

Starta - Glykol Universal Evo Longlife

Produktbeskrivning

Starta Glykol Universal Evo Longlife ger bra och långvarigt korrosionsskydd för de vanligaste metallerna i kylsystem: koppar, tenn, mässing, stål, gjutjärn och aluminium. Glykolen har en livslängd i personbilar upp till 25 000 mil och i tyngre transportbilar upp till 50 000mil eller max sex år vilket som inträder först, därefter minskar korrosionsskyddet vilket kan skada motorns kylsystem. Starta Glykol Universal Evo Longlife är baserad på etylenglykol med (Si-OAT) för att på bästa sätt skydda mot korrosion, oxidation och minska kavitationstendenser. Glykolen är biologiskt nedbrytbar och fri från nitrit, amin, borat och fosfat vilket säkerställer minsta möjliga miljöpåverkan. Glykolen uppfyller även kraven gällande 2-EHA i senaste revideringen av CLP-förordningen. Utsläpp av mindre mängder orsakar ej störningar i reningsverkens nedbrytningssteg. Glykolen är giftig och får ej förtäras. Glykolen är koncentrerad och ska blandas med vatten, för bästa korrosionsskydd rekommenderas minst 33% inblandning. Glykolen blandas i vatten till önskat frysskydd och påfylls därefter i kylsystemet. Rekommenderat är att man använder batterivatten(avjoniserat/destillerat) till blandningen. Starta Glykol Universal Evo Longlife är blandbar med de flesta förekommande kylarglykoler på marknaden och då den är ofärgad påverkar den ej originalfärgen vid toppfyllning. Produktnr: 2072

Användningsområden

Starta Glykol Universal Evo Longlife är en ofärgad högkvalitativ kylarvätska med extra lång livslängd som passar i de flesta bilar, lastbilar och motorer av europeiska, asiatiska och amerikanska m.fl. märken. Starta Glykol Universal Evo kan även användas som korrosionsskydd i slutna vattenburna värme- och kylsystem.

Blandningstabell

60% Glykol + 40% vatten tål cirka -50°C
 50% Glykol + 50% vatten tål cirka -38°C
 33% Glykol + 67% vatten tål cirka -18°C

Teknisk data:

Parameter	Värde	Enhet	Metod
Kulör	Ofärgad		
Densitet vid 20°C	1120	kg/m ³	D4052
pH 50% vattenbland.	8,10		D1287

Specifikationer

Starta Glykol Universal Evo Longlife motsvarar följande internationella standards och OEM specifikationer:
 - Audi/Porsche/Skoda/Seat/VW TL 774-
 C/D/F/G/J/L(G11/G12/G12+/G12++/G13/G12evo), - Alfa Romeo 1976>, - Austin Martin, - ATLAS, - Bentley, - BMW LC-87/LC-97/LC-18, - Bugatti, - BYD Company, - Case New Holland MAT3624, - Catpillar GCM34, - Chevrolet 2001>, - Chrysler, - Citroen 1993>, - Claas, - Cummins 85T8-2/CES 14603/14439, - Dacia 2005>, - Daewoo, - DAF MAT 74002, - Daihatsu 1979>, - Deutz DQC CA/CB/CC-14, - Deutz-Fahr, - Dodge 2011>, - Eicher Engines, - Faun, - Fendt, - Ferrari 1979>, - Fiat 1982>, -

Ford, - Ford ESD-M97B49-A/WSS-M97B44-D/WSS-M97B57-A1, - Fuso trucks, - General Motors GMW3420/B0401065, - GMC, - Hino Motors, - Honda 1983>, - Huerlimann Tractors, - Hyundai 1982>, - Irizar Bussar, - Isuzu, - Iveco 01/2014>, 18-1830, - Jaguar 1986>, CMR8229, STJLR 651.5003, e-vehicles, - Jeep, - JI Case, JIC-501, - John Deere, - KIA 1991>, - Kobelco, - Komatsu, - Lada, - Lamborghini-Tractors, - Lamborghini, - Lancia 1976>, - Land Rover 1998>/e-vehicles/STJLR 651.5003, - Lexus 1994>, - Liebherr, - Lotus 1980>, - Mahle, - MAN Energy Solutions MAN 175D, - MAN 324 NF/SNF/Si-OAT/Si-OATevo, - Mazda 1977>, - MB 325.0/326.0/325.6/326.6/325.3/326.3/325.5/326.5, - Mini BMW LC-87, - Mitsubishi, - Mitsubishi Heavy Industry (MHI), - MTU MTL5048, - Nissan 1982>, - Opel 1975> /B0400240/GME L1301, - Perkins, - Peugeot 1993>, - Renault 1995>, - Renault Trucks, - Rolls-Royce 1998>, BMW LC-87/MTU-MTL5048, - Rover 1982>, - Saab 1975> /6901599, - Scania, - SETRA MB 325.0/325.3/326.3/325.5/326.5, - Steyer Motors, - Subaru 1977>, - Suzuki 1981>, - Tesla, - Toyota alla diesel 2015> /alla bensin 1978>, - Triumph, - Van Hool, - Vauxhall GME L1301/GMW 3420, - Volvo Cars TR-31854114-002, - Volvo Cars alla modeller, - Volvo Trucks, - Yanmar, - AFNOR NF R15-601, - ASTM D3306/D1384/D4340/D4985/D6210, - Australien Standard AS 2108-2004, - British Standards BS 6580:2010, - China Standard GB 29743-2013, - CUNA Standard NC 956-16, - French Standard NF R 15-601, - FVV Standard FVV R 530:2005, - Japanese Standard JIS K2234:alla versioner, - Korean Standard KS M 2142, - MIL Standard Belgium BT-PS-606 A, - MIL Standard France DCSEA 615/C, - MIL Standard Germany TL 6850-0038, - MIL Standard Italy E/L-1415b, - MIL Standard Norway FS 6850-0951, - MIL Standard Sweden FSD 8704, - NATO Standard NATO S-759, - ÖNORM V5123, - Polish Standard PNC40007:2000, - SAE J1034/J814/J1941, - Glysantin G30/G34/G40/GG40/G48/G64/G65 - Motorcyklar/Moped - Aprilia/Ducati/Gilera/Honda/Kawasaki/KTM/Kymco/Peugeot/Piaggio /Suzuki/SYM/TGB/Yamaha

Informationen i detta dokument bygger på vår aktuella kunskap från laborietester och praktisk erfarenhet och kan ändras utan föregående meddelande; använd alltid senaste versionen. Produkten är endast avsedd för angivna användningsområden och, om tillämpligt, industriellt/yrkesmässigt bruk. Produkten är utformad och testad för att uppfylla gällande säkerhetskrav enligt produktansvarslagen. Användaren ansvarar för att produkten är lämplig för det specifika objektet och applikationssättet, samt att noggrant följa bruksanvisning, säkerhetsdatablad och gällande lagar. Underlåtenhet att följa detta sker på användarens egen risk.

Vi garanterar att produkten överensstämmer med våra specifikationer vid leveranstillfället. Vi ska under inga omständigheter ansvara för indirekta skador (såsom utebliven vinst, produktionsbortfall och andra följdskador) och vårt sammanlagda ansvar är begränsat till ersättning eller utbyte upp till fakturavärdet.

Vid osäkerhet om produktens lämplighet ska användaren kontakta oss innan användning. Vid reklamation ska dokumentation som styrker korrekt användning kunna uppvisas, annars kan reklamationen avslås.

För konsumentköp gäller konsumentköplagen och denna ansvarsfriskrivning begränsar inte konsumentens lagstadgade rättigheter.