

Rotcart AB
Organisationsnummer: 559369-2790
Backenvägen 25A
903 54 Umeå

Installationsanvisning Volvo

Rotcart X3M

Version: 240328

Innehåll

1	Inkoppling mot gaspedal.....	4
1.1	Montera bort plast ovanför gaspedalen.....	4
1.2	Anslut enheten till gaspedalen.....	5
2	Inkoppling mot CAN.....	6
2.1	Volvo till och med 2004.....	7
2.1.1	Demontera torkkramar	7
2.1.2	Demontera plastkåpa	8
2.1.3	Demontera torkarlänkaget.....	11
2.1.4	Öppna plastlådan under torkarlänkaget.....	12
2.1.5	Frilägg CAN	13
2.2	Volvo från och med 2005.....	14
2.3	Anslut Rotcart X3M till CAN (Alla modeller)	16
3	Montera Vajerpblob.....	17

Denna installationsanvisning omfattar alla modeller av Volvo med elektrisk gaspedal, till och med årsmodell ca 2016. Anvisningen gäller för Rotcart X3M med artikelnummer 1070039 och 1070038.

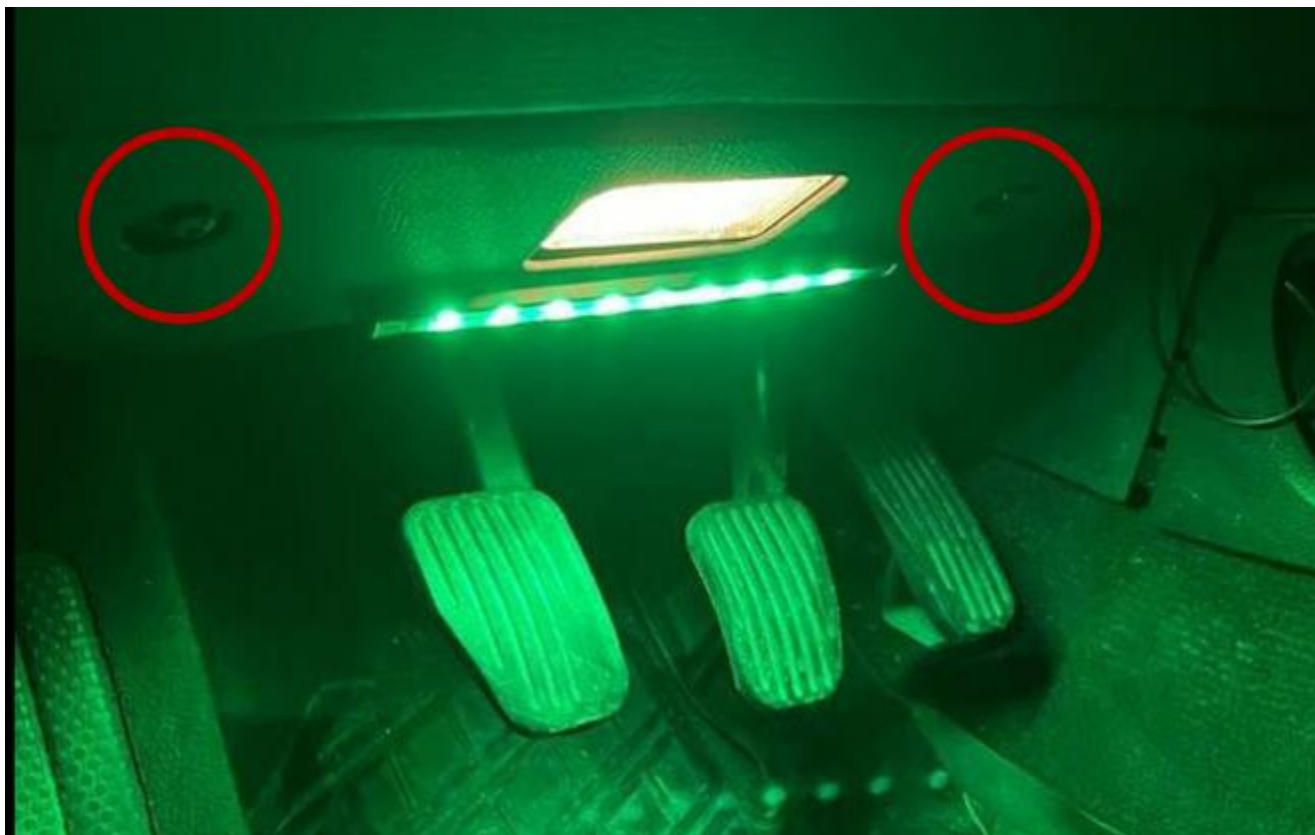
Artikelnummer	Kontaktton
1070038 (Årsmodell ca från 2008)	
1070039 (Årsmodell ca 1997 - 2007)	

1 INKOPPLING MOT GASPEDAL

Rotcart X3M ansluts mellan bilens gaspedal och kablaget som ansluter gaspedalen till bilens ECU.

1.1 Montera bort plast ovanför gaspedalen

På många modeller av Volvo behöver plastdetaljen ovanför gaspedalen demonteras för att ge åtkomst till pedalens kontakdon. Plastdetaljen sitter antingen monterad med clips (fas2) eller med skruvar (äldre modeller). I de fall plasten är skruvad måste två skruvar (T-25) tas bort innan plasten kan avlägsnas, enligt bilden nedan.



1.2 Anslut enheten till gaspedalen

Koppla bort anslutande kablage och kontaktdonet från gaspedalen och anslut Rotcart X3M mellan kablaget och pedalen. Försäkra dig om att båda kontaktdonen går i varandra ordentligt och låser.

Notera att det på vissa modeller är enklare att ta lös gaspedalen innan enheten ansluts. Pedalen sitter monterad med tre M10-bultar, två på vänster sida och längre upp på höger sida. Montera tillbaka pedalen efter att enheten anslutits.



2 INKOPPLING MOT CAN

Anslutningspunkt för CAN beror på årsmodell, enligt följande:

- **Till och med 2004:** Under torkararmen fram (se avsnitt 2.1)
- **Från och med 2005:** Bakom OBD-uttag (se avsnitt 2.2)

På samtliga modeller består bilens CAN-buss av ett tvinnat par med en vit och en grön kabel. CAN-ansluts till Rotcart X3M enligt tabellen nedan (se avsnitt 2.3)

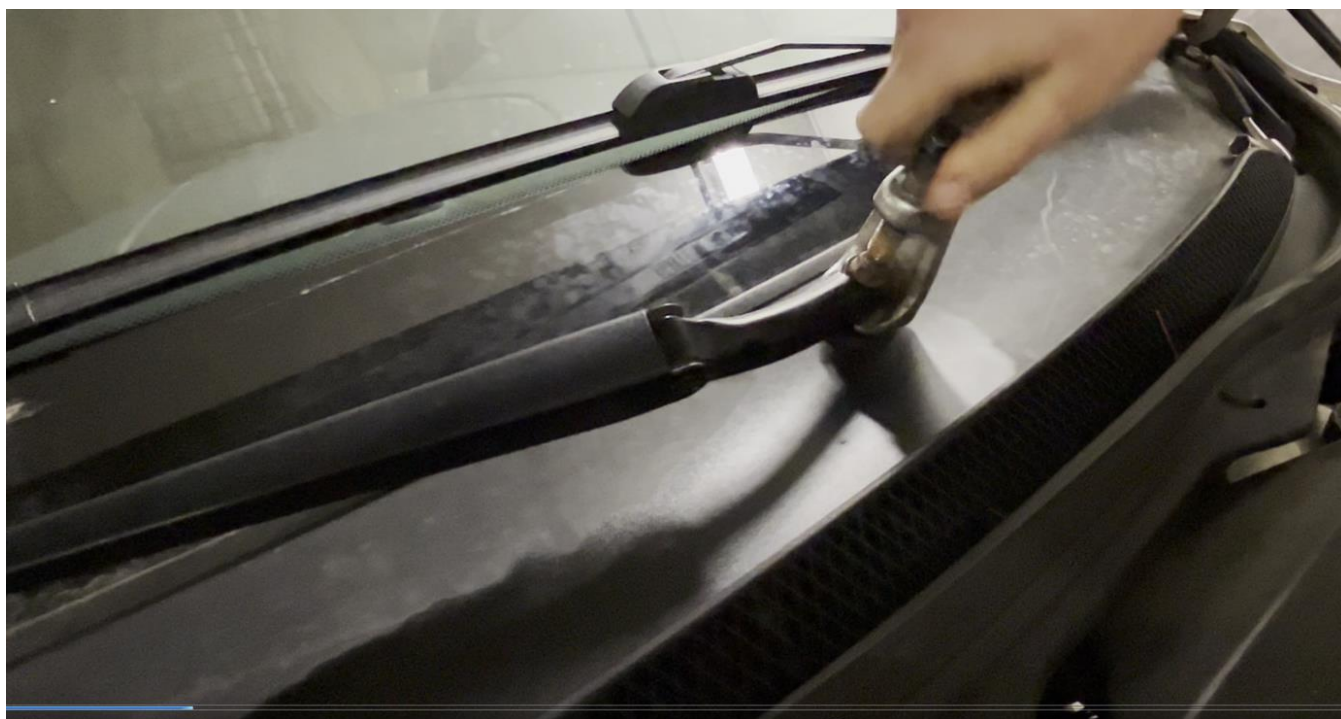
Färg i bil	Färg X3M	Signal
Vit	Vit	CAN-hög
Grön	Brun	CAN-låg

2.1 Volvo till och med 2004

På modeller äldre än 2004 ska CAN anslutas i kabelsamen under framrutans torkkararmar enligt följande:

2.1.1 Demontera torkkramar

Demontera båda torkkararmarna. Lossa först muttern som håller torkkararmen på plast och avlägsna sedan armen. Notera att torkkararmen kan sitta hårt. Vi rekommenderar att du använder en avdragare, till exempel bitemas spindelavsdragare med artikelnummer 19-1253, som passar ypperligt för ändamålet.



2.1.2 Demontera plastkåpa

Börja med att demontera de två mindre plastdetaljerna som sitter längs ut mot stänkskärmarna, på varje sida av bilen. Plastbitarna kan enkelt bändas lös med en skruvmejsel eller likande.



Demontera sedan den stora plastdetaljen som hålls på plast med tre till fyra plastclips. Det är stor risk att plastclipsen går sönder vid demonteringen och måste då ersättas vid återmonteringen. Som ersättningsprodukt kan biltemas Interiörclips med artikelnummer 59-004 användas.





2.1.3 Demontera torkarlänkaget

För att lossa torkarlänkaget avlägsnas två bultar, markerade i bilden nedan.



2.1.4 Öppna plastlådan under torkarlänkaget

För att komma åt kabelstammen som innefattar CAN ska plocket på plastlådan till höger under huven, närmast vindrutan, öppnas.



2.1.5 Frilägg CAN

I kabelstammen under locket finns CAN som en tvinnad grön och vit kabel. Skär försiktigt bort så mycket av strumpan/tejen som behövs för att frilägga paret från övriga kablar. Använd en dragfjäder eller ståltråd för att dra upp Rotcart X3M:s CAN-kabel och anslut CAN enligt instruktion i avsnitt 2.3



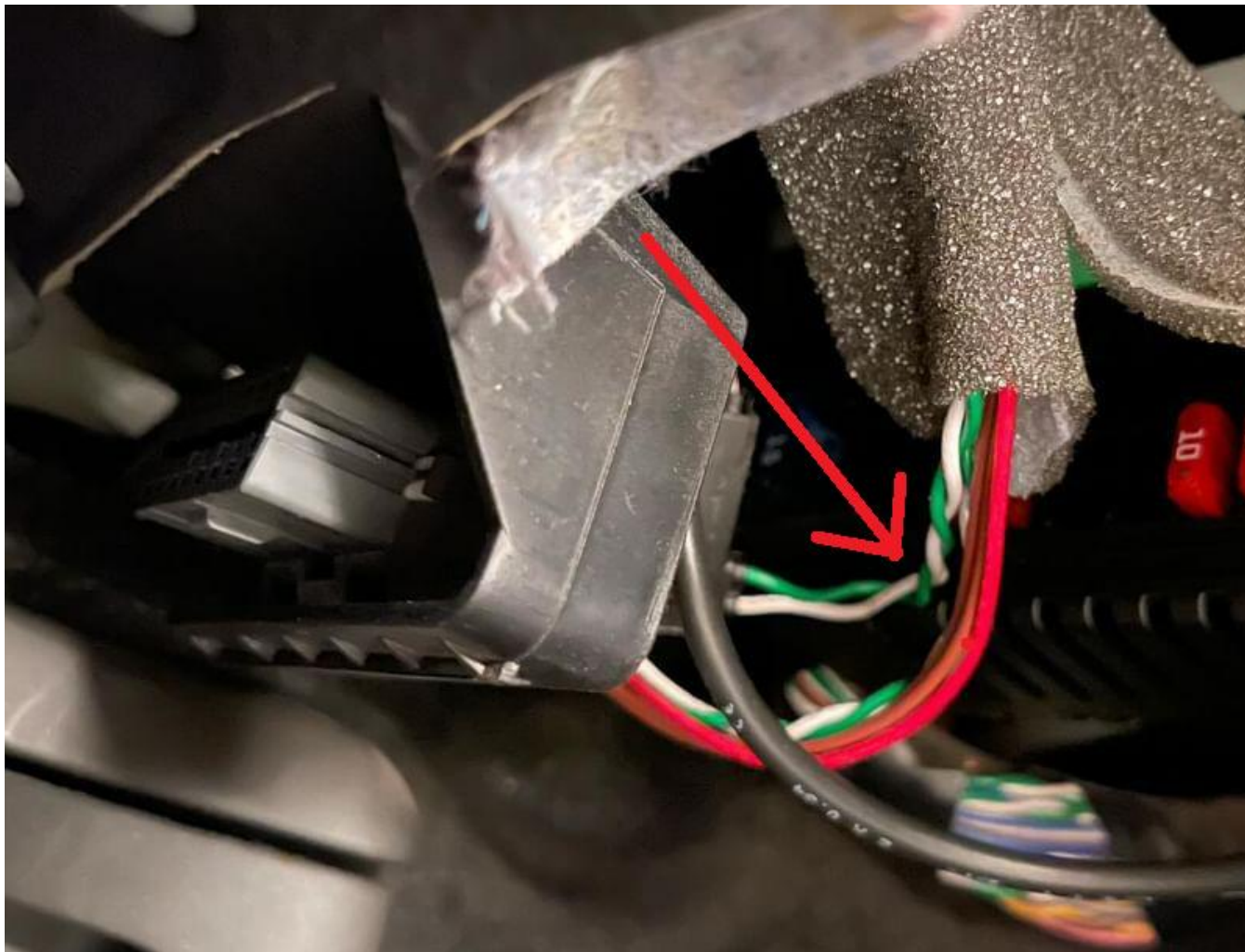
2.2 Volvo från och med 2005

På samtliga modeller från och med 2005 ska CAN anslutas bakom ODB uttaget, i knähöjd till vänster om pedalstället. Uttaget måste demonteras för att frilägga kablaget. Lossa de två skruvarna markerade i bilden nedan (T25).



När OBD-konntakten demonterats går det att komma åt CAN-hög och CAN-låg, bakom uttaget. Bilden visar en Volvo Fas1 där CAN-L är grön och CAN-H är vit. På Fas2 är CAN-H i stället blå.

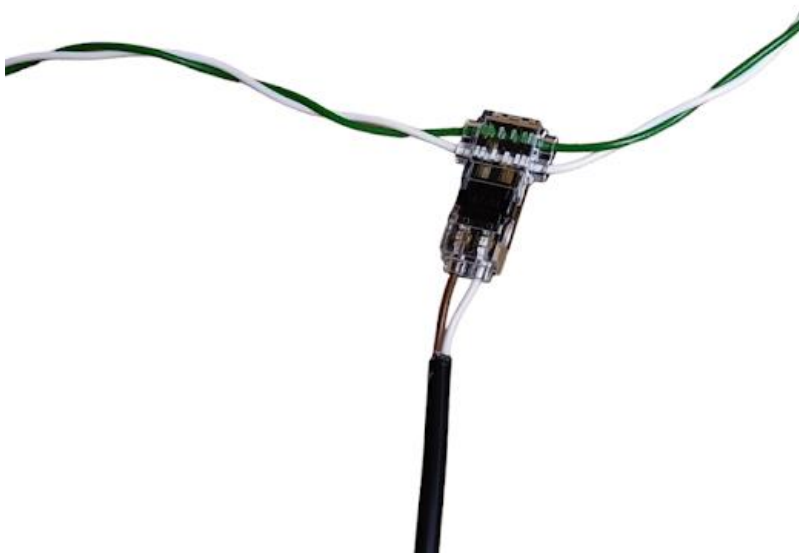
Anslut rotcart X3M till CAN enligt instruktion i avsnitt 2.3.



2.3 Anslut Rotcart X3M till CAN (Alla modeller)

Anslut Rotcart X3M till bilens CAN-buss med medföljande strömtjuv enligt bilden nedan med följande steg:

1. Klipp CAN-kabeln från Rotcart X3M till lagom längd
2. Avlägsna ca 20 mm av kabelns hölje för att frilägga den vita och bruna inre kabeln. **OBS! de inre kablarna ska inte skalas**
3. Placera den vita och bruna kabeln i anslutningarna bakom strömtjuvens nedre lock. Kontrollera att kablarna ligger rätt och använd en tång för att stänga locket
4. Placera bilens CAN-ledare i de genomgående anslutningarna bakom det övre locket. Kontrollera att kablarna ligger rätt placerade och att ordningen på kablarna stämmer med bilden. Stäng locket med en tång. Notera att den vita ledaren i bilens CAN-buss är blå på nyare Volvo.



3 MONTERA VAJERPLOB

Innan A-traktorn kan godkännas på registreringsbesiktningen måste kontaktdonet mellan Rotcart X3M och kablaget mot bilens ECU plomberas med medföljande vajerplomb. Vajern dras mellan kablagets mittersta ledare, rund de mötande kontaktdonen.



Observera! Avvikande bestämmelser för plombering kan förekomma vid vissa besiktningstationer. Till exempel kan krav förekomma om att deras egna plomber monteras, eller krav på ytterligare åtgärder. Vi rekommenderar alltid att ni kontaktar er besiktningstation och frågar hur de ser saken innan ni färdigställer

installationen. Om besiktningstationen har frågor eller ytterligare krav för plombering ser vi gärna att ni kontaktar oss med kontaktuppgifter till besiktningssingenjören, så hjälper vi till med att besvara eventuella frågor och hitta lämpliga åtgärder.