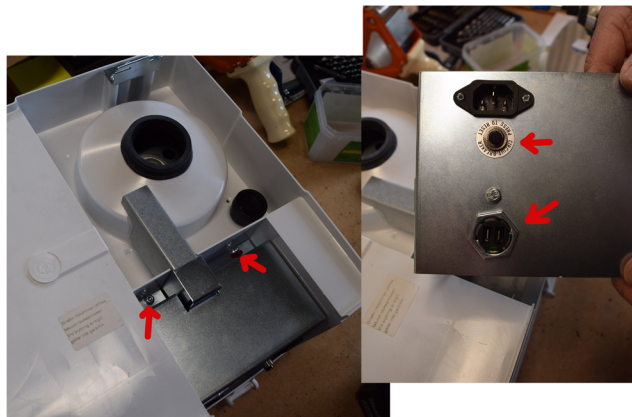
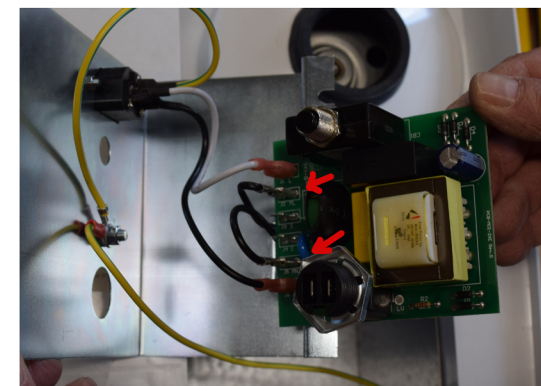


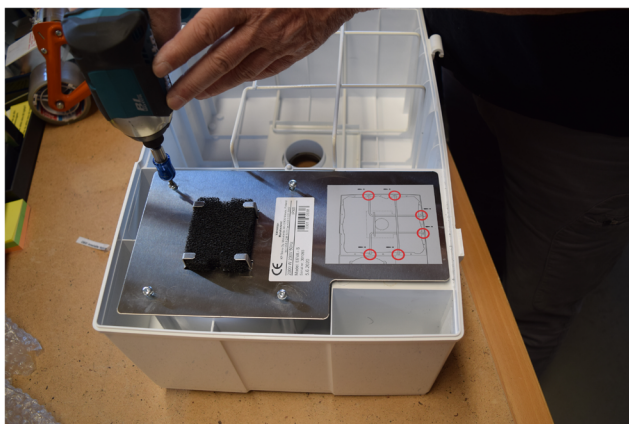
NOTERA! Enligt lag får elarbeten endast utföras av behörig elektriker, eller person som arbetar under överinseende av en sådan.



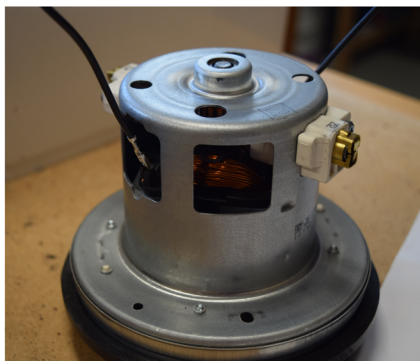
Koppla bort maskinen från elnätet. Ta bort kretskortet genom att skruva loss skruvarna och muttrarna på skyddshöljet.



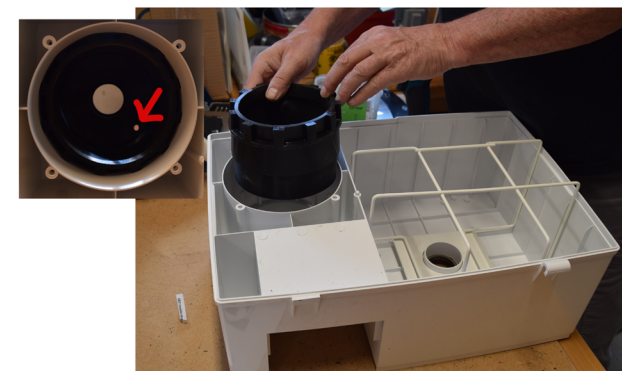
Lossa de två svarta kablarna från kretskortet (de som går till motorn)



Vänd på maskinen och öppna motorkåpan (4 skruvar). Lyft ut motorn ur motorrummet, ta bort alla gamla packningar och kablar.



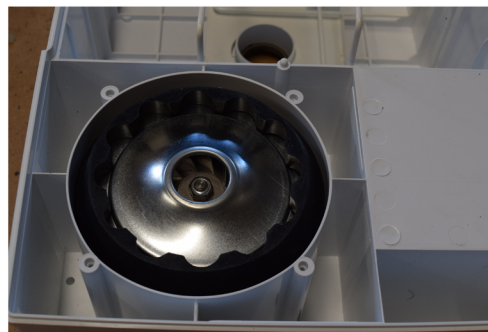
Montera motorkablarna på kabelskorna på den nya motorns sidor. Notera! Olika motortyper skiljer sig något åt i utseende



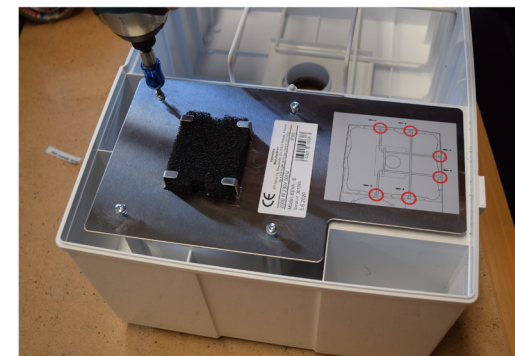
Montera motorns tätningshylsa. **Notera!** Hålet i tätningshylsan måste vara i linje med motsvarande hål i botten av motorrummet



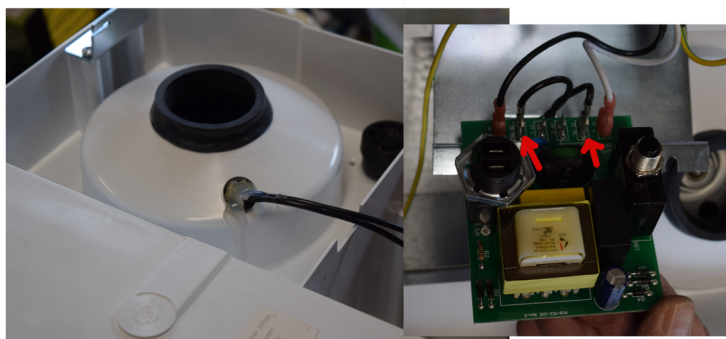
Placera motorn i tätningshylsan och trä motorkablarna genom hålet på undersidan av ramen till andra sidan. Sträck kablarna.



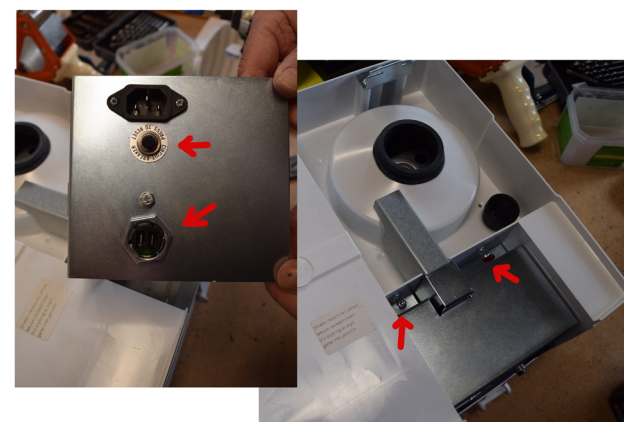
Placera bottenpackningen på motorn i motorrummet. Kontrollera att motorn är i mitten av motorrummet.



Skruva fast motorkåpan. Dra åt försiktigt. (4 skruvar)



Täta genomföringen med varmt lim och fäst de nya ledningarna på kretskortet. Ledningarnas polaritet spelar ingen roll.



Fäst kretskortet genom att skruva fast fästskruvarna och muttrarna på skyddshöljet.