

Grälleprodukter AB

Bra att veta inför ditt köp av **Grälle** flakmoped

Körkort

För att få framföra en EU-moped klass 1 på allmän väg krävs minst körkort klass AM.
EU-klass 1 får framföras i 45km/h. Mer information hitta du på [Körkortsportalen](#)

Registrering

EU-Klass 1-mopeder är ett registreringspliktigt fordon. Fordonet skall alltså tas i trafik hos transportstyrelsen innan man kan nyttja fordonet på allmän väg. Detta gäller ej om man skall framföra fordonet inom inhägnat område.
För att kunna registrera nya ägaren behöver vi namn, adress och personnummer/organisationsnummer.

Försäkring

EU-Klass 1-mopeder är försäkringspliktiga. Minst trafikförsäkring krävs när fordonet är i trafik (påställt). Viktigt är att teckna försäkring samma dag som fordonet tas i trafik. Om detta inte görs kommer trafikförsäkringsförening automatiskt att gå in med en försäkring till en betydligt högre premie. Kontakta ditt försäkringsbolag för pris så snart du fått din registreringsskylt och innan fordonet tas i trafik.

Av- och påställning

Vi rekommenderar, att om du har för avsikt att inte ha mopeden i trafik hela året, att du skaffar Transportstyrelsens APP, *Mina fordon*. Med denna applikation kan du mycket enkelt ställa av och på dina fordon när så önskas. På så sätt slipper du betala onödiga försäkringspremier. Vid avställning kommer försäkringen automatiskt att upphöra. Hör med ditt försäkringsbolag för mer information.

Skatt

Mopeder är skattebefriade. Årlig skatt är således 0 kr.

Garanti

Vi på Grälleprodukter AB har för avsikt att leverera en så bra produkt som möjligt. Vi väljer våra underleverantörer omsorgsfullt. Detta till trots är det omöjligt att undvika eventuella produktionsfel. Därför ger vi 1 års garanti på mopeden. Om någon del går sönder (dock ej vid oaksamhet) skickar vi en ny del hem till dig. Om du inte har möjlighet att själv åtgärda felet eller besöka oss på Grälleprodukter så skall de flesta mopedverkstäder klarar att serva och reparera Grälle. Vi tillhandahåller support till dessa när så behövs.
Lite unikt för Stockholmsområdet är att vi i mån om tid kan komma hem till dig kund och serva/reparera mopeden. Vi har även sommarservice ute på några utvalda öar i Stockholms skärgård där vi inför sommaren utför service och eventuella garantijobb på mopeder. Detta har visat sig vara mycket uppskattat då det kan vara både besvärligt, tidskrävande och kostsamt att ta mopeden till fastlandet. Datum för ö-besöken publiceras på vår hemsida.

Köpet

Beställning och köp kan se lite olika ut. Många av våra kunder köper Grälle osedd då dom har fått tips och blivit rekommenderad den av en vän, bekant eller kanske en granne. Det går givetvis bra att besöka oss i vår verkstad i Saltsjö-Boo, Hedemora eller i Göteborg. Vår verkstad i Göteborg är inte alltid bemannad så där är det bra om man ringer och kommer överens om en tid inför ett besök.

Betalning

Om offerten känns bra läggs en order och en faktura skickas. Vanligtvis med e-post. Betalning skall vara oss tillhanda senast sju (7) dagar innan planerad leverans. Vid senare betalning kan vi inte garantera önskat leveransdatum. Det går bra att betala när man hämta mopeden. Betalning vid avhämtning görs med Swich. Vi godkänner ej banköverföring som direktbetalning. Vi har även andra betalalternativ som räntefri avbetalning via Handelsbanken/ecster. Vi tar tyvärr inte emot kortbetalning vi försäljning av Grälle. Kortbetalning går däremot bra vid köp av tillbehör eller reservdelar via vår hemsida.

Företag

Som företagare kan det vara bra att veta att momsen är avdragsgill på mopeder.

Första tiden som Grälleägare

Grälle levereras men någon liter bensin i tanken. Detta för att du som kund skall kunna köra hem den om du till exempel tar emot den vid någon brygga för att köra den vidare. Det medföljer en servicebok och en användarmanual. Dessa hittar du under flaket. Viktigt att man kör extra omsorgsfullt i början. Eftersom motorn är ny är det också bra om man tar det lugnt till det att motorn är inkörd. Efter 30 mil eller senast ett år är det viktigt att man gör ett första oljebyte eftersom det bildas metallspån som samlas i oljan under inkörningsperioden. Vi rekommendera en olja av hög kvalitet då det ligger i en flakmopeds natur att det kylande luftflödet kring cylindern begränsas av flaket. Detta medför att oljtemperaturen kan ligga något högre vi hård belastning. Vi använder [MOTUL 5100 alt. 7100](#) vilken är bland dom bästa oljorna på marknaden. Vi rekommendera att man även köper en sådan vid köpet av sin moped. På så sätt undviker man att man skjuter på oljebytet längre än nödvändigt i brist på olja. Nästa service är vid 100 mil och är något mer omfattande. Vid denna service görs en ventilinställning.

Vi hoppas att denna information kommer dig väl till pass. Tveka inte att kontakta oss om du har några fler frågor!