

Adventure-hjälm eller MX-hjälm - Vilken är rätt för dig?

Ändamål

ADV hjälm

- Designad både för landsväg, grusväg och terrängkörning
- Balans mellan komfort, skydd och mångsidighet

MX hjälm

- Byggt för högintensiv terrängkörning i lägre hastighet
- Prioriterar luftflöde och prestanda i teknisk terräng

Visir och siktmöjlighet

ADV hjälm

- Visir för vind- och väderskydd (men kan även användas med goggles som X.RALLY och X.WED3)
- Stort siktfält för bästa sikt i alla lägen oavsett om det är landsväg eller den lilla stigen i skogen

MX hjälm

- Inget visir, designad för goggles och maximalt luftflöde
- Stort siktfält för bättre kontroll i terrängen

Luftflöde och skärmdesign

ADV hjälm

- Mycket bra luftflöde som kan stängas (X.RALLY har 9 luftintag och 6 utblås, X.WED3 har 7 luftintag och 4 utblås)
- Mindre skärm som är aerodynamisk för bästa funktion (skärmförlängare medföljer till X.RALLY och X.WED3)

MX hjälm

- Maximal ventilation för värme och häftig andning
- Större skärm för att skydda mot solljus och sprut från framförvarande

Hakdel och komfort

ADV hjälm

- Mer padding i hakdelen för att minska vindbruset
- Komfortförhöjande funktioner som solvisir (X.WED3) och förberedda för att montera intercom. X.RALLY med Carbon-skall levereras med Fotokromatiskt-visir
- Enkelt att byta från visir till goggles (X.RALLY och X.WED3)
- Skärmen går att ta av om man ska åka längre sträckor på landsväg (X.RALLY och X.WED3)

MX hjälm

- Större och mer öppen hakdel för maximalt luftflöde
- Fokus på prestanda framför komfortfunktioner

Vikt och landvägsåkning

ADV hjälm

- Något tyngre på grund av extra funktioner samt att de erbjuder bättre ljudisolering (X.RALLY 1.350 gram, X.WED3 1.700 gram)
- Stabilare och högre komfort vid landvägsåkning

MX hjälm

- Oftast lättare, men betydligt mycket mer vindbrus vid högre hastigheter
- Inte anpassad för längre turer på väg

Sammanfattning

- Det är klara skillnader mellan en ADV-hjälm och en MX-hjälm, men många missar det när de ska köpa hjälm
- Vissa förare använder ADV-hjälm för terrängkörning medan andra väljer MX-hjälm med goggles för touring (både X.RALLY och X.WED3 kan även användas med goggles)
- Om du bara köper en, välj utifrån hur du faktiskt kör. För blandad användning är en ADV-hjälm mer lämplig, eftersom du kan ta bort visiret och använda goggles på grusväg och stigar.
- Varje förarutrustning är tillverkad för ett syfte. Men det är lätt att bli påverkad av vad som ser bra ut på nätet istället för vad som fungerar i verkliga förhållanden.
- När du förstått skillnaden, blir valet mellan ADV- och MX-hjälm enklare för dig