

Kendall - GT-1 Competition 20W-50

Produktbeskrivning

Oljan klarar API systemets krav (SN) för moderna motorer med höga effektuttag både med och utan turbo eller kompressor. Kendall GT-1 Competition SAE 20W-50 ger ett enastående skydd mot slitage, även av kritiska turbolager, och har utmärkt motståndskraft mot nedbrytning vid höga temperaturer och bildandet av slam- och hartsavlagringar under alla körförhållanden. KENDALL Motoroil ställer mycket höga krav på sina produkter och för att klara sina egna krav på skydd av kritiska komponenter i motorer så har deras tekniker tagit fram ett helt nytt tillsatspaket som kallas Liquid Titanium. Oljan har dessutom extra hög tillsats av zinkdialkyldithiofosfat (ZDDP) för skydd av komponenter i motorer där det förekommer höga yttryck, t.ex. mellan kamaxel och ventillyftare (speciellt mekaniska ventillyftare), ventil och vipparm.

Användningsområden

Kendall GT-1 Competition SAE 20W-50 är en API SN-motorolja av högsta kvalitet speciellt framtagen för användning i bensinmotorer vid höga temperaturer eller under extrema körförhållanden. Oljan passar även för etanol-drivna motorer. Oljan är även avsedd för trimmade och original, gat- och tävlingsmotorer med eller utan överladdning. Oljan överträffar även kraven för hårt belastade marinmotorer.

Specifikationer

Kendall GT-1 Competition SAE 20W-50 uppfyller eller överträffar kraven för:

- API SN Rekommenderas för
- Extremt högt belastade och hårt trimmade motorer med mekaniska ventillyftare och hårda ventilfjädrar.
- Turboladdade bensinmotorer.
- Trimmade gatmotorer.
- Tävlingsmotorer med eller utan turbo, kompressormatning.
- Marinmotorer, hårt belastade under alla körförhållanden.
- Motorcykelmotorer utan våt koppling.
- Vid inkörning av nya kamaxlar.
- Dragracingmotorer överladdade och med metanol som bränsle.
- Personbilar, lätta lastbilar och SUV:s under alla körförhållanden.