

Standard pinout europeiska bilar

Spridare: Spelar egentligen ingen roll

- 1: Jord
- 2: Signal

Tempgivare: Spelar egentligen ingen roll.

- 1 jord
- 2 signal

TPS / Spjäll:

- 1 Jord
- 2 Signal
- 3 + 5volt

IDLE/IACV /Tomgång

2 pin spelar ingen roll.

3pin:

- 1 Signal Spridarutgång eller grön tändutgång
- 2 + 12v
- 3 Signal Spridarutgång eller grön tändutgång

Tändspolar:

VAG medium och långa:

- 1 12volt
- 2 Signaljord. Jorda i toppen
- 3 Signal, gul tändutgång, eller Stepper
- 4 Skärmjord. Jorda i topplock.

VAG korta:

- 1 Skärmjord. Jorda i topplock.
- 2 Signaljord. Jorda i toppen
- 3 12volt
- 4 Signal, gul tändutgång, eller Stepper

Volvo 601:

- 1 Signal
- 2 Skärmjord, jorda i topplock
- 3 Jord, jorda i topplock
- 4 12volt

Trigger/ vevaxel:

Detta skiljer sig från bil till bil och olika triggerhjul.
Men bra utgång är:

2 pin, är alltid VR

- 1 jord Svart
- 2 Signal. Vit

3 pin kan vara VR eller hall.

Volvo B230, BMW M50 etc har 3 polis VR givare.

- 1 Jord
- 2 signal
- 3 skärmjord till skyddstrumpa

Boost/laddtryck/ MAC ventil.

Spelar ingen roll.

- 1 +12volt
- 2 Signal, spridarutgång eller grön tändutgång

Hallgivare / kamgivare

Volvo 850/960 kamsynk

- 1 Jord
- 2 signal
- 3 5volt

BMW M52

- VEV Kam
- 1 12v plus 1 12v
- 2 signal 2 jord
- 3 jord 3 signal