



FM-serie slagklippare

Alla modeller



Originalinstruktioner

Chapman Machinery Ltd, Hele Barton, Week St. Mary, Holsworthy, Devon EX22 6XR

Tel: 01288 308149

E-post: sales@chapman.co.uk

Innehåll

HSE-information.....	3
Viktig säkerhetsinformation.....	4
DEFINITIONER.....	4
Säkerhetsinformation.....	4
Transportsäkerhet.....	5
Driftsäkerhet.....	5
Beskrivning.....	5
Bullernivåer.....	5
Teknisk information.....	6
De olika delarna.....	6
Identifiering.....	6
Säkerhetsdekaler.....	7
Bilaga.....	8
Innan du fäster fast maskinen.....	8
Montering av maskinen.....	8
Handhavande.....	8
Driftsbegränsningar.....	9
Dagliga kontroller.....	9
Förvaring.....	9
Förskjutning.....	9
Kom igång med arbetet.....	10
Hastighet framåt.....	10
Drivremmar och kraftöverföring.....	11
Rembyte.....	11
Underhåll.....	12
Underhållsschema.....	12
Däcktryck.....	12
Underhållsinstruktioner.....	13
Smörjpunkter.....	13
Slagklipparens skick & utbyten.....	14
Felsökning.....	14
Bortskaffande av maskinen.....	14
Garanti.....	15
CE-försäkran om överensstämmelse.....	15

DENNA BRUKSANVISNING SKA LÄSAS FÖRE ANVÄNDNINGEN AV UTRUSTNINGEN. ANVÄNDAREN MÅSTE FULLT UT FÖRSTÅ BRUKSANVISNINGENS INNEHÅLL INNAN HAN/HON ANVÄNDER MASKINEN FÖR FÖRSTA GÅNGEN. VID EVENTUELL VIDARESÄLJNING AV MASKINEN MÅSTE BRUKSANVISNINGEN MEDFÖLJA TILL DEN NYA ÄGAREN.

OBS:

Informationen i denna bruksanvisning är korrekt vid tidpunkten då den trycks. I takt med utvecklingar är det dock oundvikligt med förändringar i dessa specifikationer. Om du tycker att informationen inte passar in på din maskin, kontakta Chapman Machinery Ltd direkt för rådgivning. **Använd endast**

originaldelar från Chapman för maskiner från Chapman.

HSE-information

Säker användning av terrängfordon (ATV) i jord- och skogsbruk - AIS-blad 33

Introduktion

Detta informationsblad ger råd om säker användning av terrängfordon. Det täcker de två huvudtyperna som används vid terrängarbete inom jord- och skogsbruk, nämligen:

- sit-astride ATV / sit-in maskiner
- mindre arbetsfordon två säten sida vid sida

Du hittar det fullständiga HSE-informationsbladet här eller genom att skanna QR-koden längst ner i artikeln: <https://www.hse.gov.uk/pubns/ais33.pdf> och måste läsas innan du använder terräng-/arbetsfordon. Nedan finns relaterade utdrag om bogserade maskiner.

KOM IHÅG - SKAFFA DIG RÄTT UTBILDNING OCH ANVÄND ALLTID HUVUDSKYDD.

Utbildning

Enligt bestämmelserna om tillhandahållande och användning av arbetsutrustning (Provision and Use of Work Equipment Regulations 1998, PUWER) måste arbetsgivare enligt lag tillhandahålla lämplig utbildning och se till att enbart anställda som fått lämplig utbildning i säker användning av terrängfordon, däribland bogserade utrustningar och redskap, får köra terrängfordon. Samma krav gäller för egenföretagare. HSE bedömer utbildning som ges av erkända utbildningsleverantörer som fullgod för PUWER.

Skyddskläder

Mer än hälften av alla förare av terrängfordon har någon gång fallit av. Eftersom dessa maskiner varken har hytt eller stötbåge skyddas du endast av det du har på dig.

- **Skydd för huvudet är viktigt.** Majoriteten av dödsfallen på terrängfordon i Storbritannien under de senaste tio åren har berott på skullskador. Ingen av de som förolyckades på grund av skullskador bar hjälm. Hjälmar skulle sannolikt ha förhindrat de flesta, om inte alla, dödsfallen. **Du bör alltid ha på dig hjälm när du kör ett terrängfordon.** Alla hjälmar ska ha hakband och kunna användas tillsammans med lämpligt ögonskydd. Vilken typ av hjälm du bör använda beror på under vilka omständigheter du kör terrängfordonet, t.ex. vilket underlag du färdas på och i vilka hastigheter. Ju hårdare underlag och ju högre hastighet, desto mer effektivt skydd behöver du. **OBS: Skogshjälmar och industrihjelmar lämpar sig inte för framförande av terrängfordon.**
- Använd kraftiga kläder som täcker armar och ben. Du bör ha handskar för att skydda och hålla händerna varma i kall väderlek så att du kan manövrera fordonet på korrekt sätt. Bär robusta skor som går upp ovanför fotleden, t.ex. kängor eller stövlar som är starka, ger bra stöd och har bra grepp i blöta.
- Skydda ögonen från insekter och grenar med skyddsisir eller skyddsglasögon.

Bogserad utrustning och last

Se till att alla förare känner till tillverkarens rekommenderade dragkapacitet och lastgräns för dragstången. Kör alltid inom dessa krav.

Tänk på att din förmåga att kontrollera terrängfordonet med hjälp av kroppsrörelser avsevärt minskar när du kör med last eller släp.

- När du väljer släp bör du vara uppmärksam på följande:
 - utslitna bromsar;
 - en svängbar dragstång;
 - beadlockfälgar på hjulen;
 - låg tyngdpunkt och brett hjulspår;
 - en lång dragstång, och
 - fästpunkter för att säkra lasten.
- Kontrollera viktförhållandet mellan ditt terrängfordon och den bogserade lasten. Detta måste bedömas för varje enskild användning. Som en allmän riktlinje kan bromsad släpvnagsutrustning på plan mark vara högst fyra gånger terrängfordonets tjänstevikt. För obromsad släpvnagsutrustning bör den maximala vikten vara dubbelt så stor som den olastade vikten. Dessa laster bör minskas vid arbete i sluttningar, på ojämnt underlag och vid dåliga ytförhållanden. Följ tillverkarens råd för just din maskin.
- Också viktöverföringen har betydelse. Stabiliteten och motståndskraften mot snedvridning ökar om en del av lasten överförs till terrängfordonets dragstång. Det rekommenderas att man lägger på cirka 10% av den lastade släpvagnens bruttovikt, men det får inte överstiga tillverkarens gräns för belastning på dragstången. Tänk på att viktöverföringen kan förändras drastiskt om du kör uppför eller nedför en backe.
- När du väljer monterad utrustning måste du se till att denna håller sig inom tillverkarens godkända viktgräns, att den har låg tyngdpunkt och att reglerna är lätta att använda utan risk för fara. När utrustning placeras i maskinens ena ände bör du lägga till ballast i den andra änden för att upprätthålla stabiliteten.
- Last som transporteras på ställningar måste vara väl säkrad, t.ex. med spärrband, och vara jämnt fördelad framtill och baktill, utom i de fall de avsiktligt ändras för att öka stabiliteten i upp- eller nedförsbacke.
- Bogsera endast en last från kopplingspunkten. Last som bogseras från andra punkter, t.ex. bakre ramen, kan orsaka plötslig bakre omkullkörning även i svaga lutningar eller vid lätt acceleration. Rep och kedjor får inte användas för att bogsera en last där de kan fastna i ett hjul. Detta kan resultera i att bromskabeln trasslar in sig och förorsakar oväntad inbromsning.

Ytterligare information

För information om hälsa och säkerhet kan du gå till <https://www.hse.gov.uk/>.

© Crown copyright Denna publikation får fritt reproduceras, utom för reklam, annonsering och kommersiella ändamål. Första gången publicerad 05/99. Ange källan som HSE.



Viktig säkerhetsinformation

Läs alltid denna bruksanvisning innan du monterar och använder maskinen - kontakta din återförsäljare eller Chapman Machinery Service Department för råd och hjälp om det uppstår några tveksamheter.

DEFINITIONER

Följande definitioner gäller i hela denna bruksanvisning:

WARNING - Ett arbetsförfarande, en teknik osv. som kan medföra personskador eller dödsfall om det inte åtföljs noggrant.

FÖRSIKTIGHET - Ett arbetsförfarande, en teknik osv. som kan leda till skador på maskin och utrustning om det inte åtföljs noggrant.

OBS - Ett arbetsförfarande, en teknik osv. som anses viktigt att framhålla.

VÄNSTER & HÖGER HAND - Denna term avser maskinen när den är kopplad till dragfordonet och ses bakifrån - detta gäller även traktorreferenser.

Säkerhetsinformation

- Använd inte utrustningen om du inte har läst igenom och tagit till dig denna bruksanvisning i sin helhet.
- Använd maskinen enbart för den uppgift den är avsedd för - felaktig användning är både mycket farlig och kan skada maskinens delar.
- Både förare & underhållsmontörer bör känna till maskinen och vara fullt medvetna om farorna med felaktig användning och felaktiga reparationer.
- Innan du startar bör du göra en visuell kontroll av både maskinen och släpfordonet med avseende på funktionalitet, trafiksäkerhet och regler för förebyggande av olyckor.
- Även om maskinen används på rätt sätt kan främmande föremål, t.ex. stenar, slungas iväg på långa avstånd. Personer får absolut inte befinna sig inom riskområdet. Vid arbete i närheten av vägar, byggnader, barn eller djur måste man se till att samla upp det material som kan slungas ut och att fullgoda varningsskyltar/meddelanden sätts upp kring arbetsområdet.
- Slagor och maskinskydd måste kontrolleras innan arbetet påbörjas. Slitna eller skadade slagor måste bytas ut innan du använder maskinen. Slagorna måste bytas ut parvis för att se till att rotorbalansen bibehålls.
- Se till att maskinen inte kan startas av misstag av andra personer i samband med kontroller och reparationer.
- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i roterande utrustning.
- Ha aldrig med passagerare på släpfordonet.
- Närma dig aldrig maskinen förrän rotern har slutat rotera.
- Stå inte i närheten av maskinen när den används.
- Skadade eller saknade säkerhetsdekaleringar måste omedelbart bytas ut.
- Om du lämnar maskinen obebakad måste du ta ut startnyckeln (om tillämpligt).
- **Förvissa dig om att nödstoppsbrytaren är SÄKERT fäst på dragfordonet och alltid inom räckhåll för föraren.**

Transportsäkerhet

- Under transport, särskilt på ojämnt underlag, måste du sänka hastigheten för att undvika skador på maskinen.
- Se till att ta ut startnycklarna.
- Den här maskinen är ej tillåten för vägtrafik. Den får inte bogseras på allmänna vägar.
- Transportera aldrig maskinen med rotorerna igång, inte ens på små avstånd.

Driftssäkerhet

- Om kablar, linor eller kedjor skulle fastna i rotorn måste du omedelbart stanna för att förhindra skador och riskfyllda situationer; stoppa rotorn och dragmaskinen, ta ut startnyckeln eller använd säkerhetsbrytaren. Ta på dig arbetshandskar, rensa rotorn med hjälp av tång eller sax. Försök inte att lösgöra något.
- När du arbetar med maskinen måste du vara särskilt uppmärksam så att du inte kommer i beröring med fasta föremål som vägtrummor, väggar, schakt, kantstenar, skyddsräcken, spår osv. Detta kan leda till brott på slagorna som kan slungas ut ur maskinen med mycket hög hastighet.
- Använd inte maskinen om det förekommer kraftiga vibrationer, eftersom detta kan leda till brott och allvarliga skador.
 - Hitta orsaken till vibrationen och åtgärda den innan du åter använder maskinen.

Beskrivning

FM-seriens slagklippare är utformade som självdrivande enheter som ska bogseras bakom ett lämpligt terrängfordon, nyttofordon, fyrhjuling, kompaktraktor eller andra släpfordon. FM-serien är utformad för vegetationshantering i hagar, på fält och i parker och kan hantera material upp till småträd och buskage.

FM120 har en klippkapacitet på 1,2 meter och levereras med en elstartad Honda GX630 21 hk V-Twin bensinmotor. FM120PRO har en klippkapacitet på 1,2 m och levereras med en elstartad Honda GX700 23 hk V-Twin, FSI, bensinmotor.

FM150 har en klippkapacitet på 1,5 meter och levereras med en elstartad Honda GX630 21 hk V-Twin elstartad bensinmotor.

FM150PRO har en klippkapacitet på 1,5 meter och levereras med en elstartad Honda GX700 23 hk V-Twin, FSI, bensinmotor.

Dessa maskiner bör enbart användas för de uppgifter som de är avsedda för - att använda maskinen i något annat syfte kan vara farlig för personer och även potentiellt skadlig för de ingående delarna. Att använda maskinen för annat än den angivna användningen kan leda till att eventuella garantier upphävs och att säkerhetsföreskrifter bryts.

Bullernivåer

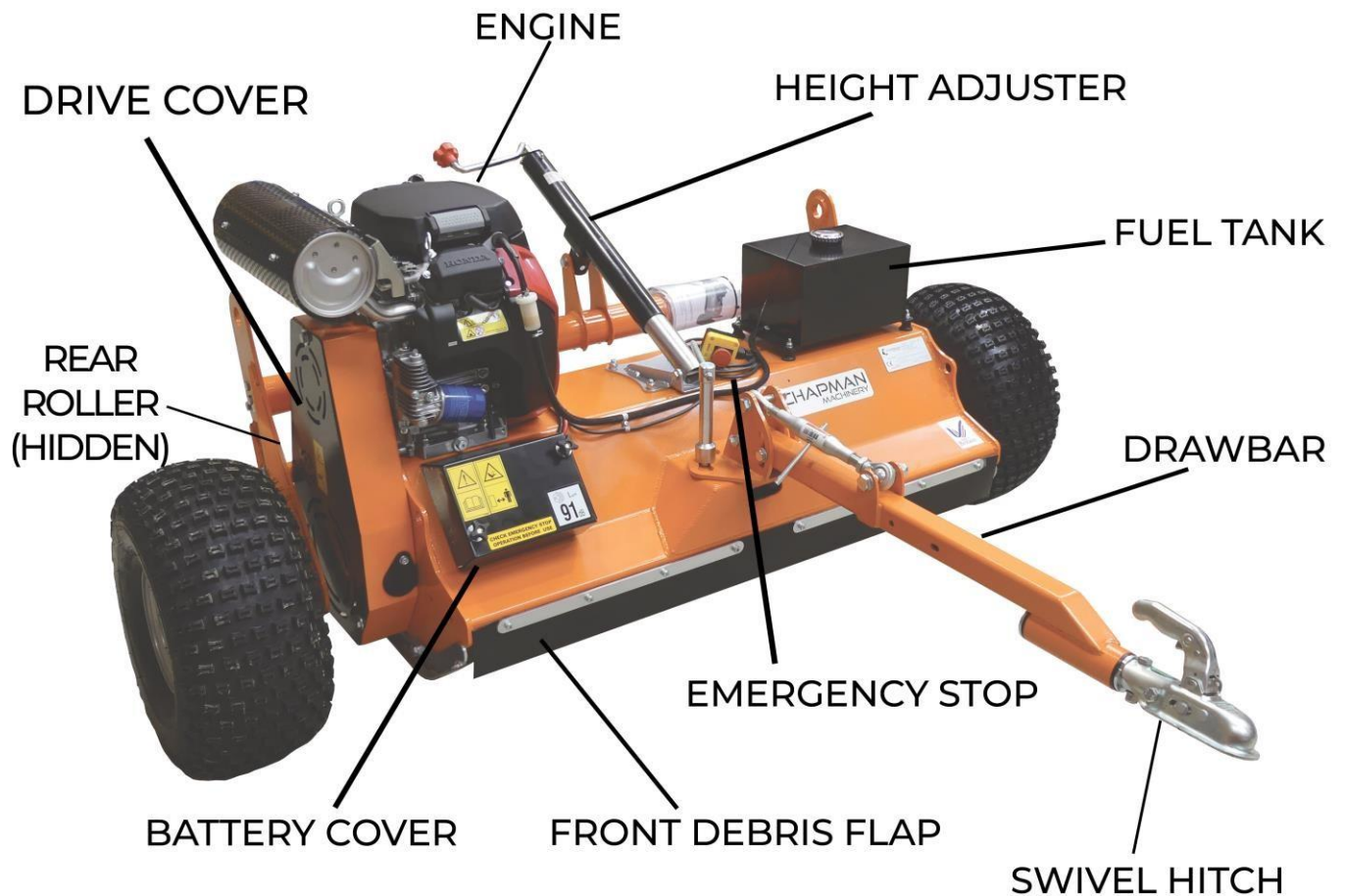
Ljudet från den här maskinen, uppmätt vid den vanliga förarplatsen under normala driftsförhållanden, är 91db. Om maskinen bogseras av ett fordon med öppen hytt är det **viktigt att du** alltid använder hörselskydd och/eller lämplig hjälm. Om fordonet bogseras bakom ett nyttofordon, en fyrhjuling eller liknande med stängd hytt ska hytten förbli stängd för att minska bullret.



Hörselskydd eller annat lämpligt skydd bör alltid bäras vid användning

Teknisk information

De olika delarna



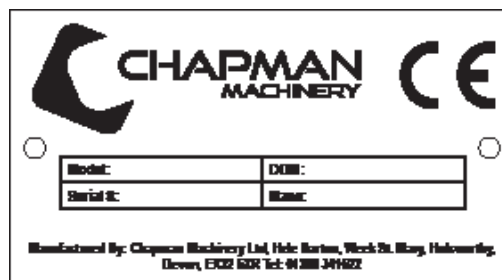
NÖDSTOPPSBRYTAREN MÅSTE FINNAS INOM RÄCKHÅLL FÖR OPERATÖREN VID NORMAL ANVÄNDNING. SE TILL ATT KONTROLLUTRUSTNINGEN ÄR ORDENTLIGT FÄST VID DRAGFORDONET FÖRE ANVÄNDNING. SE TILL ATT NÖDSTOPPSBRYTAREN FUNGERAR INNAN ARBETET PÅBÖRJAS.

Identifiering

Varje maskin har försetts med en serieplatta (se nedan) med följande uppgifter:

1. Modell
2. Tillverkningsdatum (DOM)
3. Serienummer
4. Massa

Se till att ha denna information till hands när du hör dig för om reservdelar eller extrautrustning.



Säkerhetsdekaler

Om ditt redskap inte har alla nedanstående dekaler kan du kontakta din leverantör för att få nya dekaler innan du börjar använda redskapet.

Obs: Alla dekaler måste finnas på plats och vara väl synliga. Om de skadas är det viktigt att de byts ut för att förhindra eventuella skador på användarna.



Läs noga igenom bruksanvisningen innan du hanterar maskinen. Observera anvisningar och säkerhetsföreskrifter när du använder maskinen.		Försiktighet - Risk för intrassling. Håll händerna borta från roterande delar.	
Försiktighet - roterande klippblad. Håll rimligt arbetsavstånd till maskinen och håll händer och fötter borta från bladen.		Försiktighet - risk för flygande föremål. Håll alltid ett säkert avstånd till maskinen.	

Bilaga

Innan du fäster fast maskinen

Kontrollera ALLTID följande innan du fäster fast maskinen:

- Alla säkerhetsskydd och dekaler är i gott skick och korrekt monterade.
- Alla blad är korrekt monterade, oskadda och inte för slitna.
- Smörjpunkterna har smörjts enligt planerad underhållsperiod.
- Motoroljenivån är korrekt och har bibehållits enligt handboken.
- Drivremmarna är i gott skick.
- Däcken är fria från skador och har rätt tryck.

Montering av maskinen

OBS: Den här maskinen är utformad för att fästas vid dragfordonet med kulkoppling eller stiftkoppling med en diameter på 50 mm.

1. Backa dragfordonet fram till maskinen.

Fäst maskinen på dragfordonets koppling med hjälp av antingen den automatiska låskopplingen eller en lämplig stiftkoppling. Se till att kopplingen är ordentligt fäst vid dragfordonet.

2. Fäst kontrollboxen för nödstopp på dragfordonet på en säker plats där föraren lätt når den.

3. När motorn är avstängd kan du justera arbetshöjden till lämplig nivå genom att vrida på höjdjusteraren ovanpå maskinen.

4. Justera maskinen så att den passar dragstången och klipphöjden. Du gör detta genom att vrida på länkkopplingen som finns monterad på dragstången. När maskinen står på en plan yta ska klippkåpens ovansida (där motorn är monterad) vara ungefär parallell med marken.

Handhavande

OBS: Se till att operatören besitter lämpliga kvalifikationer för att använda denna typ av maskin samt att han/hon har läst och förstått bruksanvisningen till fullo - han/hon bör väl införstådd om alla säkerhetsaspekter för en säker användning av maskinen.

Innan arbetet påbörjas ska området som ska klippas kontrolleras för eventuell upptäckt av riskfyllda föremål som stora stenar, trä, tråd, glas osv. - Farliga föremål bör avlägsnas från området innan maskinen börjar användas. Var uppmärksam på stillastående och naturliga faror som t.ex. avloppsluckor, och "markera" dessa vid behov för att visa operatören att området antingen bör undvikas eller att han/hon ska vidta extra försiktighet vid arbete kring dessa faror.

Driftsbegränsningar

Minsta / högsta omgivande temperatur: -15°C / 40°C

Minsta / högsta höjd: 0 meter / 1500 meter *

Maximal lutning: 20° i alla riktningar

** Om du justerar storleken för förgasardysan över 1500 m kan maskinen användas ovanför denna nivå. Ring dock för rådgivning.*

Dagliga kontroller

Dagligen, före användning, med motorn avstängd och nycklarna uttagna, ska följande kontroller genomföras;

- **Slagor** - Med motorn avstängd och nycklarna uttagna ska slagornas skick kontrolleras. Eventuellt skadade eller saknade slagor ska omedelbart bytas ut.
- **Motor** - Vätskenivåerna ska kontrolleras dagligen före användning och fyllas på vid behov. Se till att luftintaget och gallret är fria från skräp. Se till att motorn är i gott skick och är underhållen enligt motortillverkarens schema.
- **Lager** - Se till att lagren är i gott skick och smorda enligt underhållsschemat.
- **Remmar** - Kontrollera att remmarna är i gott skick, fria från skräp, smuts och fett och att de inte visar tecken på skador, t.ex. sprickor, fransiga kanter eller ojämnt slitage.
- **Bränsle** - Se till att bränslet är rent och fritt från smuts och skräp. Kontrollera vid behov skicket på bränslefiltret.
- **Dragkrok** - Kontrollera att den svängbara dragkroken är i gott skick och se till att den är ordentligt fastsatt på dragfordonet.
- **Däck** - Se till att däcken är fria från skador och att de har rätt arbetstryck för de rådande förhållandena.

Förvaring

Om maskinen ska förvaras under en längre period bör den först rengöras och smörjas noggrant. Eventuell service och underhåll bör utföras innan den ställs till förvaring och eventuella slitna delar bör bytas ut.

OBS: Bränslet bör behandlas med en lämplig bränslestabilisator före längre tids förvaring!



ANVÄND INTE MASKINEN UTÖVER DRIFTGRÄNSERNA, EFTERSOM DET KAN ORSAKA MASKINSKADOR OCH/ELLER PERSONSKADOR.

Förskjutning

Vid behov kan dragstången på FM-serien förskjutas åt vänster eller höger eller fällas in vid förvaring.

Maskinen kan förskjutas genom att du skruvar loss T-stången så som visas i nedanstående bild. Därefter kan du flytta dragstången till önskad plats och sätta tillbaka T-stången i ett lämpligt håll. T-stången måste dras åt ordentligt så att dragstången inte kan flyttas och du bör med jämna mellanrum kontrollera att den är ordentligt åtdragen.



Halvt förskjutet



Nedfällt för förvaring



Att ändra vinkeln på dragstången måste göras när motorn är avstängd och startnycklarna uttagna. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskador och/eller maskinskador.

Kom igång med arbetet

Efter att du är klar med de dagliga kontrollerna (se ovan) och med motorns gasreglage på tomgång vrids du på startnyckeln för att starta motorn. Beroende på den omgivande temperaturen och temperaturen på motorn kan du behöva använda choke. När motorn är igång och choken avstängd kan du börja köra genom att öka motorns gasreglage maximalt.



Eftersom FM-serien använder ett drivsystem med centrifugalkoppling måste motorn alltid köras på högsta varvtal när du klipper.

Hastighet framåt

Hastigheten framåt beror till stor del på arbetsförhållandena och vilken typ av material som ska kapas. Den optimala hastigheten ligger runt 3-8 km/h (2-5 mph).

Drivremmar & kraftöverföring

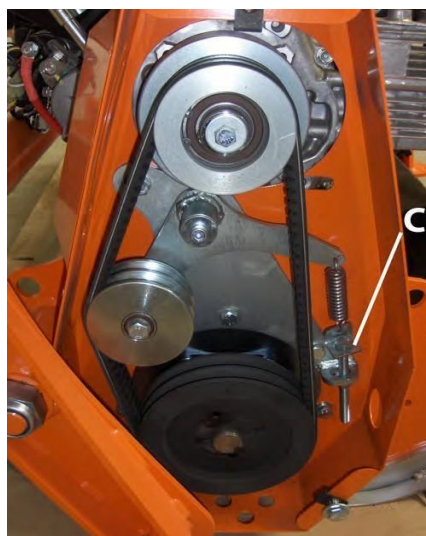
Slagklippare i FM-serien är utrustade med två drivremmar (2 x BX41 / 16 X 1115) som drivs via en centrifugalkoppling med ett fjäderspänt kugghjulssystem för att utjämna slitage på remmar och remskivor..

Drivremmarna är konstruerade som en "svag länk" i drivlinan, så att remmarna slutar fungera innan motorn skadas om den stöter på något främmande föremål eller om rotern fastnar. Drivremmar är en förslitningsdel och täcks därför inte av maskinens garanti. **OBS: Byt alltid ut remmarna parvis. Ersätt med en "matchad uppsättning" remmar med samma remlängd.**

Rembyte

Ny typ av remspännare (09/14 - nu)

1. När höjden är inställd på den högsta nivån bör det vara lättast att komma åt utan att behöva ta bort hjulen. Alternativt kan du plocka bort hjulet på motorsidan när maskinen är ordentligt stöttad med kilar eller liknande.
2. Ta bort remskyddet genom att lossa de 2 bultarna på 17 mm märkta med "B" och ta helt bort skruven märkt med "A".



3. Använd en 17 mm skiftnyckel för att lossa remmens spännskruv enligt del "C" ovan. Justeringen av spännaren ska vara så pass löst att fjädern kan tas bort för hand från spännarmen, så som framgår av den högra bilden ovan.



4. Nu kan spännarmen rotera fritt så att du får full tillgång till remmarna. Du kan sedan ta bort remmarna genom att "linda" dem över den nedre remskivan. Var försiktig när du tar bort/byter remmar så att du inte bänder remmen eller skadar den på något sätt eftersom detta avsevärt kan förkorta remmarnas hållbarhet. Remmarna ska gå att montera för hand utan att tillgå några tvingande verktyg.
5. När du fäster dit en nya spännremmar gör du likadant fast omvänt. Remmarna ska spännas så det blir en böjning på 5 mm vid 15 kgf. Grovt räknat bör varje rem böjas cirka 5 mm under ett måttligt tryck med tummen i mitten av remmen mellan de båda remskivorna. Båda remmarna skall böjas lika mycket.

Underhåll

Vid underhåll, rengöring och reparationer måste maskinen alltid stödjas på lämpligt sätt, motorn måste vara avstängd (och kall) och startnycklarna uttagna.

OBS: Vid kommersiell användning kan du registrera antalet arbetstimmar i en skötselbok för att se till att underhållet blir utförd med rätt tidsintervall.

Underhållsschema

Efter den första timmens arbete

- Kontrollera att alla muttrar och skruvar är åtdragna - dra åt vid behov.
- Kontrollera remspänningen och att koniska låshylsor är väl fästa justera/dra åt vid behov (se avsnittet om remmar för närmare anvisningar kring justering).

Var 8:e timme eller dagligen

KONTROLLERA

- Kontrollera att alla muttrar och skruvar är åtdragna - dra åt vid behov.
- Kontrollera remmarnas skick och byt ut vid behov.
- Kontrollera slagklippens slitage och skick - byt ut saknade eller skadade slagor omedelbart.
- Kontrollera skicket på säkerhetsskydd - reparera eller byt ut om de inte fungerar som de ska.
- Kontrollera att nödstoppet fungerar.

SMÖRJNING

- Smörj rotores lager - Smörj de två huvudrotorlagren med fett. Se nedan för smörjpunkternas placering.
- Smörj bakre rullager - Smörj de två bakre rullagren med fett. Se nedan för smörjpunkternas placering.
- Smörj tvärgående glidlager (endast för centralmontering) - Applicera fett på de två tvärgående glidlagren. Se nedan för smörjpunkternas placering.

Efter var 100:e timme (eller årligen, beroende på vilket som inträffar först), utöver ovanstående.

KONTROLLERA

- Kontrollera remmarnas skick - byt ut vid behov.
- Kontrollera axellagrets skick - byt ut eller smörj vid behov.
- Kontrollera den bakre rullens skick - byt ut vid behov.
- Kontrollera skicket på huvudrotorns lager - byt ut vid behov.
- Kontrollera skick och anslutningar för batteriet.
- Kontrollera bränsleledningarnas skick och byt ut dem om de är skadade eller utslitna.
- Kontrollera batterikablarna - byt ut dem om de är slitna.
- Kontrollera skicket på den elastiska kopplingens (endast modeller för centralmontering).
- Kontrollera kopplingen (koppla ur vid tomgång, koppla in med ca 30% gas).

Däcktryck

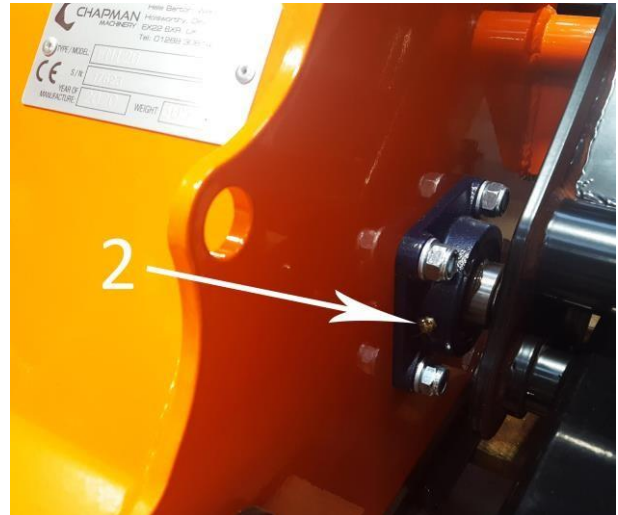
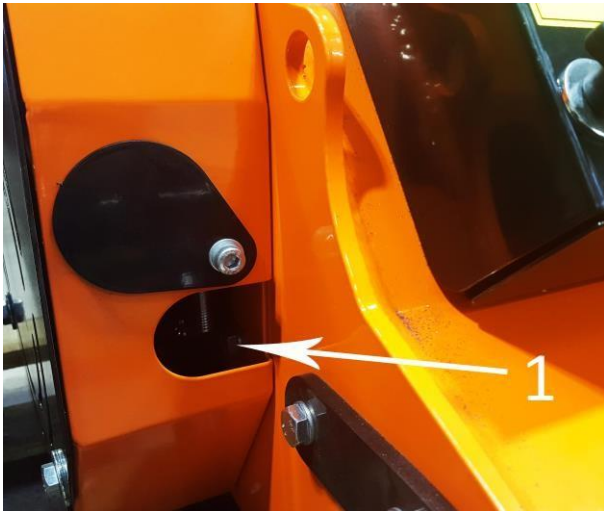
FM-område - 22x11x80.50-0.82bar (7-12 psi)

Underhållsinstruktioner

Smörjpunkter

Alla modeller:

Smörj följande ställen med litiumbaserat smörjfett med NLGI 2 viskositet enligt underhållsschemat:



- 1. Lager på rotorns drivsida
- 2. Lager på ej drivande sidan av rotorn

Endast centralmonterade motorer:



Slagklipparens skick & utbyten

Med tiden slits slagorna på maskinen och prestandan försämras. Det är viktigt att hålla slagorna i gott skick för att du ska kunna använda dem länge på maskinen. Slagorna ska bytas ut antingen när 3 mm har nöts bort längs ut på slagorna, slagorna blivit slöa eller skadade, slagor saknas.

Vid byte av slagor ska den diametralt motsatta slagan bytas ut samtidigt för att rotnors balans ska bibehållas. När slagorna är monterade i par (t.ex. Y Grass Flails) måste båda bytas ut samtidigt. När slagorna är monterade i spiralmönster måste man se till att byta ut de korrekta diametralt motsatta slagorna.

När du byter ut slagorna måste du granska monteringsbultar och bussningar visuellt, om tillämpligt. Dessa är alla slitdelar och de bör i regel bytas ut samtidigt som slagorna.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Rättsmedel
Ojämnt snitt	Slitna, böjda eller trasiga slagor	Inspektera och byt ut skadade slagor
	För lågt varvtal	Använd alltid maximalt gaspådrag
	Maskinen är inte i nivå med marken	Kontrollera och justera däcktrycket
	Tilltäppt material som orsakas av för hög hastighet framåt	Minska hastigheten framåt
Oljud från maskinen	Obalanserad rotor	Kontrollera och byt ut eventuellt skadade slagor. Om vibrationerna kvarstår, se "vibrationer" nedan.
	Lösa skruvar	Kontrollera skruvar & dra åt vid behov
	Skadade delar	Reparera eller byt ut
Överdrivet motorljud	Slitna ljuddämpare	reparera eller ersätta
	Motorproblem	Kontakta auktoriserad återförsäljare eller Chapman Machinery
Oljud från remmarna	Remmarna glider	Justera remspännaren
	Remmarna är slitna	Byt ut remmarna
Vibrationer	Slitna, böjda eller trasiga slagor	Inspektera och byt ut vid behov.
	Rotorn är ur balans	Balansera eller byt ut rotorn
	Slitna rotorlager	Byt ut rotnors lager
Överdriven rörelse av dragstången	Slitna dragstångsskruvar	Byt ut dragstångsskruvar
	Lösa handskruvar för dragstången	Dra åt handskruvarna
Täta eller överhettade lager	Lagren är smutsiga eller ej smorda	Rengör och smörj lager
	Lagren är alltför slitna	Byt ut lager
Remmarna överhettas	Remmarna glider på remskivorna	Spänn remmarna
	Slagorna vidrör marken	Höj klipphöjden
	Driftshastigheten är för hög	Minska hastigheten framåt

Bortskaffande av maskinen

Bortskaffande av maskinen och dess komponenter måste ske på ett ansvarsfullt och riskfritt sätt i enlighet med gällande förordningar. Material som finns i maskinen och som måste delas upp och bortskaffas på olika sätt är:

Stål, mineralolja, gummi & plast

Garanti

Chapmans garanti

Chapman Machinery Ltd (nedan "Chapman" eller "Chapman Machinery") garanterar att den maskin som avses i garantisedeln är fri från tillverkningsfel under en period av 24 månader från försäljningsdatumet. Denna garanti inverkar inte på dina lagstadgade rättigheter, utan kompletterar dem endast. Om det skulle uppstå något problem inom 24 månader från försäljningsdatumet ber vi dig kontakta din ursprungliga återförsäljare eller Chapman Machinerys serviceavdelning.

Alla defekta delar som upptäcks under denna period ersätts eller repareras, enligt vårt gottfinnande, av återförsäljaren eller en auktoriserad servicetekniker.

Garantivillkor

1. Garantisedeln måste fyllas i och skickas tillbaka till Chapman Machinery Ltd inom 30 dagar från försäljningsdatumet.
2. Denna garanti täcker inte defekter som beror på normalt slitage, avsiktlig skada, vårdslöshet, missbruk, onormala driftsförhållanden, användning i tävling, underlåtenhet att följa Chapman Machinerys anvisningar (muntliga eller skriftliga, inklusive alla anvisningar och rekommendationer i bruksanvisningen) eller ändring eller reparation av maskin utan föregående godkännande.
3. Maskinen ska ha servats i enlighet med bruksanvisningen och serviceloggboken ska ha hållits uppdaterad och ställts till återförsäljarens förfogande i händelse av service, reparation och garantiarbete.
4. Garantin täcker inte anspråk på slitdelar som blad, slagor, lackering, däck, remmar, hydraulslangar, lager, bussningar, kopplingsstift, topplänkar, kuländar, såvida det inte rör sig om ett tillverknings- eller materialfel eller kostnader för normal service, t.ex. oljor och smörjmedel.
5. Garantin täcker inte kostnader eller förluster som uppstår när maskinen inte används på grund av garantireparationer eller byte av delar.
6. Garantin täcker inte delar, material eller utrustning som inte tillverkats av Chapman Machinery, för vilka köparen endast har rätt till förmånen av en sådan garanti som tillverkaren gett Chapman Machinery. Endast originaldelar får användas för garantianspråk.
7. Alla delar som ersätts av Chapman Machinery inom ramen för garantin blir Chapman Machinerys egendom och måste återlämnas till Chapman Machinery om så begärs. Sådana delar får endast bortskaffas efter att ett garantianspråk har godkänts och behandlats av Chapman Machinery.
8. Chapman Machinery är ej ansvarig enligt denna garanti för reparationer som utförs utan Chapman Machinerys skriftliga medgivande eller utan att Chapman Machinery har fått en rimlig möjlighet att undersöka den maskin som garantianspråket gäller. Chapman Machinerys skriftliga medgivande måste därför erhållas innan reparationer utförs eller delar byts ut. Användning av delar som inte är från Chapman Machinery upphäver automatiskt Chapmans garanti. Felaktiga komponenter får inte demonteras annat än med särskilt tillstånd från Chapman Machinery och demontering av delar utan tillstånd från Chapman Machinery upphäver denna garanti.
9. Alla garantianspråk måste skickas till Chapman Machinery med Chapman Machinery formulär för garantianspråk inom 30 dagar efter det att garantiarbetet slutförts.
Användning av maskinen förutsätter att du känner till och accepterar de anvisningar och begränsningar som finns medtagna i denna bruksanvisning.

Överföring av garanti

Chapmans garanti kan överföras till en eventuellt ny ägare av maskinen (endast för användning inom Storbritannien) för återstoden av garantiperioden med förbehåll för alla nämnda garantivillkor och förutsatt att blanketten för ägarbyte fylls i och skickas till Chapman Machinery inom 14 dagar efter ägarbytet.

Chapman Machinery Ltd förbehåller sig rätten att vägra överföring av garantin.

Chapman Machinery förbehåller sig rätten att göra ändringar och förbättringar av maskiner utan meddela detta i förväg och utan skyldighet att göra detta.



EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Maskindirektiv 2006/42/EG

Chapman Machinery Ltd

Hele Barton
Week St. Mary
Holsworthy
Devon
EX22 6XR

Produkter som omfattas av denna försäkran

Produkt: FM-serie slagklippare & tillval

Normer & föreskrifter som används: Maskindirektiv 2006/42/EG

Utgivningsort: Storbritannien

Företrädarens namn James Chapman

Företrädarens position Chef

Grunden för förklaringen om överensstämmelse

Jag intygar i egenskap av behörig representant att ovanstående information om leverans/tillverkning av denna produkt överensstämmer med angivna normer och andra relaterade dokument i enlighet med bestämmelserna i Maskindirektivet 2006/42/EG.

Ovan beskrivna produkter uppfyller de väsentliga kraven i de angivna direktiven.

Namnteckning:

Datum:13/05/2011.....