

Rotcart AB

Organisationsnummer: 559369-2790

Backenvägen 25A

903 54 Umeå

Installationsanvisning BMW

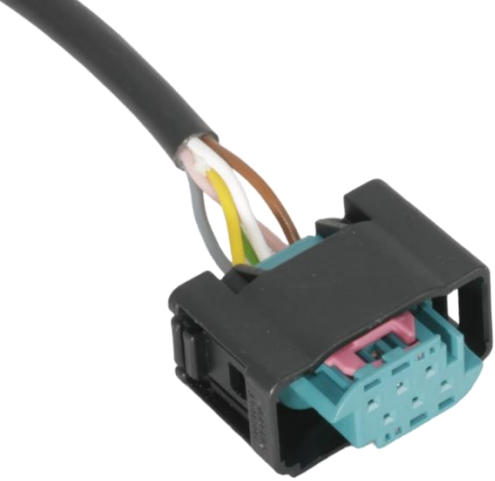
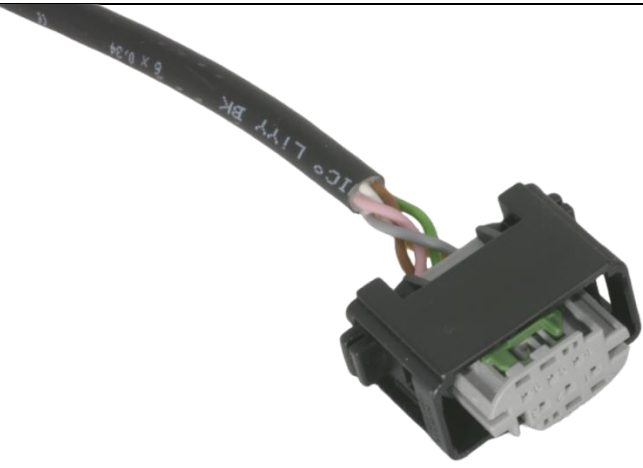
Rotcart X3M

Version: 240328

Innehåll

1	Inkoppling mot gaspedal.....	4
1.1	BMW E46	5
1.1.1	Montera lös gaspedalen.....	5
1.1.2	Anslut enheten till gaspedalen	6
1.1.3	Placering av Rotcart X3M.....	7
2	Inkoppling mot CAN.....	8
2.1	BMW E46	9
2.1.1	Demontera instrumenthuset.....	9
2.1.2	Lossa instrumenthuskontakten	10
2.1.3	Frilägg CAN kablar	11
2.1.4	Anslut Rotcart X3M till CAN.....	12
3	Konfigurering.....	13
4	Montera vajerplomb.....	14

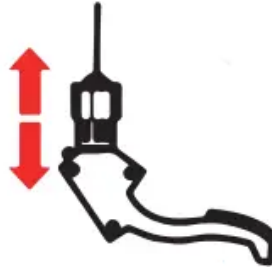
Denna installationsanvisning omfattar alla modeller av BMW med elektrisk gaspedal. Anvisningen gäller för Rotcart X3M med artikelnummer 1070036 och 1070037.

Artikelnummer	Kontaktton
1070036 (E-Serie)	
1070037 (F-Serie)	

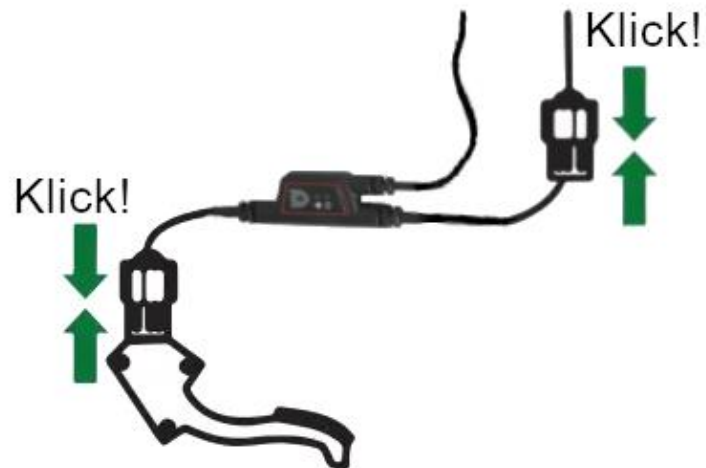
1 INKOPPLING MOT GASPEDAL

Rotcart X3M ansluts mellan bilens gaspedal och kontakten som ansluter gaspedalen till bilens ECU.

Koppla lös



Anslut Rotcart X3M



1.1 BMW E46

1.1.1 Montera lös gaspedalen

På BMW E46 så sitter gaspedalen fast i ett plastfäste med kilklämman.

För att ta lös pedalen så håller man ner kilklämman med tex en skruvmejsel och skjuter hela pedalen ut från kardantunneln.

Pedalen sitter ofta fast så bryt försiktigt för att få pedalen att släppa från plasticskenan i nederkant på gaspedalen.



1.1.2 Anslut enheten till gaspedalen

Koppla bort kontaktdonet från gaspedalen och anslut Rotcart X3M mellan original gaspedalkontakt och pedalen.

Försäkra dig om att båda kontaktdonen går i varandra ordentligt och låser.



1.1.3 Placering av Rotcart X3M

Kontakten som gick till gaspedalen flyttas så att den kommer fram vid golvventilationen. Där Rotcart X3M sedan kan strappas fast med buntband. Se till att lysdioderna är synliga.



2 INKOPPLING MOT CAN

Anslutningspunkt för CAN:

- **E46** (se avsnitt 2.1)

På samtliga modeller består bilens CAN-buss av ett tvinnat par. CAN-ansluts till Rotcart X3M enligt tabellen nedan.

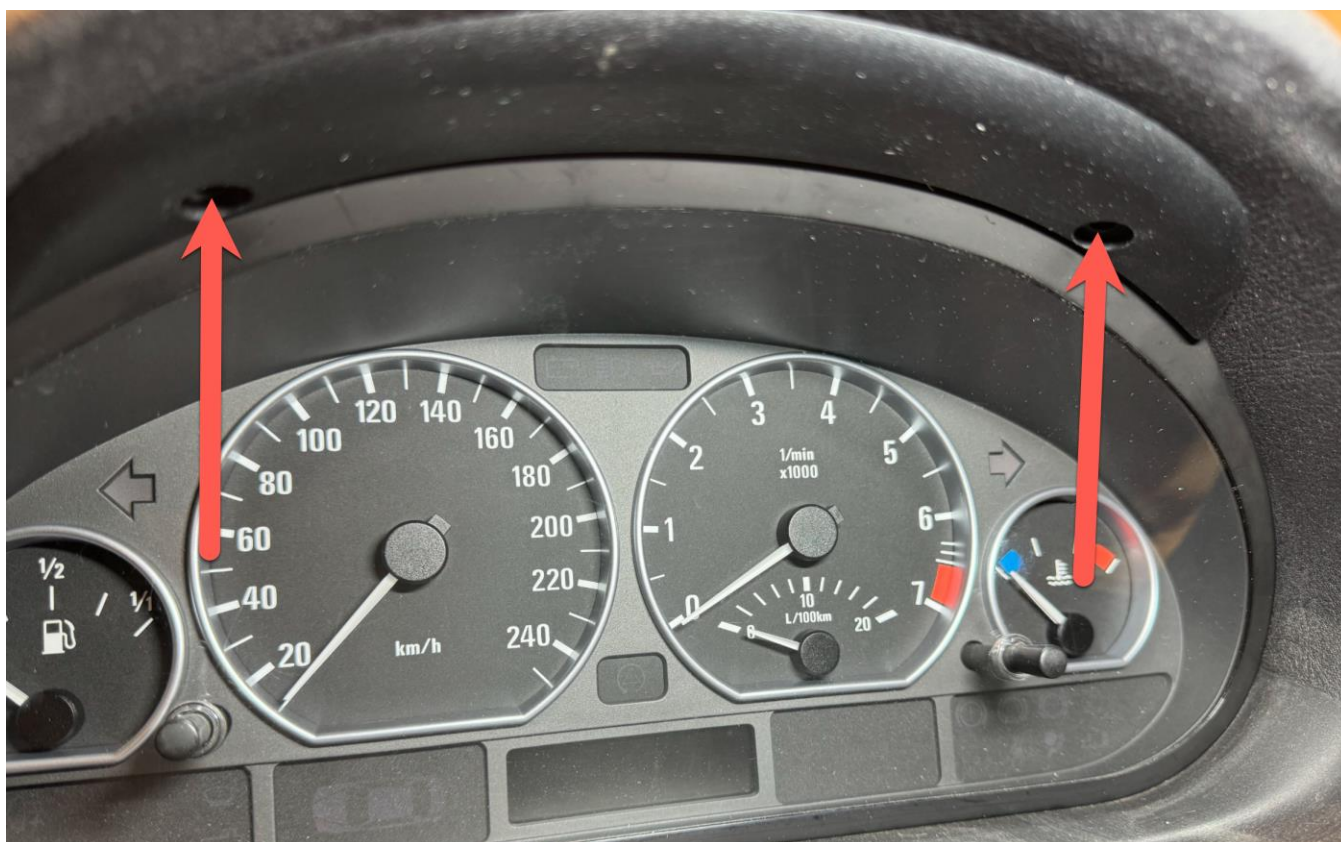
Färg i bil	Färg X3M	Signal
Gul-Röd	Vit	CAN-hög
Gul-Brun	Brun	CAN-låg

2.1 BMW E46

CAN-bussen hittas bakom instrumenthuset:

2.1.1 Demontera instrumenthuset

Lossa de två skruvarna som håller instrumenthuset och ta ut instrumenthuset.



2.1.2 Lossa instrumenthuskontakten

Lossa instrumenthuset svarta kontakt genom att hålla ner låskilen som spärrar den vita bygel. Vik ner bygel mot instrumenthuset för att lossa kontakten.



2.1.3 Frilägg CAN kablar

I kabelstammen till kontakten finns CAN som en tvinnad Gul-Röd och Gul-Brun kabelpar.

Skär försiktigt bort så mycket av strumpan/tejpen som behövs för att frilägga paret från övriga kablar.

Använd en dragfjäder eller ståltråd för att dra upp Rotcart X3M:s CAN-kabel och anslut CAN enligt instruktion i avsnitt 2.1.4



2.1.4 Anslut Rotcart X3M till CAN

Anslut Rotcart X3M till bilens CAN-buss med medföljande strömtjuv enligt bilden nedan enligt:

1. Klipp CAN-kabeln från Rotcart X3M till lagom längd
2. Avlägsna ca 20 mm av kabelns hölje för att frilägga den vita och bruna inre kabeln. **OBS! de inre kablarna ska inte skalas**
3. Placera den vita och bruna kabeln i anslutningarna bakom strömtjuvens nedre lock. Kontrollera att kablarna ligger rätt och använd en tång för att stänga locket.
4. Placera bilens CAN-ledare i de genomgående anslutningarna bakom det övre locket. Stäng locket med en tång.



3 KONFIGURERING

Aktivera tändningen och kontrollera att lysdioderna på Rotcart X3M lyser.

Rotcart X3M är nu redo att konfigureras med dator eller mobiltelefon som stöder Blåtand.

Samtliga hastighetsregulatorer från Rotcart konfigureras med samma webbapplikation. Applikationen nås via internet och fungerar med Windows, Android, iOS och MAC. Du behöver inte ladda hem någon app. Gör följande för att konfigurera din hastighetsregulator:

- Säkerställ att du använder rätt webbläsare. För iOS måste webbläsaren Bluefy användas, som kan laddas hem från App Store. För övriga plattformar, använd Google Chrome
- Gå till rotcart.web.app och anslut till din hastighetsregulator
- Följ anvisningarna i installationsguiden

Observera! Om du inte använder rätt webbläsare för din mobila enhet kommer du inte att kunna ansluta till hastighetsregulatorn.

4 MONTERA VAJERPLOMB

Innan A-traktorn kan godkännas på registreringsbesiktningen måste kontaktdonet mellan Rotcart X3M och gaspedalkontakten till bilens ECU plomberas med medföljande vajerplomb. Vajern dras mellan kablageets mittersta ledare, runt det mötande kontakdonet.



Observera! Avvikande bestämmelser för plombering kan förekomma vid vissa besiktningstationer. Till exempel kan krav förekomma om att deras egna plomber monteras, eller krav på ytterligare åtgärder. Vi rekommenderar alltid att ni kontaktar er besiktningstation och frågar hur de ser på plombering innan ni färdigställer installationen. Om besiktningstationen har frågor eller ytterligare krav för plombering ser vi gärna att ni kontaktar oss med kontaktuppgifter till besiktningingenjören, så hjälper vi till med att besvara eventuella frågor och hitta lämpliga åtgärder.