

HONDA[®]

HHB25

INSTRUKTIONSBOK



"e-SPEC" skapades ursprungligen i samband med vår önskan att "bevara naturen åt kommande generationer". Nu symboliserar begreppet också den miljömedvetna teknik, som utgör grunden för Hondas motorer, motordrivna aggregat, utombordsmotorer etc. och används för att identifiera dessa produkter, byggda med miljövänlig teknik på högsta nivå, utvecklad av Honda.

INLEDNING

Tack för att du har köpt en Honda lövblås!

Denna handbok behandlar användning och skötsel av Hondas lövblås HHB25.

Honda Motor Co., Ltd förbehåller sig rätten att när som helst införa ändringar utan föregående meddelande och utan någon förbindelse.

Ingen del av denna trycksak får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Handboken skall betraktas som ett permanent tillbehör till lövblåsen och skall följa med denna vid en eventuell försäljning i andra hand.

Var särskilt uppmärksam med avsnitt markerade med följande ord:

⚠ VARNING Markerar stor risk för allvarliga personskador eller dödsfall om inte anvisningarna följs.

⚠ FÖRSIKTIGHET Markerar att det finns risk för skador på person eller utrustning om inte anvisningarna följs.

OBS: Ger hjälpande information.

Om det uppstår några problem eller om du har några frågor om din lövblås kan du rådgöra med en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Hondas lövblås är konstruerad för att göra säker och pålitlig tjänst om den används enligt anvisningarna.

⚠ VARNING En lövblås måste alltid användas med speciell försiktighet till skydd för användarens och andra personers säkerhet. Läs och lär dig att förstå denna handbok innan du börjar använda lövblåsen, eftersom det annars finns risk för skador på person eller utrustning.

- Bilderna kan visa maskiner av olika typer.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	6
2. SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING	13
Säkerhetsdekalerens placering	13
CE-märkningens och bullerdekalerens placering	14
Tillverkningsnumrets placering	15
3. MASKINENS HUVUDELAR	16
4. MANÖVERORGAN	18
Tändströmställare	18
Starthandtag	18
Flödar pump	19
Chokereglage	19
Gasreglage	20
Gasreglagespärr	20
5. KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNINGEN	21
Kontroll av motorns oljenivå	21
Kontroll av bränslenivån	23
Kontroll av luftrenarinsatsen	26
Kontroll av självgående skruvar	27
6. START AV MOTORN	28
7. ANVÄNDNING AV LÖVBLÅS	31
8. AVSTÄNGNING AV MOTORN	36
Nödstop	36
Normal avstängning	36
9. UNDERHÅLL	37
Underhållsschema	38
Verktygssats	39
Motoroljebyte	40
Luftrenarservice	42
Tändstiftsservice	44

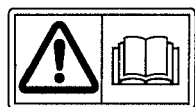
Kontroll och justering av gasvajer	46
Kontroll av motorns kylflänsar	48
Bränslefilterservice	49
Rengöring av bränsletanken	51
10. FÖRVARING	52
11. FELSÖKNING	54
12. TEKNISKA DATA	55
13. ADRESSER TILL HONDA-ÅTERFÖRSÄLJARE	56
I Europa	56
I Australien	57

1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

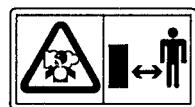
VARNING

För säker användning

För din egen och andras säkerhet måste du särskilt noga följa dessa säkerhetsföreskrifter:



Hondas lövblås är konstruerad för att göra säker och pålitlig tjänst om den används i enlighet med anvisningarna. Läs och lär dig att förstå denna handbok innan du börjar att använda lövblåsen. Om du försummar detta, finns det risk för skador på både person och utrustning.



Avgaserna innehåller giftig koloxid. Kör aldrig lövblåsen i ett slutet utrymme. Se noga till att det finns god ventilation.



Använd skyddsglasögon, hjälm och andra skyddsanordningar och skyddskläder för att skydda ögonen och kroppen mot föremål (grus, glas, metalltråd etc.) som kan kastas upp av lövblåsen.

** VARNING****För säker användning****Användarens ansvar**

- Varje del av lövblåsen kan förorsaka skador, om maskinen används under onormala förhållanden eller om underhållet inte har skötts på rätt sätt.
- Läs användarhandboken noga. Gör dig förtrogen med reglagen och deras rätta användning. Lär dig hur du snabbt stänger av motorn.
- Låt aldrig barn eller vuxna, som inte har läst denna handbok, använda lövblåsen. Det kan finnas lokala bestämmelser om minimiålder för arbete med detta slags maskiner.
- Om du lånar ut eller säljer maskinen till någon, måste du visa honom eller henne hur den skall användas och uppmana vederbörande att läsa och lära sig att förstå användarhandboken ordentligt före arbete med maskinen.
- Använd aldrig lövblåsen:
 - när det finns barn, andra människor eller husdjur i närheten.
 - om du är trött eller påverkad av mediciner eller har förtärt ämnen, som är kända för att påverka omdömet och reaktionstiden.
- Tänk alltid på att det är användaren som är ansvarig för eventuella olyckor eller skador, som kan drabba andra människor eller deras egendom.

** VARNING****För säker användning****Användarens ansvar**

- Vid arbete med lövblåsen måste du alltid använda följande skyddsutrustning:
 - Skyddskläder

Använd lämpliga kläder med långa ärmor och långa byxben.
Kläderna måste passa dig väl och du måste knäppa dem eller dra upp alla blixtlås ordentligt. Låt aldrig ärmarna hänga lösa och stoppa in skjortan.
Använd även skydd för armarna.
Bär aldrig kläder med band eller spetsar, löst sittande kläder, slips, halsband eller liknande när du arbetar. De kan fastna i lövblåsen och ge upphov till skador. Sätt upp håret, om det är långt. Låt aldrig håret hänga ned över axlarna.
 - Skyddsanordningar
 - * Glasögon

Använd skyddsglasögon eller annan form av ögonskydd för att skydda ögonen mot skräp, som kan kastas upp av lövblåsen.
 - * Skyddshjälm

Använd hjälm för att skydda huvudet mot överhängande grenar och nedfallande material.
 - * Visir

Använd visir för att skydda ansiktet mot skräp, som kan kastas upp av lövblåsen.
 - * Hörselskydd

Använd öronproppar eller någon annan form av hörselskydd för att skydda din hörsel mot bullret.
 - * Handskar

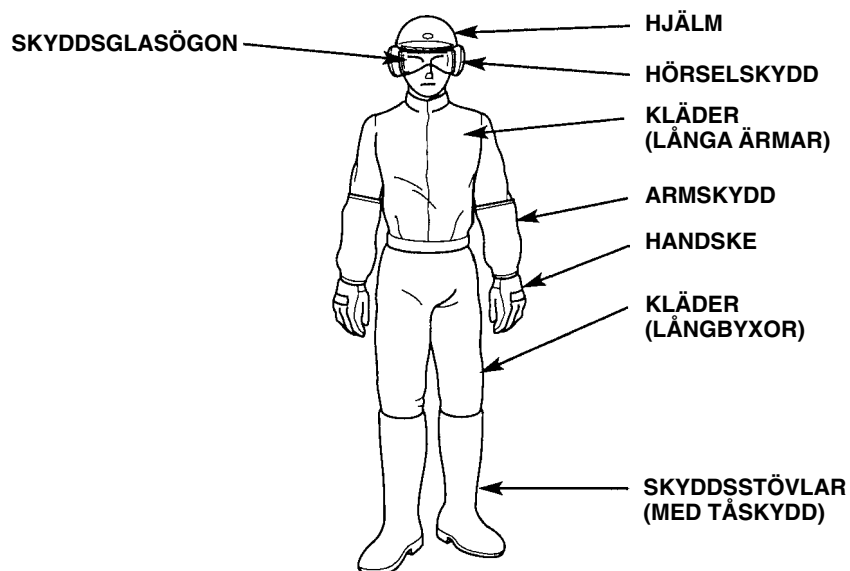
Skydda dina händer med handskar.

⚠ VARNING

För säker användning

Användarens ansvar

- * Skyddande stövlar
Använd skyddande stövlar med halkfria sulor och tåstålhatta för att skydda fötterna mot kringflygande föremål.
Arbeta aldrig barfota eller klädd i sandaler.
- * Dammskydd
Vi rekommenderar att du använder andningsmask, om du lider av någon form av pollenallergi eller liknande. Andningsmasker finns på apotek och hjälper till att reducera den mängd pollen, som du andas in.



- Kontrollera lövblåsen före varje användning. Den får inte vara skadad eller ha några lösa delar.
- Undvik att arbeta med lövblåsen i mörker eller dåligt väder med dålig sikt, eftersom det då finns risk för olyckshändelser.
- Gå under arbetet. Spring aldrig.
- Undvik att arbeta med lövblåsen på starkt sluttande mark. En sluttning kan vara hal, så att du halkar på den.

** VARNING****För säker användning****Användarens ansvar**

- Använd aldrig lövblåsen om det fattas några dekaleringar eller andra delar.
- Montera inte felaktiga delar och gör inte några ändringar på lövblåsen, eftersom det kan ge upphov till både person- och materialskador. Använd lövblåsen till det ändamål den är avsedd för.
- Stäng av motorn och tag bort tändkabeln från tändstiftet i följande fall:
 - Innan du utför några arbeten intill maskinen.
 - Före kontroll, rengöring eller arbete på maskinen.
 - Om du slår emot något främmande föremål. Undersök om lövblåsen har skadats och utför erforderliga reparationer innan du startar och börjar att använda lövblåsen igen.
 - Om lövblåsen börjar att vibrera onormalt. Undersök omedelbart anledningen till vibrationerna och gör erforderliga reparationer.
- Stäng av motorn i följande fall:
 - Om du lämnar lövblåsen utan övervakning.
 - Före tankning.
 - Om någon människa eller något husdjur kommer i närheten.
 - Stäng omedelbart av motorn om lövblåsen ötsligt börjar att vibrera onormalt. Plötsliga vibrationer kan bero på skadade roterande delar eller lösa fästen. Undersök orsaken till problemet och starta inte motorn förrän felet har reparerats.
- Lövblåsen är defekt om fläkten fortsätter att gå när gasreglaget släpps, så att motorn går ned på tomgång. Tomgångsvarvtalet måste då justeras. Rådgör med en auktoriserad Honda-återförsäljare.
- Håll alla muttrar, bultar och skruvar ordentligt åtdragna för att hålla lövblåsen i gott arbetsskick. Regelbundet underhåll är av avgörande betydelse för användarens säkerhet och för effektivt arbete.
- Använd aldrig en lövblås med slitna eller skadade delar. Sådana delar måste bytas ut eller repareras. Byt ut slitna eller skadade delar mot Honda originaldelar. Delar av annan kvalitet kan försämra säkerheten.

⚠ VARNING**För säker användning****Användarens ansvar**

- Skador vållade av vibrationer och kyla:
Du kan känna en stickande eller brännande smärta i fingrarna. Fingrarna kan också bli vita och okänsliga. Det antas att dessa symptom vållas av vibrationer och/eller exponering för kyla. Vad det är exakt som utlöser symptomen är ännu inte känt, men du bör iaktta följande:
 - * Begränsa den tid under vilken du arbetar med lövblåsen under en dag. En dags arbete skall fördelas mellan arbete med lövblåsen och arbete utan någon handhållen maskin, så att du begränsar den tid, under vilken dina händer är utsatta för vibrationer.
 - * Håll kroppen varm, särskilt händer och handleder.
 - * Gör ofta avbrott i arbetet och rör på armarna för att bibehålla en god blodcirkulation. Rök inte under arbetet.
 - * Om du känner obehag, om fingrarna blir röda och svullnar för att sedan vitna och förlora känslan bör du omedelbart söka läkare.
- Skador vållade av repeterande rörelser:
Om du upprepar samma rörelser under lång tid, kan detta förorsaka skador. Följ dessa anvisningar för att minska skaderisken:
 - * Undvik ständigt upprepade rörelser med böjning, sträckning eller vridning av handlederna.
 - * Tag regelbundna raster för att minimera skaderisken. Tag det lugnt när du arbetar med ständigt upprepade rörelser. Jäkta inte när du arbetar med lövblåsen.
 - * Rådgör med läkare om dina fingrar, händer och/eller armar skakar eller blir känslolösa.

Barnsäkerhet

- Håll barnen inomhus och övervakade vid all användning av en lövblås utomhus i närheten. Barn rör sig snabbt och lockas till arbetet med lövblåsen.
- Tro aldrig att barn stannar där du sist såg dem. Var uppmärksam och stäng av lövblåsen om det kommer barn i närheten.
- Låt aldrig barn använda lövblåsen, inte ens under ledning av en vuxen person.

⚠ VARNING**För säker användning****Risk för brand och brännskador**

Bensin är extremt lättantändlig och bensinångor kan explodera.

Var alltid mycket försiktig när du hanterar bensin. Se till att den är oåtkomlig för barn.

- Förvara bränslet i behållare, som är speciellt avsedda för detta.
- Tanka alltid utomhus och rök inte när du tankar eller hanterar bränsle.
- Tanka innan du startar motorn. Tag aldrig bort tanklocket och tanka aldrig när motorn går eller är varm.
- Om du spiller bränsle måste du flytta lövblåsen från spillet innan du startar motorn och undvika att skapa antändningsrisker tills all bensin har avdunstat.
- Stäng tanklocket och locken på förvaringskärl ordentligt.
- När du startar motorn efter tankning måste du placera dig minst 3 m från tankningsplatsen.
- Förvara aldrig lövblåsen med bensin i tanken inne i en byggnad där bensinångorna kan komma i kontakt med en öppen låga, gnista eller värmekälla.
- Låt motorn svalna innan du placerar maskinen inomhus.
- För att minska brandfaran måste hela lövblåsen, men speciellt motorn, ljuddämparen och bränslesystemet hållas fria från gräs, löv och onödigt fett. Lämna inte högar med växtdelar i eller i närheten av en byggnad.
- Om du måste tömma bränsletanken skall detta göras utomhus när motorn är kall.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaserna innehåller giftig koloxid – en färglös och luktfri gas. Inandning av avgaser kan vålla medvetslöshet och död.

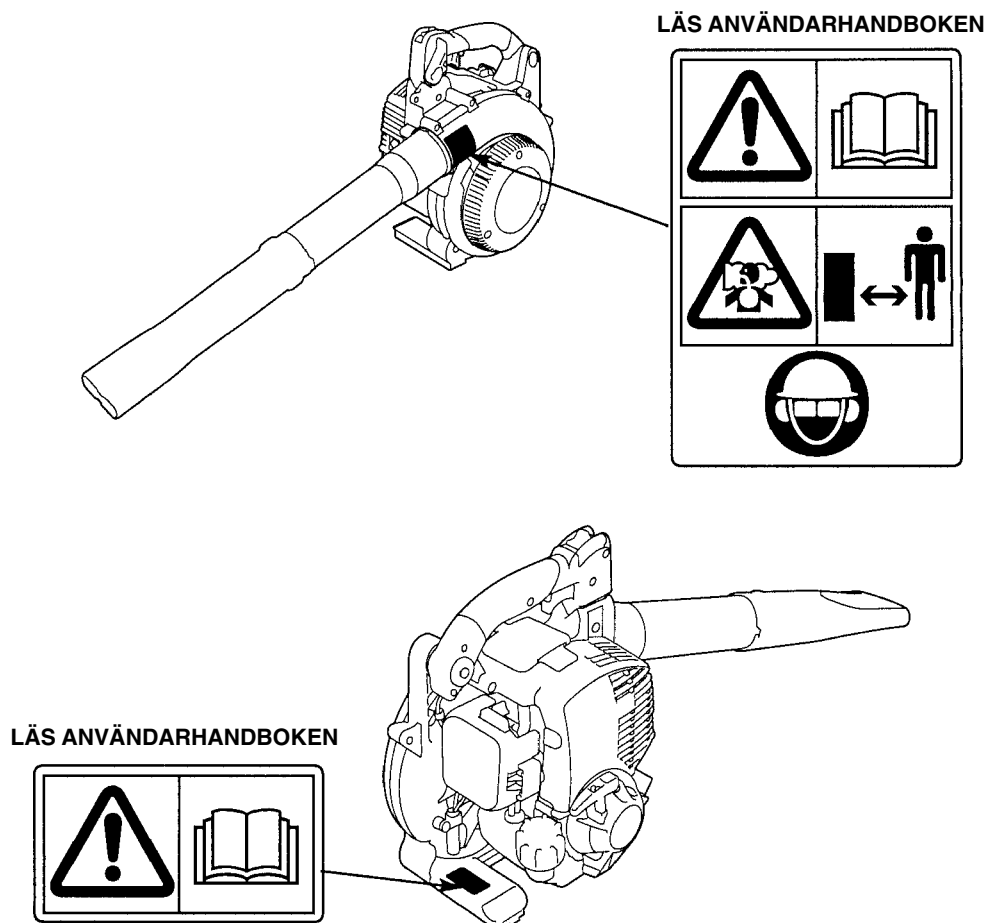
- Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme, kan den luft du andas in innehålla farliga mängder av avgaser.
Ordna med god ventilation för att hindra att avgaserna samlas.
- Byt ut en felaktig ljuddämpare.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme, där farlig koloxid kan samlas.

2. SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING

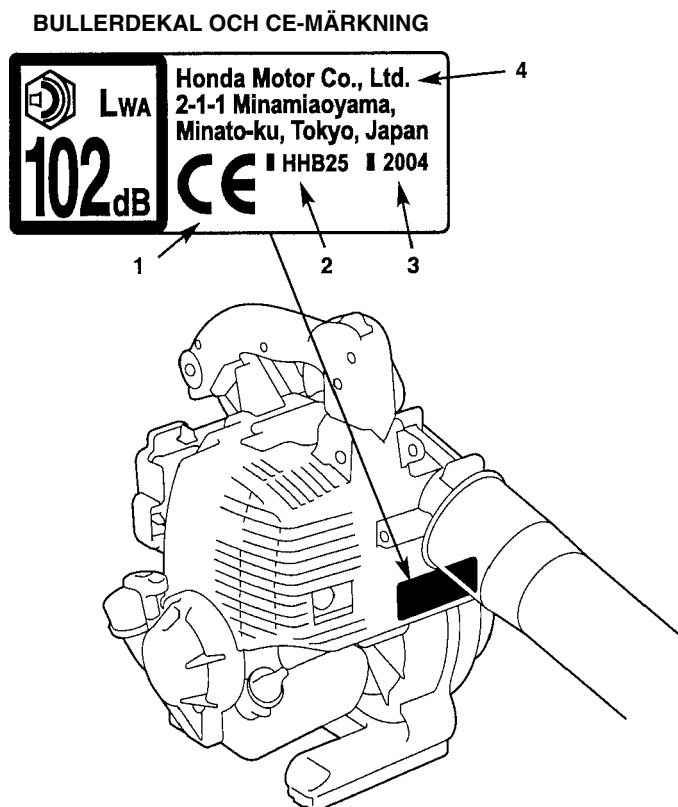
Säkerhetsdekalerens placering

Du måste använda din lövblås med försiktighet. Den är därför försedd med dekaler, som med symboler påminner dig om de viktigaste säkerhetsåtgärderna vid användningen. Symbolernas betydelser förklaras på sid. 6.

Dekalerna skall betraktas som fasta tillbehör till lövblåsen. Om någon av dem försvinner eller bli oläslig, kan du skaffa en ny genom Hondas återförsäljare.

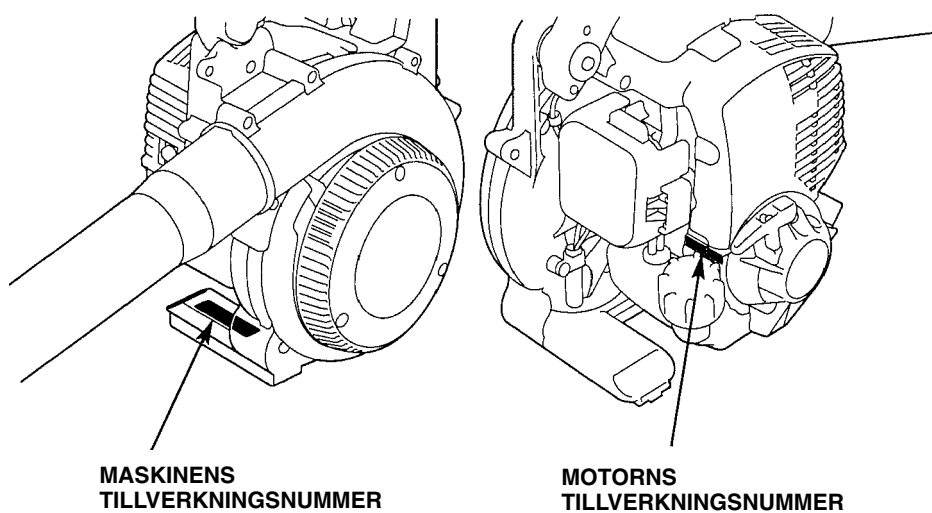


CE-märkningens och bullerdekals placering



1. Överensstämmelsemärkning i enlighet med direktiv 2000/14/EC
2. Typ
3. Tillverkningsår
4. Tillverkarens namn och adress

Tillverkningsnumrets placering

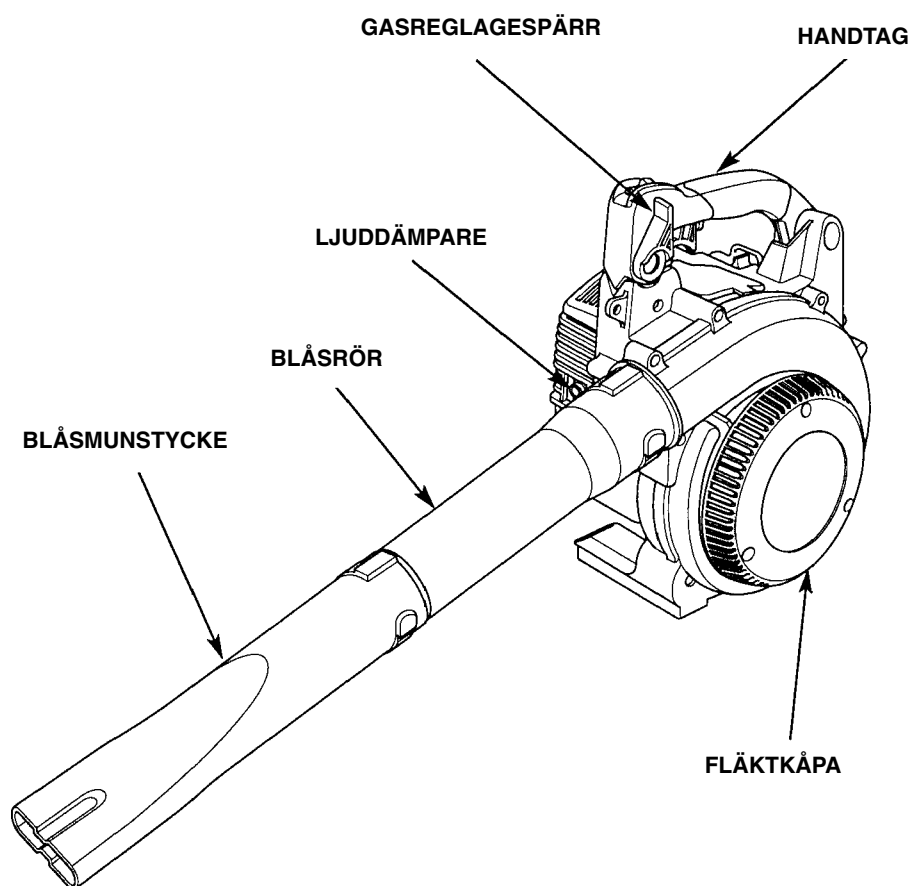


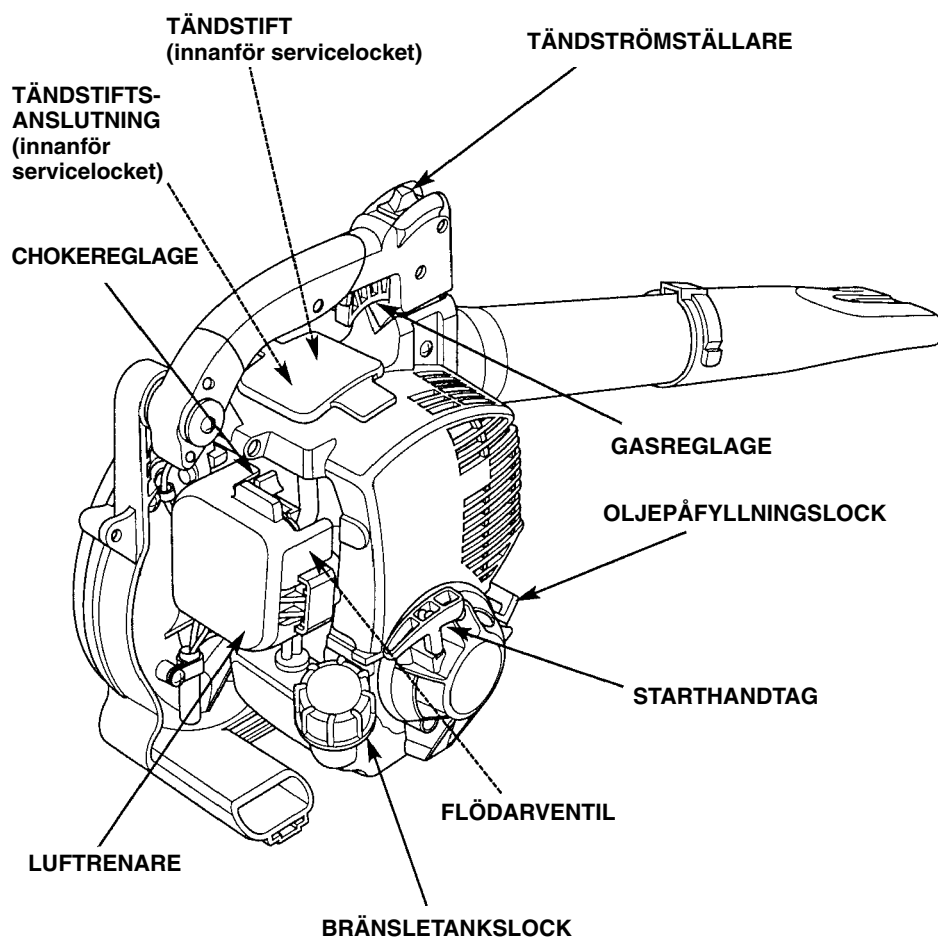
Notera maskinens och motorns tillverkningsnummer på nedanstående rader.
Du behöver ha tillgång till dessa nummer vid beställning av reservdelar.

Maskinens tillverkningsnummer: _____

Motorns tillverkningsnummer: _____

3. MASKINENS HUVUDDelar





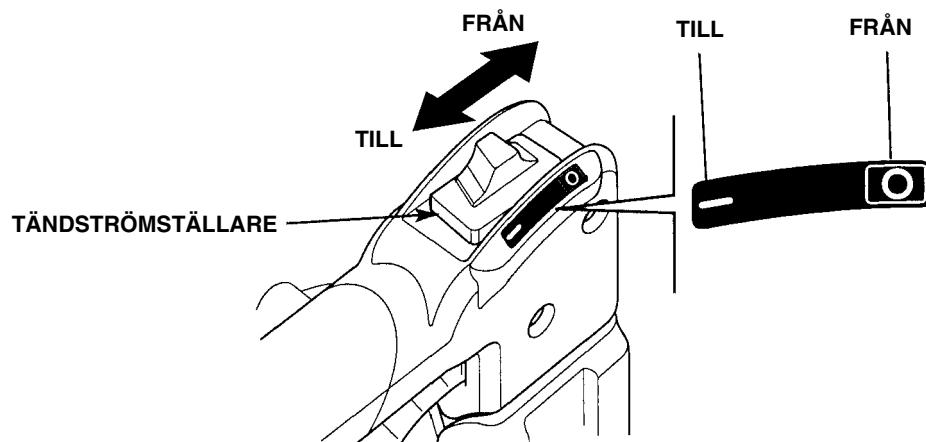
4. MANÖVERORGAN

Tändströmställare

Tändströmställaren sluter och bryter strömmen i tändsystemet.

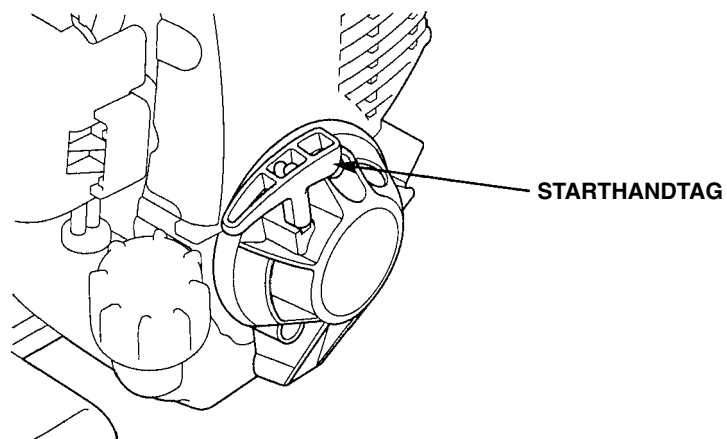
Strömställaren måste stå i tillslaget läge (ON) för att det skall gå att starta motorn och arbeta med maskinen.

Om strömställaren förs till frånslaget läge (OFF) stannar motorn och fläkten.



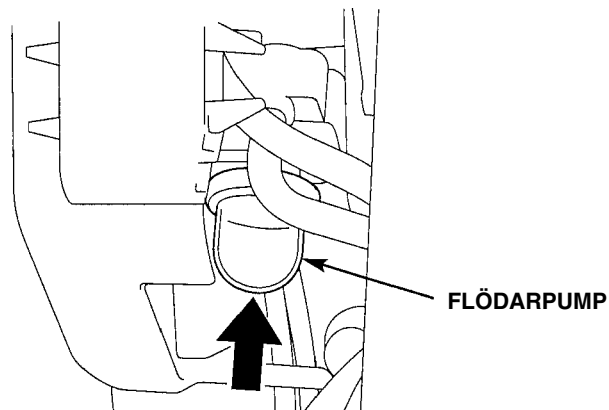
Starthandtag

Drag i starthandtaget för att starta motorn.



Flödpump

Med denna pump matas bränsle fram från tanken till förgasaren. Detta är nödvändigt vid start av motorn.

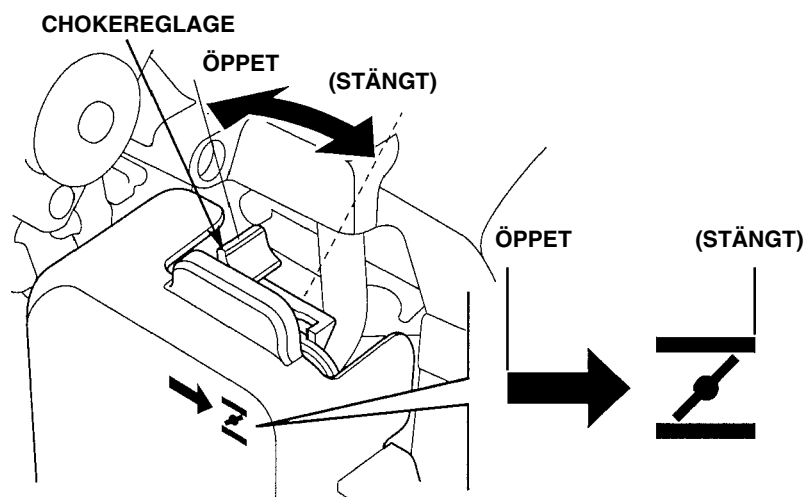


Chokereglage

Chokereglaget används för att öppna och stänga chokespjället i förgasaren.

När spjället är STÄNGT får motorn en fetare bränsleblandning för kallstart.

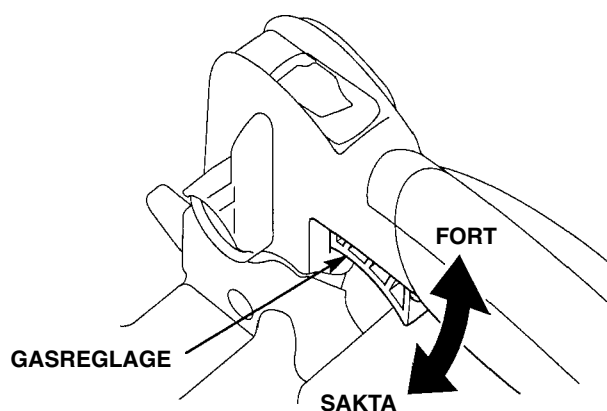
När spjället är ÖPPET får motorn rätt bränsleblandning för drift efter start och för återstart av en varm motor.



Gasreglage

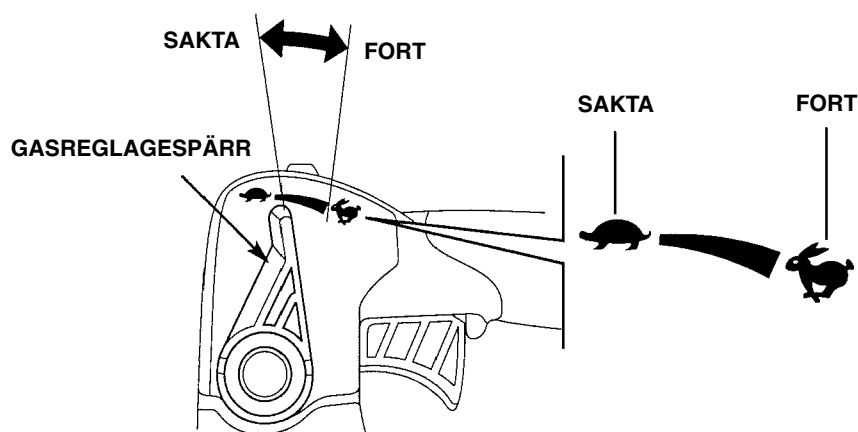
Gasreglaget bestämmer motorns varvtal.

Tryck på gasreglaget för att börja arbeta med lövblåsen.



Gasreglagespär

Gasreglagespärren används för att hålla motorn på högt varvtal. Tryck in gasreglaget och för spärren till läge FORT. För spärren till läge SAKTA för att hålla motorns varvtal på tomgång.



5. KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNINGEN

För att kunna arbeta säkert och effektivt, måste du alltid göra en kontroll av maskinen innan du börjar använda den.

⚠ VARNING Gör denna kontroll med maskinen liggande på en fast och slät yta med motorn avstängd och tändkabeln borttagen från tändstiftet.

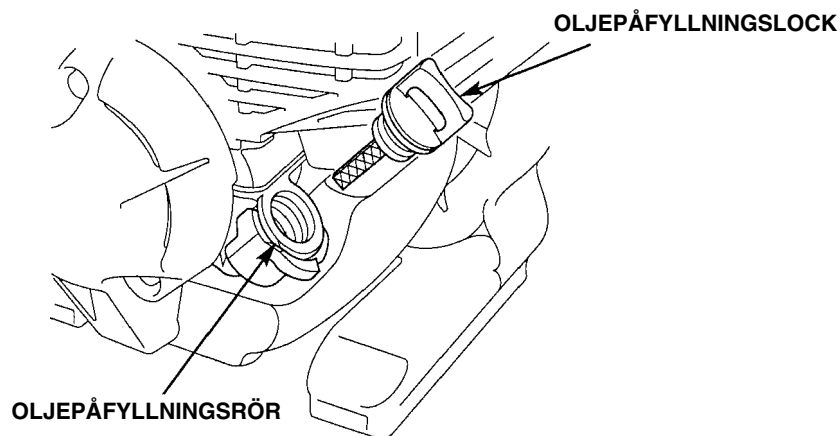
Kontroll av motorns oljenivå

⚠ FÖRSIKTIGHET Motorn kan skadas allvarligt, om den körs med för låg oljenivå.

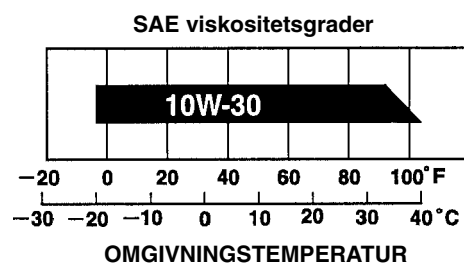
1. Lägg lövblåsen på en plan yta och tag bort oljepåfyllningslocket.
2. Kontrollera oljenivån: nivån skall nå upp till påfyllningsrörets kant. Kontrollera även att inte oljan är smutsig eller åldrad.
3. Fyll på med rekommenderad olja upp till påfyllningsrörets kant om nivån är låg. Byt oljan, om den är smutsig eller åldrad (se sid. 40).
4. Sätt tillbaka påfyllningslocket.

Kontrollera oljan var tionde arbetstimme och fyll på olja upp till påfyllningsrörets kant om nivån har sjunkit.

MOTORNS OLJERYMD: 0,08 LITER



Använd Honda fyrtaktsolja eller en motsvarande olja av premiumkvalitet med hög andel av tillsatser, som motsvarar eller överträffar de amerikanska biltillverkarnas krav för serviceklass SG, SF. Motoroljor med denna klassificering har motsvarande märkning på förpackningen.



⚠ FÖRSIKTIGHET Användning av detergentfri olja eller tvåtaktsolja kan förkorta motorns livslängd.

Det rekommenderade arbetstemperaturområdet för denna motor är –5 till 40 °C.

Kontroll av bränslenivån

Använd bilbensin (helst blyfri eller lågblyad, eftersom dessa sorter ger mindre beläggningar i förbränningsrummen).

Använd aldrig oljeblandad eller förorenad bensin. Undvik att få in smuts, damm eller vatten i tanken.

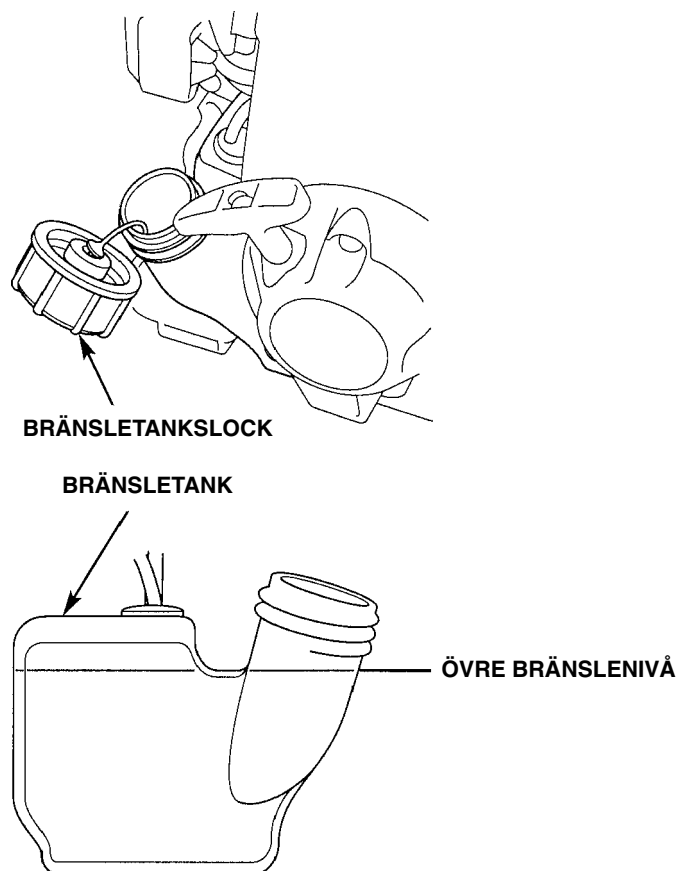
VARNING

- Bensin är extremt lättantändlig och kan explodera under vissa förhållanden.
- Tanka på en väl ventilerad plats med avstängd motor. Rök inte och håll öppen eld och gnistor borta från den plats, där motorn tankas eller bensin förvaras.
- Fyll inte för mycket i tanken (det får inte finnas någon bensin i påfyllningsröret). Sätt tillbaka locket ordentligt efter tankningen.
- Var försiktig, så att du inte spiller vid tankningen. Utspillt bränsle och ångor från detta kan antändas. Utspillt bränsle måste avlägsnas helt innan motorn startas.
- Undvik upprepad eller långvarig kontakt med huden eller inandning av ångorna.

FÖRVARA BENSINEN OÅTKOMLIG FÖR BARN.

 **FÖRSIKTIGHET** Bensinersättningar rekommenderas inte. De kan vara skadliga för komponenterna i bränslesystemet.

-
1. Kontrollera bränslenivån visuellt från tankens utsida med påfyllningsröret i lodrätt läge.
 2. Fyll på bränsle upp den anvisade höjden, om nivån är för låg. Tag bort påfyllningslocket försiktigt för att släppa ut övertrycket i tanken. Det kan stänka ut bränsle, om du tar bort locket snabbt.



Spritblandad bensin

Om du bestämmer dig för att använda spritblandad bensin, måste du kontrollera att den har minst lika högt oktanvärde som det som rekommenderas av Honda. Det finns två typer av spritblandad bensin – den ena innehåller etanol och den andra metanol. Använd inte bensin, som innehåller mer än 10 % etanol. Använd inte bensin innehållande metanol, om den inte också innehåller lösningsmedel och korrosionsskyddssmedel. Använd aldrig bensin, som innehåller mer än 5 % metanol, även om den har lösande och rostskyddande tillsatser.

OBS:

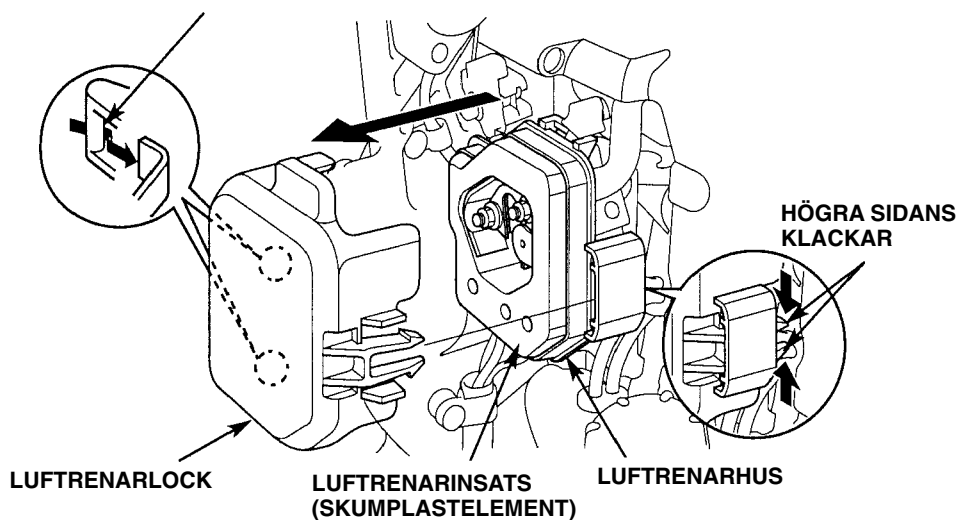
- Garantin gäller inte för skador på bränslesystemet eller motorstörningar beroende på användning av bränsle innehållande sprit.
Honda kan inte rekommendera användning av metanolblandade bränslen, eftersom det ännu inte finns fullständiga bevis för deras lämplighet.
- Innan du köper bränsle från en obekant säljare bör du försöka att ta reda på om det innehåller sprit och i så fall av vilken typ och hur mycket. Om du märker några störningar vid användning av spritblandat bränsle, eller av ett bränsle som du misstänker att det innehåller sprit, bör du byta till ett bränsle som du vet är fritt från sprit.

Kontroll av luftrenarinsatsen

⚠ FÖRSIKTIGHET Kör aldrig motorn utan luftrenare, eftersom det medför ett mycket kraftigt slitage.

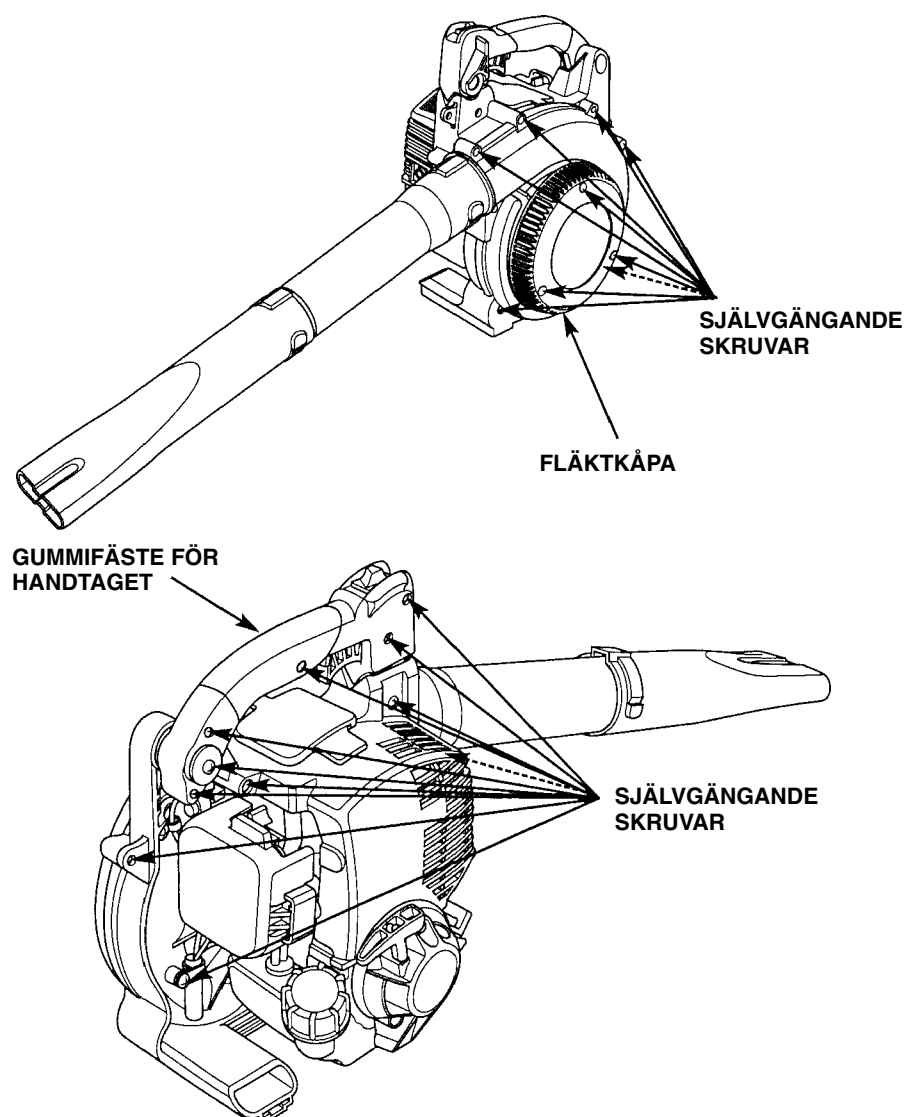
1. Ställ chokereglaget i helt stängt läge.
2. Öppna luftrenarens lock genom att trycka på lockets klackar på högra sidan. Använd sedan de vänstra klackarna som ledpunkter, sväng upp locket och tag bort det från luftrenarhuset.
3. Tag bort luftrenarinsatsen (skumplastelement) från luftrenarhuset. Se efter om insatsen är smutsig.
4. Om insatsen är smutsig måste den rengöras eller bytas ut.
(Se sid. 43 beträffande rengöring).
5. Sätt tillbaka de borttagna delarna i motsatt ordning mot demonteringen.

VÄNSTRA SIDANS KLACKAR



Kontroll av de självgängande skruvarna

1. Kontrollera att de självgängande skruvarna är ordentligt fastdragna. Drag åt dem ordentligt vid behov.
2. Kontrollera att handtaget sitter fast och drag fast det ordentligt vid behov. Undersök om det finns några skador på handtagets gummifästen och byt ut dessa vid behov. Rådgör med en auktoriserad Honda-återförsäljare om reservdelar.

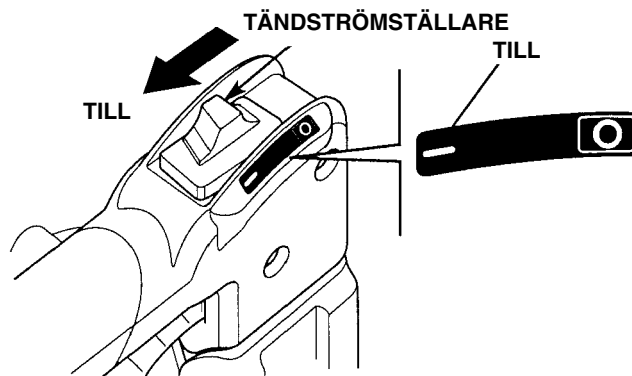


6. START AV MOTORN

⚠ VARNING

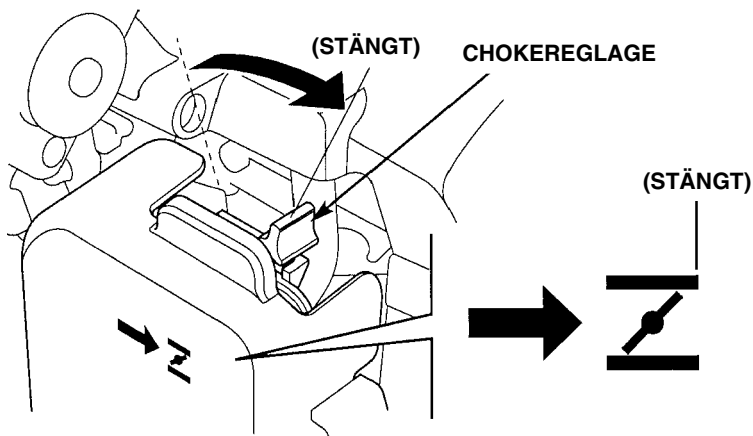
- Avgaserna innehåller giftig koloxid. Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme. Se noga till att det finns tillräcklig ventilation.
- Starta motorn på en plats fri från människor, husdjur och närliggande byggnader. Se till att det inte finns några hinder inom arbetsområdet.

1. För tändströmställaren till läge TILL (ON).

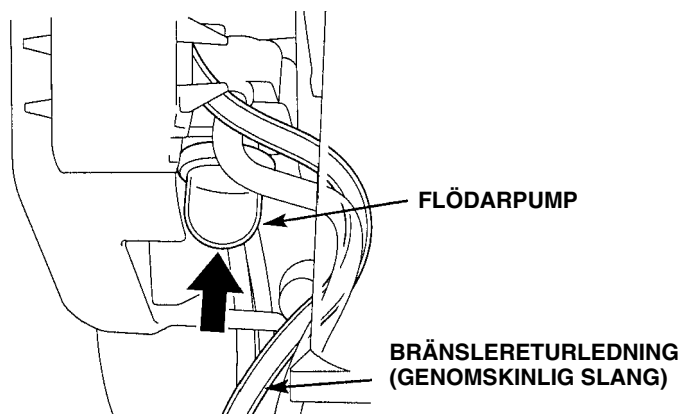


2. För chokereglaget till STÄNGT läge för start av en kall motor.

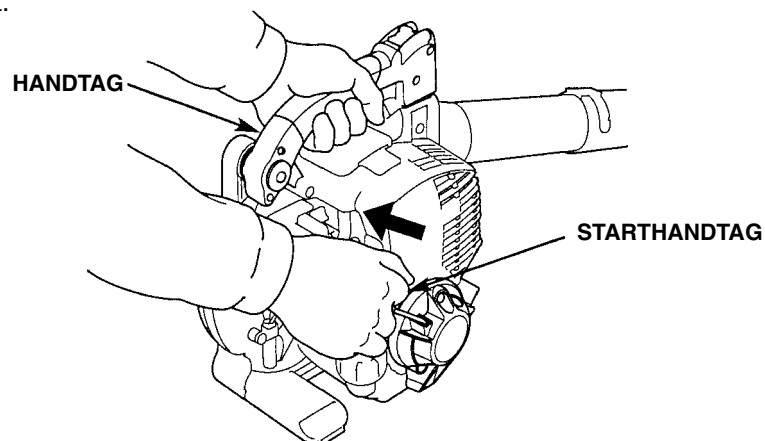
Vid återstart av en varm motor skall chokereglaget stå i ÖPPET läge.



-
3. Tryck upprepade gånger på flödarumpen tills det går att se ett flöde av bränsle i den genomskinliga returledningen.



4. Håll lövblåsen med ett stadigt grepp i handtaget. Drag ut starthandtaget tills det känns ett motstånd och drag sedan till kraftigt. För tillbaka starthandtaget försiktigt.

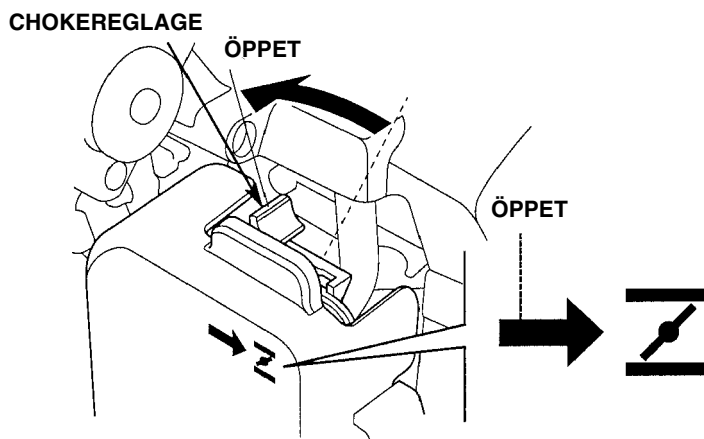


⚠ FÖRSIKTIGHET

Låt aldrig starthandtaget slå tillbaka mot motorn. För tillbaka det sakta för att förhindra att handtaget eller andra delar skadas.

- Skador kan också uppstå, om starthandtaget dras ut när motorn går.
- Placera lövblåsen på plant och fast underlag innan du startar motorn.
- Se till att människor och husdjur håller sig på avstånd från lövblåsen, särskilt bakom dig, innan du tar tag i starthandtaget.

-
5. Om du har fört chokereglaget till STÄNGT läge för start av motorn, för du det nu gradvis till ÖPPET läge medan motorn värms upp.



Start av varm motor

Om motorn har använts i hög omgivningstemperatur och sedan har fått vara avstängd en kortare stund, händer det att den inte startar på första försöket.

Gör vid behov på följande sätt:

VIKTIG SÄKERHETSFÖRESKRIFT

Slå från motorns tändströmställare innan du genomför nedanstående procedur. Härigenom förhindrar du att motorn startar och går med högt varvtal när gasspjället är helt öppet. Om motorn startar med gasspjället helt öppet, kan lövblåsen fara iväg med hög fart, vilket kan vålla personskador.

1. Ställ tändströmställaren i läge FRÅN (OFF).
2. För chokereglaget till ÖPPET (OPEN) läge.
3. Håll gasreglaget i helt öppet läge (FAST).
4. Drag 3-5 gånger i starthandtaget.
5. Följ anvisningarna för START AV MOTORN på sid. 28 och starta motorn med chokereglaget i läge "ÖPPET".

7. ANVÄNDNING AV LÖVBLÅSEN

Läs och lär dig att förstå säkerhetsföreskrifterna på sidorna 6-12 innan du börjar att använda lövblåsen.

Om du observerar några onormala ljud, lukter, vibrationer eller andra störningar, måste du omedelbart stänga av motorn och ta kontakt med en auktoriserad Honda-återförsäljare.

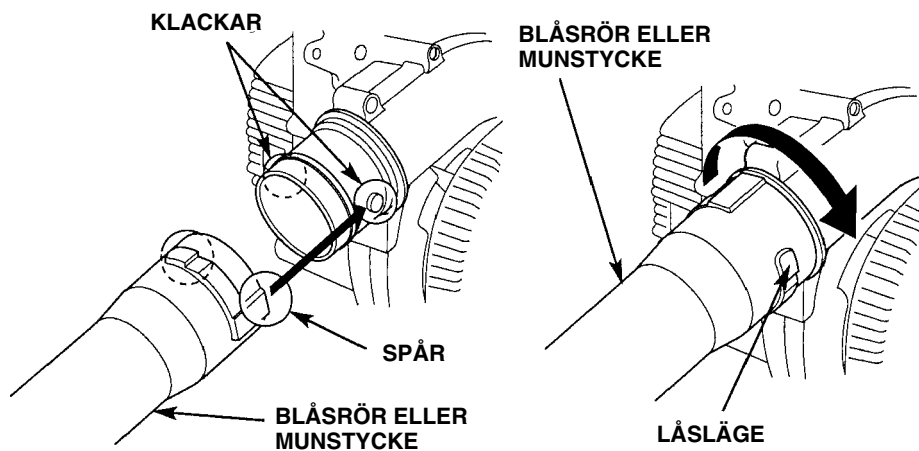
Montering och demontering av blåsrör och munstycke

1. Rikta in klackarna på lövblåsens utloppsöppning mitt för spåren i blåsröret och skjut på röret över öppningen. Vrid röret i den visade riktningen tills det låser.
2. Rikta in klackarna på blåsröret mitt för spåren i munstycket och skjut på munstycket på röret. Vrid munstycket i den visade riktningen tills det låser.
3. Kontrollera att röret och munstycket sitter rätt och att de är låsta.

OBS:

Kontrollera att blåsröret och munstycket sitter fast och är låsta.

Använd inte lövblåsen om några delar sitter lösa. En skadad lövblås kan vålla både person- och materialskador.



4. Tag bort delarna i motsatt ordning mot monteringen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

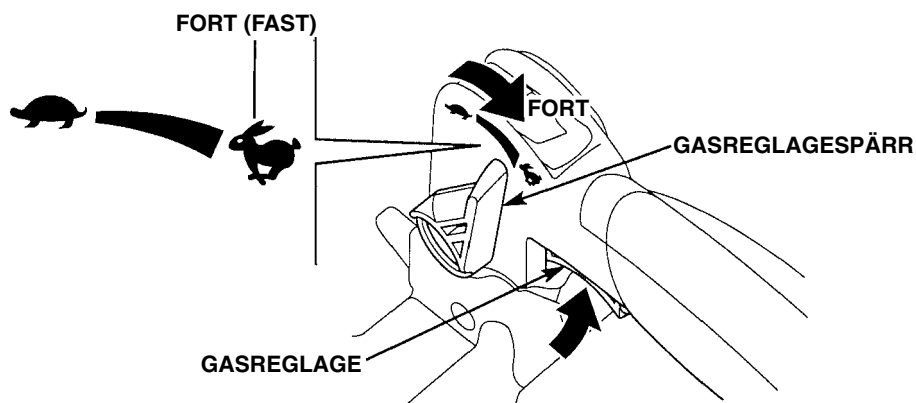
Kör aldrig motorn med blåsröret och munstycket borttagna från lövblåsen. Motors varvtal sjunker, vilket kan medföra driftstörningar.

Start av motorn

Starta motorn enligt startanvisningarna (se sid. 28).

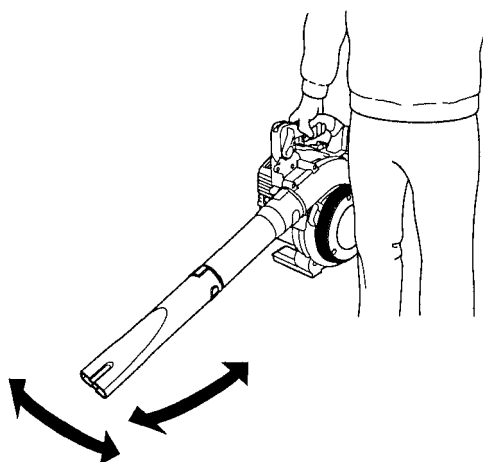
Arbete med lövblåsen

1. Tryck in gasreglaget när motorn går och för gasreglagespärren till läge FORT (FAST).

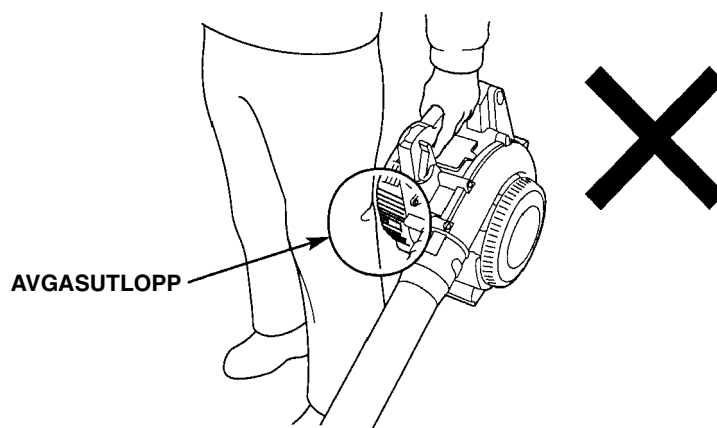


⚠ FÖRSIKTIGHET Om du märker några störningar i lövblåsens funktion bör du rådgöra med en auktoriserad Honda-återförsäljare om kontroll eller reparation av maskinen.

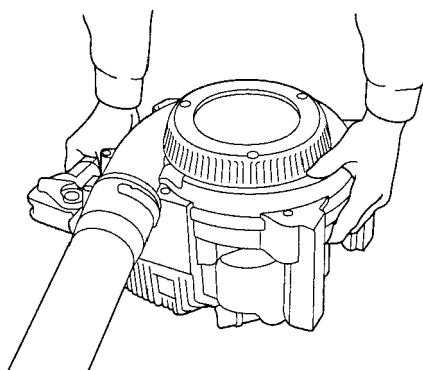
2. Håll lövblåsen med höger eller vänster hand. Blås iväg och samla ihop vissna löv och annat genom att föra maskinen åt sidorna, framåt och bakåt.



⚠ FÖRSIKTIGHET Om du arbetar med lövblåsen i vänster hand, får du inte hålla den så som bilden visar (alltså med avgasutloppet nära eller i kontakt med kroppen). Du kan bränna dig på de heta avgaserna.



- Denna lövblås är avsedd att användas med en hand. Du kan emellertid också arbeta så, att du håller den i handtaget och under stödet på motorns undersida med båda händerna.



OBS:

För gasreglagespärren till läge SAKTA (SLOW), släpp gasreglaget och för tändströmställaren till läge FRÅN (OFF) innan du lämnar lövblåsen.

Användning av munstycke

Denna lövblås är konstruerad för att kunna användas till olika slags rengöringsarbeten genom montering av det platta eller det runda munstycket (tillval).

- Det platta munstycket ger en bred och kraftig luftström. Du kan rikta in denna luftström mycket exakt medan du arbetar.
Detta platta munstycke är idealiskt för renblåsning av plana ytor från sågspån, löv, gräsklipp och annat.
- Det runda munstycket (tillval) är utmärkt för rengöring av ojämna ytor, odlade fält, gräsmattor etc.)

För effektivt arbete med lövblåsen:

För att arbetet skall gå fortare kan du samla ihop skräp och liknande med en räfsa eller kvast innan du börjar använda lövblåsen.

För att minska skräpet på ytan:

- När det skräp och liknande, som du skall samla upp, är mycket dammigt kan du först försöka att få bort en del av dammet från ytan.
- För blåsmunstycket så nära markytan som möjligt.
- Blås i väg löv och skräp försiktigt, så att det inte träffar vuxna, barn, husdjur, öppna fönster eller nytvättade bilar.
- Blås inte in löven på grannens tomt.
- Rengör arbetsområdet efter avslutad renblåsning.

För reducering av bullret:

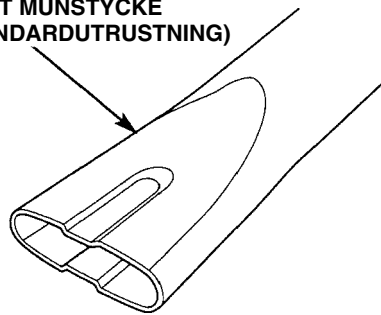
- Arbeta endast med lövblåsen dagtid på vardagar. Undvik att arbeta när andra människor sover eller vilar (t.ex. tidigt på morgonen, sent på kvällen eller under en middagspaus). Följ de lokala föreskrifterna och arbeta vid lämpliga tider.
Normalt rekommenderar vi att du använder lövblåsen under dagtid på vardagar, när de flesta är på sitt arbete. Vi rekommenderar dig att inte arbeta under veckoslut och helger, eftersom du då stör närboende.
- Använd om möjligt bara en lövblås i taget. Ju färre maskiner, desto mindre buller.
- Arbeta med så lågt motorvarv som möjligt.
- Kontrollera lövblåsen, särskilt då ljuddämparen, luftintaget och luftrenaren, innan du börjar att arbeta.

På samma sätt som du kan rengöra terrasser och liknande ytor genom att spola dem med vatten, kan du med denna lövblås på ett mycket effektivt sätt samla ihop gräs och löv på gårdsplaner och gräsmattor.

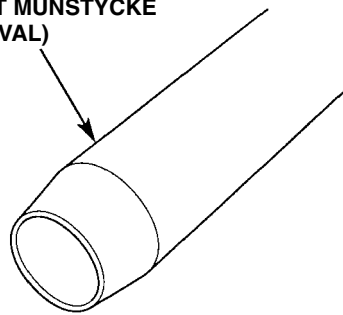
Munstycken

Det finns två olika typer av munstycken enligt bilderna.

**PLATT MUNSTYCKE
(STANDARDUTRUSTNING)**



**RUNT MUNSTYCKE
(TILLVAL)**



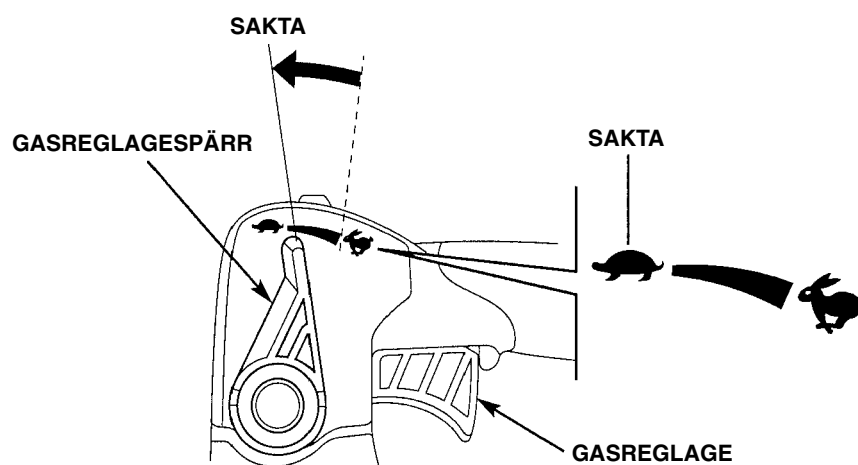
8. AVSTÄNGNING AV MOTORN

Nödstopp:

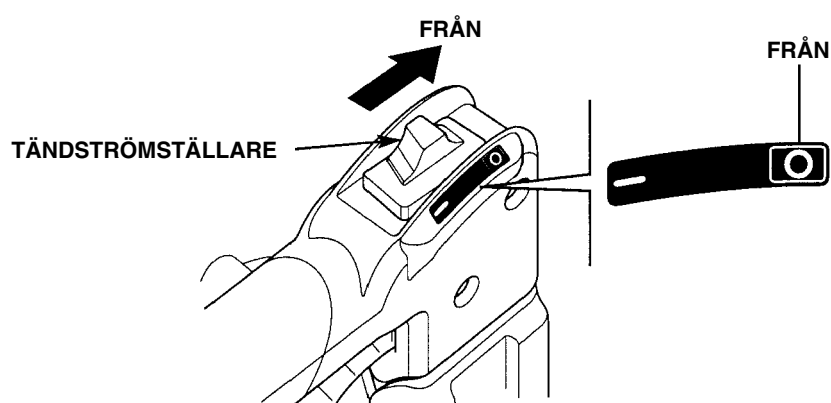
Ställ tändströmställaren i läget FRÅN (OFF).

Normal avstängning:

1. Släpp gasreglaget och för gasreglagespärren till läge SAKTA (SLOW).



2. För tändströmställaren till läge FRÅN (OFF).



9. UNDERHÅLL

⚠ VARNING

- Utför aldrig några underhållsarbeten utan att först ha placerat lövblåsen på en plan yta, stänga av motorn och ta bort tändkabeln från tändstiftet, så att motorn inte kan starta oavsiktligt.
- Service på lövblåsen bör utföras av en auktoriserad Honda-återförsäljare om inte ägaren har tillgång till de rätta verktygen och serviceuppgifterna samt är tillräckligt kvalificerad.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd endast Hondas originaldelar eller motsvarande till underhålls- och reparationsarbeten. Delar av sämre kvalitet kan förorsaka skador på lövblåsen.

Regelbunden kontroll och justering av Honda HHB25 är av stor betydelse för att det skall gå att arbeta effektivt med maskinen. Regelbundet underhåll ger den dessutom längre livslängd. De erforderliga serviceintervallen och de arbeten, som skall utföras, finns beskrivna i tabellen på nästa sida.

Underhållsschema

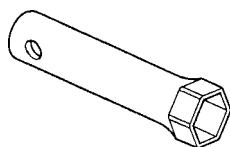
SERVICEINTERVALL (3)		Före varje användning	Efter första månaden eller 10 timmar	Var tredje månad eller var 25:e timme	Var sjätte månad eller var 50:e timme	En gång om året eller var 100:e timme	Vartannat år eller var 300:e timme	Se sid.
Motorolja	Kontrollera nivå	☐						s. 21
	Byt		☐		☐			s. 40
Luftrenare	Kontrollera	☐						s. 26
	Rengör			☐ (1)				s. 42
Motorns kylflänsar	Kontrollera				☐			s. 48
Muttrar, bultar och andra fästdon (drag efter vid behov)	Kontrollera	☐						s. 27
Förbränningsrum	Rengör	Efter var 300:e timme (2)						—
Tändstift	Kontrollera – justera					☐		s. 44
	Byt ut						☐	s. 44
Gasvajer	Kontrollera	☐						s. 46
Gasreglage	Kontrollera	☐						s. 46
Ventilspe	Kontrollera – justera					☐		—
Bränsletank	Rengör					☐		s. 51
Bränslefilter	Kontrollera					☐		s. 49
Bränsleledningar	Kontrollera	Vartannat år (byt ut vid behov) (2)						—
Oljeledning	Kontrollera	Vartannat år (byt ut vid behov) (2)						—
Tomgångsvarvtal	Kontrollera – justera					☐		—

- OBS: (1) Gör service oftare vid arbete på dammiga platser
 (2) Service på dessa punkter bör göras av återförsäljaren, om du inte har tillgång till de rätta verktygen och är tillräckligt kunnig. Se serviceanvisningarna i Hondas verkstadshandbok.
 (3) Anteckna arbetstiderna för att fastställa servicetidpunkterna.

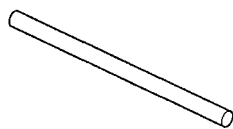
Verktygssats

De medföljande verktygen krävs för utförande av en del regelbundet underhåll samt enkla justeringar och reparationer.

Förvara verktygen på den därför avsedda platsen



TÄNDSTIFTSNYCKEL



VRIDSTIFT
(används att vrida tändstiftsnyckeln med)

Motoroljebyte

⚠ FÖRSIKTIGHET Om motorn har körts, är motorn, ljuddämparen och motoroljan mycket heta och förblir heta en stund efter det att motorn har stängts av. Undvik brännskador genom att låta motorn svalna innan du börjar oljebytet.

OBS:

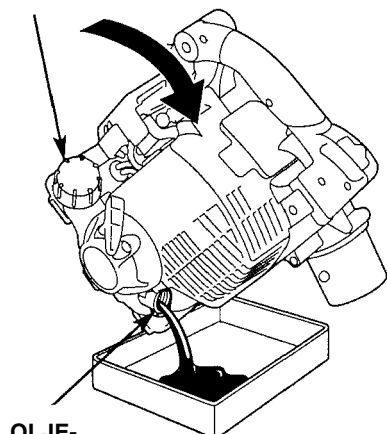
Tappa ur den gamla oljan medan motorn fortfarande är varm, så rinner den ut snabbare och fullständigare.

1. Kontrollera att bränsletankslocket är ordentligt påsatt.
2. Tag bort oljepåfyllningslocket och tappa ur oljan till ett lämpligt kärl genom att luta motorn mot påfyllningsröret.
3. Fyll på rekommenderad olja (se sid. 22) och kontrollera oljenivån (se sid. 21).
4. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.

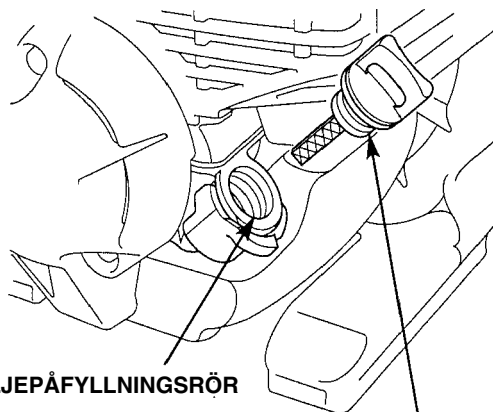
MOTOROLJERYMD: 0,08 liter

Tvätta alltid händerna med tvål och vatten efter att ha hanterat spillolja.

BRÄNSLETANKSLOCK

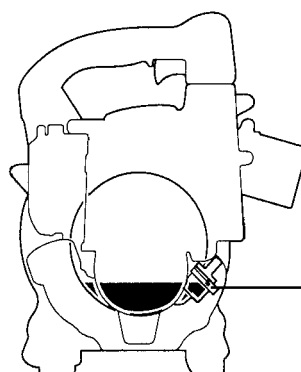


OLJE- PÅFYLNINGSRÖR



OLJEPÅFYLNINGSRÖR

OLJEPÅFYLNINGSLÖCK



ÖVRE OLJENIVÅGRÄNS

OBS:

Tag hand om den gamla oljan på ett miljöriktigt sätt. Vi föreslår att du tar den med dig i en sluten behållare till din lokala servicestation för återvinning. Slå inte ut den i avloppet eller på marken.

Rådgör med Hondas återförsäljare, om du inte är säker på hur du skall göra.

- Motorolja åldras naturligt. Kontrollera och byt därför oljan regelbundet.
- Drag till oljepåfyllningslocket ordentligt för att förhindra läckage.

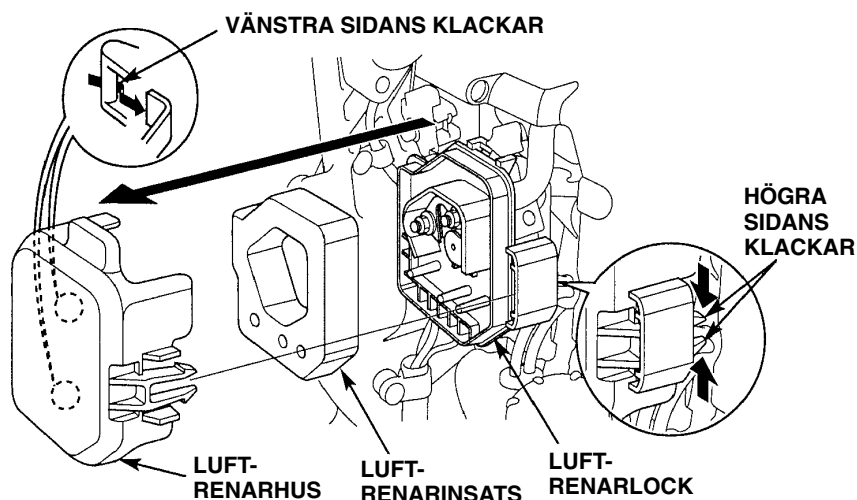
Luftrenarservice

En smutsig luftrenare begränsar luftflödet till förgasaren. Förhindra förgasarstörningar genom att göra regelbunden service på luftrenaren. Gör service oftare vid arbete med lövblåsen på dammiga platser.

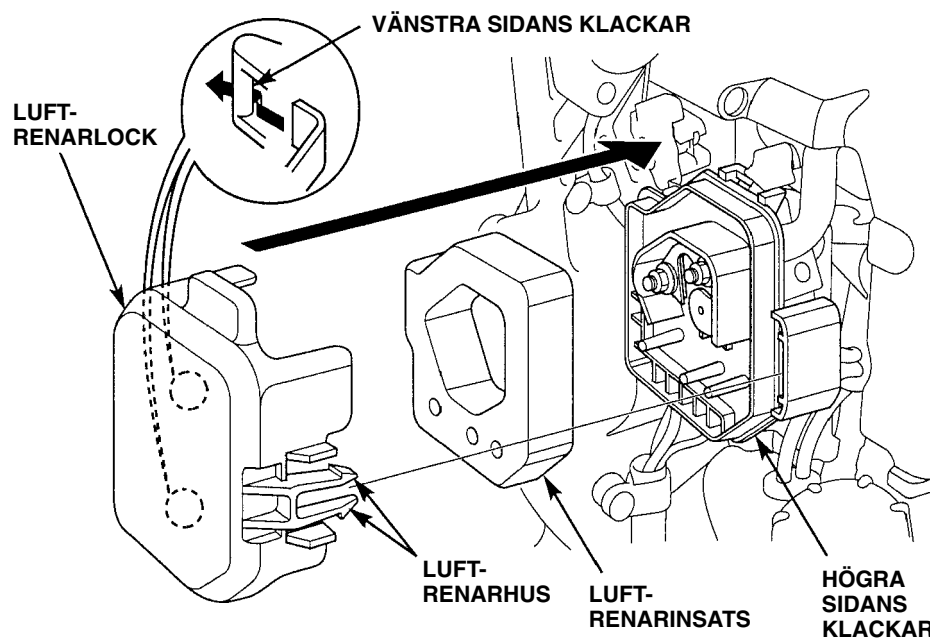
⚠ VARNING Använd aldrig bensin eller lösningsmedel med låg flampunkt för att rengöra luftrenarinsatsen, eftersom det kan ge upphov till brand eller explosion.

⚠ FÖRSIKTIGHET Kör aldrig motorn utan luftrenare, eftersom det medför snabbt slitage.

1. För chokereglaget till STÄNGT läge.
2. Öppna luftrenarlocket genom att trycka på de båda klackarna på lockets högra sida. Använd den vänstra sidans klackar som ledpunkter. Vrid locket och tag bort det från luftrenarhuset.
3. Tag bort luftrenarinsatsen (skumplastinsats) från luftrenarhuset. Se efter om insatsen är smutsig.
4. Rengör insatsen i ljummet tvålatten och skölj den sedan. Pressa ut vattnet ur insatsen och låt den torka ordentligt. Du kan också rengöra insatsen med ett lösningsmedel, som har hög flampunkt eller som inte är brännbart, och sedan låta den torka ordentligt.
Dränk in insatsen med ren motorolja och pressa ut överskottsoljan. Om det kommer vit rök från motorn efter start, finns det för mycket olja i renarinsatsen. Byt ut renarinsatsen om den är mycket smutsig.



-
5. Rengör insidan av luftrenarhuset och dess lock med en fuktig trasa.
 6. Sätt tillbaka renarinsatsen (skumplasten) och luftrenarlocket ordentligt.



Tändstiftsservice

Rekommenderat tändstift: CMR5H (NGK)

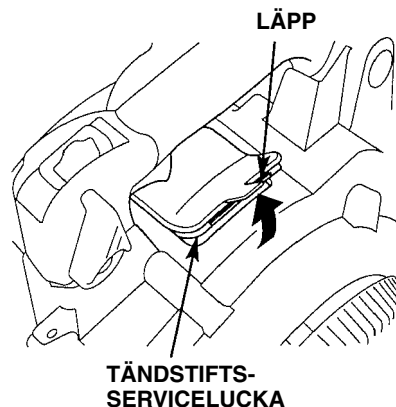
Tändstiftet måste vara fritt från beläggningar och ha rätt elektroavstånd för att motorn skall kunna arbeta störningsfritt.

⚠ VARNING Om motorn har varit i gång är tändstiftet och ljuddämparen mycket heta. Var försiktig, så att du inte kommer i kontakt med dem.

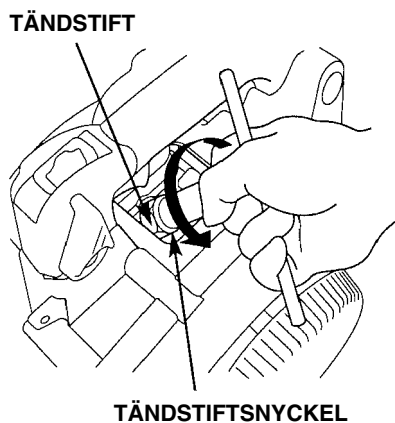
⚠ FÖRSIKTIGHET Använd aldrig ett tändstift med fel värmetal.

Rengöring

1. Drag upp den lilla läppen och öppna serviceluckan över tändstiftet.

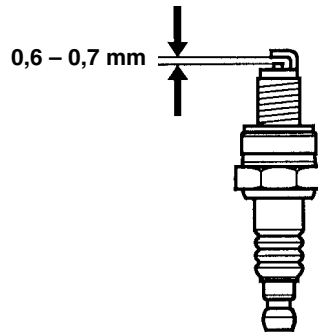


2. Tag bort tändkabelanslutningen och använd en tändstiftsnyckel med rätt dimension för att ta bort tändstiftet.



3. Gör en visuell kontroll av tändstiftet. Kassera det om det är tydligt slitet eller om isolatorn är spräckt eller skadad. Rengör tändstiftet med en stålborste om det skall användas på nytt.

-
4. Mät elektrodavståndet med ett trådmått.
Avståndet skall vara 0,6 – 0,7 mm. Justera vid behov genom att försiktigt böja
sidoelektroden.



5. Kontrollera att tändstiftspackningen är i gott skick. Gänga in tändstiftet med
handen för att förebygga att det kommer snett i gängan.
6. Drag in tändstiftet till kontakt med packningen. Drag sedan med en
tändstiftsnyckel för att pressa samman packningen.

OBS:

När ett nytt tändstift har dragits i med handen, skall det dras ytterligare 1/2 varv
med tändstiftsnyckeln, så att packningen pressas samman.
Om det gamla tändstiftet sätts tillbaka, skall det bara dras 1/8 – 1/4 varv efter
anläggningen mot packningen.

⚠ FÖRSIKTIGHET Tändstiftet måste dras fast ordentligt. Ett dåligt
fastdraget tändstift kan bli mycket hett och kan eventuellt skada motorn.

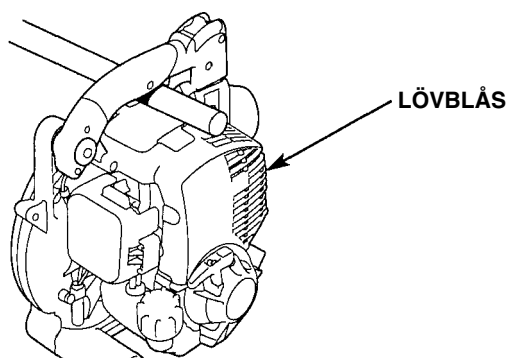
7. Sätt tillbaka tändkabelanslutningen.
8. Stäng serviceluckan över tändstiftet.

Kontroll och justering av gasvajer

Kontrollera gasvajerns spel och justera den vid behov.

Justering

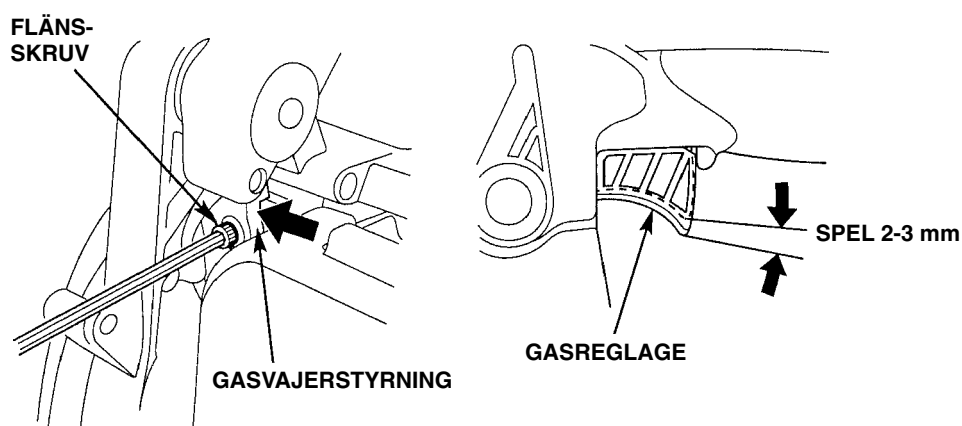
1. Stick en stång eller något liknande under handtaget. Lyft lövblås från marken med hjälp av stången.



OBS:

Lövblåsens handtag är vibrationsskyddat. Lyft maskinen i handtaget vid justering av gasvajern, eftersom det annars finns risk för att varvtalet ökar när maskinen hålls i handtaget.

2. Lossa vajerstyrningens flänsskruv. Ställ in vajerns spel genom att skjuta styrningen i pilens riktning.
Ställ in spelet till 2–3 mm vid gasreglage.



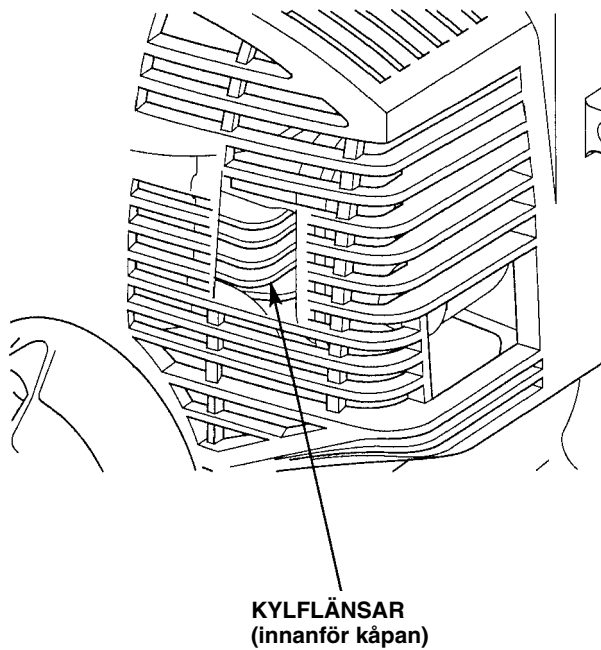
OBS:

Vi rekommenderar att du använder en insexnyckel med kulformad spets för enkel justering av gasvajern.

3. Drag till flänsskruven ordentligt.
4. Starta motorn efter inställningen av gasvajern och kontrollera att gasreglaget fungerar som det skall. Lövblåsen skall gå med högt varvtal när gasreglaget trycks in och skall gå med lågt varvtal när det släpps.
5. Rådgör med den auktoriserade Honda-återförsäljaren, om du inte lyckas att få justeringen rätt.

Kontroll av motorns kylflänsar

Gör en besiktning av kylflänsarna genom kåpan. Om de är igensatta med torrt gräs, löv och lera, kan du ta kontakt med den auktoriserade Honda-återförsäljaren för att få motorn rengjord.



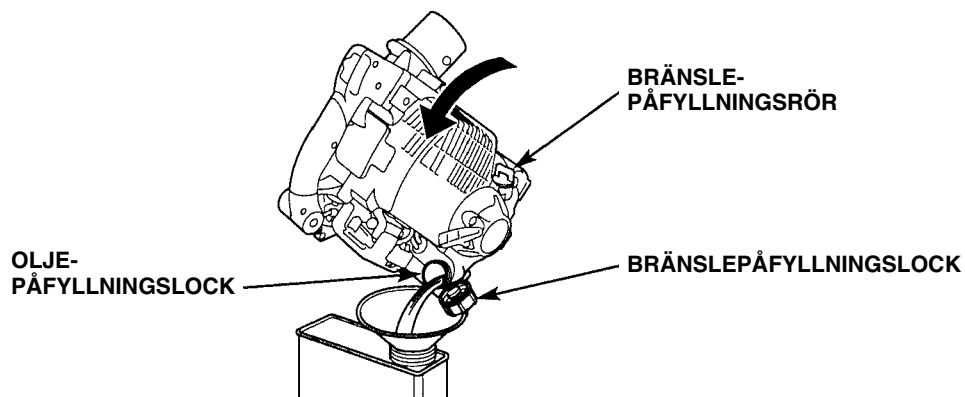
Bränslefilterservice

Tänk på att ett igensatt bränslefilter kan göra att motorn går dåligt.

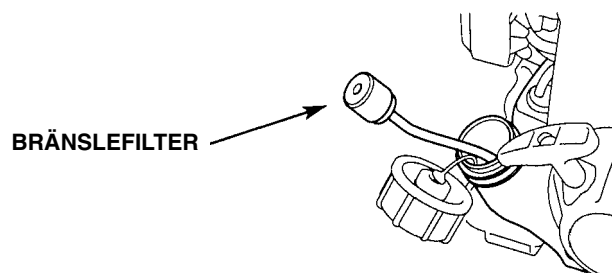
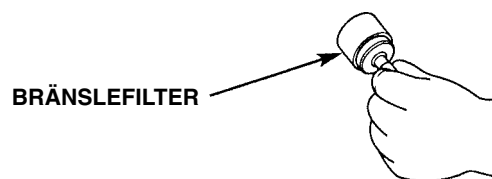
⚠ VARNING Bensin är extremt lättantändlig och kan explodera under vissa förhållanden. Du kan bränna dig eller få allvarliga skador vid hantering av bensin. Följ alltid nedanstående anvisningar vid service på filtret.

- Stäng av motorn.
- Utför servicen på en väl ventilerad plats.
- Håll värme, gnistor och öppen eld på avstånd. Rök inte.
- Spill inte bensin. Torka omedelbart upp eventuellt utspild bensin och tag hand om den använda trasan på ett miljöriktigt sätt.

1. Kontrollera att oljepåfyllningslocket är ordentligt stängt.
2. Tag bort bränslepåfyllningslocket och tappa ur bensinen till ett förvaringskärl genom att luta motorn mot påfyllningsröret.



-
3. Drag ut bränslefiltret försiktigt från påfyllningsröret med en böjd metalltråd.
 4. Se efter om bränslefiltret är smutsigt. Om det är smutsigt måste du tvätta det försiktigt med lösningsmedel, som är obrännbart eller har hög flampunkt. Byt ut filtret, om det är mycket smutsigt.



5. Sätt tillbaka bränslefiltret i tankens påfyllningsrör och drag fast tanklocket ordentligt.

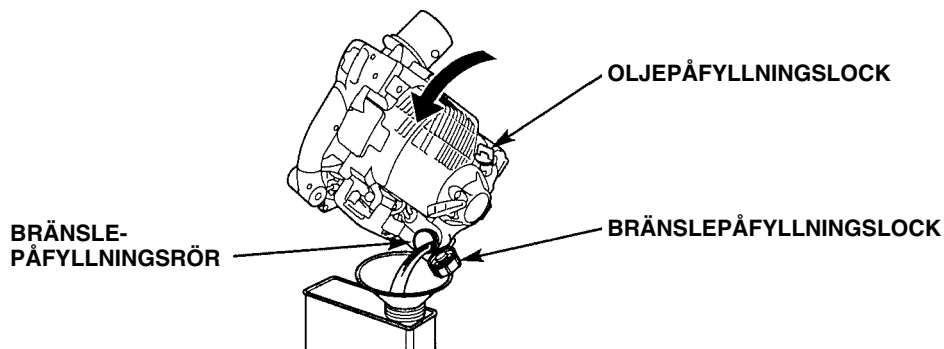
Rengöring av bränsletanken

Vatten, smuts, damm och andra föroreningar i bränsletanken försämrar motorns prestanda.

⚠ VARNING Bensin är extremt lättantändlig och kan explodera under vissa förhållanden. Du kan bränna dig eller få allvarliga skador vid hantering av bensin. Följ nedanstående anvisningar vid rengöring av bränsletanken.

- Stäng av motorn.
- Utför rengöringen på en väl ventilerad plats.
- Håll värme, gnistor och öppen eld borta. Rök inte.
- Spill inte bensin. Om du spiller ut bensin, måste du omedelbart torka upp den och sedan ta hand om torktrasan på ett miljöriktigt sätt.

1. Se efter att motorns oljepåfyllningslock är ordentligt stängt.
2. Tag bort bränslepåfyllningslocket och töm över bensinen till en behållare genom att luta motorn mot bränslepåfyllningsröret.



3. Drag försiktigt ut bränslefiltret från påfyllningsröret med en böjd metalltråd.
4. Avlägsna vatten och smuts från tankens insida genom att skölja den med ett lösningsmedel, som är obrännbart eller har hög flampunkt.
5. Sätt tillbaka bränslefiltret i tanken och drag fast bränslepåfyllningslocket ordentligt.

10. FÖRVARING

De rätta förberedelserna för förvaring är avgörande för att din lövblås skall förbli felfri och se snygg ut. Följande åtgärder hjälper till att hindra rost och annan korrosion från att skada din lövblås.

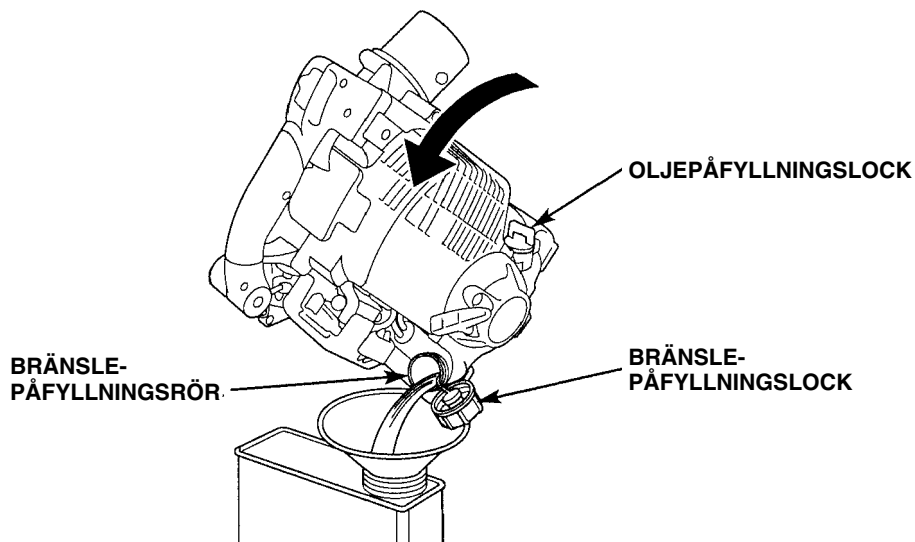
⚠ FÖRSIKTIGHET

- Om lövblåsen har varit igång är motorn mycket het. Låt den svalna innan du börjar arbetet med den.
- Placera lövblåsen på en plan yta och tag bort tändkabelanslutningen för att vara säker på att motorn inte startar oavsiktligt.

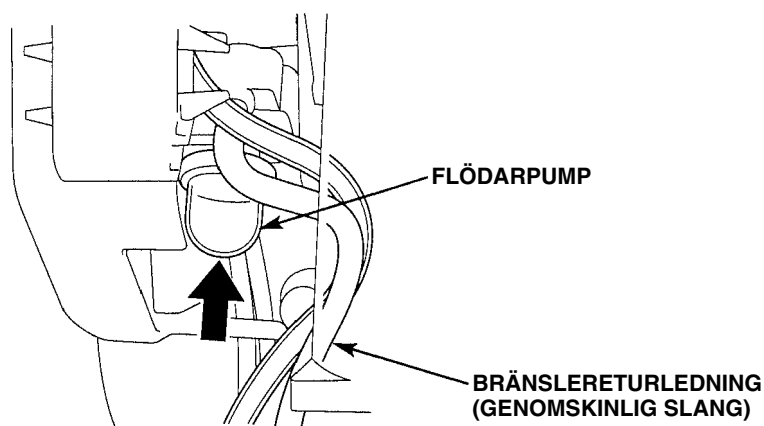
1. Rengör alla utvändiga ytor, bättra skadad lackering och täck blanka metalldelar med en tunn oljefilm för att förhindra rost.
2. Tappa ur bränslet.

⚠ VARNING Bensin är extremt lättantändlig och kan explodera under vissa förhållanden. Du kan bränna dig eller skadas allvarligt vid hantering av bränsle. Följ dessa anvisningar.

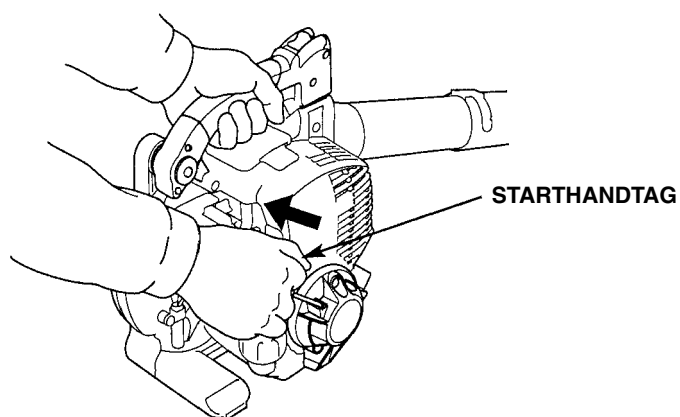
- a. Kontrollera att motorns oljepåfyllningslock är ordentligt stängt.
- b. Tag bort bränslepåfyllningslocket och töm över bränslet till en behållare genom att luta motorn mot påfyllningsröret.



-
- c. Tryck upprepade gånger på flödpumpen så att allt bränsle i returledningen rinner tillbaka till bränsletanken.



- d. Luta motorn mot bränslepåfyllningsröret för att tappa ur det kvarvarande bränslet.
e. Sätt tillbaka bränslepåfyllningslocket ordentligt efter att ha tappat ur allt bränsle.
3. Byt motorolja (se sid. 40).
4. Rengör luftrenaren (se sid. 42).
5. Tag bort tändstiftet och håll några droppar ren motorolja i cylindern.
6. Drag runt motorn flera varv för att fördela oljan och sätt sedan tillbaka tändstiftet. Drag sakta i starthandtaget tills ett motstånd känns.



7. Täck över lövblåsen för att skydda den mot damm.

11. FELSÖKNING

Om motorn inte startar:

1. Står tändströmställaren i läge TILL (ON)?
2. Finns det bränsle i bränsletanken (se sid. 24)?

⚠ VARNING Bensin är extremt lättantändlig och explosiv under vissa förhållanden. Rök inte och håll öppen eld och gnistor borta från arbetsområdet.

3. Kommer det fram bensin till förgasaren?
Kontrollera genom att trycka upprepade gånger på flödarumpen (se sid. 29).
4. Är tändstiftet i gott skick (se sid. 44)?
5. Om motorn fortfarande inte startar får du ta med dig lövblåsen till en auktoriserad Honda-återförsäljare.

12. TEKNISKA DATA

Modell	Honda lövblås HHB25
Produktbeskrivningskod	UBAJ

Maskin

Största längd	Enbart maskinen	335 mm
	Med rör och munstycke	965 mm
Största bredd		265 mm
Största höjd		370 mm
Torrvtikt (utan rör och munstycke)		4,5 kg
Total vikt vid leverans		5,2 kg
Maximal lufthastighet (med platt munstycke)		70 m/s

Motor

Modell	GX25
Motorbeskrivningskod	GCAAM
Motortyp	Encylindrig fyrtaktsmotor med överliggande kamaxel
Cylindervolym	25 cm ³
Cylinderdiameter och slaglängd	35x26 mm
Max. effekt	0,81 kW (1,1 hk) vid 7 000 r/min
Tändsystem	Transistoriserad magnetändning
Motoroljerymd	0,08 liter
Bränsletanksrymd	0,32 liter
Tändstift	CMR5H (NGK)

Ljudtrycksnivåer

Typ	E	U
Ljudtrycksnivå (L_{pA}) Mätt enligt EN ISO 11086 (vid 7 250 r/min)	87 dB	—
Garanterad ljudeffektnivå (L_{WA}) Mätt enligt 2000/14/EC (vid 7 250 r/min)	102 dB	—
Ljudtrycksnivå Australisk standard i New South Wales (vid 7 250 r/min)	—	75 dB

Vibrationer

Mätt enligt prEN774:2001 (vid 7 250 r/min)	7 m/s ²
--	--------------------

OBS:

Tekniska data kan variera mellan olika typer och vi förbehåller oss rätten att ändra dem utan föregående meddelande.

13. ADRESSER TILL HONDA ÅTERFÖRSÄLJARE

I Europa

FÖRETAGETS NAMN	ADRESS	TELEFON OCH FAX
Honda (U.K.) Limited	470 London Road, Slough, Berkshire, SL38QY, United Kingdom	Tel: 01753-590-590 Fax: 01753-590-000
Honda Europe Power Equipment S.A.	Pole 45 Rue des Chataigniers 45140 Ormes France	Tel: 1-38-65-06-00 Fax: 1-38-65-06-05
Honda Deutschland GmbH	Spredlinger, Landstraße 166 D-63069 Offenbach/Main Germany	Tel: 069-83-09-0 Fax: 069-83-09-519
Honda Belgium H.V.	Wijngaardveld 1, 9300 Aalst Belgium	Tel: 053-725-111 Fax: 053-725-100
Honda Italia Industriale S.P.A.	Via della Cecchignola, 5/7 00143 ROMA	Tel: 06-54928-1 Fax: 06-54928-400
Honda (Suisse) S.A.	Route des Moulières 10 Case Postale Ch 1214 Vernier-Geneve, Switzerland	Tel: 022-341-22-00 Fax: 022-341-09-72
Honda Nederland B.V.	Nikkelstraat 17 2984 Ridderkerk Netherlands	Tel: 018-04-57-333 Fax: 018-04-91-888
Honda Austria G.M.B.H.	Honda Strasse 1 A-2351 Wiener Neudorf Austria	Tel: 223-66-900 Fax: 223-66-4130
Honda Power Equipment Sweden A.B.	Ostmästargränd 8 Stockholm-Arsta Sweden	Tel: 08-602-24-60 Fax: 08-722-36-27
Honda Produtos De Força, Portugal, S.A.	Lugar da Abrunheira S. Pedro de Penaferrim 2710 Sintra, Portugal	Tel: 351-1-9150374 Fax: 351-1-9111021
Berema A/S	Berghagan 5, Langhus Box 454, 1401 Ski Norway	Tel: 64-86-05-00 Fax: 64-86-05-49

I Europa (forts.)

FÖRETAGETS NAMN	ADRESS	TELEFON OCH FAX
OY Brandt AB	Tuupakantie 4 SF-01740, Vantaa Finland	Tel: 90-895-501 Fax: 90-878-5276
TIMA PRODUCTS A/S	Tarnfalkevej 16, Postboks 511 DK 2650 Hvidovre Denmark	Tel: 31-49-17-00 Fax: 36-77-16-30
Greens	Polig. Industrial Congost 08530, La Garriga (Barcelona), Spain	Tel: 93-871-84-50 Fax: 93-871-81-80
Automocion Canarias S.A. (AUCASA)	Apartado de Correos, num 206 Santa Cruz de Tenerife Canary Island	Tel: 922-61-13-50 Fax: 922-61-13-44
The Associated Motors Company Ltd.	148, Rue D'Argens, Msida Malta	Tel: 356-333001 Fax: 356-340473
Two Wheels Ltd.	Crosslands Business Park, Ballymount Road, Dublin 12, Ireland	Tel: 4602111 Fax: 4566539
General Automotive Co., S.A.	P.O. Box 1200, 101 73 Athens Greece	Tel: 346-5321 Fax: 346-7329
BG Technik s.r.o	Radlická 117/520 158 01 Praha 5 Czech Republic	Tel: 2-5694 573 Fax: 2-5694 571
Aries Power Equipment Ltd.	01-493 Warszawa, ul Wroclawska 25a Poland	Tel: 22-685 17 06 Fax: 22-685 16 03
MO.TOR.PEDO Ltd.	1134 Budapest, Dózsa Gy.út 61-63 Hungary	Tel: 1-4652080 Fax: 1-4652081

I Australien

FÖRETAGETS NAMN	ADRESS	TELEFON OCH FAX
Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd	1954-1956 Hume Highway Campbelifield Victoria 3061	Tel: (03) 9270 1111 Fax: (03) 9270 1133



HONDA POWER EQUIPMENT SWEDEN AB

Box 50583

202 15 Malmö

Tel. 040 - 600 23 00 Ref Nr.: 00X3D-VJ7-000