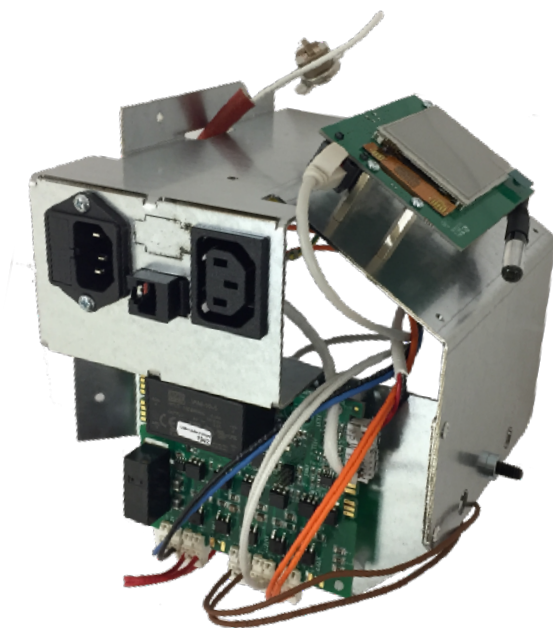


Ombyggnadssats Pelletsbrännare PX22 till KMP3

art nr 1629



Installations- och
driftsanvisning



PELLET HEATING AB

1 Produktbeskrivning

1.1 Allmänt

Ombyggnadssatsen är avsedd att monteras på en äldre pelletsbrännare av märket KMP/ Ariterm PX22. Satsen består av en plåtkonsol med monterade komponenter och kablage, och ersätter den befintliga elkonsolen med kretskort, panel, elintag och -uttag och anslutning för temperaturgivare samt flamvakt.

1.2 Varianter

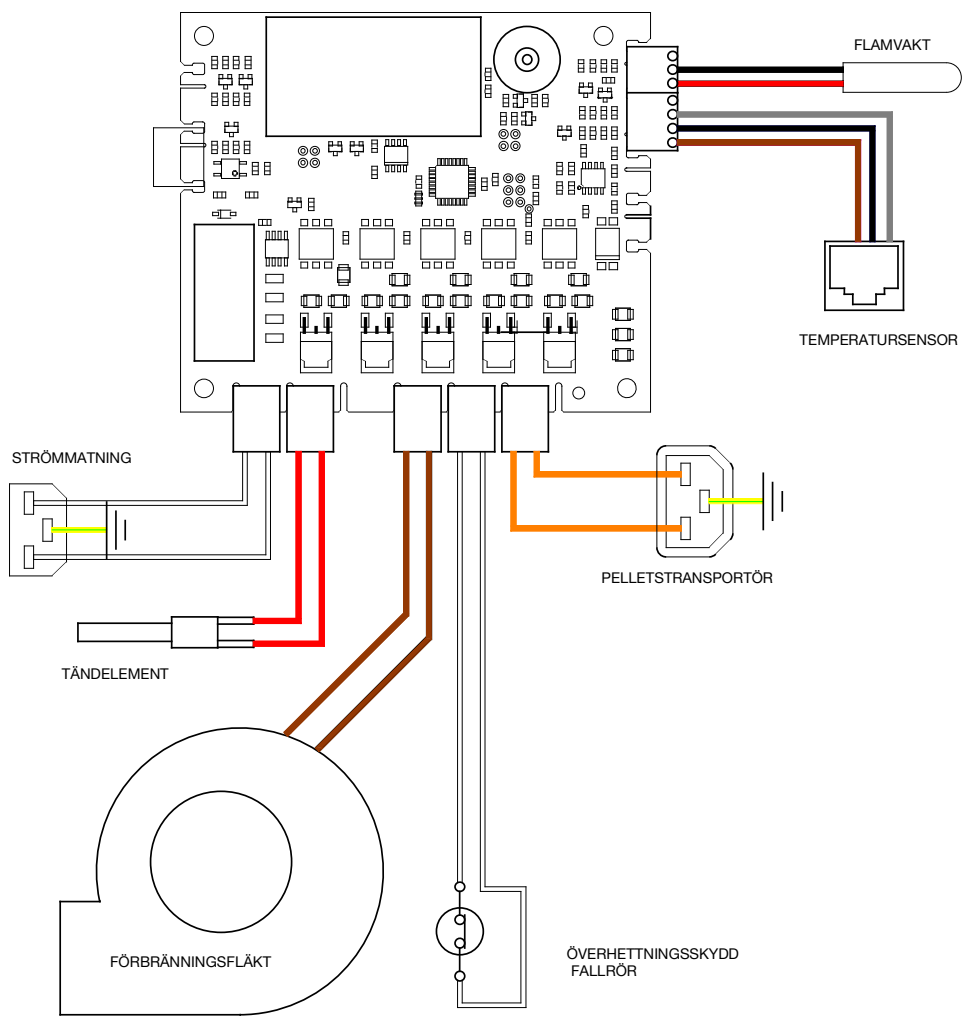
Start och stopp bestäms av pannas topptemperatur.

Om pannan är kopplad till ackumulatortank skall brännaren kopplas till art.nr. 1599 Fördelningslåda ack.tank. Ombyggnadssatsens elektronik känner automatiskt av om en sådan är ansluten, och start bestäms av temperaturen i tankens topp, och stopp av temperaturen i tankens botten.

1.3 Installation

1. Koppla ur de tre kablarna och demontera brännarens ytterkåpa.
2. Lossa överhettningsskyddets täckkåpa på fallrörets undersida. Lossa sladdarna från överhettningsskyddet.
3. Koppla loss tändelementets två sladdar som kommer ut från brännarens bakkåpa.
4. Lossa flamvakten från bakkåpan, samt de två sladdarna till fläkten.
5. Lossa tre skruvar som håller elkonsol med alla komponenter på. Ta bort hela elkonsolen. Ersätt denna med den nya, använd samma tre skruvar för fastsättningen.
6. Koppla alla sladdar enligt elschemat, montera den nya flamvakten i bakkåpan. Tändelementets två sladdar skall anslutas i snabbkopplingen på elkonsolens undersida.

3 Elschema



4 Inställningar

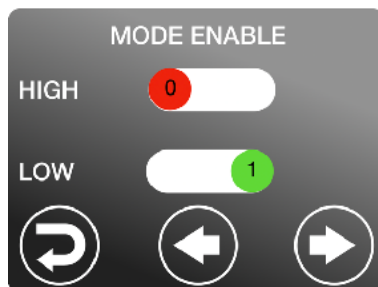
4.1 Uppstart

Styrprogrammet är fabriksinställt vid leverans men måste injusteras vid första start. Normalt skall brännaren användas med två effektlägen (hög och låg), men med ett enkelt menyval kan lågeffektläget väljas bort.

En stor eller effektiv panna som ger rökgastemperaturer understigande c:a 180°C bör köras på enbart högeffekt för att undvika problem med kondensutfällning i skorstenen. Undantag: om skorstenen har insatsrör tål den viss kondensutfällning, rådgör med din installatör.

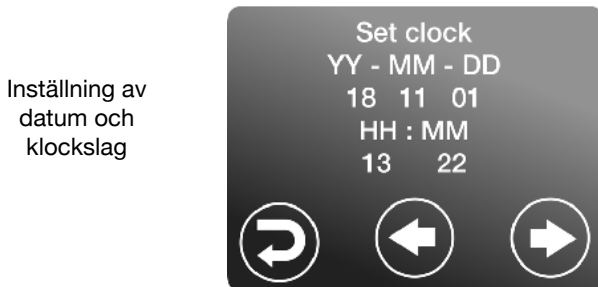
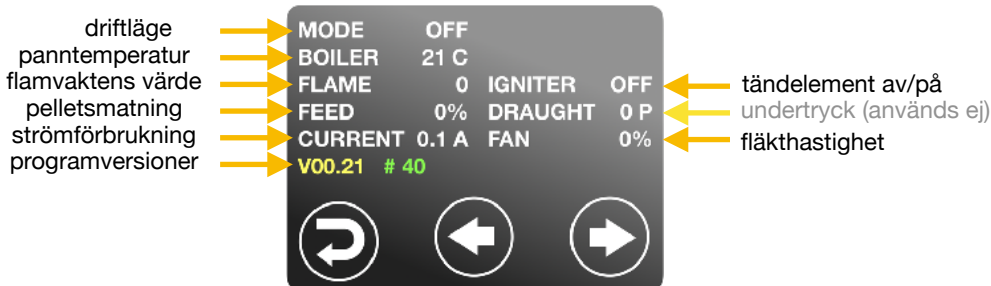
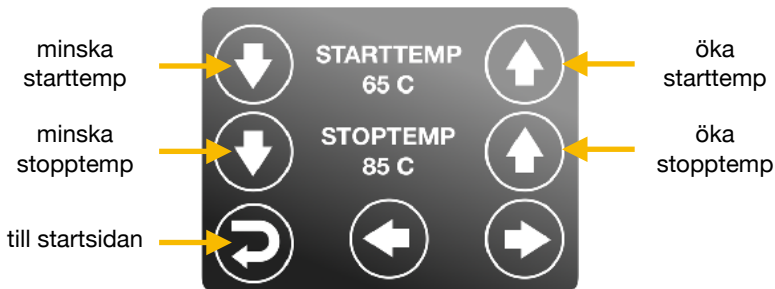
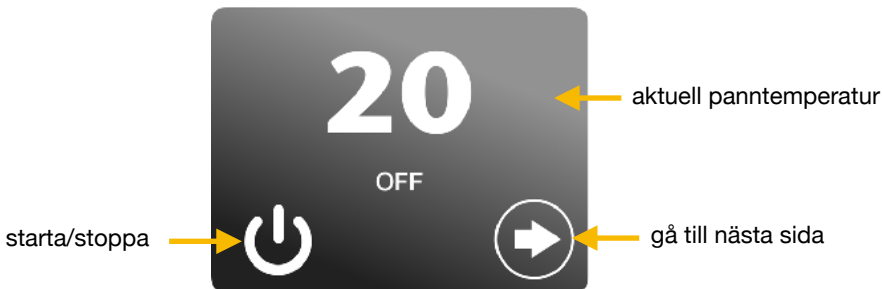
4.2 Inställning av luft- och bränslemängd

1. Fyll skruvtransportören med pellets innan den ansluts till brännaren genom att koppla ihop brännarens strömkabel och matarmotorns kabel. Låt den gå minst 5 minuter efter att transportören fylts.
2. Ställ in startdosens tid, lagom storlek på startdos är 3 - 4 dl.
3. Vänta tills brännaren gått c:a 5 minuter i högfartsläge (HIGH MODE), justera sedan matning (FEED RATE HIGH) och fläkt (XHST FAN HIGH) för bästa effekt och rökgaskvalitet. Riktvärde för CO₂-halt är 10 - 13% medan CO-halt skall vara så låg som möjligt (< 200 ppm) och rökgastemperaturen så låg som möjligt utan att det är risk för kondensering (se avsnitt 2.8). Kontrollera så att det inte är mottryck i eldstaden. Detta görs enklast genom att känna på brännarens fallrör ovanför vinkeln, temperaturen ska inte vara högre än att man kan hålla handen där. Om det blir mottryck är effekten för hög, börja med att minska fläkthastigheten c:a 10% och justera matningen. Upprepa vid behov tills temperaturen på fallröret slutar öka.
4. För att justera in brännaren i lågfartstdrift, aktivera LOW och av-aktivera HIGH i menyn MODE ENABLE, se bild. Vänta c:a 5 minuter tills förbränningen har stabiliserats. Trimma brännaren på samma sätt som ovan med parametrarna FEED RATE LOW och XHST FAN LOW. Glöm inte att aktivera HIGH igen!
5. PB25 kan hantera de flesta typer av ren träpellets, 6 eller 8 mm diameter spelar inte så stor roll. Pellets kvalitén skall vara Grupp1 enl. svensk standard SS187120. Vid byte av bränslesort eller fabrikat skall inställningarna kontrolleras.

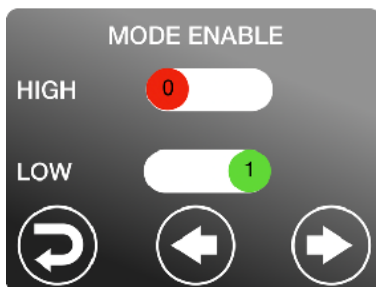


5 Meny

Nedan finns bilder på alla menysidor med förklarande text.

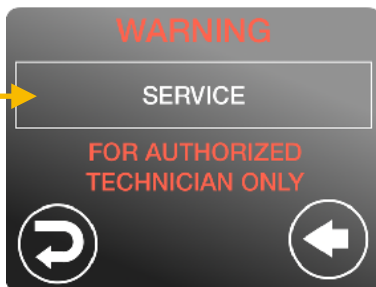


Aktivering och av-
aktivering av
högfarts- och
lågfarstsläge

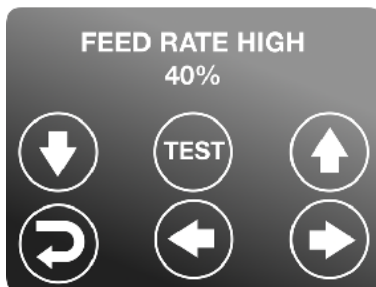


Grön/1 = aktiverad
Röd/0 = inaktiverad

Tryck på
SERVICE för att
komma till nästa
nivå (endast för
utbildad tekniker)

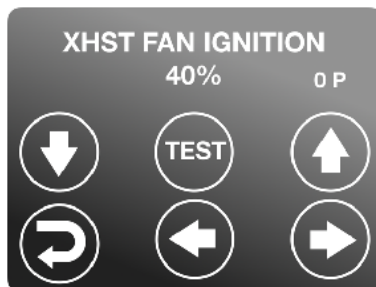


Inställning av
pelletstransportörens
hastighet i
högfarstsläge

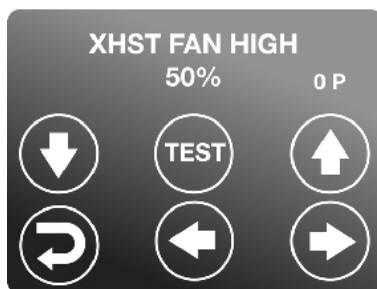


Tryck på TEST för att
starta externskruvan.
Exempel: värdet 40%
ger en gångtid $0,4 \times 20 \text{ s} = 8 \text{ s}$ var 20:e
sekund.

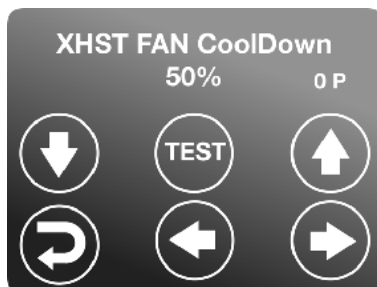
Inställning av
förbränningsfläktens
hastighet under
tändning



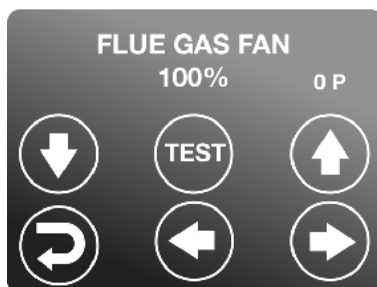
Inställning av
förbränningsfläktens
hastighet under
högfart



Inställning av
förbränningsfläktens
hastighet under
nedsläckning

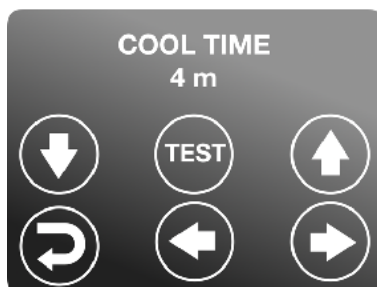


Inställning av
hastighet för extra
rökgasfläkt

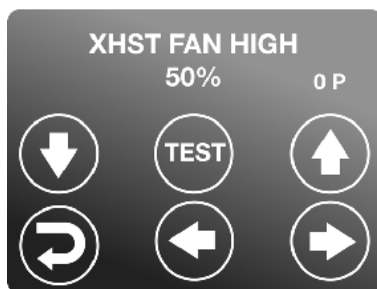


Rökgasfläkt kan
antingen vara
monterad i pannan
eller på skorstenen.

Inställning av tid för
nedsläckning



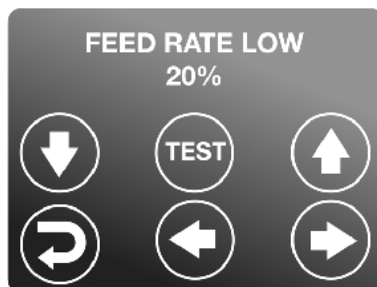
Inställning av
förbränningsfläktens
hastighet under
högfart



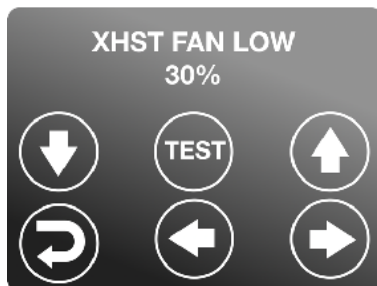
Inställning av
startdosens storlek



Inställning av
pelletstransportörens
hastighet i
lågfarstläge



Inställning av
förbränningsfläktens
hastighet under
lågfarst

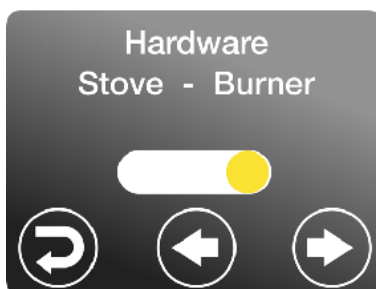


Inställning av
gränsvärde för
flamvakten



Flamvakten måste
uppnå minst det
inställda värdet för att
flamma ska detekteras
av programmet.

Omställning mellan
brännar- och
kaminprogram



Denna funktion skall
endast användas vid
byte av styrkort i
brännaren!

6 Ackumulatortank

6.1 Installation av brännare på panna med ackumulatortank

Om varmvattenberedare eller shuntventil är placerade i pannan skall brännaren alltid styras på panntemperaturen, temperaturgivaren skall då sitta i ett dykrör på pannan. Om pannan och tanken har direktcirkulation bör inte panntemperaturen understiga 60°C innan brännaren startar, eftersom det kan leda till kondens och korrosion i pannan. Är varmvattenberedaren och shuntventilen placerade i ackumulatortanken kan man alternativt placera temperaturgivaren på tanken för att få längre drifttid eftersom det leder till färre start och stopp. Artikel 1626 skall då användas.

6.2 Anslutning av givare på ackumulatortank

Om brännarens temperaturgivare skall placeras på ackumulatortank skall det finnas en laddkrets som har tillräckligt stor kapacitet att kyla pannan så att inte pannans temperatur överskrider 95°C innan tanken uppnått inställd temperatur (80°C rekommenderas) och brännaren slagit ifrån.

Överhettningsskyddet skall alltid placeras på pannan!

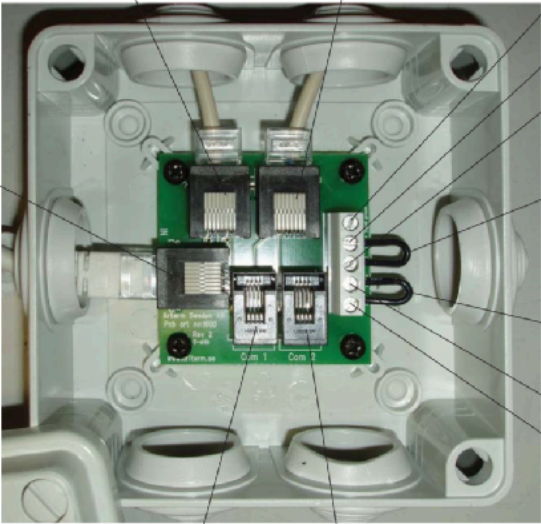
Med fördelningslådan som medföljer artikel 1626 skall den ena givaren monteras i ackumulatortankens topp, och den andra i botten. Brännaren känner automatiskt av att två givare är inkopplade och visar topp- och botten temperatur i stället för pannans temperatur.

1. Anslut modularkabeln (art 2223) mellan brännarens ingång för temperatursensor och kortets modularkontakt märkt "IN" (1 i bilden på nästa sida).
2. Anslut givaren (1454) placerad på ackumulatortankens topp till kortets modularkontakt märkt "Temp 1" (2).
3. Anslut givaren placerad i ackumulatortankens botten till kortets modularkontakt märkt "Temp 2" (3).

Om man vill styra brännaren med en extern termostat/brytare skall dess potentialfria kontakt ersätta bygeln (5) på plintarna märkta "Temp 1 input" (A) och "Temp 1 return" (B). Då denna krets bryts gör brännaren en nedsläckning och väntar på att kretsen sluts och att panntemperaturen understiger inställd starttemperatur (Topp).

Används temperatursensorer utan kontakt vid exempelvis förlängning skall dessa kopplas in enl. följande:

1. Anslut givaren placerad på ackumulatortankens topp över plint A och E.
2. Anslut givaren placerad på ackumulatortankens botten över plint C och E. Avlägsna byglarna 4 och 5.



Acktank aktiverad, StartTemp = 70, StoppTemp = 60

