8666:2002" with year of publication like "EN ISO 8666:2002")</p> <p><i>Alla rader med livlind ruta måste kyllas i All lines with ticked boxes must be filled in</i></p>
<p>General requirements (2)</p>		
<p>Huvuddata Principal data – main dimensions</p> <p>Identifikationsnummer 35§ Watercraft Craft Identification Number – C/N (2.1)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 8666:2020/A11:2021</p> <p>EN ISO 10087:2022</p>
<p>Tillverkskylt 36§ Watercraft Builder's Plate (2.2)</p> <p>Skydd mot fall överbord och hjälpmedel för att åter ta sig ombord 7§ Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)</p> <p>Sikt från huvudstyrplats 10§ Visibility from the main steering position (2.4)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 14945:2021</p> <p>EN ISO 15085:2003, EN ISO 15085:2003/A1:2009, EN ISO 15085:2003/A2:2018</p> <p>EN ISO 11591:2020/A1:2023</p> <p>EN ISO 10240:2022</p>
<p>Instruktionsbok 40, 42§ Owner's manual (2.5)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 10240:2022</p>
<p>Integrity and structural requirements (3)</p>		
<p>Skrovstyrka 1§ Structure (3.1)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 12215-1:2018, EN ISO 12215-4:2018, EN ISO 12215-5:2019, EN ISO 12215-6:2018</p>
<p>Stabilitet och fribord 2§ Stability and freeboard (3.2)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 12217-3:2017</p>
<p>Flyvegenskaper 4§ Buoyancy and flotation (3.3)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 12217-3:2017</p>
<p>Öppningar i skrov, däck och överbyggnad 5§ Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 12216:2018</p>
<p>Flyvegenskaper 3§ Flooding (3.5)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 15083:2020, EN ISO 15083:2020/A1:2022, EN ISO 15083:2020/A1:2020</p>
<p>Rekommenderad maximal last 34§ Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 14946:2021</p>
<p>Förvaring av livflötar 9§ Liferaft stowage (3.7)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	
<p>Utrymningsanordningar 8§ Escape (3.8)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	
<p>Ankring, förtöjning och bogsering 6§ Anchoring, mooring and towing (3.9)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 15084:2018</p>
<p>Manövreringskaper 11§ Handling characteristics (4)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 11592-1:2016</p>
<p>Motorer och motorrum Engines and engine spaces (5.1)</p>		
<p>12, 13§ Inboard engine (5.1.1)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	
<p>12§ Ventilation (5.1.2)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	
<p>14§ Exposed parts (5.1.3)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 11105:2020</p>
<p>15§ Outboard engine starting (5.1.4)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 11547:2018</p>
<p>Bränslesystem Fuel system (5.2)</p>		
<p>18§ General – fuel system (5.2.1)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	
<p>19, 20§ Fuel tanks (5.2.2)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	
<p>Elektriska system 21 – 23§ Electrical systems (5.3)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 13297:2021, EN ISO 13297:2021/A1:2022, EN ISO 13297:2021/A11:2023</p>
<p>Styrsystem Steering systems (5.4)</p>		
<p>24§ General – steering system (5.4.1)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 10592:2022</p>
<p>25§ Emergency arrangements (5.4.2)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	
<p>Gassystem 26 – 28§ Gas systems (5.5)</p>		
<p>Brandskydd Fire protection (5.6)</p>		
<p>28§ General – fire protection (5.6.1)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>EN ISO 9094:2017</p>
<p>30§ Fire-fighting equipment (5.6.2)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	
<p>Navigation ljus, signalfigurer och ljudsignaler 31§ Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>1972 Collegs</p>
<p>Avfalls hantering 33§ Discharge prevention (5.8)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	
<p>Avgasutsläpp 3 kap 13§ Annex I.B – Exhaust Emissions⁵</p>		
<p>Buller Annex I.C – Noise Emissions⁶</p>		
<p>3 kap 47, 48§ Noise emissions level (I.C.1)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	
<p>2 kap 41, 42§ Owner's manual (I.C.2)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	



Högaprodukter AB

Storängsvägen 3, 695 30 Laxå, SWEDEN

www.hrboat.com