



HR

BOAT SWEDEN



Ägarens instruktionsbok

Gratulerar till ditt val av HR-båt. Vår förhoppning är att din nya båt ska skänka mycket nytta och nöje i många år framöver. Att färdas i egen båt lägger ytterligare en dimension till den svenska sommaren.

HR-båtar är konstruerade och tillverkade av skickliga yrkesmän med stor erfarenhet av båtproduktion. Detta garanterar dig en båt som är både säker och av hög kvalitet.

Denna handbok skall förvaras på ett säkert ställe och vid försäljning överlämnas till ny ägare.



Ingen del av denna publikation
får reproduceras utan i förväg
skriftligt tillstånd av Höga Produkter AB.

Denna instruktionsbok har sammanställts för att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert och nöjesfyllt sätt. Den innehåller information om båten, tillbehör som levererats med den eller installerats samt hur den skall användas. Det är viktigt att du läser instruktionsboken och bekantar dig med den och båten innan båten tas i bruk.

Den här instruktionsboken är inget generellt utbildningsmaterial om båtsäkerhet eller sjömanskap. Det är ditt ansvar som ägare/förare att se till att du skaffar dig nödvändig kunskap och erfarenhet om att äga och framföra båt på ett säkert sätt innan du "tar befälet" och börjar använda din båt. Har du köpt båten hos en båthandlare kan du fråga där om vilka utbildningar det finns, du kan även ta kontakt med båtklubbar som har kännedom om vilka utbildningar eller instruktörer som finns.

Försäkra dig om att de förväntade väderförhållandena och typ av farvatten stämmer överens med den konstruktionskategori din båt har.

Anlita alltid auktoriserad eller annan kompetent verkstad för underhåll, reparationer eller ändringar. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper skall bedömas, utföras och dokumenteras av en behörig verkstad. Tillverkaren av båten kan inte hållas ansvarig för ändringar som den inte har godkänt.

Det är viktigt att underhålla din båt ordentligt och reparera de skador och slitage som med tiden uppkommer genom användningen.

Båten kan bli allvarligt skadad om den inte används korrekt, anpassa alltid fart och riktning på båten efter de väder- och vindförhållanden som råder.

Båten ska ha lämplig säkerhetsutrustning t.ex. flytvästar, förtöjningsutrustning, mm. Se till att ombordvarande personer känner till hur all säkerhetsutrustning används samt att de använder den.

FÖRVARA ALLTID DENNA MANUAL PÅ EN SÄKER PLATS OCH ÖVERLÄMNA DEN TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.





Inledning	3
Innehållsförteckning.....	4
Informationsskyltar	5
Fakta roddbåtar	6
Tillverkningsnummer CIN- kod	
Konstruktionskategori, Symboler för graden av fara....	7
Säkerhet och utrustning	8-10
Elsystem/Batteri/Huvudströmbrytare	11
Utombordsmotorer/Tankning	12
Styrning / Växel gasreglage / Nödstopp.....	13
Handhavande / Bogsering.....	14
Stabilitet / Tilläggning / Förtöjning	15
Körtips / Hårt väder / Planing	16
Man över bord / Koloxid	17
Underhåll	18
Vinterförvaring	19
Reparationer / Upptagning / Lyftning	20
Knopar	21
Beauforts vindskala	22
Strongpoints HR 330 ^{STD}	23
Strongpoints HR 392 ^{STD}	24
Strongpoints HR 400 ^{STD}	25
Strongpoints HR 430 ^{STD}	26
Strongpoints HR 445 ^{STD}	27
Instruktion och protokoll	28
Garantikort.....	29
Loggbok.....	30
Försäkran om överensstämmelse för HR330 ^{STD}	33
Försäkran om överensstämmelse för HR392 ^{STD}	36
Försäkran om överensstämmelse för HR400 ^{STD}	39
Försäkran om överensstämmelse för HR430 ^{STD}	42
Försäkran om överensstämmelse för HR445 ^{STD}	45

CE-Märkningen



Din båt är certifierad i överensstämmelse med hänförliga delar av EU direktiv (2013/53/EU) (fritidsbåtsdirektivet). CE-märkningen betyder att din båt uppfyller de väsentliga kraven enligt ovanstående direktiv.

Båten är typgodkänd av DNV GL.



Tillverkare:

HR Boat Sweden
Höga Produkter AB

Storängsvägen 3

695 30 LAXÅ

www.hrboat.com

info@hrboat.com

Tillverkarsskyltar Roddbåtar

Dessa informationsskyltar finns placerade väl synligt i båten.
Lastförmåga och motorstyrka får ej överskridas.

HR330STD

D Max 1 **CE**
Konstruktions-kategori
 Max + + = 136 kg
 = 3 kW eller 41 kg
 Längd, L_H: 330 cm Bredd, B_H: 135 cm Vikt: ca 65 kg
HR BOAT SWEDEN
 Storängsvägen 3
 695 30 Laxå SWEDEN
 Tel +46 (0)584 - 101 33

HR430STD

D Max 4 **CE**
Konstruktions-kategori
 Max + + = 420 kg
 = 7,4 kW eller 60 kg
 Längd, L_H: 430 cm Bredd, B_H: 158 cm Vikt: ca 150 kg
HR BOAT SWEDEN
 Storängsvägen 3
 695 30 Laxå SWEDEN
 Tel +46 (0)584 - 101 33

HR392STD

D Max 4 **CE**
Konstruktions-kategori
 Max + + = 425 kg
 = 7,4 kW eller 60 kg
 Längd, L_H: 392 cm Bredd, B_H: 153 cm Vikt: ca 95 kg
HR BOAT SWEDEN
 Storängsvägen 3
 695 30 Laxå SWEDEN
 Tel +46 (0)584 - 101 33

HR445STD

D Max 4 **CE**
Konstruktions-kategori
 Max + + = 492 kg
 = 15 kW eller 105 kg
 Längd, L_H: 445 cm Bredd, B_H: 170 cm Tomvikt: ca 180 kg
HR BOAT SWEDEN
 Storängsvägen 3
 695 30 Laxå SWEDEN
 Tel +46 (0)584 - 101 33

HR400STD

D Max 3 **CE**
Konstruktions-kategori
 Max + + = 316 kg
 = 5,2 kW eller 41 kg
 Längd, L_H: 400 cm Bredd, B_H: 154 cm Vikt: ca 120 kg
HR BOAT SWEDEN
 Storängsvägen 3
 695 30 Laxå SWEDEN
 Tel +46 (0)584 - 101 33

Förklaring

Max + + = Vikt personer + last + motorvikt

Max = Antal personer

= Angiven effekt avser propelleraxel
effekt i kilowatt

= Bagage

= Motorvikt exkl bränsle

D = Konstruktionskategori

Fakta

Roddbåtar

MODELL	HR 330 _{STD}	HR 392 _{STD}	HR 400 _{STD}	HR 430 _{STD}	HR 445 _{STD}
Höjd över vattenyta, H_a (exl. Pulpet)	0,40 m	0,45 m	0,39 m	0,51 m	0,60 m
Längd i meter, L_H	3,30 m	3,89 m	4,00 m	4,30 m	4,45 m
L_{max}	3,32 m	3,92 m	4,03 m	4,33 m	4,49 m
Bredd i meter, B_H	1,35 m	1,50 m	1,54 m	1,58 m	1,70 m
B_{max}	1,37 m	1,53 m	1,57 m	1,61 m	1,72 m
Trailer vikt, m_T	167 kg	220 kg	212 kg	272 kg	373 kg
Vattenlinje, L_{WL}	2,75 m	3,35 m	3,40 m	3,75 m	3,85 m
Fribordshöjd (invändig)	0,39 m	0,51 m	0,45 m	0,48 m	0,61 m
Vikt utan motor (ca)	65 kg	95 kg	120 kg	150 kg	180 kg
Vikt tom båt inkl. motor ¹⁾ , m_{LCC}	106 kg	155 kg	161 kg	210 kg	285 kg
Max tillåten last ²⁾ , m_{MTL}	95 kg	365 kg	275 kg	360 kg	387 kg
Totalvikt inkl. motor och last m_{LDC}	201 kg	530 kg	436 kg	570 kg	672 kg
Max motoreffekt, propelleraxel	3 kW	7,4 kW	5,2 kW	7,4 kW	15 kW
Max motoreffekt, hk	4 hk	10 hk	7 hk	10 hk	20 hk
Djupgående, T_{max} ink. motor	0,47 m	0,51 m	0,59 m	0,55 m	0,53 m
Djupgående, exkl. motor	0,22 m	0,26 m	0,34 m	0,30 m	0,27 m
Antal personer	1	4	3	4	4
Riggglängd	Kort	Kort	Kort	Kort	Lång
Badstege	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja
Konstruktionskategori	D	D	D	D	D
Reglagekabel fot	-	-	-	-	8 fot
Styrkabel	-	-	-	-	2,75 m
Torra stuvfack	-	-	1 st	1 st	1 st
Längd åror	7 fot	8 fot	8 fot	8,5 fot	8,5 fot

Teckenförklaring

x = ingår

0 = tillbehör

- = finns ej

1) Vikt avser tom båt inklusive motor.

2) Lastvikten inkluderar last, personer och bränsle.

Överskrids maxvikterna kan detta resultera i överlast.

Detta kan medföra fara och risker för dig och dina medpassagerare.

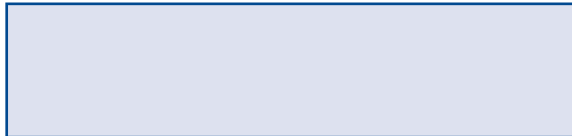
Båtens unika tillverkningsnummer finns instansat i akterspegeln och en CE-märkt skylt i båten anger viktiga data som gäller för just denna båttyp.

Landskod	Serienummer	Tillverkningsår
SE-ABCENBATC001		
Tillverkare	Tillverknings- månad	Modellår

Identifikationsnumret består av 14 tecken.

- De tre första bokstäverna efter landskoden identifierar tillverkaren.
- Serienummer får tillverkaren välja själv.
- Tillverkningsmånad anges med en bokstav där januari är A och februari är B osv.
- Tillverkningsår är det året då båten producerades.
- Modellår är den tolv månadersperiod då båten är tänkt att placeras på marknaden.

Båtens WIN-KOD



KONSTRUKTIONSKATEGORI D

Vattenfarkoster i kategori D anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 4 och en signifikant våghöjd på upp till och med 0,3 m, med enstaka vågor på högst 0,5 m.
OBS! Det kan förekomma större vågor än signifikant våghöjd.

I denna handbok har följande symboler använts för att beskriva graden av fara:
Standard ISO 10240:2004



Fara

Anger att allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada om nödvändig försiktighet inte iakttas.



Varning

Anger en risk som kan resultera i skada eller dödsfall om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.



Försiktighet

OK! -Eller... "Varsamhet skall iakttas för att förhindra personskador, samt skador på båt och utrustning."

Flyttankar är en del av båtens konstruktion och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.

**FLYTTANK
PUNKTERA EJ**

Du får ej beträda områden utanför "working deckarea" vid färd. Områden utanför har dessa skyltar.



**NO ACCESS
BETRÄD EJ**

Tillverknings- nummer

CIN-KOD

Båtkategori

Symboler för graden av fara

Säkerhet och utrustning

Övertyga Dig om före avfärd att Du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord. Lyssna på sjörapporterna på radion och var särskilt försiktig och observant när det varnas för åska. Åskväder är plötsliga och oberäknliga och kan ställa till stora problem för båtföraren. Är Du på sjön och ett åskväder närmar sig bör Du omgående söka hamn eller lä. Man kan inte åka ifrån ett åskväder.

Alkohol och båtkörning



Drick ej alkohol i samband med båtkörning. Det innebär att Du utsätter både Dig själv och andra för livsfara. Effekten av alkohol upplevs ofta större på vatten än på land. Du blir lätt trött och tappar koncentrationen.



Sprit och båtkörning hör inte ihop. Att framföra en båt under påverkan av alkohol eller andra droger är farligt och i vissa fall även brottsligt.

Ankare/Ankarlina



Ett ankare fyller flera funktioner. Det är nödvändigt vid ett motorhaveri för att båten inte ska driva okontrollerat och det är bra att ha vid bland annat bad och fiske när man vill att båten ligger stilla.

Tänk på att skaffa en tillräckligt lång ankarlina.

Förebyggande brandskydd

En brandsläckare är aldrig fel att medföra i båten, med är inget krav. Vid brand ska den bekämpas från sidan nere vid basen.

Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att:



- Brandsläckare och fireport alltid är tillgängliga och inte övertäckta med packning eller annan utrustning.
- Rökning eller annan öppen låga inte förekommer där bränsle hanteras.



Flytlina



En kastbar flytlina exempelvis "HANSA-LINA" är ett mycket effektivt hjälpmedel vid en man -över- bord situation.

Flytväst



Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.



Som ägare av båten är det ditt ansvar att införskaffa och se till att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord.



För mera information beträffande nödvändig utrustning kontakta Sjöfartsverket.

Säkerhet och utrustning

Länspumpning

Tänk på att alltid ha båten länsad (se avsnitt Stabilitet). Det är förarens/ägarens ansvar att alltid inneha en hink eller öskar ombord som är säkrad ifrån oavsiktlig förlust.



OBS! Oljebemängt slagvatten får aldrig pumpas ut i hav.

Nödssignaler



Många båtar som går på utomskärs vatten har krav på sig att medföra godkända nödssignaler. Även inomskärs och i insjöar är det dock att rekommendera att sådana finns tillhanda i en nödsituation.



Eld/Explosionsrisk

Pyrotekniska nödssignaler kan orsaka kroppsskada eller materialskada om de felanvänds. Följ tillverkarens direktiv för korrekt användning av signalerna.

Paddel



Åror eller paddel bör finnas tillgänglig. Detta för att kunna manövrera båten hjälpligt vid motorhaveri.

Elsystem



Du ska aldrig:

- Arbeta med båtens elektronik när ström är tillsatt.
- Modifiera båtens elsystem (installationer och reparationer bör endast göras av kompetent marinelektriker).
- Ändra eller modifiera säkringarnas angivna amperetal.
- Installera eller byta elektriska komponenter som överskrider amperetalet för kretsen.
- Lämna båten med strömmen på (förutom när det gäller automatiska läns pumpar, brandskydd och larm).
- Osäker installation eller felaktig hantering av båtens elsystem kan medföra brandfara.

Batteri



Om batteri finns ska det sättas fast med remmar.

Huvudströmbrytaren skall vara avslagen innan polskon sätts på batteriet. Gnistor kan annars uppstå. OBS! Varning för batterisyra som är frätande och knallgas som är explosivt.

Om du måste ladda batteriet, stäng av huvudströmbrytaren och kontrollera att laddaren är avslagen innan du kopplar till batteriet.

Huvudströmbrytare



Med huvudströmbrytaren kan du stänga av och på strömmen till hela båtens elsystem. Tänk på att stänga av alla strömförbrukare innan huvudströmbrytaren stängs av. För placering och mer information, se motorns instruktionsbok.



Utombordsmotorer

Dessa båtar är avsedd för montering av utombordsmotor. Studera motorns bruksanvisning som ger upplysningar om handhavande, underhåll och vinterförvaring.

För de motorer som skall vara bultade i akterspegeln är det särskilt viktigt att bultarna tätas med lämplig fogmassa vid monteringen. Varje båttyp är byggt för en motorstyrka som inte får överträdas.



Om du är osäker på hur utombordsmotorn med dess tillbehör skall installeras så överlåt alltid detta arbete till en yrkesman.



Undvik kontakt med rörliga delar på motorn när motorn är igång.



Miljön

Tänk på miljön när du åker och hanterar din båt!

- Fyll bärbara bränsletankar utanför båten för att undvika spill.
- Undvik olje- och bränsleläckage.
- Försök att använda miljövänliga drivmedel.
- Var medveten om de internationella regler och lagar som gäller för marina utsläpp i de vatten du åker på och följ dessa lagar. Var också medveten om lokala lagar samt att respektera riktlinjer för god praxis.
- Undvik överdrivet buller och oljud i närheten av andra. Motorljud, musik och hög konversation kan gå långa distanser på vattnet.
- Undvik att skapa svall i närheten av andra och respektera fartbegränsningar. Du kan ställas ansvarig för skador orsakade av vågor som din båt åstadkommer.



Tankning

När du tankar se till att ventilationen och tankventilationen inte är igensatt. Ventilation och ventilationsledningar måste hållas rena från skräp och får ej blockeras så att fullgod ventilation erhålls.

Tanka aldrig:

- När motorn är igång.
- När du röker.
- När gnista/eld finns i närheten.
- Fyll bärbara bränsletankar utanför båten i ett väl ventilerat område utan risk för antändning.

OBS! Bensinångor är mycket lättantändliga.



Körning av utombordsmotor



Se till att ha minst 20% bränsle kvar i tanken pga trim och lastläge.



Om du har en 2-takts utombordare så uppmärksamma att du har korrekt oljeblandning.

För mer information se motorns bruksanvisning.



Lösa bränslebehållare



Om reservdunk eller extratank med bränsle ska medföras skall den förvaras på angiven plats (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt).



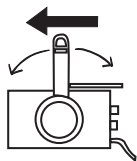
Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att bränsle eller andra brandfarliga ämnen inte förvaras på annan än ovan angiven plats.

Styrning

Alla styrsystem kräver periodiskt underhåll för att fungera bekymmersfritt och säkert. Regelbunden kontroll är nödvändig, tala med din återförsäljare.



Båtstyrning är inte självcenterande. Håll alltid ett stadigt grepp på ratten eller rorkulten för säker båtkontroll.



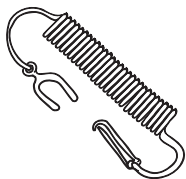
Växel/Gasreglage

Växel och gasreglage skiljer sig något mellan modeller och motorinstallationer. Alla reglagesystem kräver periodiskt underhåll för att fungera säkert och utan problem.



Alla Växel/gasreglage är försedda med säkerhets spärr som innebär att motorn endast startar med reglaget i neutralläge.

Reglage som ej fått ett korrekt underhåll kan vara farliga. Kontrollera reglagets funktion och inspektera kablarna för eventuella fel och brister före start.



Motorns stoppkontakt

Motorns nödstopp stänger av motorn när båtföraren lämnar ratten i en nödsituation endera genom att lämna förarplatsen vid obalans eller vid fall över bord.

Nödstoppet består av en förarplatsmonterad kontakt med en clips som är monterad på en lina som fästes till föraren av båten. Om motorn måste stoppas i en nödsituation drar man i linan med kontaktclipsen och motorn stannar då direkt.

Det är ägarens/förarens ansvar att se till att båten framförs på ett säkert sätt, här några exempel på vad man ska tänka på:



Dödmansgrepp skall alltid användas, om sådant finns, när båten körs.

Det är viktigt att inte använda en motor som har större effekt än vad tillverkarskylten föreskriver.

Se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.

Under färd skall förare och passagerare sitta ner på sitttytor.

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord som t.ex. flytvästar, brandsläckare, ankarlina och paddel.

Bogsering



Vid bogsering skall bogsertrossen alltid bindas fast i de så kallade "strong points" (se bild i avsnitt "strongpoint" för respektive båt). Om möjligt binds en kortare tamp mellan båtens båda främre/bakre pollare och på denna binder du om möjligt sedan fast själva bogsertrossen.

OBS! Bogsertrossen måste kunna löpa fritt på tampen mellan pollarna.

Repet får inte hålla för mer kraft än 80 % av max-belastning på "strong points".

Bind fast bogsertrossen så att den kan lossas även under belastning.

Skrovhastigheten får inte överskridas när du blir bogserad (vilket är ungefär planande hastighet).

Det är båtens ägare/förare som har ansvar för att förtöjningslinor, ankarlinor och bogseringslinor är lämplig för båtens avsedda användning.

Stabilitet/Lastning



Lasta aldrig båten med fler personer eller last än vad tillverkarskylten föreskriver. Under färd i hårt väder och vid planing skall samtliga luckor vara stängda och låsta.

Lasta försiktigt och tänk på att fördela lasten så att båten inte lutar åt något håll för mycket. Undvik att placera tunga vikter högt upp då det kan göra båten instabil.

Ändring av vikter ombord förändrar stabiliteten. Surra alla större vikter lågt ner ombord, t.ex. bränsletankar, ankare, mm.



Länsa alltid båten tom före användning och se till att den förblir det under färd. Annars finns risk för fri vätskeyta.



Överskrid aldrig max rekommenderad motorstyrka eller störst antal personer. Oavsett antal personer ombord får inte den totala vikten av personer och last överstiga max tillåten last (m_{MTL}).



Bogsering eller ombordlyft av större vikter minskar stabiliteten.

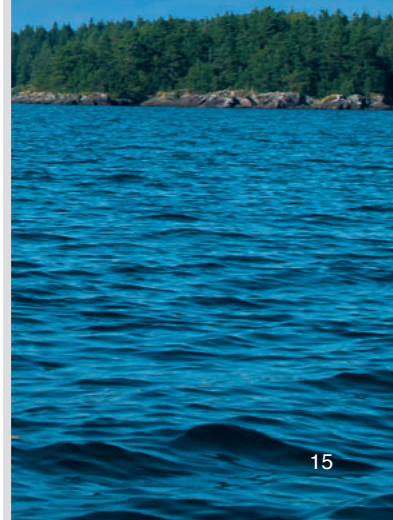
Brytande sjö (vågor) minskar stabiliteten.

Tilläggnig/Förtöjning

Att angöra en brygga är ett viktigt moment vid all båtkörning. Träna flitigt på detta i synnerhet om du kör en för dig helt ny båttyp. Är motor monterad kan motorns backväxel fungera som "broms" för att reducera farten och angöra utan direkt-kontakt med brygga. Sök om möjligt bryggans läsida för att undvika skalv och häftiga rörelser som kan skada båten. Ett par fendrar är bra att ha i båten, och skyddar mot skador om du måste förtöja båten mot brygga eller annan båt.

I Båten bör också finnas minst fyra förtöjningslinor varav en så pass lång att du kan förtöja båten med ett ankare i aktern och en lina från fören till ett fast föremål på land.

Stabilitet Tilläggnig/ Förtöjning



Hårt väder

Blåser det upp bör du söka skydd i lä, men din båt klarar även vågor och vind om du kör på rätt sätt.

Körtips

I medvind och kraftig sjö är det viktigt att du styr ordentligt för att undvika att båten kommer tvärs i sjöarna. Tänk på att om du har passagerare är båten betydligt mera tungmanövrerad och behöver mera tid för att svara på manövrering. Att bli en skicklig båtförare kräver både rutin och träning och det är på vattnet bland vågorna som man lär sig behärska båten.



Försök att hålla nere hastigheten när det är mycket trafik omkring dig.
Håll högst hastighetsbegränsningen!

Se till att alltid ha en hastighet som möjliggör att kunna stanna eller väja för att undvika kollision.

Undvik att köra rakt mot vinden, då stampar båten i sjön och du blöter ner dina passagerare. Försök att "kryssa" mellan vågorna, dvs. att manövrera båten i vinklar så att du möter vågorna snett framifrån. I en vågdal girar du åt andra hållet och parerar nästa våg från motsatt sida. Använd gasreglaget aktivt för att både hålla igen och ge båten fart. Behåll en ganska låg fart för en säker och bekväm resa.

Planing

HR445^{STD} är av planande typ, dvs. vid en viss fart skjuter motorn upp båten ur vattnet och bara en mindre del av botten har beröring med vattnet. Detta sparar bränsle genom mindre friktion samtidigt som det ger betydligt bättre fartresurser.



Tänk på att köra i planande fart kan skada både båt, motor och passagerare. Kraftiga genomslag kan resultera i ryggskador för passagerare som inte hinner ta emot stötarna. Passagerare bör därför undvika att sitta långt fram i båten vid kraftig sjö.



Kör aldrig med en helt nedtrimmad powertrim på motorn i höga hastigheter (motorn i sitt nedersta läge). Detta kan medföra att båten kastar från sida till sida. Kör med negativ trim tills du kommer upp i planande fart och trimma sedan ut motorn vid högre hastigheter.



Det kan innebära fara för båtens stabilitet vid körning i grov sjö.
Undvik hastiga rattrörelser i hög hastighet.

Man över bord

I en man över bord situation är det viktigt att man är väl förberedd. Till exempel att man alltid har flytväst på sig och extra ombyte med sig. Träna på de olika momenten i en man över bord situation på just din båt och lär känna din utrustning så att du inte slösar bort onödig tid om olyckan skulle vara framme.

När en man över bord situation uppstår, se till att motorn är i neutralläge när du närmar dig den nödställde så att personen inte skadar sig på propellern. Den nödställde bör tas upp i aktern, där badstegen eller fotsteg är till stor hjälp.

Är du själv i båten stängs motorn av med hjälp av dödmansgreppet som du alltid ska vara fäst till när motorn är igång.

Avlägsna alla våta kläder och torka kroppen torr (massera intel!). Sätt på torra och varma kläder, är personen kraftigt nerkyld skall man uppsöka/kontakta läkare eller sjukhus.

Koloxid



VARNING – Då motorn är i gång bildas avgaser som innehåller koloxid som är en mycket farlig gas som påverkar människan snabbt och obemärkt och orsakar medvetlöshet redan i små doser. Ett förgiftningstillstånd kan leda till döden. Sörj för god ventilation och **UNDVIK** därför tomgångskörning.

Bottenmålning

För att hålla botten ren från beväxtning kan båten bottenmålas med en antifouling bottenfärg. Observera att i vissa vatten får endast giftfri färg användas. Information om vilken färg som är tillåten kan du få hos din båthandlare/färghandlare.

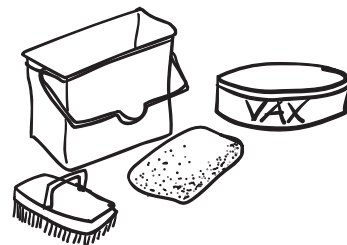
Använd alltid en epoxibaserad grundfärg före bottenfärgen första gången du målar. Att grundmåla med epoxifärg ger en bra "vattenspärr" som skyddar gelcoaten från skador.



Rengöring

När du tvättar båten använd så lite rengöringsmedel som möjligt. Släpp inte ut rester av rengöringsmedlet i vattnet.

- Rengör om möjligt båten på land.
- Undvik skrapmärken, använd högtryckstvätt.
- Använd inte lösningsmedel eller starka tvättmedel.



För att upprätthålla en bra finish på båten och skydda gelcoat-ytan, bör båten vaxas på skrovet 1 gång per år, i saltvattenmiljö ännu oftare.

Inför vintern krävs vissa förberedelser för att förhindra skador på båten. Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin så du bör se till att detta görs riktigt.

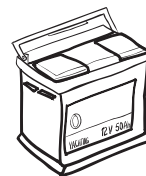
Din återförsäljare kan ge dig riktiga anvisningar.



Om du förvarar båten där det finns risk för att temperaturen hamnar under fryspunkten bör du tömma tanken och bränslesystemet på bränsle.



Ta bort, ladda och förvara lämpligen batteriet på en torr och frostfri plats.



Smörj in styrmekanismen.



Tag bort allt vatten från båten och skydda den från regn och snö.

Byt ut de komponenter som behöver ersättas.



När det gäller förvaring av utombordsmotor hänvisar vi till motorns instruktionsbok.

Reparation/ Modifiering



Din båt är tillverkad i huvudsak av glasfiber-armerad poyesterplast. När en materialskada uppstår kan du i vissa fall utföra mindre reparationer själv. Det är viktigt att du får rätt färg på gelcoten för att skadan inte ska förstöra båtens finish.

Kontakta din återförsäljare som kan ge de bästa anvisningarna tillsammans med lämpligt material för dessa reparationer.



Stora reparationer på skrov eller motor bör utföras av yrkeskunniga. Din återförsäljare kan utföra dessa reparationer eller anvisa annan experthjälp.



MODIFIERINGAR.

Kontakta din återförsäljare för information om vad du kan göra själv och framför allt, om vad du inte bör göra själv.

Du kan riskera din egen säkerhet och förlora garantin.



Flyttankar är en del av båtens konstruktion och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.



Upptagning Lyftning

Ibland vill man pröva nya vatten med sin båt. Något som låter sig göras utan problem om man använder rätt metod och utrustning.

Upptagning av båt med hjälp av lyftkran

Fäst aldrig lyftstroppar i beslag eller räcken.

Använd lyftstroppar som går runt hela båten under kölen. Fäst tampar vid stäven och aktern som hjälper dig att kontrollera båtens läge under lyftet. Anpassa repens placering så att båten är horisontell när den lyfts. Använd tillräckligt brett lyftok för att förhindra tryck mot båtsidorna. Stoppa in skyddsmaterial mellan stropparna och båten för att förhindra skador.

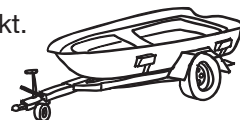
Stå ej under båten vid lyft.

Upptagning med trailer

Försäkra dig om att trailern klarar båtens vikt.

Se "m_T" vikt på sidan 6. (OBS! personlig utrustning är ej inkluderad). Var noga med att använda en ramp som är avsedd för ändamålet. Kontrollera att mittrullarna bär upp kölen på båten på ett korrekt sätt, och anpassa sidostöden så att alla rörelser undviks. Glöm ej att spänna fast båten och belasta ej båten när den ska transporteras på trailern.

Se upp för vinchveven! Den kan få hög hastighet när vinchspärren är bortkopplad.



Knopar som används mest på sjön...



Pålstek.



Pålstek i ring.



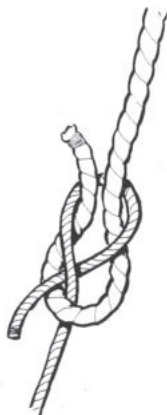
Dubbelt halvslag
om egen part med
dubbel lina.



Dubbelt halvslag.



Råbandsknop.



Enkel skotstek.



Dubbel skotstek.

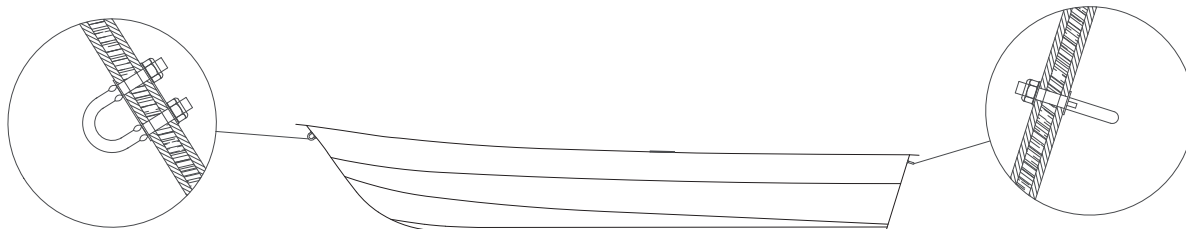


Överhandsknop i åtta.

Beauforts vindskala

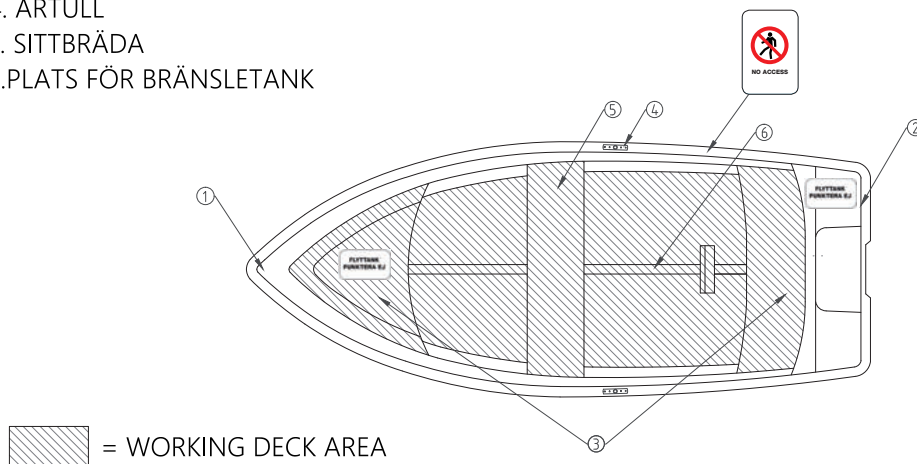
Beau- fort	Vindhastighet		Benämning till sjöss	Vindens verkning på sjön
	knop	m/sek		
0	mindre än 1	0-0,2	Stiltje	Spegelblank sjö
1	1-3	0,3-1,5	Nästan stiltje	Små fiskfjällsliknande krusningar bildas men utan skum
2	4-6	1,6-3,3	Lätt bris	korta, men utpräglade småvågor som ej brytas.
3	7-10	3,4-5,4	God bris	Vågkammarna börjar brytas, glasaktigt skum.
4	11-16	5,5-7,9	Frisk bris	Längre vågor, flerstådes vita skumkammar.
5	17-21	8,0-10,7	Styv bris	Vågorna mera utpräglade och långa. Överallt vita skumkammar
6	22-27	10,8-13,8	Hård bris	Större vågberg, vita skumkammar breda ut sig över större ytor.
7	28-33	13,9-17,1	Styv kuling	Sjön tornar upp sig och bryter, skummet ordnar sig i strimmor i vindens riktning
8	34-40	17,2-20,7	Hård kuling	Vågbergens höjd och längd betydande, skummet lägger sig i tätare strimmor.
9	41-47	20,8-24,4	Halv storm	Såsom för Beaufort 8.
10	48-55	24,5-28,4	Storm	Höga vågberg med långa brottsjöar, havsytan verkar i stort sett vit av skum.
11	56-63	28,5-32,6	Svår storm	I sikte befintliga fartyg försvinna bakom vågbergen, havsytan i sin helhet täck av vitt skum som även uppfyller luften i sådan mängd att sikten försämras.
12	64-71	32,7-36,9	Orkan	Såsom för Beaufort 11
13	72-80	37,0-41,4	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
14	81-89	41,5-46,1	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
15	90-99	46,2-50,9	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.

Strongpoints HR 330_{STD}

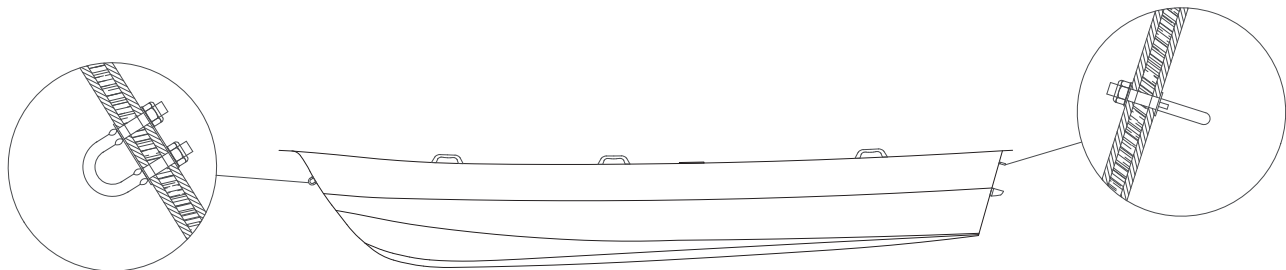


1. STÄVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSÖGLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÅRTULL
5. SITTBÄRÄDA
6. PLATS FÖR BRÄNSLETANK

STRONGPOINTS
MAX BEL. 5,8 kN

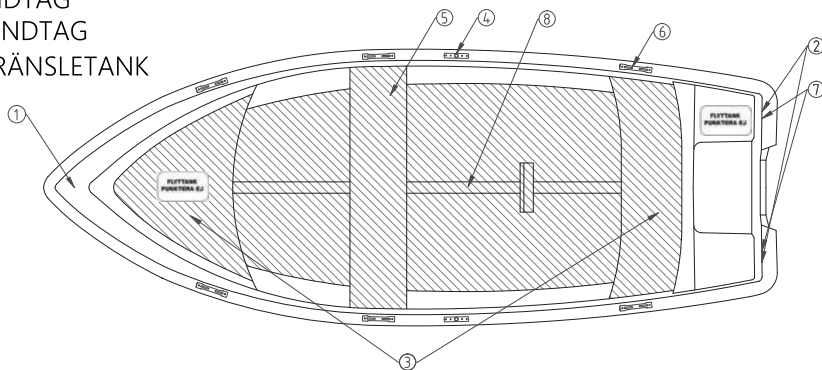


HR 392_{STD} Strongpoints



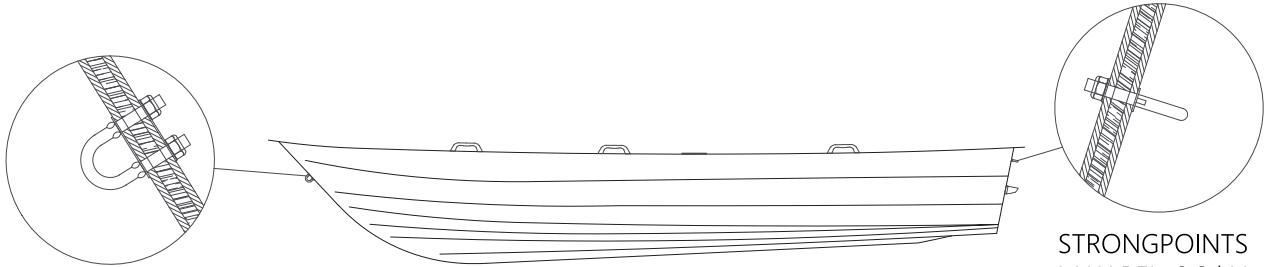
1. STÄVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSÖGLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÅRTULL
5. SITTBÄRDA
6. RELINGSHANDTAG
7. FOTSTEG/HANDTAG
8. PLATS FÖR BRÄNSLETANK

STRONGPOINTS
MAX BEL. 7,7 kN

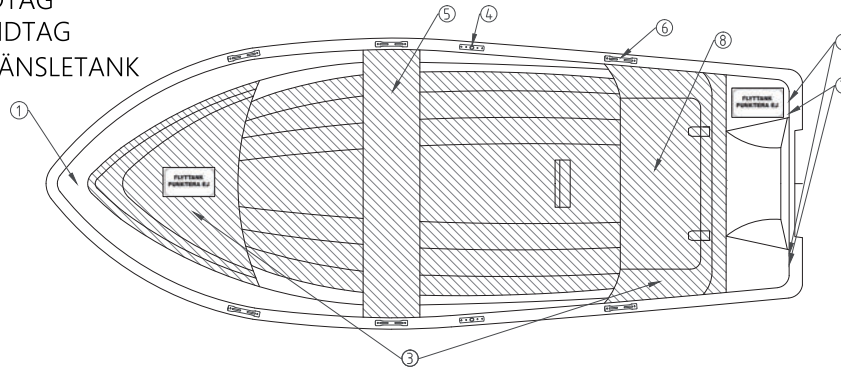


= WORKING DECK AREA

Strongpoints HR 400_{STD}

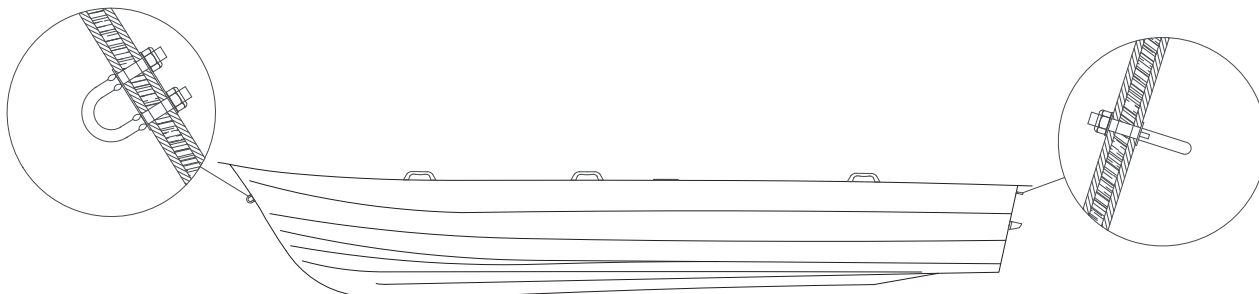


1. STÄVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSÖGLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÅRTULL
5. SITTBÄDDA
6. RELINGSHANDTAG
7. FOTSTEG/HANDTAG
8. PLATS FÖR BRÄNSLETANK



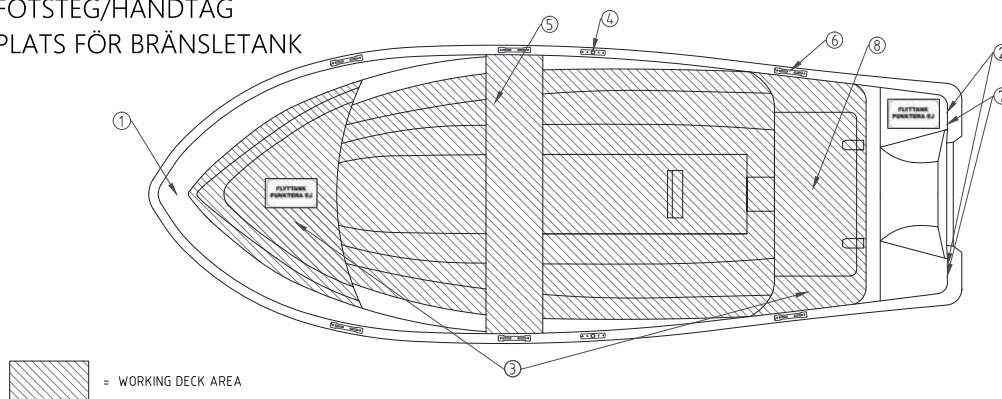
= WORKING DECK AREA

HR 430_{STD} Strongpoints



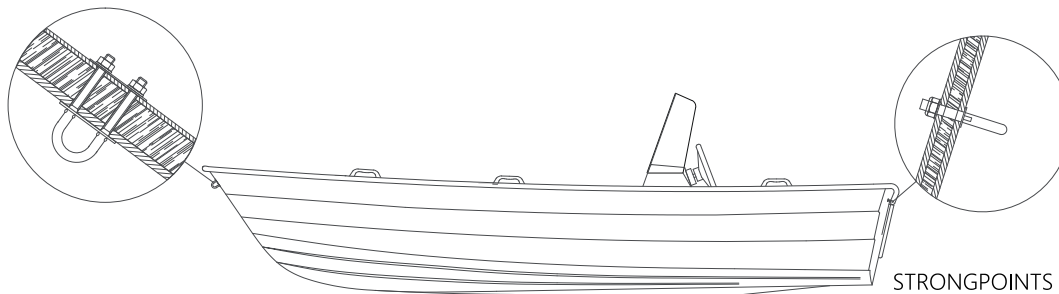
1. STÄVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSÖGLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÅRTULL
5. SITTBÄRDA
6. RELINGSHANDTAG
7. FOTSTEG/HANDTAG
8. PLATS FÖR BRÄNSLETANK

STRONGPOINTS
MAX BEL. 9,1 kN



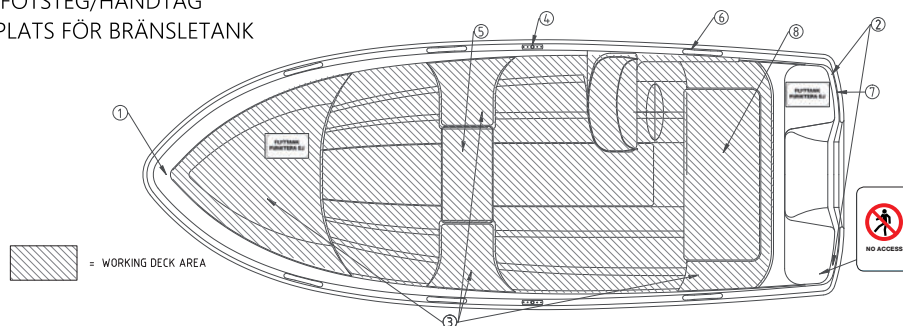
= WORKING DECK AREA

Strongpoints HR 445_{STD}



STRONGPOINTS
MAX BEL. 9,1 kN

1. STÄVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSÖGLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÅRTULL
5. SITTBRÄDA
6. RELINGSHANDTAG
7. FOTSTEG/HANDTAG
8. PLATS FÖR BRÄNSLETANK



Instruktion och protokoll

Flyttankar^{*}

Då båten är laminerad och topcoaterad 2 gånger, samt uthärdad skall följande tryckprovning av flyttankarna utföras:

- Montera luftnippeln i det befintliga dräneringshålet på lufttanken.
- Anslut provningsutrustningen till nippeln.
- Trycksätt tanken med ett övertryck om 2,5 kPa (25cmH₂O).
- Stäng ventilen så att inte mer luft kommer in i systemet och starta tidtagningen.
- Kontrollera efter 30 sek. att tryckfallet inte är mer än 1 kPa (10cmH₂O), d.v.s. trycket får inte vara under 1,5 kPa (15 cmH₂O).
- Fortsätt med samma procedur på båten samtliga lufttankar.
- Om trycket inte sjunkit under 1,5 kPa (15cmH₂O) på någon av tankarna är båten flyttankar godkända.



Godkänt test utfört av (endast behörig personal): _____.

(Om trycket sjunker under 1,5 kPa (15 cmH₂O) inom 30 sek på någon eller flera tankar eller om läckage upptäcks på annat sätt, påbörja felsökning och åtgärda läckage, upprepa sedan ovanstående provningsprocedur till dess att lufttankarna klarar testet.)

CIN-koder^{**}

CIN koden skall vara präntad på två ställen på båten. Den ena placeras på ett dolt ställe. Den andra placeras på styrbord sida på akterspegeln ca 5 cm under reling.



CIN-kod inpräntad av: _____.

^{*} Provtryckning av flyttankar enligt standard EN ISO 12217-3:2015

^{**} CIN kodens placering enligt standard EN ISO 10087:2006

GARANTIKORT



Din återförsäljare.....

Namn.....

Adress

är representanten för HR-båtar och är den som kan hjälpa dig med de problem som kan uppstå.
Så snart du är ägare, datera och underteckna handlingen här nedan.

Firmastämpel, Datum, Signatur



Båttyp:

Ägarens namn **Adress**.....

Ägarens underskrift

Vid garantiärende skall denna värdehandling uppvisas för återförsäljaren som kontaktar HR Boat Sweden.

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar
m.m.

DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB

Name of craft manufacturer:

Adress : Störängsvägen 3

Address:

Postnummer: SE-695 30

Post Code:

Ort: Laxå

Town:

Land: Sverige

Country:

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

Name of Authorised Representative (if applicable):

Adress:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven och tillverkning (om tillämpligt):

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):

DNV GL Sweden AB

Adress: Henvämsgatan 9

Address:

Postnummer: 17106

Post Code:

Ort: Solna

Town:

Land: Sweden

Country:

ID nummer: 0098

ID Number:

EG-typintyg nummer: RCDB000003S

EC type-examination Certificate number:

Datum: (år/mån/dag) 17/01/04

Date: (year/ month / day)

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):

Adress:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

ID nummer:

ID Number:

Använd modul för kontroll av konstruktion:

Module used for construction assessment:

☐ A

☐ Aa

☒ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

☐ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN
DESCRIPTION OF CRAFT

Bårens ID nummer (CIN):
Craft Identification Number:

S

E

H

R

P

A

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 330 STD
Brand name of the craft: Type or number:

Båttyp:

Type of craft

- ☐ segelbåt / sailboat
- ☒ motorbåt / motorboat
- ☐ uppblåsbar båt / inflatable
- ☐ annat (specifitera): / other (specify)

Skrovtyp:

Type of hull

- ☒ enkelskrov / monohull
- ☐ annat (specifitera): / other (specify)

Konstruktionsmaterial:

Construction material:

- ☐ aluminium, aluminiumlegering
aluminium, aluminium alloy
- ☒ plast, fiberarmerad plast
plastic, fiber reinforced plastic
- ☐ stål, stållegering / steel, steel alloys
- ☐ trä / wood
- ☐ annat (specifitera): / other (specify)

Designkategori:

Design category:

- ☐ A
- ☐ B
- ☐ C
- ☒ D
- ☒

Motorstyrka / Engine Power:

Max. rekommenderad: 3 kW,

Max. recommended kW

Installerad: kW (if applicable)

Skrovsbredd B: 1.35 m Diagonalen T: 0.22m

Length of hull L:

Beam of hull B:

Diagonal T:

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetsskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna ECG-typintyget som utfärdats.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned ECG type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift:

Signature:

Namn/förtydligande: Tomas Eriksson

Clarification of signature

Ort: Laxå

Place of issue:

Titel: VD

(identifying av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Titel:

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Datum (år/ månad/ dag):

Date of issue (year/ month/ day)

Väsentliga säkerhetskrav (SjÖFS 2004:16) <i>Essential requirements (reference to relevant articles in Annex LA & IC of the Directive)</i>				Standarder	Standarder normgivande dokument/meto der	Teknisk dokumentation	Specifera (*obligatoriska standarder) Please specify in more detail (*Mandatory Standards)
Allmänna krav (4 kap.) General requirements (2)				☒			EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) Craft identification Number – CIN (2.1)				☒			EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskyl (2 §) Builder's Plate (2.2)				☒	☐		EN ISO 14945:2004
Skedvrot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) Downfall from falling, overboard and means of re-boarding (2.3)				☒	☐		EN ISO 15085:2003+A1:2009
Snyffits från huvudsaklig styrplats (5 §) 12) <i>skillets från för- och styrbordssidan (2.4)</i>				☒	☐		EN ISO 11591:2011
Agensers instruktionsbok (7 §) Owner's manual (2.5)				☒	☐		EN ISO 10240:2004, 11192:2005
Integritet, skrovstyrka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) Integrity and structural requirements (3)							
Skrovsstyrka (6 §) Structure (3.1)				☐	☐	☒	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och fäbörd (7 §) Stability and trim (3.2)				☒	☐	☐	EN ISO 12217-3:2015
Färdkraft och flythärd (8 §) Propulsion and flotation (3.3)				☒	☐		EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) Openings in hull, deck and superstructure (3.4)				☐	☐	☐	
Inträngande vatten (10 §) Flooding (3.5)				☒	☐		EN ISO 15083:2003, EN ISO 9003-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) Manufacturer's maximum recommended load (3.6)				☒	☐		EN ISO 14946:2001
Svunngörsytymme för livbåtar (12 §) Lifeboat storage (3.7)				☐	☐		
Utrymning (13 §) Escape (3.8)				☐	☐	☐	
Ankring, förtöjning och bogsering (14 §) Anchoring, mooring and towing (3.9)				☒	☐		EN ISO 15084:2003
Manövringskåper (15 §) Handling characteristics (4)				☒	☐		EN ISO 11592:2016
Motor och motorrum (4 kap.) Engines and engine spaces (5.1)							
Inombordsmotor (16 §) Inboard engine (5.1.1)				☐	☐	☐	
Ventilation (17 §) Ventilation (5.1.2)				☐	☐	☐	
Frigående delar (18 §) Exposed parts (5.1.3)				☐	☐	☐	
Umbordsmotor (19 §) Outboard engine, steering (5.1.4)				☐	☐	☐	
Bränslesystem (4 kap.) Fuel System (5.2)							
Allmän – bränslesystem (21 §) General – Fuel system (5.2.1)				☐	☐	☐	
Bränslenkär (22 §) Engine fuel arrangement (5.2.2)				☐	☐	☐	
Elektriska system (24 §) Electrical systems (5.3)				☐	☐	☐	
Styrsystem (4 kap.) Steering systems (5.4)							
Allmän – styrsystem (25 §) General – steering system (5.4.1)				☐	☐	☐	
Nödutrustning (26 §) Emergency arrangements (5.4.2)				☐	☐	☐	
Gasanläggningar (27 §) Gas systems (5.5)				☐	☐	☐	
Brandskydd (4 kap.) Fire protection (5.6)							
Allmän – brandskydd (28 §) General – Fire protection (5.6.1)				☒	☐		EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsutrustning (29 §) Fire-fighting equipment (5.6.2)				☐	☐	☐	
Navigationssjūs (30 §) Navigation lights (5.7)				☐	☐	☐	
Förebyggande av utsläpp (31 §) Discharge prevention (5.8)				☐	☐	☐	
Avgasutsläpp (5 kap.) Annex I.B – Exhaust Emissions				Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren <i>See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>			
Buller (6 kap. 1§)¹				☐	☐	☐	
Bullekrav (1§) Noise emission levels (6.C.1)				☐	☐	☐	
Agensers instruktionsbok (2 §) Owner's manual (6.C.2)				☐	☐	☐	

¹ Färdst för båt med inombordsmotorer eller inbuden utan integrerat avgassystem./ Only to be completed for boats with inboard engines or stendrive engines without integral exhaust.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar
m.m.

DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB

Name of craft manufacturer

Adress : Störängsvägen 3

Address:

Postnummer: SE-695 30

Post Code:

Ort: Laxå

Town:

Land: Sverige

Country:

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

Name of Authorised Representative (if applicable):

Adress:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):

DNV GL Sweden AB

Adress: Hemvämsgatan 9

Address:

Postnummer: 17106

Post Code:

Ort: Solna

Town:

Land: Sweden

Country:

ID nummer: 0098

ID Number:

EG-typintyg nummer: RCDB000003T

EC type-examination Certificate number:

Datum: (år/mån/dag) 17/01/04

Date: (year/month/day)

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):

Adress:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

ID nummer:

ID Number:

Använd modul för kontroll av konstruktion:

Module used for construction assessment:

☐ A

☐ Aa

☒ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ B

☐ C

☐ D

☐ E

☐ F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ B

☐ C

☐ D

☐ E

☐ F

☐ G

☐ H

Använd modul för kontroll av buller:

Module used for noise emission assessment:

☐ A

☐ Aa

☐ B

☐ C

☐ D

☐ E

☐ F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ B

☐ C

☐ D

☐ E

☐ F

☐ G

☐ H

Andra direktiv som tillämpats:

Other Community Directives applied:

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN
DESCRIPTION OF CRAFT

S

E

H

R

P

E

Båtsens ID nummer (CIN):
Craft Identification Number

Fritidsbåtsens märke:
Brand name of the craft:

HR Boat Sweden

Typ eller nummer:
Type or number:

HR 392 STD

Båttyp:
Type of craft

☐ segelbåt / sailboat

☒ motorbåt / motorboat

☐ uppblåsbar båt / inflatable

☐ annat (specifitera): / other (specify):

Skrovtyp:
Type of hull:

☒ enkelskrov / monohull

☐ dubbelskrov / multihull

☐ annat (specifitera): / other (specify):

Konstruktionsmaterial:
Construction material:

☐ aluminium, aluminiumlegering
aluminium, aluminium alloys

☒ plast, fiberarmerad plast
plastic, fiber reinforced plastic

☐ stål, stållegering / steel, steel alloys

☐ trä / wood

☐ annat (specifitera): / other (specify):

Designkategori: A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

Maximum design category:

Motorstyrka / Engine Power:

Max. rekommenderad kW
Max. recommended kW

7.4 kW

Skrovlängd L_o: 3.89m
Length of hull L_o:

Skrovsbredd B_o: 1.50 m
Beam of hull B_o:

Diapplingt
Draught T:

0.26m

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna E-G-typuttyget som utfärdats.
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift:
Signature:

Tomas Eriksson

Namn/förtydligande:
Clarification of signature:

Tomas Eriksson

Ort:
Place of issue:

Laxå

Datum (år/månad/dag):
Date of issue (year/month/day):

____ / ____ / ____

Titel: VD
(identifying as den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Titel:
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Väsentliga säkerhetskrav (§)(ÖFS 2004:16) <i>Essential requirements</i> (reference to relevant articles in Annex L1 & 1C of the Directive)	Standarder <i>Standards</i>	normgivande dokument/ metro der	Teknisk dokumentation <i>(Other normative technical file</i>	Specifika (obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail (*Mandatory Standards)</i>
Allmänna krav (4 kap.) General requirements (2)				EN ISO 8666:2016 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft identification Number – CIN (2.1)</i>				EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskylt (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>				EN ISO 14945:2004
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)</i>				EN ISO 15085:2033+A2:2018
Syräfläkt från huvudsaklig stytplats (5 §) <i>Viability from the main steering position (2.4)</i>				EN ISO 11591:2011
Agarens instruktionsbok (3 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>				EN ISO 10240:2004, 11192:2005
Integritet, skrovstyrka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) Integrity and structural requirements (3)				
Skröstyrka (6 §) <i>Strength (3.1)</i>				EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och fribord (7 §) <i>Stability and freeboard (3.2)</i>				EN ISO 12217-3:2017
Flykthatt och flytbärare (8 §) <i>Buoyancy and flotation (3.3)</i>				EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>				
Inträngande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>				EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>				EN ISO 14946:2001
Survivansutrymme för livbåtar (12 §) <i>Lifeboat storage (3.7)</i>				
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>				
Anker, färdöjning och bogsering (14 §) <i>Anchoring, mooring and towing (3.9)</i>				EN ISO 15084:2003
Manöveregenskaper (15 §) Handling Characteristics (4)				EN ISO 11592:2016
Motor och motorrum (4 kap.) Engines and engine spaces (5.1)				
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>				
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>				
Färliggande delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>				
Utombordsmotor (19 §) <i>Outboard engine (5.1.4)</i>				
Bränslesystem (4 kap.) Fuel System (5.2)				
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>				
Bränslenärlar (22 §) <i>Fuel tank arrangement (5.2.2)</i>				
Elektriska system (24 §) Electrical systems (5.3)				
Styrsystem (4 kap.) Steering systems (5.4)				
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>				
Nickstreckning (26 §) <i>Trimming arrangement (5.4.2)</i>				
Gasanläggningar (27 §) Gas systems (5.5)				
Brandskydd (4 kap.) Fire protection (5.6)				
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>				EN ISO 9094:2017
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>				
Navigationssljus (30 §) Navigation lights (5.7)				
Förebyggande av utsläpp (31 §) Discharge prevention (5.8)				
Agasutsläpp (5 kap.) Annex I.B – Exhaust Emissions				
Builer (6 kap. 1§)¹ Annex I.C – Noise Emissions¹				
Builerkrav (1§) <i>Noise emission limit (I.C.1)</i>				
Agarens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>				

¹ Endast för båtar med inombordsmotorer eller inbyggd utan integrerat agassystem./Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar
m.m.

DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU

Tillverkarens namn: Höga produkter AB
Name of craft manufacturer

Adress : Storängsvägen 3
Address:

Postnummer: SE-695 30 Ort: Laxå Land: Sverige
Post Code: Town: Country:

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt): _____
Name of Authorised Representative (if applicable):

Adress: _____
Address:

Postnummer: _____ Ort: _____ Land: _____
Post Code: Town: Country:

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt): _____
Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):

DNV GL Sweden AB

Adress: Hemvärnsgatan 9
Address:

Postnummer: 17106 Ort: Solna Land: Sweden ID number: 0098
Post Code: Town: Country: ID Number:

EG-typintyg nummer: RCDB00000A2 Datum: (år/mån/dag) 17 / 01 / 04
EC type-examination Certificate number: Date: (year/ month/ day)

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt): _____
Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):

Adress: _____
Address:

Postnummer: _____ Ort: _____ Land: _____ ID number: _____
Post Code: Town: Country: ID Number:

Använd modul för kontroll av konstruktion: ☐ A ☐ Aa ☒ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H
Module used for construction assessment:

Använd modul för kontroll av buller: ☐ A ☐ Aa ☐ G ☐ H
Module used for noise emission assessment:

Andra direktiv som tillämpats: _____
Other Community Directives applied:

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN
DESCRIPTION OF CRAFT

Båts ID nummer (CIN):
Craft Identification Number:

S

E

H

R

P

D

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 400 STD
Brand name of the craft: Type or number:

Båttyp:
Type of craft

☐ segelbåt / sailboat

☒ motorbåt / motorboat

☐ uppblåsbar båt / inflatable

☐ annat (specifika): / other (specify)

Skrovtyp:
Type of hull

☒ enkelskrov / monohull

☐ dubbelskrov / multihull

☐ annat (specifika): / other (specify)

Konstruktionsmaterial:
Construction material

☐ aluminium, aluminiumlegering

☒ plast, fiberarmerad plast

☐ aluminium alloys

☐ plast, fiber reinforced plastic

☐ stål, stållegering / steel, steel alloys

☐ trä / wood

☐ annat (specifika): / other (specify)

Designkategori:
Maximum design category

A☐ B☐ C☐ D☒

Motorsytka / Engine Power

Typ av huvudsaklig framdrivning:
Type of main propulsion

☐ segel / sails

☐ dieselmotor / diesel engine

☒ bensinmotor / petrol engine

☐ äro / oars

☐ elektrisk motor / electric motor

☐ annat (specifika): / other (specify)

Motortyp:
Type of engine

☒ utombord / outboard

☐ inombord / inboard

☐ z eller inu-drev utan inbyggt avgassystem

☐ z eller inu-drev med inbyggt avgassystem

☐ z eller inu-drev med inbyggt avgassystem

☐ z eller inu-drev med inbyggt avgassystem

☐ annat (specifika): / other (specify)

Däck
Deck

☐ däckad / fully decked

☒ öppen / open

☐ delvis däckad / partly decked

☐ annat (specifika): / other (specify)

Skrovlängd L_s: 4.00m Skrovbredd B_s: 1.54 m Dörrgående T: 0.34m
Length of hull L_s: Beam of hull B_s: Draught T:

Donna försäkrar om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna E-G-betyget som utfärdats.
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift:
Signature:

Tomas Eriksson

Namnförtydligande:
Clarification of signature:

Tomas Eriksson

Ort: Laxå
Place of issue:

Titel: VD
(identificering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)
Title:
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorized representative)

Datum (år / månad / dag): ____ / ____ / ____
Date of issue (year / month / day)

Väsentliga säkerhetskrav (SjOFS 2004:16) Essential requirements <i>(reference to relevant articles in Annex I-4 & IC of the Directive)</i>			Standarder	normgivande <i>Standards</i>	Öfver normtiva dokument/ meto der	Teknisk dokumentation <i>Technical file</i>	Specificera (*obligatoriska standarder) <i>(Please specify in more detail (*Mandatory Standards)</i>
Allmänna krav (4 kap.)			☒				EN ISO 8666:2002 *
General requirements (2)			☒				EN ISO 10087:2006 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft Identification Number – CIN (2.1)</i>			☒				
Tillverksamhets (2 §) <i>Builder's Data (2.2)</i>			☒	☐		☐	EN ISO 14945:2004
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of re-boarding (2.3)</i>			☒	☐		☐	EN ISO 15085:2003+A1:2009
Syrtrått från huvudsaklig styrplats (5 §) <i>Vibration from the main steering position (2.4)</i>			☒	☐		☐	EN ISO 11591:2011
Ägarens instruktionsbok (3 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>			☒	☐		☐	EN ISO 10240:2004, 11192:2005
Integritet, skrovstyvka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) Integrity and structural requirements (3)							
Skrovsstyvka (6 §) <i>Structure (3.1)</i>			☐	☐		☒	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och fibord (7 §) <i>Stability and freeboard (3.2)</i>			☒	☐		☐	EN ISO 12217-3:2015
Flyktkraft och fyrbarhet (8 §) <i>Manoeuvring and handling (3.3)</i>			☒	☐		☐	EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>			☐	☐		☐	
Inträngande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>			☒	☐		☐	EN ISO 15083:2003, EN ISO 9003-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>			☒	☐		☐	EN ISO 14946:2001
Stuvningstrymme för flyttovar (12 §) <i>Lift-off stowage (3.7)</i>			☐	☐		☐	
Ljfförstärkning (13 §) <i>Exhaust (3.8)</i>			☐	☐		☐	
Anker, fästning och bogsering (14 §) <i>Anchoring, mooring and towing (3.9)</i>			☒	☐			EN ISO 15084:2003
Manöverskenskaper (15 §) Handling characteristics (4)			☒	☐		☐	EN ISO 11592:2016
Motor och motorrum (4 kap.) Engines and engine spaces (5.1)							
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>			☐	☐		☐	
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>			☐	☐		☐	
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>			☐	☐		☐	
Utombordsmotor (19 §) <i>Outboard engine (5.1.4)</i>			☐	☐		☐	
Bränslesystem (4 kap.) Fuel System (5.2)							
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>			☐	☐		☐	
Bränsleriktar (22 §) <i>Fuelinjectors (5.2.2)</i>			☐	☐		☐	
Elektriska system (24 §) <i>Electrical systems (5.3)</i>			☐	☐		☐	
Styrsystem (4 kap.) Steering systems (5.4)							
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>			☐	☐		☐	
Nedrustning (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>			☐	☐		☐	
Gasanläggningar (27 §) Gas systems (5.5)			☐	☐		☐	
Brandskydd (4 kap.) Fire protection (5.6)							
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>			☒	☐		☐	EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>			☐	☐		☐	
Navigationssljus (30 §) Navigation lights (5.7)			☐	☐		☐	
Förebyggande av utsläpp (31 §) <i>Discharge prevention (5.8)</i>			☐	☐		☐	
Avgasutsläpp (5 kap.) Annex I.B – Exhaust Emissions							
Buller (6 kap. 1§)¹ Annex I.C – Noise Emissions¹			☐	☐		☐	
Bullerkrav (1§) <i>Noise emission limits (I.C.1)</i>			☐	☐		☐	
Ägarens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>			☐	☐		☐	

¹ Endast för bilar med inombordsmotorer eller inuddrev utan integrerat avgassystem./Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar
m.m.

DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB

Name of craft manufacturer:

Address : Storängsvägen 3

Address:

Postnummer: SE-695 30

Post Code:

Ort: Laxå

Town:

Land: Sverige

Country:

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

Name of Authorised Representative (if applicable):

Address:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):

DNV GL Sweden AB

Address: Hemvämsgatan 9

Address:

Postnummer: 17106

Post Code:

Ort: Solna

Town:

Land: Sweden

Country:

ID nummer: 0098

ID Number:

EG-typintyg nummer: RCD8000003V

EC type-examination Certificate number:

Datum: (år/mån/dag) 2017 / 01 / 04

Date: (year/month/day)

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):

Address:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

ID nummer:

ID Number:

Använd modul för kontroll av konstruktion:

Module used for construction assessment:

☐ A

☐ Aa

☒ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

Använd modul för kontroll av buller:

Module used for noise emission assessment:

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

Andra direktiv som tillämpats:

Other Community Directives applied:

Väsentliga säkerhetskrav (SjÖFS 2004:16) <i>Essential requirements (reference to relevant articles in Annex I A & I C of the Directive)</i>			Standarder <i>Standards</i>		normgivande dokument/ metro	Andra normativa dokument	Teknisk dokumentation <i>Technical file</i>	Specifika (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail (*Mandatory Standards)</i>
Allmänna krav (4 kap.) General requirements (2)			☒	☒				EN ISO 8666:2002 *
<i>Bitens ID nummer (CIN) (1 §) Cred identification Number – CIN (2.1)</i>			☒	☒				EN ISO 10087:2006 *
<i>Tillverksbeakt (2 §) Builder's Plate (2.2)</i>			☒	☒	☐		☐	EN ISO 14945:2004
<i>Sköld mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) Protection from falling overboard and means of re-boarding (2.3)</i>			☒	☒	☐		☐	EN ISO 15085:2003+A1:2009
<i>Synfält från huvudsaklig styrplats (5 §) Visibility from the main steering position (2.4)</i>			☒	☒	☐		☐	EN ISO 11591:2011
<i>Agarens instruktionsbok (3 §) Owner's manual (2.5)</i>			☒	☒	☐		☐	EN ISO 10240:2004, 11192:2005
Integritet, skrovstyvka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) Integrity and structural requirements (3)								
<i>Skrovstyvka (6 §) Structural (3.1)</i>			☐	☐	☐		☒	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
<i>Stabilitet och färdord (7 §) Stability and trim (3.2)</i>			☒	☐	☐		☐	EN ISO 12217-3:2015
<i>Flytkraft och flytkraften (8 §) Buoyancy and buoyancy (3.3)</i>			☒	☐	☐		☐	EN ISO 12217-3:2015
<i>Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>			☐	☐	☐		☐	
<i>Inträngande vatten (10 §) Flooding (3.5)</i>			☒	☐	☐		☐	EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
<i>Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>			☒	☐	☐		☐	EN ISO 14946:2001
<i>Störningsutrymme för flyktvägar (12 §) Lifeboat stowage (3.7)</i>			☐	☐	☐		☐	
<i>Utrymning (13 §) Escape (3.8)</i>			☐	☐	☐		☐	
<i>Ankning, förlojning och bogsegel (14 §) Anchoring, mooring and towing (3.9)</i>			☒	☐	☐		☐	EN ISO 15084:2003
Manövreringskaper (15 §) Handling characteristics (4)			☒	☐	☐		☐	EN ISO 11592:2016
Motor och motorrum (4 kap.) Engines and engine spaces (5.1)								
<i>Inombordsmotor (16 §) Inboard engine (5.1.1)</i>			☐	☐	☐		☐	
<i>Ventilation (17 §) Ventilation (5.1.2)</i>			☐	☐	☐		☐	
<i>Frigående delar (18 §) Exposed parts (5.1.3)</i>			☐	☐	☐		☐	
<i>Utombordsmotor (19 §) Outboard engine (5.1.4)</i>			☐	☐	☐		☐	
Bränslesystem (4 kap.) Fuel System (5.2)								
<i>Älmlänt – bränslesystem (21 §) General – Fuel system (5.2.1)</i>			☐	☐	☐		☐	
<i>Bränsletankar (22 §) Emergency warning lights (5.4.2)</i>			☐	☐	☐		☐	
Elektriska system (24 §) Electrical systems (5.3)			☐	☐	☐		☐	
Styrsystem (4 kap.) Steering systems (5.4)								
<i>Älmlänt – styrsystem (25 §) General – steering system (5.4.1)</i>			☐	☐	☐		☐	
<i>Nödsystem (26 §) Emergency warning lights (5.4.2)</i>			☐	☐	☐		☐	
Gasanläggningar (27 §) Gas systems (5.5)			☐	☐	☐		☐	
Brandskydd (4 kap.) Fire protection (5.6)								
<i>Älmlänt – brandskydd (28 §) General – Fire protection (5.6.1)</i>			☒	☐	☐		☐	EN ISO 9094-1:2003
<i>Brandskyddsutrustning (29 §) Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>			☐	☐	☐		☐	
Navigationsljus (30 §) Navigation lights (5.7)			☐	☐	☐		☐	
<i>Förbyggnad av utsläpp (31 §) Discharge prevention (5.8)</i>			☐	☐	☐		☐	
Agarensläpp (5 kap.) Annex I A – Exhaust Emissions			Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren <i>See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>					
Buller (6 kap. 1§) Annex I C – Noise Emissions¹			☐	☐	☐		☐	
<i>Bullerkrav (1§) Noise emission levels (I.C.1)</i>			☐	☐	☐		☐	
<i>Agarens instruktionsbok (2 §) Owner's manual (I.C.2)</i>			☐	☐	☐		☐	

¹ Endast för båt med inombordsmotorer eller inburet utan integrerat avgassystem. / Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN
DESCRIPTION OF CRAFT

Båts ID nummer (CIN):
CRAFT IDENTIFICATION NUMBER

S	E	H	R	P	V														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 445 STD
Brand name of the craft: Type or number:

Båttyp:
Type of craft

☐ segelbåt / sailboat

☐ uppblåsbar båt / inflatable

☐ annat (specifika): / other (specify)

Skrovtyp:

Type of hull:

☒ enkelskrov / monohull

☐ annat (specifika): / other (specify)

Konstruktionsmaterial:

Construction material:

☐ aluminium, aluminiumlegering

☐ aluminium, aluminium alloys

☐ stål, ställlegering / steel, steel alloys

☐ annat (specifika): / other (specify)

Designkategori:

Maximum design category:

Motorstyrka / Engine Power:

Max. rekommenderad: 15 kW,

Max. recommended kW

Installerad: kW (om tillämpligt)

Installed kW (if applicable)

Skrovlängd L_s: 4.45m

Length of hull L_s:

Skrovbredd B_s: 1.70m

Beam of hull B_s:

Djupgående T: 0.27m

Draught T:

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna EG-typintyget som utfärdats.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift:

Signature:

Tomas Eriksson

Namnförtydligande:

Clarification of signature:

Tomas Eriksson

Ort: Laxå

Place of issue:

Datum (år/månad/dag):

Date of issue (year/month/day):

_____ / _____ / _____

_____ / _____ / _____

Typ av huvudsaklig framdrivning:

Type of main propulsion:

☒ segel / sails

☐ dieselmotor / diesel engine

☐ åror / oars

☐ annat (specifika): / other (specify)

☒ bensinmotor / petrol engine

☐ elektrisk motor / electric motor

Motortyp:

Type of engine

☒ utombord / outboard

☐ iz eller inu-drev utan inbyggt avgassystem

z or sternline without integrated exhaust

☐ iz eller inu-drev med inbyggt avgassystem

z or sternline with integrated exhaust

☐ annat (specifika): / other (specify)

Däck

Deck

☐ däckad / fully decked

☒ öppen / open

☐ annat (specifika): / other (specify)

☐ delvis däckad / partly decked

Väsentliga säkerhetskrav (SjOFS 2004:16) <i>Essential requirements</i> (<i>reference to relevant articles in Annex I-A & I-C of the Directive</i>)	Standarder <i>Standards</i>	normgivande dokument/ metod <i>Other normative documents</i>	Teknisk dokumentation <i>Technical file</i>	Specifika (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> (* <i>Mandatory Standards</i>)
Allmänna krav (4 kap.) <i>General requirements (2)</i>	☒			EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID-nummer (CIN) (1 §) <i>Craft Identification Number – CIN (2.1)</i>	☒			EN ISO 10087:2006 *
Tillverksamhet (2 §) <i>Builder's Data (2.2)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 14945:2004
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of re-boarding (2.3)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 15085:2003+A1:2009
Syrtält från huvudsaklig sepphus (5 §) <i>V-ribbles from the main steering position (2.4)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 11591:2011
Ägarens instruktionsbok (5 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 10240:2004, 11192:2005
Integritet, skrovstyrka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) <i>Integrity and structural requirements (3)</i>				
Skrovsstyrka (6 §) <i>Structure (3.1)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och fribord (7 §) <i>Stability and freeboard (3.2)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 12217-3:2015
Flykträtt och flyktbåter (8 §) <i>Emergency and lifelines (3.3)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>	☐	☐	☐	
Inträngande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 15083:2003, EN ISO 9003-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 14946:2001
Stuvningsutrymme för förbåtar (12 §) <i>Liferaft storage (3.7)</i>	☐	☐	☐	
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>	☐	☐	☐	
Ankring, förtöjning och bogsering (14 §) <i>Anchor, mooring and towing (3.9)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 15084:2003
Manöveregenskaper (15 §) <i>Handling characteristics (4)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 11592:2016
Motor och motorrum (4 kap.) <i>Engines and engine spaces (5.1)</i>				
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>	☐	☐	☐	
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 11105:1997
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>	☐	☐	☐	
Umbordsmotor (19 §) <i>Onboard engine starting (5.1.4)</i>	☐	☐	☐	
Bränslesystem (4 kap.) <i>Fuel system (5.2)</i>				
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>	☐	☐	☐	EN ISO 10592:1995/A1:2000
Bränsletankar (22 §) <i>Fuel tanks (5.2.2)</i>	☐	☐	☐	
Emergency arrangements (5.4.2)	☐	☐	☐	
Elektriska system (24 §) <i>Electrical systems (5.3)</i>	☐	☐	☐	
Styrsystem (4 kap.) <i>Steering systems (5.4)</i>				
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>	☒	☐	☐	
Nödlarm (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>	☐	☐	☐	
Gasläggningsrör (27 §) <i>Gas systems (5.5)</i>	☐	☐	☐	
Brandskydd (4 kap.) <i>Fire protection (5.6)</i>				
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>	☐	☐	☐	
Navigationssljus (30 §) <i>Navigation lights (5.7)</i>	☐	☐	☐	
Förebyggande av utsläpp (31 §) <i>Discharge prevention (5.8)</i>	☐	☐	☐	
Avgasutsläpp (5 kap.) <i>Annex I.B – Exhaust Emissions</i>				
Buller (6 kap. 1§)¹ <i>Annex I.C – Noise Emissions¹</i>	☐	☐	☐	
Bullerkrav (1§) <i>Noise emission limits (I.C.1)</i>	☐	☐	☐	
Ägarens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>	☐	☐	☐	

Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren
See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer

¹ Endast för bilar med inombordsmotorer eller inndrev utan integrerat avgassystem./Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.



Högaprodukter AB
Storängsvägen 3, 695 30 Laxå, SWEDEN
www.hrboat.com