

Sid 1

Till alla härliga motorcyklister som längtar ut på nya äventyr nånstans i världen, om vi bara kunde ge er ett tips för äventyrskörning, skulle det vara detta:

Dra iväg även om du inte känner dig redo!

De långsiktiga fördelarna med att ge sig av innan din utrustning är perfekt har bevisats av otaliga resenärer före er och vad gäller våra egna råd kommer de som en samling sanningar från hojåkare som är långt mer framgångsrika, beresta och geniala än oss.

Sid 2

Vi ska ge dig de här råden:

Sid 3

Kom ihåg VARFÖR du ger dig iväg

Glöm hur du och din hoj ser ut - Du är inte så långsam som du tror.

Du kommer att klara det. Det finns inget misslyckande, det är historien som gäller – den du kommer att berätta för dina vårdhemskompisar om årtionden.

Njut av den karaktärsbyggande skönheten hos ett dött batteri mitt ute i ingenstans.

Du har inte riktigt levt förrän du har startat en 650cc singel på en lerig backe i Albanien.

Om tio år kommer du att titta på bilder på den trasiga cykeln och inse att det var exakt i det ögonblick äventyret började.

Sid 4

Be om hjälp. Det är inte svaghet – det är så människor färdas.

Oroa dig inte för nästa gränsövergång, nästa mekaniska problem eller de där mörka molnen vid horisonten. Det du faktiskt behöver oroa dig för kommer att inträffa oväntat på någon avlägsen stig på en misstänkt solig torsdag... och sedan lära dig en läxa om lokal gästfrihet och punkteringslappar gjorda av gamla skjortor.

Läs bruksanvisningar (även om du är kille och dina primära verktyg är silvertejp och hopp).

Glöm de där grymma killarna som försöker överglänsa varandra på Instagram-bilder, de coola kidsen kanske är coolare än du – men du är säkerligen tuffare än dem när du ger dig iväg. Termodynamik, vännen.

Fira små segrar. Även om det innebär att du gör en löjlig dans i dina genomblöta stövlar bredvid en döende eld.

Människor (främlingar) kommer att dyka upp och försvinna ur ditt liv utmed vägen, men håll fast vid

de som verkligen betyder något. Kör mil för att hålla kontakten, för allt eftersom åren går behöver du vänner som minns dig från den tiden du bara var en "idiot" på en trasig hoj med läckande gaffeltätningar.

Slös inte din energi på att bry dig om hur andra gör och kör Hitta på ditt eget sätt och din egen körstil – ju mer enkel du gör allt, desto bättre.

Sid 5

Packa mer tålamod och färre strumpor.

Du kanske når världens ände i Ushuaia, eller så kanske du vänder efter tre veckor. Du kanske kör i sex månader, eller så kanske du byter din hoj mot en tomt i Patagonien. Vad som än händer, klappa dig inte för hårt på axeln, och slå inte dig själv för mycket heller. Hälften av det som händer där ute är bara ren tur. Resten är vad du gör det till.

Sid 6

Det mest värdefulla du hittar på den där långa, slingrande vägen? Det är inte alls en sak. Det är främlingars vänlighet som du möter.

Var inte otrevlig mot lokalbefolkningen eller andra hojåkare, bara le om någon är otrevlig mot dig – och bara fortsätt framåt.

Ta med dina gamla papperskartor men kasta dina gamla packlistor. Livet är kort. Ta den långa vägen.

Njut helt av din hoj, på eller utanför vägen – särskilt när den vägrar att samarbeta.

Ta med dig elektrolyter (mineraler med en elektrisk laddning som styr kroppens vätskebalans, nervsignaler och muskelfunktion) Lita bara på oss i den här frågan.

Göm undan lite pengar, du kan vara säker på att du glömmer var du gömde dem.

Var beredd på att vädret ändrar sig, men din destination behöver inte ändras för det.

Var snäll mot din koppling. Det är den närmaste länken mellan ditt gashandtag och din frihet.

Sid 7

Sluta titta på motorcykelfilmer på YouTube. De kommer bara att få dig att känna att du inte är tillräcklig.

Acceptera att guldåldern alltid är ett rörligt mål. Motorcyklar kommer att få mer elektronik inbyggd i dem. Bränslepriserna kommer att stiga. Du kommer att bli äldre. Och när du gör det kommer du att svära på att förr i tiden var motorcyklarna enklare, bensinen kostade ören, och nybörjare lyssnade faktiskt på de rutinerade killarna och tjejerna.

Lyssna på dom med mycket erfarenhet.

Inta vätska. Mycket och ofta

Sid 8

Om du är orolig för om du är tillräckligt duktig, tillräckligt förberedd eller tillräckligt erfaren, är svaret detta: du kommer aldrig att känna dig helt redo.

Stick iväg i alla fall.

FÖR DU SER, HÄR ÄR VAD SOM KOMMER ATT HÄNDA OM DU ÅKER PÅ ETT LÅNGT MOTORCYKELÄVENTYR MED LITE ERFARENHET, EN GAMMAL MOTORCYKEL OCH INNAN ALLT KÄNNES PERFEKT:

Sid 9

- Du kommer förmodligen att ta dig fram lite långsammare än du tänkt.
- Du missbedömer avstånd och terräng.
- Du lär dig om din utrustning faktiskt fungerar (eller inte) när vädret blir skit, när du välter i gruset eller du när du når höga höjder.
- Du känner dig lite panikslagen när du kör de sista sextio kilometrerna på en enslig grusväg någonstans när skymningen faller.
- Du glömmer ditt bästa par handskar på en avlägsen bensinstation.
- Du dumpar 30% av ditt bagage längs vägen vid ungefär månad fyra.
- Ditt humör svänger från "Det här är fantastiskt" till "Vad i helvete gör jag" varje vecka, ibland dagligen.
- Du kommer att ha blivit osams med din GPS-enhet.
- Du kommer att lämna din hoj vid ett vägskäl av ingen annan anledning än att du har ätit en alltför stor lunch, du är i en lätt sluttning och du blev distraherad av en kamel.
- Du kommer ibland att känna dig otroligt liten och ensam.

Sid 10

- Du kommer förmodligen att sova på dyra men skumma hotell ibland för att det blev mörkt och kallt, och du är djupt utmattad. De flesta av dina campingplatser kommer inte att ha fantastiska vyer. De kommer att ha torr buskmark, stenig mark eller fårspillning.
- Det kommer ändå att vara den bästa sömnen i ditt liv.
- Ibland kommer du att undra om du VERKLIGEN har dragit igen dragkedjan på din rygsäck, fått lätt panik, stannat för att dubbelkolla och upptäcka att den är stängd och suckar djupt av lättnad.
- Du kommer att bli trött och grinig och osäker på vad i helvete du egentligen gör här från första början.

Sid 11

Men du kommer också att:

- Lista ut saker och ting medan du reser.
- Hitta nåd och öppna dörrar på de mest osannolika platserna. Stirra på de stora blå bergen i fjärran vid solnedgången och känna dig otroligt levande.
- Känn dig självbelåten när du lyckas hitta din motorcykels luftfilter för första gången.
- Träffa otroliga människor och känna att du äntligen hör hemma.
- Uppskatta den häftiga lyckan av att äta en skål varm soppa på en lokal restaurang efter att du har kört i regn hela dagen, även om det finns en getfot som flyter i den. (Du hoppas att det är en getfot och inte någons konstigt formad fotled).
- Se hur milen försvinna under ditt framdäck och känn ditt hjärta slå lite snabbare.
- Skratta högt inuti din hjälm utan någon uppenbar anledning alls.
- Upptäck att du har mer mod, tuffhet än du trodde, och en envishet i nivå av en åsna.
- Dra upp din cykel ur ett lerigt dike själv och flina åt förbipasserande som en galning, otroligt nöjd med dig själv, stinkande av våt jord och bensin.

- Och lär dig att nej, du är inte för gammal, du kör inte för långsamt, du är absolut inte för rädd, det är aldrig för sent, och det behöver inte kosta "skjortan"... och att JA; DU KAN!

#VARTÄNDUKÖR

Sid 12

SIST, MEN INTE MINST VIKTIGT - LITA PÅ DIG SJÄV!