TRIPLEX BILHISS MED 3 FACK
TW445P- H3-400- G
Steg 1 obegränsad / steg 2 = 2,5 l / steg 3 2,0 l

TW445P-H3-G



Always read the operating instructions carefully before operating the lift.

Innehållsförteckning

1. Allmänt 1

2. Identifiering av bruksanvisningen 2

3. Tekniska data 2

4. Ändringar av produkten 2

5. Avsedd användning 3

5.1 Avsedd användning 3

5.2 Felaktig användning 4

6. Säkerhetsrelaterad information 5

6.1 Säkerhetsanvisningar 5

6.2 Varningar och symboler 6

7. Tekniska specifikationer 7

7.1 Produktens överensstämmelse 7

7.2 Maskinbeskrivning 8

8. Montering av lyftanordningen 9

8.1 Före installation 9

8.2 Inriktning av stolpliften 9

8.3 Markering av placeringen 10

8.4 Monteringsanvisningar 11

8.5 Saker att kontrollera efter montering 17

9. Idriftsättning 18

9.1 Säkerhetsåtgärder 18

9.2 Beskrivning av styrsystemet och styrenheten (kontrollboxen) 18

9.3 Sekvensdiagram för lyft och sänkning 19

9.4 Bruksanvisning 20

10. Felsökning 21

11. Underhåll 23

11.1 Daglig kontroll och underhåll av stolpliften 23

11.2 Månatlig inspektion och underhåll av pelarlyften 23

11.3 Halvårsvis inspektion och underhåll av stolpliften 23

11.4 Halvårsvis inspektion och underhåll av stolpliften 23

12. Åtgärder vid en incident 25

13. Demontering 26

14. Avfallshantering 27

14.1 Miljövänliga avfallshanteringsmetoder *27*

14.2 Förpackningsmaterial *27*

14.3 Oljor, fett och andra kemikalier *27*

14.4 Metaller/elektriskt avfall *27*

15. Bilaga 28

15.1 Mått på stolpliften *28*

15.2 Krav på fundament och arbetsutrymme *29*

15.3 Hydraulikschema *31*

15.4 Kretsscheman *33*

15.5 Delförteckning för stolplift *35*

Ytterligare bilaga:

- **EU-försäkran om överensstämmelse**

Manuell triplex-parkeringshiss med 3 fack, modell TW445P-H3-G

Viktig information:

TIPS & TRICKS

I avsnittet ”Tips och knep” visar vi dig enkla lösningar för att arbeta ännu mer effektivt med dina TWIN BUSCH®-produkter.

https://www.twinbusch.co.uk/Tips-Tricks:_:74.html



24/7-självbetjäningscenter

Vårt 24/7-självbetjäningscenter är en mobil webbplats där du när som helst kan få tillgång till all information om din TWIN BUSCH®-produkt digitalt.

Där hittar du alla bruksanvisningar samt en omfattande samling videor som täcker allt från montering och underhåll till byte av komponenter i din TWIN BUSCH®-produkt.

Öppna helt enkelt sidan på twinbusch.com/qr eller skanna QR-koden här intill med din mobila enhet.

För billyftar tillverkade från och med mitten av 2020 hittar du även QR-koden på en etikett på styrboxen.

Manuell triplex-parkeringshiss med 3 fack, modell TW445P-H3-G

1. Allmänt

Triplex 3-plats TW445P-H3-G parkeringslyft omvandlar en konventionell parkeringsplats till tre parkeringsplatser staplade ovanpå varandra. En enkel och kompakt lösning där ytterligare parkeringsplatser behöver skapas i efterhand på trånga utrymmen.

Parkeringssystemet TW445P-H3 har två plattformar för staplad parkering. Den övre plattformen parkeras först, följd av plattformen under den; därefter (förutsatt att båda plattformarna är upphöjda) parkeras den tredje bilen på golvet. Detta är ett enda system utformat för tre lämpliga fordon. Tack vare utformningen med fyra pelare är utrymmesbehovet relativt litet, samtidigt som endast det kompakta systemets fotavtryck krävs, vilket gör det idealiskt för trånga utrymmen. Den framåtvända styrenheten, utrustad med en nyckelbrytare, säkerställer smidig höjning och sänkning av parkeringsplattformarna.

Med en generös frihöjd på 1 850 mm vid parkeringsplats nr 1 på marknivå är den första parkeringsplatsen även tillgänglig för stora SUV:ar. Den andra nivån är lämplig för fordon med en totalvikt på upp till 2 500 kg och en höjd på 1 650 mm; på den tredje nivån är fordon upp till 2 000 kg tillåtna, där fordonets höjd beror på tak- eller hallhöjden.

Tack vare den unika konstruktionen med två plattformar som är placerade inuti varandra har parkeringshissen Triplex med tre platser den lägsta infarts höjden av alla parkeringshissar med tre platser på marknaden, vilket gör den idealisk för lågt liggande fordon såsom sportbilar eller racerbilar. Detta gör det också möjligt att manövrera fordonet upp på plattformen utan att använda motorn, eftersom infartsvinkeln är mycket låg och fordonet enkelt kan skjutas upp på den.

Finns som tillval: insatsplattor av galvaniserat stål, som fungerar som smuts- och oljeuppsamlare och därmed ger ett omfattande skydd för fordonet under.

Produktens särdrag:

- Hög byggkvalitet med CE-certifikat
- Tillverkad enligt ISO 9001
- Hydraulisk överbelastningsventil
- En hydraulcylinder under körytan säkerställer kraftfull lyftning och sänkning
- Mekaniska säkerhetslås
- Automatisk frigöring av säkerhetslåsen
- Skydd mot slack i linan och linbrott
- Maximal körbanebredd (för fordonet ovan): Fack 2: 2100 mm / Fack 3: 2230 mm
- Maximal fri bredd för fordonet som står parkerat på marken: 2500 mm
- Maximal spårvidd för fordonet som står på stolpliften: Parkeringsplatserna 2 och 3: 2230 mm
- Kolonnernas inre mått: 2500 mm
- Max. fri höjd (exklusive säkerhetsmarginal): 1850 mm

2. Identifiering av bruksanvisningen

Bruksanvisning TW 445P-H3-G (från mars 2025) från

TWIN BUSCH® GmbH,
Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Telefon: +49 6251-70585-0
Fax: +49 6251-70585-29
Webbplats: www.twinbusch.de
E-post: info@twinbusch.de

TWIN BUSCH® UK Ltd.
9a Linnell Way
Kettering NN16 8PS

Telefon: +44 (0) 1536 522 960
Webbplats: www.twinbusch.co.uk
E-post: info@twinbusch.co.uk

Status: -02, 06.10.2026

Fil: TW445P-H3-G_4-Post_Lifts_Manual_uk_02_20261006.pdf

3. Tekniska data

Strömförsörjning	400 V
Säkringsskydd	16 A (C/trög)
Lyftkapacitet CE	Parkeringsplats 1 (på marken): obegränsad, parkeringsplats 2: 2 500 kg, Läge 3: 2 000 kg
Skyddsgrad	IP 54
Max. lyfthöjd	Upp till fack 2: 2 030 mm / till fack 3: 3 720 mm
Lyfttid	Till fack 2: ca 30 sek. / till fack 3: ca 55 sek.*
Sänktid	Från parkeringsplats 3 till marken: ca 35 sek. / från parkeringsplats 2 till marken: ca 17 sek.*
Plattformens längd inkl. infart	5060 mm
Plattformens bredd	Plats 2: 2120 mm / Parkeringsplats 3: 2220 mm
Vikt (ca)	1 550 kg
Ljudnivå	Ca < 70 dB
Driftsmiljö	Driftstemperatur: -15 °C till +40 °C
	Relativ luftfuktighet: 30 % till 85 %
*Beroende på fordonets vikt och inställningarna efter lyft	

4. Modifiering av produkten

Felaktig användning samt alla modifieringar, ändringar eller tillägg till lyftanordningen och alla dess komponenter som inte har godkänts av tillverkaren är inte tillåtna. Tillverkaren tar inget ansvar vid felaktig installation, drift eller överbelastning. Dessutom medför felaktig användning att CE-certifieringen och den tekniska rapportens giltighet upphör att gälla.
Om du önskar göra några modifieringar, vänligen kontakta din återförsäljare eller den kvalificerade personalen hos TWIN BUSCH® GmbH i förväg.

5. Avsedd användning

5.1 Avsedd användning

TW445P-H3-G är en elektrohydrauliskt driven parkeringslyft som är konstruerad för att höja och sänka motorfordon för utrymmesbesparande förvaring på flera parkeringsnivåer.
Den är avsedd enbart för säker parkering och förvaring av fordon inom de tekniska gränser och driftsförhållanden som anges av tillverkaren.
Maskinen får endast användas inom de tekniska gränser och driftsförhållanden som beskrivs i denna bruksanvisning.

Tillåtna drifts- och belastningsgränser

- Maximal lastkapacitet: Den maximala lastkapaciteten per parkeringsplats, enligt vad som anges på typskylten, får inte överskridas.
- Tillåtna fordonstyper: Endast fordon vars totalvikt, inklusive last, inte överskrider den tillåtna lastkapaciteten och vars dimensioner överensstämmer med de tekniska specifikationerna får parkeras.
- Lastfördelning: Fordonet måste placeras på plattformen så att dess tyngdpunkt ligger inom det bärande området som anges av tillverkaren. Ojämn belastning av plattformen är inte tillåten.
- Fordonsplacering: Fordonen måste placeras helt inom det avsedda parkeringsområdet. De minsta avstånd och markeringar som anges av tillverkaren måste iakttas.
- Fordonsmått: Fordonets höjd, bredd, längd och markfrigång måste uppfylla de gränsvärden som anges i de tekniska uppgifterna.

Driftsförhållanden och miljö

- Auktoriserade användare: Maskinen får endast användas av personer som har fyllt 18 år, har fått information om drifts- och säkerhetsföreskrifterna och har fått tillstånd av operatören att använda utrustningen.
- Användningsplats: Bilhissen är avsedd för användning i slutna eller täckta utrymmen. Den tillåtna omgivningstemperaturen ligger mellan -15 °C och +40 °C, om inte annat anges i de tekniska uppgifterna.
- Installationsunderlag: Bilhissen får endast användas på ett underlag som är tillräckligt bärande, plant och uppfyller tillverkarens specifikationer.
- Miljöförhållanden: Drift i explosionsfarliga miljöer (ATEX-zoner), i korrosiva miljöer eller under andra exceptionella miljöförhållanden är inte tillåten om inte tillverkaren uttryckligen har godkänt detta.
- Synfält: Lyft- och sänkningsoperationer får endast utföras efter att operatören har försäkrat sig om att det inte finns några personer, djur eller föremål inom farozonen.

Rimligt förutsebar felanvändning

De användningsområden som anges nedan betraktas som rimligt förutsebar felanvändning och är inte tillåtna:

- Att personer befinner sig på plattformen eller i fordonet medan maskinen höjs eller sänks.
- Överskridande av den tillåtna lastkapaciteten.

- Överskridande av de tillåtna fordonsmåtten.
- Felaktig placering av fordonet utanför de avsedda parkeringsplatserna.
- Att använda plattformen som förvaringsutrymme för föremål, material eller annan last.
- Att använda maskinen när den uppvisar synliga skador eller fel.
- Att manipulera, kringgå eller inaktivera säkerhetsanordningar.
- Användning utanför de angivna miljöförhållandena.
- Parkering av fordon med en instabil lastfördelning eller en last som inte är tillräckligt säkrad.

5.2 Felaktig användning

All användning som avviker från den avsedda användningen som beskrivs i avsnitt 5 betraktas som felaktig.

I synnerhet är följande användningsområden förbjudna:

- Transport av personer: Att transportera eller lyfta personer med hjälp av parkeringshissen eller på det parkerade fordonet.
- Att vistas på plattformarna eller i fordonen medan de är i rörelse: Att personer vistas på plattformarna eller i fordonen medan plattformen höjs eller sänks.
- Användning som arbetsplattform: Användning av bilhissen för att nå arbetsytor på höjd eller för att utföra monterings-, underhålls-, reparations- eller rengöringsarbete.
- Utförande av arbete på fordon: Utförande av underhålls-, reparations-, diagnostik- eller servicearbete på upplyfta fordon.
- Felaktig användning som förvaringsutrymme: Användning av plattformarna för förvaring av maskiner, byggmaterial, pallar, containrar eller andra varor.
- Överbelastning: Drift med fordon som överskrider den tillåtna lastkapaciteten eller som överskrider de tillåtna fordonsdimensionerna.
- Drift i skadat skick: Användning av fordonet vid synliga skador, läckage, slitna bärande komponenter, defekta säkerhetsanordningar eller onormala driftsljud.
- Obehöriga ändringar: Ändringar, tekniska modifieringar eller användning av obehöriga reservdelar och tillbehör utan tillverkarens uttryckliga medgivande.
- Drift i explosionsfarliga miljöer: Användning i områden som innehåller brandfarliga gaser, ångor eller damm, såvida inte maskinen uttryckligen är godkänd för detta ändamål.

Att följa den avsedda användningen är en förutsättning för säker drift av maskinen och för att garantikrav och anspråk på skadestånd ska gälla.

6. Säkerhetsrelaterad information

Läs bruksanvisningen noggrant innan du tar upplyftaren i drift. Spara bruksanvisningen för framtida bruk. Följ anvisningarna noggrant för att säkerställa att maskinen fungerar optimalt och för att undvika skador orsakade av mänskliga fel.

Packa upp alla delar och kontrollera mot packlistan för att säkerställa att alla komponenter finns med.

Kontrollera noggrant att alla anslutningar och komponenter är oskadda. Stolpliften får endast tas i drift om den är i säkert driftsskick.

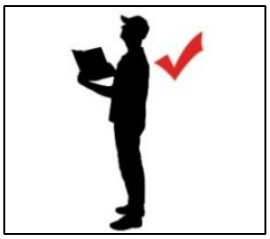
6.1 Säkerhetsanvisningar

- Installera inte stolpliften på en asfalterad yta.
- Läs och förstå säkerhetsanvisningarna innan du använder pelarlyften.
- Lämna under inga omständigheter styrenheten medan stolpliften är i rörelse.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Var särskilt uppmärksam på dina fötter när du sänker lyften.
- Stolpliften får endast manövreras av utbildad personal.
- Obehöriga personer får inte vistas i närheten av stolhissen.
- Bär lämpliga arbetskläder.
- Området runt stolpliften ska alltid hållas fritt från hinder.
- En särskild riskbedömning måste genomföras innan man kliver in i ett upplyft fordon eller använder pelarlyften för den årliga trafiksäkerhetskontrollen (PTI). Särskild utrustning måste användas för att komma åt det upplyfta fordonet.
- Se alltid till att alla säkerhetsåtgärder har vidtagits innan du arbetar nära eller under fordonet.
- Ta aldrig bort säkerhetskritiska komponenter från pelarlyften.
- Använd inte pellyften om några säkerhetskritiska komponenter saknas eller är skadade.
- Kontrollera alltid pelarlyftens rörlighet för att säkerställa att den fungerar korrekt. Se till att regelbundet underhåll utförs. Om något fel uppstår, sluta omedelbart att arbeta med pelarlyften och kontakta din återförsäljare.
- Sänk stolpliften helt när den inte används. Glöm inte att koppla bort strömförsörjningen.
- Om du inte kommer att använda pelarlyften under en längre tid ska du:
  a. Koppla bort pelarlyften från strömförsörjningen
  b. Töm oljetanken
  c. Smörj de rörliga delarna med smörjolja eller fett

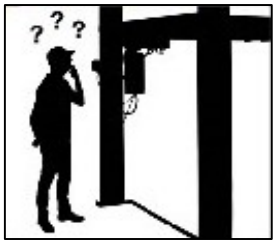
Varning: För att skydda miljön ska du avyttra spillolja enligt gällande bestämmelser.

6.2 Varningar och symboler

Alla varningsetiketter är tydligt synliga på lyften för att säkerställa att användaren använder utrustningen på ett säkert och korrekt sätt.
Varningsskyltarna måste hållas rena och bytas ut om de är skadade eller saknas. Läs skyltarna noggrant och lär dig deras innebörd inför framtida användning.



Läs bruksanvisningen och säkerhetsanvisningarna noggrant före användning!



Lyftplattformen får endast användas av behörig personal!



Reparationer och underhåll får endast utföras av behörig personal.
Säkerhetsanordningarna får aldrig kopplas ur!



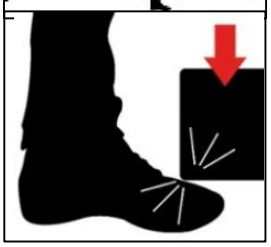
Endast behörig personal får vistas i närheten av lyftplattformen!



Håll alltid utrymningsvägarna fria!



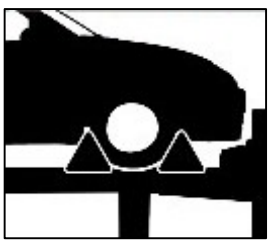
Stå inte på körbanorna (vid lyft eller sänkning)!



Se upp för fötterna vid sänkning!
Krossrisk!



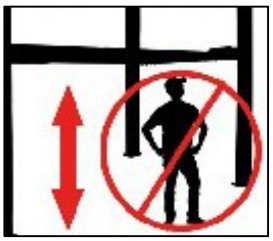
Risk för klämskador vid lyft eller sänkning!



Säkra fordonet så att det inte kan rulla iväg!



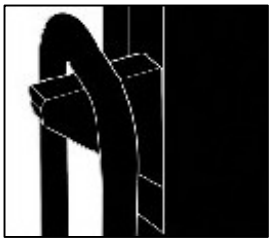
Skadade lyftanordningar får inte tas i drift!



Det är förbjudet för personer att stå under lyftanordningen (vid lyft eller sänkning)!



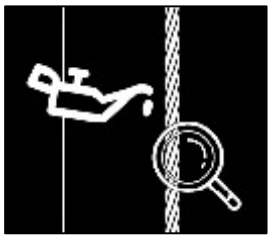
Inga föremål får finnas under lyftplattformen vid sänkning!



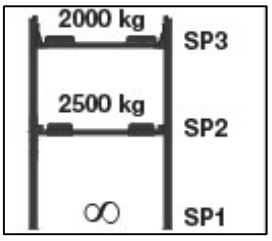
När du parkerar på parkeringsplats 3 (översta våningen), se till att alla 4 spärrarna är fastspända!



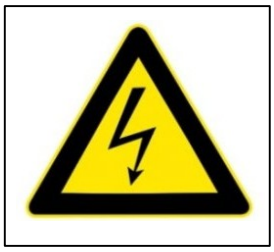
Använd endast på plant underlag!



Kontrollera och smörj linorna regelbundet!



Lastspecifikationer:
SP1 – obegränsad
SP2 – 2 500 kg
SP3 – 2 000 kg



VARNING!
Elspänning!

7. Tekniska specifikationer

7.1 Produktens överensstämmelse

Fyrpelarlyften TW445P-H3-G är CE-certifierad och uppfyller maskindirektivet 2006/42/EG samt standarderna EN 14010:2003+A1:2009 och EN 60204-1:2018 (se: EU-försäkran om överensstämmelse i slutet av bruksanvisningen).

7.2 Maskinbeskrivning



Beskrivning	Funktion
Parkeringsplats	Triplex TW445P-H3, en parkeringshiss med tre våningar, omvandlar en vanlig parkeringsplats till tre parkeringsplatser staplade ovanpå varandra.
Styrenhet 1	Den framåtvända styrenheten (skyddsklass IP 54 och 24 V styrspänning) är utrustad med en nyckelbrytare och säkerställer smidig höjning och sänkning av parkeringsplattformen.
Styrenhet 2	Den användarvänliga styrenheten (skyddsklass IP 54, styrspänning 24 V) är utrustad med en gränslägesbrytare för att begränsa lyfthöjden och en automatisk säkerhetsavstängning för säker drift.
Elmotor	En kraftfull hydraulikenhet med en elmotor av industriell kvalitet säkerställer säker drift av stolpliften.
Automatisk upplåsning	Automatisk frigöring av säkerhetslåsen via en säkerhetsfrigöringsmekanism.
Uppfartsramper	Flexibla, breda och plana påfartsramper gör att fordonen enkelt kan köra upp på pelarlyften. Detta gör den idealisk för lågt liggande fordon såsom sportbilar eller racerbilar.
Rullskydd	Rullskyddet förhindrar att fordonet rullar bakåt, vilket ger ytterligare säkerhet.

8. Montering av pelarlyft

8.1 Innan montering

Verktyg och utrustning som krävs:

- Lämplig lyftutrustning (t.ex. gaffeltruck)
- Hammare
- Korsskruvmejslar och plattmejslar
- Insexnycklar
- Skiftnycklar
- Slagborrmaskin
- Elektrisk borrmaskin
- Isoleringstejp
- Isolerad gummitejp
- Vattenpass
- HLP 32 hydraulolja

8.2 Inriktning av stolpliften

Stolpliften är endast avsedd för inomhusbruk, och det måste finnas tillräckligt med takhöjd över hela ytan där den står. Var uppmärksam på hinder såsom VVS-utrustning, takbelysning, elkablar och så vidare, som kan orsaka skador på fordonen när de är uppe.

Ett minsta avstånd på 50 mm måste upprätthållas på både höger och vänster sida. Säkerhetsavståndet till bakväggen (om sådan finns) måste vara minst 200 mm. Kontrollboxen för din pellyft måste anslutas till en strömkälla på en lättillgänglig plats.

Innan du påbörjar monteringen eller installationen måste du bestämma hur din pelarlyft ska placeras.
Detta avgör var huvudpelaren placeras. Placeringen av kontrollpanelen och hydraulmotorn är INTE justerbar.

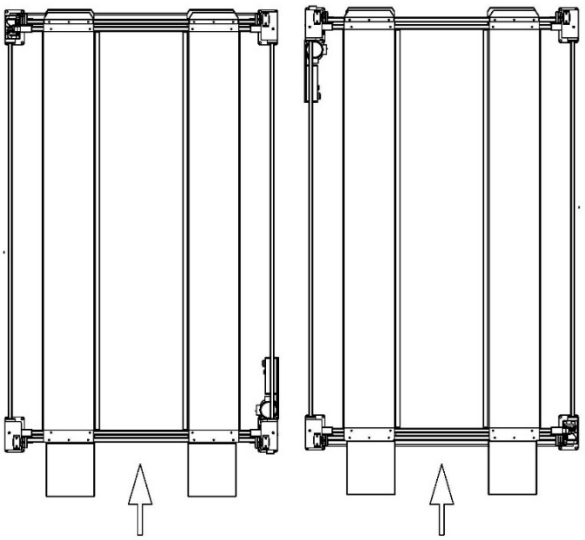


Illustration: Placering av styrenheten/hydraulmotorn

Den vänstra planen som visas nedan (se illustration: Placering av kontrollpanelen/hydraulmotorn) är standardkonfigurationen, där huvudpelaren med kontrollpanelen och hydraulmotorn är installerade på ingångssidan, så att allt arbete, inklusive styrning, drift och underhåll av strömförsörjningen, utförs på framsidan.
Om du vänder på orienteringen kommer manöverpanelen och övrigt arbete att utföras på baksidan.
För att göra detta måste du vända hela systemet och helt enkelt byta ut ramperna och hjulstopparna.
I vissa fall är den omvända orienteringen (högerlayout) nödvändig, särskilt om strömförsörjningen finns på höger sida och nära styrenheten. I övrigt rekommenderar vi starkt den konventionella installationen (vänsterlayout).

8.3 Markering av placeringen

Markera basplattornas position enligt följande ritning, med en tolerans på 3 mm. Linjerna måste löpa parallellt eller i 90° vinkel.

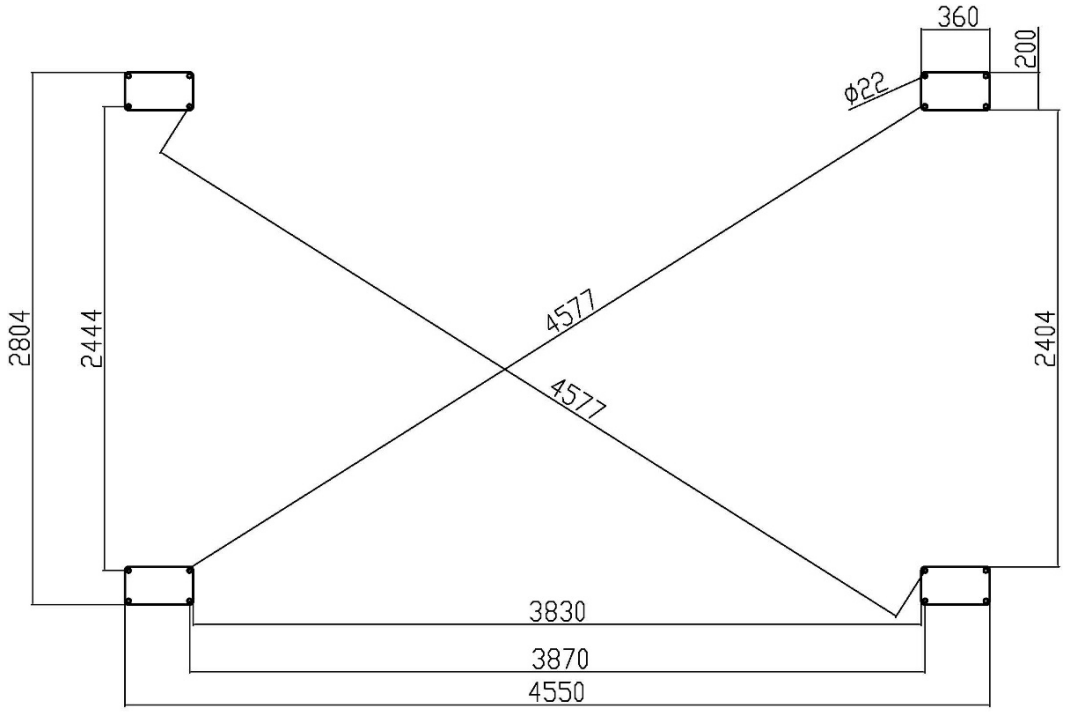


Illustration: Mått på fundamentet

Pelare nr 1 är huvudpelaren, som är identisk med nr 3, förutom att nr 1 har en bottenplatta på vilken styrenheten, hydraulmotorn och kopplingsboxen är monterade.
De övriga två pelarna är identiska och utbytbara.

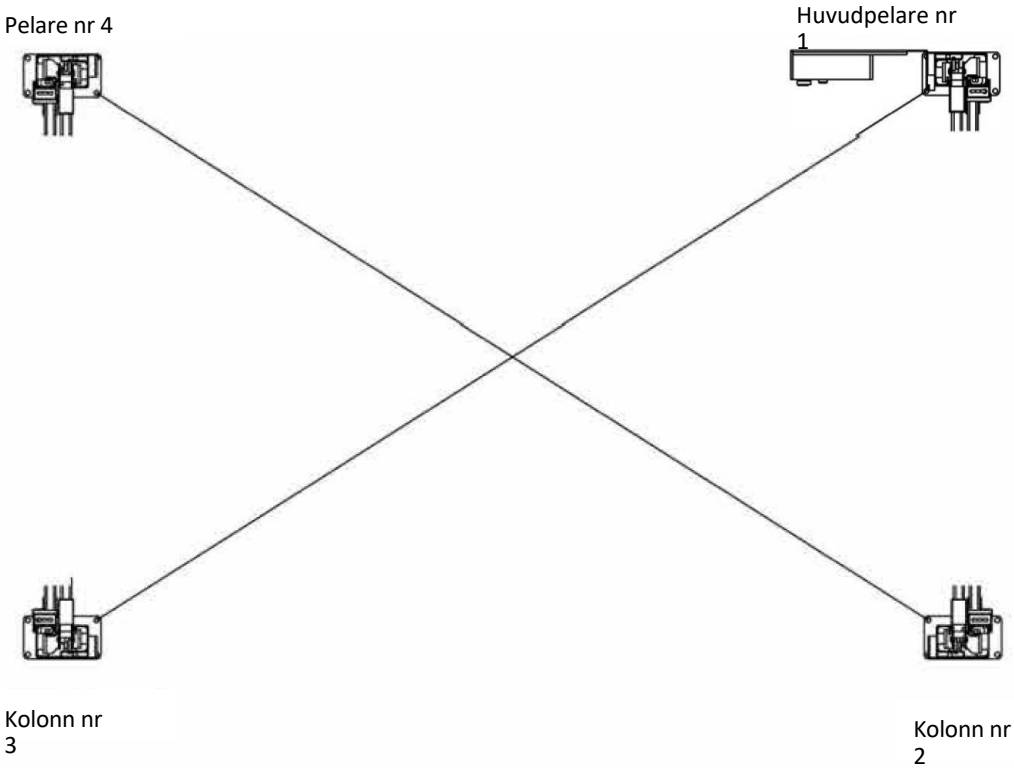


Illustration: Placering av de fyra pelarna

8.4 Monteringsanvisningar

1) Ta bort förpackningen.

2) Läs och förstå bruksanvisningen innan du påbörjar monteringen. Se till i förväg att pelarlyften kan installeras på ett bärande och plant underlag (se kapitel 15.2 Krav på underlag och arbetsområde).
Obs: Om ett nytt betonggolv ska gjutas måste det få härda i minst 28 dagar innan pelarlyften kan installeras.

3) Ta bort tvärbalkarna och lägg dem åt sidan. Lossa transportbultarna och lyft ut plattformen med en gaffeltruck.
Varning: Var försiktig så att du inte stöter emot något när du lyfter ut den och skydda plattformen mot repor!

4) Ta nu bort tvärbalkarna som senare ska användas för att lyfta löpbanorna. Lägg undan dessa. Ta även bort åtkomstramperna och tillbehörslådan.

5) Lossa tvärstagarna på transportramen och lyft ut löpbanorna med hjälp av en gaffeltruck. Obs! I den nedre pelaren finns täckplåtar och överkörningsplåtar. Under huvudbanan finns stålkablar, pelarskydd och andra smådelar som du kan ta bort och lägga åt sidan. Nu kan du demontera transportramen.

6) Placera pelarna.
Obs: Se till att de breda pelarna alltid är på utsidan och att huvudpelaren är längst bak till vänster i körriktningen när anläggningen är uppförd.

7) Sätt sedan in tvärbalkarna i pelarna. Rikta in pelarna noggrant mot varandra för att underlätta insättningen av tvärbalkarna i pelarna.

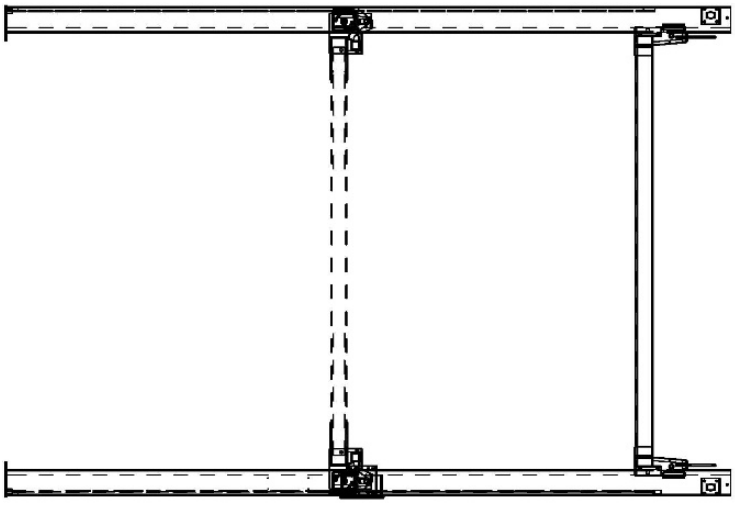


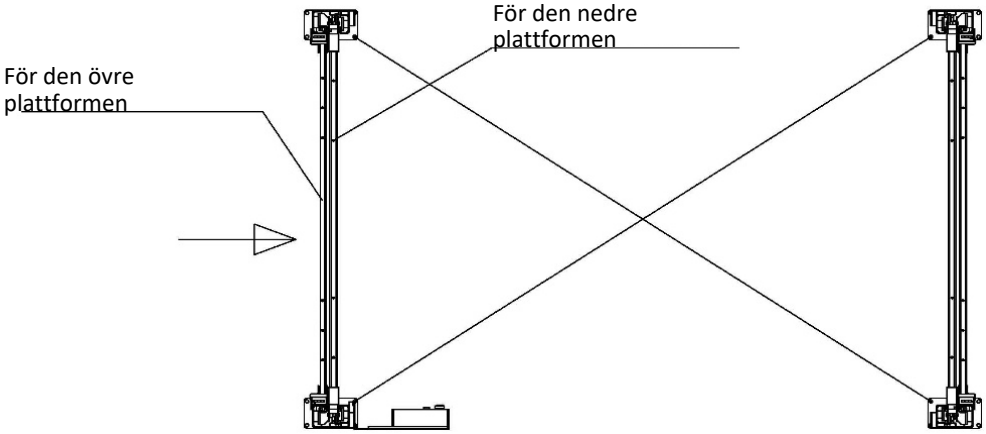
Illustration: Inriktning av tvärbalkarna

För att sätta in tvärstaget måste glidmekanismen låsas upp för hand.
Obs: Pilen visar var du ska trycka. Sätt sedan in den andra tvärstaget för den övre skenan. Sätt in tvärstaget i pelaren på exakt samma sätt som tidigare och lås upp glidskenan.



Illustration: Låsa upp glidskenan

8) Tvärbalkarna för den övre plattformen sitter på stolpens utsida, och de för plattformen sitter på stolpens insida.



9) Det finns genomgående hål för låsning på pelarna. Placera tvärbalkarna över låshålet en nivå högre upp.

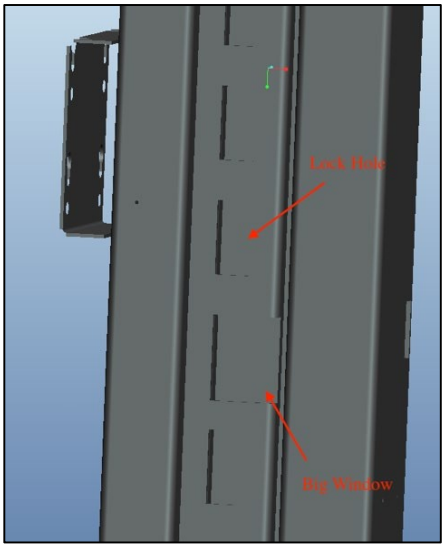
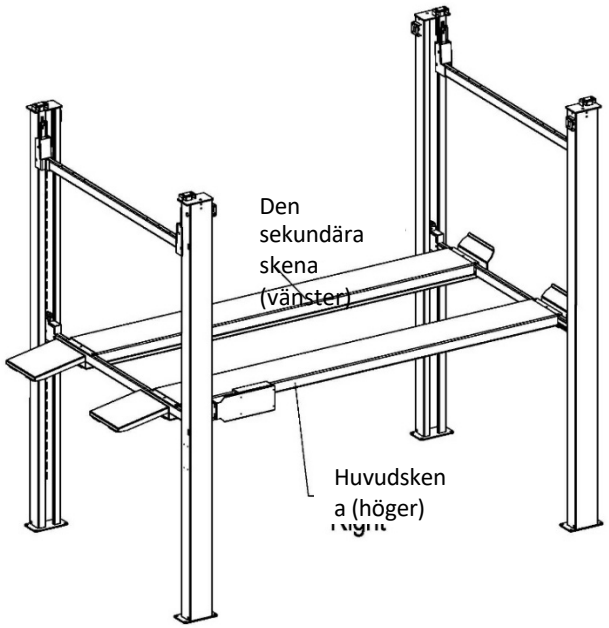


Illustration: Låshål

10) När du har ställt upp de bakre pelarna är nästa steg att rikta in dem exakt och fästa dem i golvet för att förhindra att de välter av misstag.
Obs: Dra INTE åt förankringarna i detta skede.

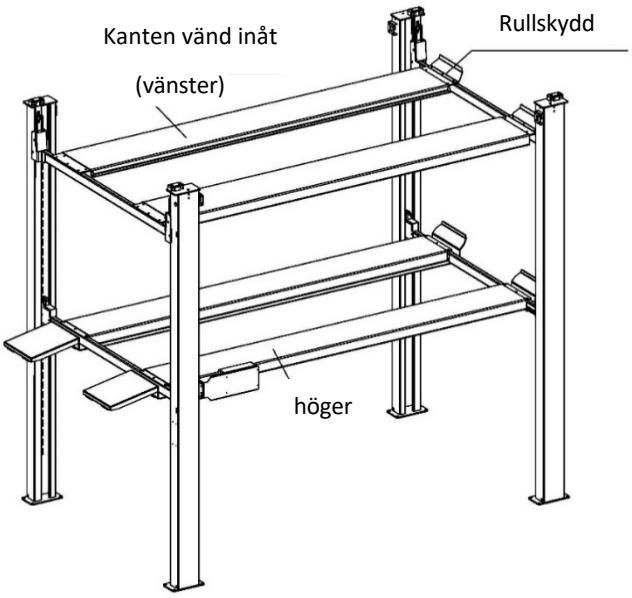


11) Montera löpbanorna för den nedre plattformen
Huvudskenan (höger sida) är specialkonstruerad och har en hydraulcylinder undertill. Den sekundära skenan (vänster sida) är fri i botten.



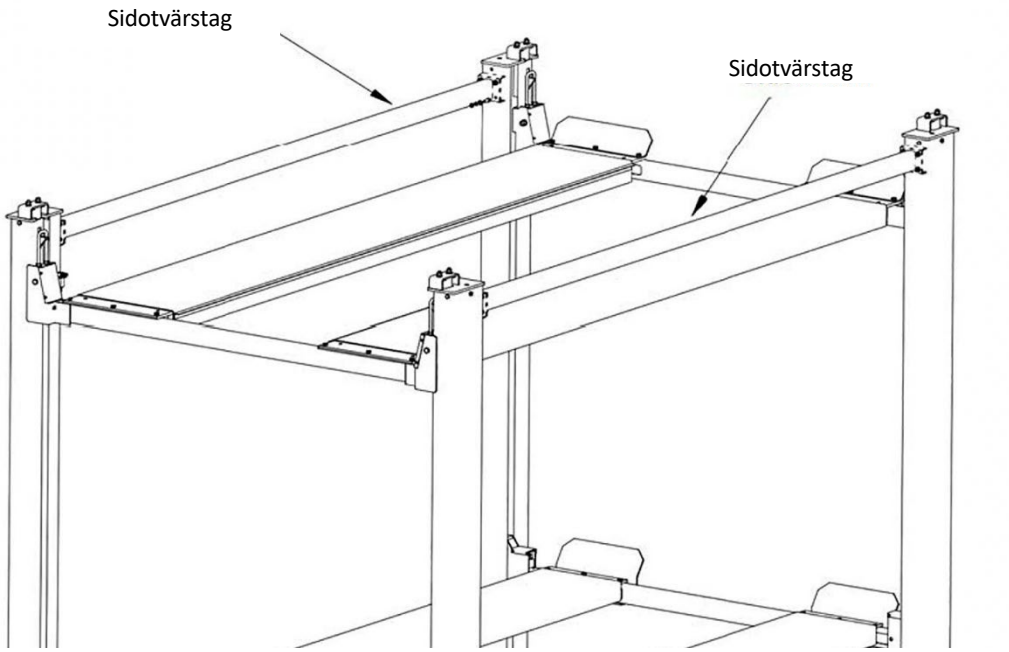
12) Montera ramperna och avrullningsskyddet för den nedre plattformen.

13) Montera de övre löpbanorna. Båda har en upphöjning på insidan som håller täckplåtarna på plats. Ett mellanrum på minst 50 mm måste upprätthållas mellan den övre och den nedre plattformen.

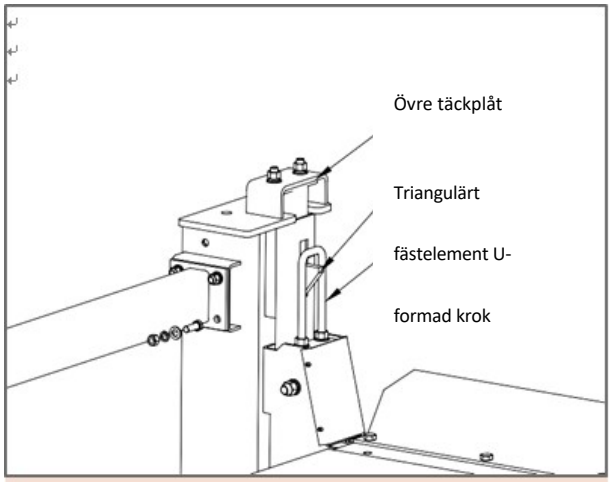


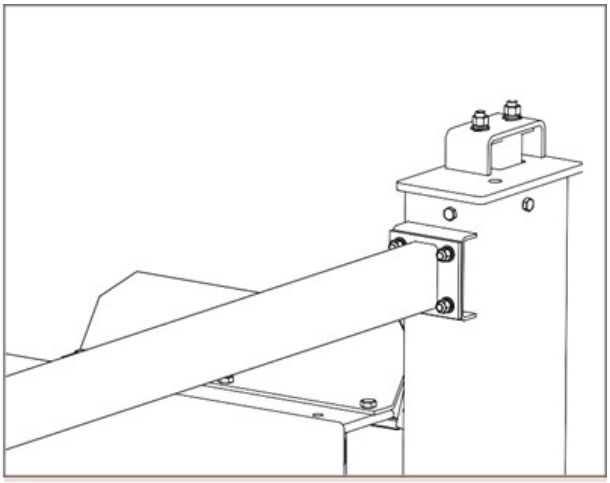
14) Montera ramperna och avrullningsskyddet för den övre plattformen på samma sätt.

15) Anslut de främre och bakre pelarna till sidostagen. Obs!
Fäst INTE dessa på plats ännu.



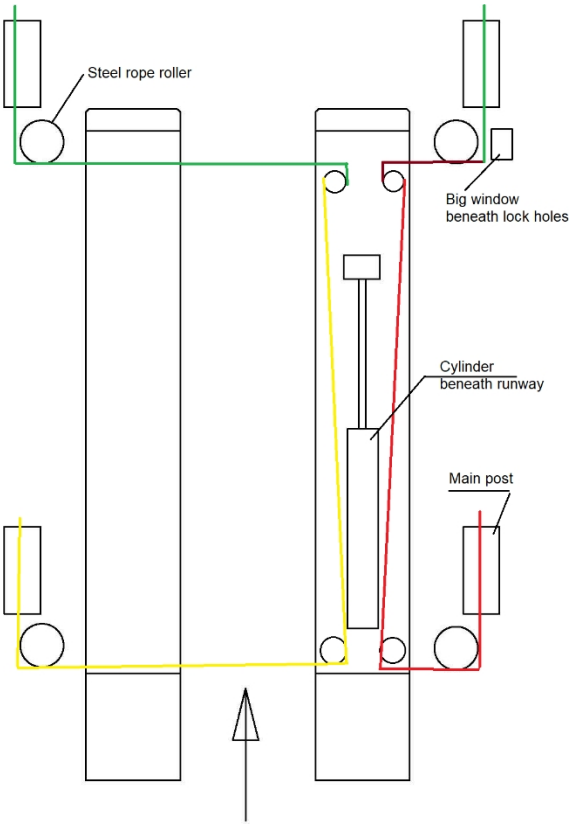
16) Montera de övre täckplåtarna.
Förmontera täckplåten och fallskyddet (triangulärt) på golvet. Montera sedan täckplåtarna på toppen av varje pelare tillsammans med de U-formade krokarna. Dra åt dessa med rätt bultar och muttrar.





17) Stålkabeldragning
Stålkablarna är placerade under de högra start- och körskenorna och är förkopplade till hydraulcylindern. Lokalisera de 4 kabeländarna och fäst dem vid de 4 pelarna. För sedan in kablarna i varje pelare genom öppningen under hålen för fallskyddet. Dra därefter upp kablarna till toppen av varje pelare och fäst dem med dubbla muttrar och brickor.
Dra åt eller lossa muttrarna för att säkerställa att de två plattformarna är i våg.

Med förbehåll för tryckfel, fel och ändringar.



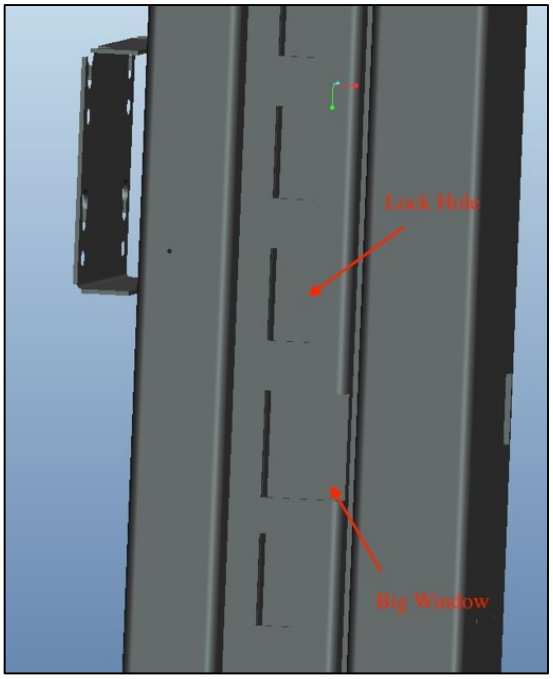
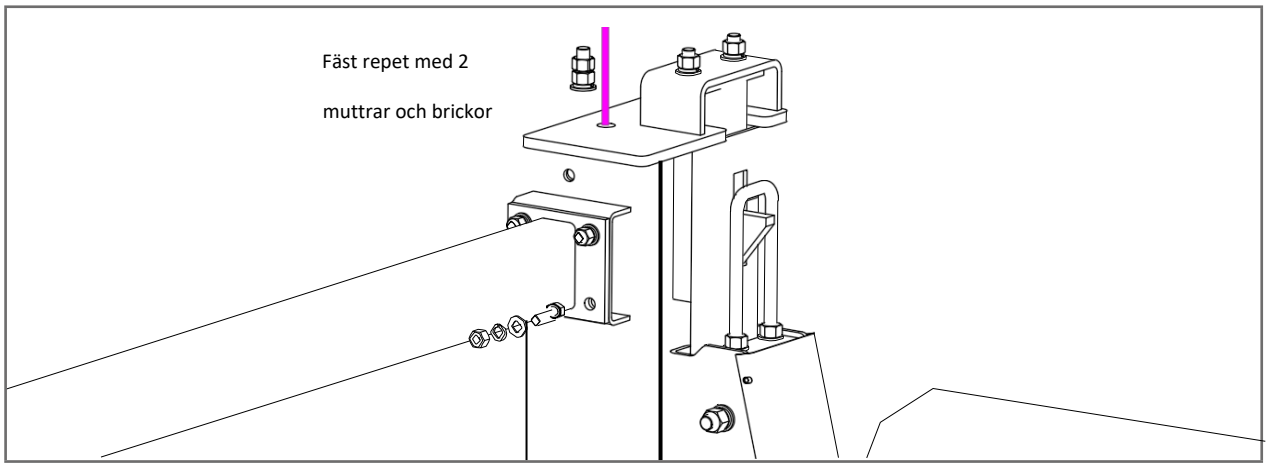


Illustration: Låshål



18) Fyll på med hydraulolja.
Typ av hydraulolja: HLP 32 hydraulolja.

19) Montera kraftenheten och elskåpet. De ska fästas på huvudpelarens bottenplatta.

20) Anslut hydrauloljeslangarna.



Illustration: Hydraulaggregat

21) Dra åt alla bultar på huvudkonstruktionen, med undantag för förankringsbultarna.

22) Anslutning av gränslägesbrytare
Gränslägesbrytarna (totalt 3 stycken) är monterade på huvudkolonnen. En är för den nedre plattformen, en för den övre plattformen och den tredje är den nedre gränslägesbrytaren.

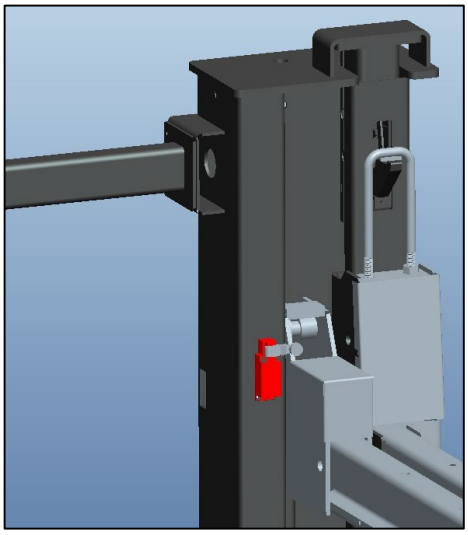
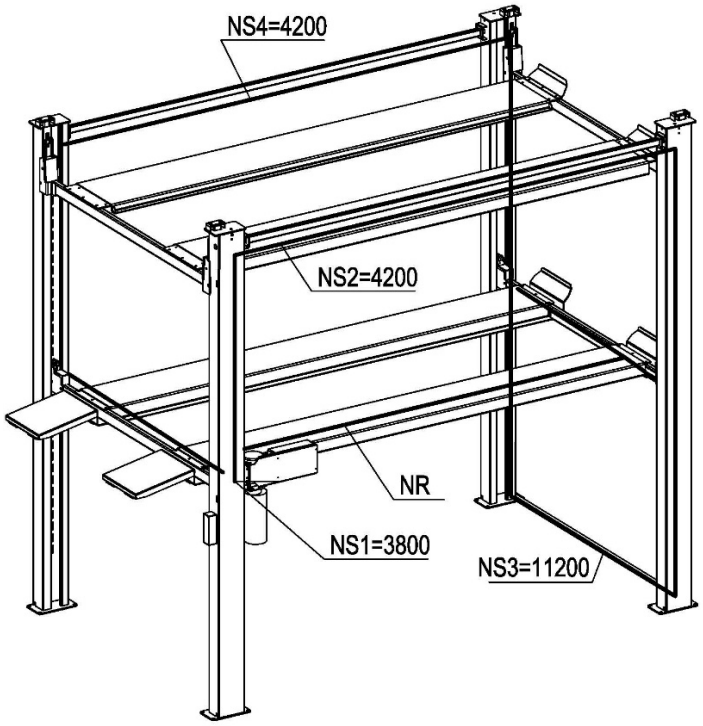


Bild: Ändlägesbrytare

23) Anslutning av elektromagneter.
Alla solenoider för den övre plattformen (totalt 4) är monterade på toppen av pelarna tillsammans med täckplåten. Dra ledningarna (NS) enligt schemat nedan. De ska alla komma från styrboxen.
Elektromagneterna (4) för den nedre plattformen är förmonterade på de främre och bakre tvärbalkarna. Anslut dem enligt schemat nedan (NR). Dessa ledningar ska komma från elkontrollboxen.



24) Provkörning
Slå på strömmen och höj och sänk stolpliften några gånger. Justera höjden på stålkablarna och plattformarna vid behov.

25) När plattformarna är i våg, dra åt alla förankringsbultar.

26) Montera täckplåtarna på plattformarna.

8.5 Kontrollpunkter efter montering

S/N	Kontroll	JA	NEJ
1	Står pelarna vinkelrätt mot golvet? (90°)		
2	Är oljeslangen korrekt ansluten?		
3	Är stålkablarna korrekt och säkert anslutna?		
4	Är larvbanden korrekt och säkert monterade?		
5	Är de elektriska anslutningarna korrekta?		
6	Har alla delar som behöver smörjas smörjts?		

Med förbehåll för tryckfel, fel och ändringar.

9. Idriftsättning

9.1 Säkerhetsåtgärder

a) Om säkerhetsanordningarna är defekta eller uppvisar tecken på skador får ställlyften under inga omständigheter tas i drift!

b) Kontrollera att alla hydrauliska röranslutningar sitter fast och fungerar korrekt. Om det inte finns några läckor kan lyftningen påbörjas.

c) Endast operatören får befinna sig i närheten av pelarlyften under en lyft- eller sänkningsoperation. Se alltid till att inga personer befinner sig i farozonen.

d) Fordon ska alltid placeras så att fordonets tyngdpunkt ligger mitt emellan lyftpelarna. Om så inte är fallet får pelarlyften inte användas. I annat fall tar varken vi eller någon återförsäljare ansvar för eventuella problem eller skador som uppstår till följd av detta.

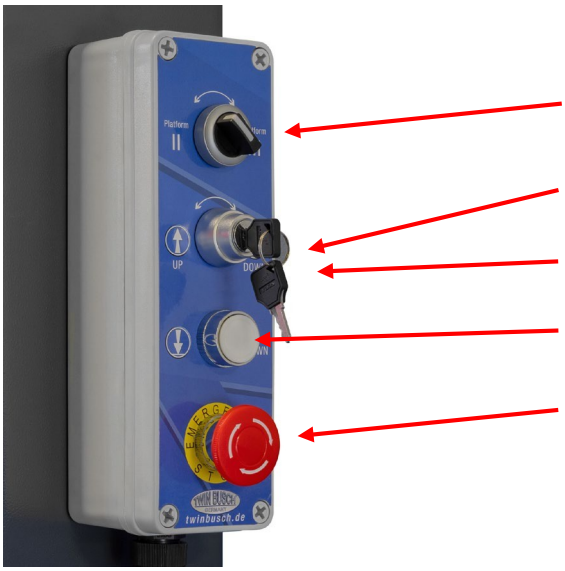
e) När önskad lyfthöjd har uppnåtts och säkerhetslåsen har aktiverats ska strömförsörjningen till pelarlyften stängas av för att förhindra olyckor orsakade av oavsiktlig manövrering av andra personer.

9.2 Beskrivning av styrsystemet och styrenheten (kontrollboxen)



Beskrivning	Funktion
Signalton	Blinkar och avger ljudsignaler under sänkning.
Driftsindikator	Visar om strömförsörjning tillförs.
Huvudströmbrytare	Slå på eller stäng av.

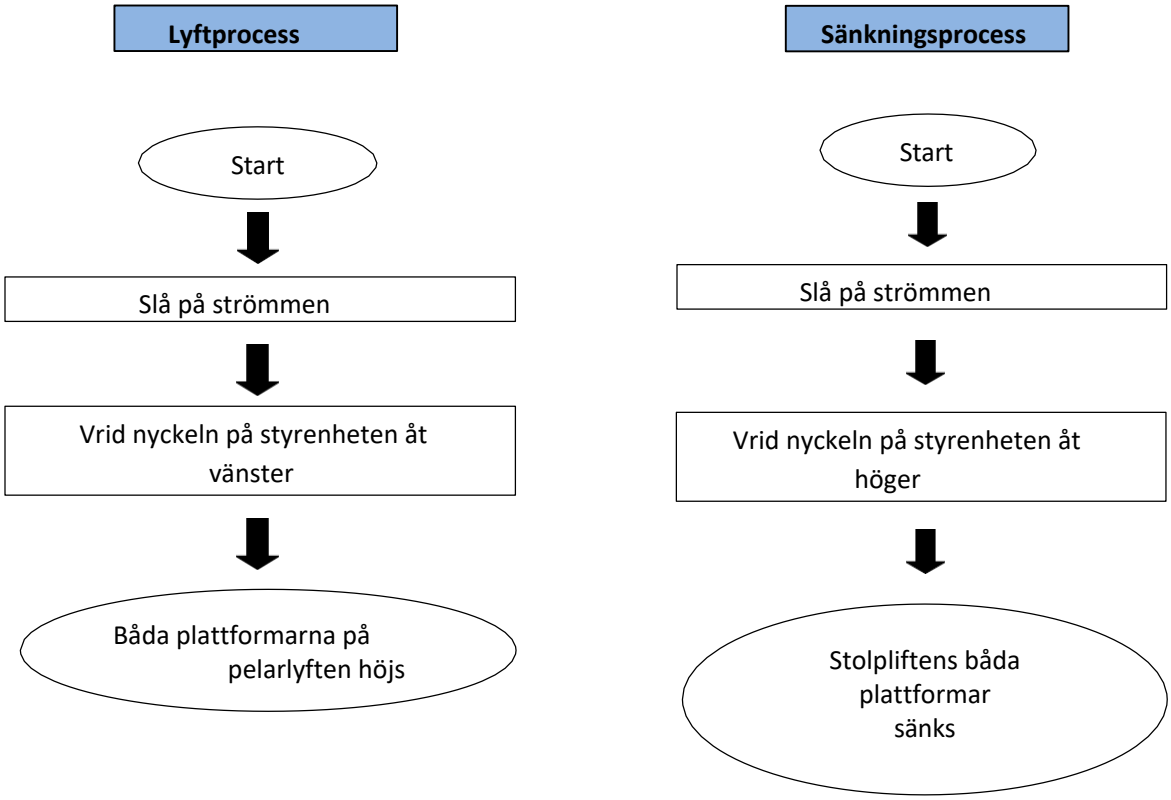
Bild: Styrenhet 2



Beskrivning	Funktion
Plattform II / Plattform III	Välj mellan Plattform 2 och 3.
UP (sväng åt vänster)	Höj stolpliften.
NED (sväng höger)	Sänk stolpliften.
LOCK-knapp (tryckknapp)	Låser den övre parkeringspositionen.
Nödstoppsknapp	Stänger av systemet i en nödsituation.

Illustration: Styrenhet 1

9.3 Sekvensdiagram för lyft och sänkning



9.4 Bruksanvisning

9.4.1 Lyftprocedur

1. Läs och förstå bruksanvisningen innan du påbörjar arbetet.
2. Anslut strömförsörjningen och ställ huvudströmbrytaren på ON.
3. Placera fordonet så att dess tyngdpunkt är centrerad på pelarlyften. Dra åt fordonets bromsar och lägg i en växel när du har parkerat fordonet i sin slutliga position för att förhindra oavsiktlig rörelse medan pelarlyften rör sig uppåt eller nedåt.
4. Vrid nyckeln på styrenheten åt vänster (moturs) för att höja plattformen.
5. I det övre parkeringsläget trycker du på ”LOCK”-knappen så att säkerhetsspärrarna låser de övre plattformarna på plats. De nedre plattformarna kan nu sänkas ned för att ett fordon ska kunna köra in på den mellersta parkeringsplatsen.
6. Kör nu in ett fordon på plattformarna för den mellersta parkeringsplatsen.
7. Vrid nyckeln på styrenheten åt vänster (moturs) så att plattformen höjs till önskad höjd.
8. Ställ huvudströmbrytaren på OFF!
9. Parkera ett annat fordon på marken

9.4.2 Sänkningsprocedur

1. Anslut strömförsörjningen och ställ huvudströmbrytaren på ON.
2. Ta bort fordonet som står parkerat nedanför!
3. Vrid nyckeln på styrenheten åt höger (medurs) så att plattformen sänks helt ned från det mellersta parkeringsläget. Ta bort det parkerade fordonet från plattformarna.
4. Vrid nyckeln på styrenheten åt vänster (moturs) och höj de mellersta plattformarna helt tills de kommer i kontakt med de övre plattformarna.
5. Vrid nyckeln på styrenheten åt höger (medurs); säkerhetsspärrarna på de övre plattformarna låses upp och alla plattformar sänks.
6. När de övre plattformarna har sänkts kan fordonet tas bort.
7. Ställ huvudströmbrytaren på OFF!

Med förbehåll för tryckfel, fel och ändringar.

10. Felsökning

Observera: Tveka inte att kontakta den kvalificerade personalen hos TWIN BUSCH® GmbH om du inte kan åtgärda ett fel på egen hand. Vi hjälper dig gärna att lösa problemet. I sådana fall ber vi dig dokumentera felet och skicka oss fotografier samt en detaljerad beskrivning av felet så att vi kan identifiera och åtgärda orsaken så snabbt som möjligt.

I följande tabell listas möjliga fel, deras orsaker och motsvarande felsökningsåtgärder för att underlätta snabbare identifiering och egen reparation.

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Motorn fungerar, men cylindern gör det inte.	Motorn roterar i fel riktning på grund av felaktig kabeldragning.	Anslut kablarna från huvudströmförsörjningen till motorn på nytt så att den roterar i rätt riktning.
	Det finns inte tillräckligt med hydraulolja i oljetanken .	Fyll på hydraulolja i oljetanken.
	Oljeledningen är defekt.	Byt ut oljeledningen.
	Kopplingsaxeln är defekt.	Byt ut kopplingsaxeln.
	Oljan kan inte pumpas på grund av igensatta inloppsfilter.	Rengör eller byt ut inloppsfiltret.
	Avtappningsventilen är igensatt.	Rengör eller byt ut dräneringsventilen.
	Tätningsfel i dämpningsventilen.	Rengör eller byt ut dämpningsventilen.
	Tryckavlastningsventilen är inställd på ett för lågt värde.	Justera inställningen på tryckavlastningsventilen (endast med godkännande från TWIN BUSCH®).
	Nöddränering aktiverad på dräneringsventilen!	Lås upp dräneringsventilen.
	Oljepumpen är defekt.	Byt ut oljepumpen.
	Hydraulcylindern är defekt.	Byt ut hydraulcylindern.
Motorn fungerar, men pelarlyften rör sig mycket långsamt.	Det finns inte tillräckligt med hydraulolja i oljetanken .	Hydrauloljan i oljetanken måste fyllas på.
	Oljeledningen är defekt.	Byt ut oljeledningen.
	Mindre olja kan pumpas eftersom inloppsfiltret är igensatt.	Rengör eller byt ut inloppsfiltret.
	Magnetventilen är igensatt.	Rengör eller byt ut magnetventilen.
	Dämpningsventilen är defekt.	Rengör eller byt ut dämpningsventilen.
	Avtappningsventilen är igensatt.	Rengör eller byt ut dräneringsventilen.
	Inställningen på tryckavlastningsventilen är för låg.	Justera inställningen på tryckavlastningsventilen (endast med godkännande från TWIN BUSCH®).
	Hydrauloljan är gammal eller förorenad.	Byt ut hydrauloljan och rengör inloppsfiltret och oljetanken.

	Oljepumpen är defekt.	Oljepumpen måste bytas ut.
Trycket kan inte upprätthållas efter lyftningen.	Riktningsventilen är smutsig.	Rengör eller byt ut riktningsventilen.
	Avtappningsventilen är igensatt.	Rengör eller byt ut avtappningsventilen.
Cylindern rör sig inte alls när dräneringsknappe n trycks in.	Avtappningsventilen är igensatt.	Rengör eller byt ut avtappningsventilen.
	Tappventilens spole är defekt eller driftspänningen är för låg.	Byt ut dräneringsventilens spole eller anslut den normala driftspänningen.
Driftljudnivån är för hög, eller så uppstår ovanliga ljud.	Motorn är defekt.	Motorn måste bytas ut.
	Luft tränger in i växellådspumpen på grund av brist på hydraulolja i oljetanken.	Hydrauloljan i oljetanken måste bytas ut.
	Övertrycksventilen öppnar bypass-kanalen så att hydrauloljan flödar tillbaka till oljetanken på grund av överbelastning	Endast fordon inom den angivna kapaciteten får parkeras på pelarlyften. Alternativt kan inställningen på tryckavlastningsventilen justeras (med godkännande från TWIN BUSCH®).
	Inloppsfiltret är igensatt.	Rengör eller byt ut inloppsfiltret.
	Oljepumpen är defekt.	Byt ut oljepumpen.
	Hydrauloljan är gammal eller förorenad.	Byt ut hydrauloljan, rengör inloppsfiltret och rengör oljetanken.
	Avtappningsventilen är defekt.	Byt ut dräneringsventilen.
Motorn fungerar inte.	Spänningsfall på grund av otillräcklig matningsspänning.	Kontrollera matningsspänningen.
	Spänningsfall på grund av en alltför lång strömkabel.	Kontrollera strömkabeln.
	Spänningsfall på grund av för små strömkablar.	Kontrollera strömkabeln.

10.1 Felsökning av hydraulcylindern

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Kolvstången rör sig ryckigt.	Luft i hydraulsystemet.	Avlufta hydraulsystemet.
	Otillräcklig smörjning av roterande/glidande komponenter	Smörj alla friktions- och lagerpunkter tillräckligt
	Oljeläckage i närheten av cylindern.	Byt ut tätningarna.
	Fel på strypventilen på cylindern.	Rengör strypventilen; byt ut den vid behov.

11. Underhåll

Regelbundet underhåll av din pelarlyft garanterar en lång och säker livslängd. Nedan följer förslag på underhållsintervall och vilka åtgärder som ska utföras. Hur ofta du ska underhålla din pelarlyft beror på omgivningsförhållandena, graden av nedsmutsning och, naturligtvis, slitage och belastning på pelarlyften.

11.1 Daglig kontroll och underhåll av pelarlyften

En daglig inspektion av säkerhetskritiska komponenter måste utföras före varje användning! Detta kan spara dig mycket tid genom att förebygga driftstopp, större skador eller till och med personskador.

- Håll pelarlyften fri från smuts och vätskor.
- Kontrollera visuellt alla rörliga delar för att upptäcka överdrivet slitage eller skador. Byt ut dem vid behov.
- Se till att alla säkerhetsanordningar (nödstoppsbrytare, gränslägesbrytare, magnetventiler, fallskydd) är i perfekt skick.

11.2 Månatlig inspektion och underhåll av stolpliften

- Smörj alla rörliga delar.
- Kontrollera hydrauloljenivån. Fyll på om den är för låg.
- Smörj stålkablarna.
- Kontrollera stålkabelanslutningarna för att säkerställa att de är korrekt fästa och åtdragna med rätt vridmoment.
- Kontrollera alla förankringsbultar för att säkerställa att de är korrekt åtdragna.

11.3 Halvårsvis inspektion och underhåll av stolpliften

- Ventilelementet i magnetventilen och filtret i kraftenheten måste rengöras var sjätte månad. Byt ut all hydraulolja tre månader efter den första idrifttagningen; därefter ska oljan bytas var 24:e månad efter det första bytet, eller om oljan är förorenad.

11.4 Halvårsvis inspektion och underhåll av stolpliften

- Byt ut all hydraulolja tre månader efter den första idrifttagningen; därefter ska oljan bytas var 24:e månad efter det första bytet, eller om oljan blir förorenad.
- Tätningarna i hydraulcylindern bör bytas ut vartannat år.
  Obs: Hydraulsystemets livslängd kan påverkas av miljöfaktorer, mänskliga faktorer eller hydraulkomponenternas livslängd. Korrekt och regelbundet underhåll kan minska risken för fel.

<u>Inspektion av enheten</u>

- Eventuella onormala ljud under drift bör undersökas.
- Motorns driftstemperatur bör kontrolleras regelbundet (den måste ligga mellan -10 ℃ och +60 ℃).
- Kontrollera att alla oljeslanganslutningar är täta. Dra åt anslutningarna vid behov, eller byt ut dem.
- Inspektera oljeslangen och byt ut den om du upptäcker sprickor, kraftigt slitage eller läckage.
- Kontrollera strömkabeln och byt ut den om du upptäcker sprickor, slitage eller skador på isoleringen.

- Kontrollera att insugsfiltret och insidan av oljetanken är rena. Rengör eller byt ut filtret om det inte är rent.
- Kontrollera oljenivån när plattformen är i sitt lägsta läge. Fyll på vid behov.

Underhåll av drivaggregatet
Se till att strömförsörjningen är frånkopplad och att plattformen på stolpliften är sänkt till marken innan du utför något underhållsarbete.

- Strömkabeln, oljeslangen eller andra komponenter måste bytas ut mot sådana med samma specifikationer.
- Hela hydraulsystemet måste vara helt trycklöst innan det öppnas.
  Obs: Hydraulsystemets livslängd kan påverkas av miljöfaktorer, mänskliga faktorer eller hydraulkomponenternas livslängd. Korrekt och regelbundet underhåll kan minska risken för fel.

Underhåll av hydraulcylindrar Innan
cylindern installeras och tas i bruk:

- Kontrollera att det faktiska arbetstrycket i hydraulcylindern och systemets matningstryck är tillräckligt.
- Kontrollera att hydrauloljan, driftstemperaturen och renheten i cylindern uppfyller tätningskraven.
- Kontrollera kolvyta för eventuella fastsittande främmande föremål eller smuts och ta bort dem vid behov.
- Kontrollera regelbundet hydraulvätskeanslutningen, kolvstången och anslutningen mellan kolven och cylindern för att upptäcka eventuella läckor.

Om du följer de underhållsintervall och procedurer som beskrivs ovan kommer din billyft att förbli i gott skick och skador och olyckor kommer fortsatt att förebyggas.

Senast efter tio års drift måste en kvalificerad tekniker – helst en av tillverkaren auktoriserad specialist – utföra en allmän bedömning av den återstående livslängden.

12. Åtgärder vid en incident

Om lyften inte fungerar kan det bero på enkla fel. Använd följande lista för felsökning *).
Om orsaken till felet inte finns med i listan eller inte går att hitta, kontakta det sakkunniga teamet hos TWIN BUSCH® GmbH.

Försök aldrig utföra reparationer på egen hand, särskilt inte på säkerhetsanordningar eller delar av det elektriska systemet.

*) Punkterna beror på lyftplattformens utformning och typ

⚠ Arbete på elsystem får endast utföras av behöriga elektriker!

Problem: Lyftplattformen kan varken höjas eller sänkas.

Möjliga orsaker	Åtgärd
Ingen strömförsörjning tillgänglig.	Kontrollera strömförsörjningen.
Strömförsörjningen har avbrutits.	Kontrollera strömförsörjningsledningen.
Huvudströmbrytaren är inte påslagen eller defekt.	Kontrollera huvudströmbrytaren. ⚠
Nödstoppet har aktiverats eller är defekt.	Lås upp nödstoppet och kontrollera.
⚠ Säkringen i strömanslutningen har gått eller är defekt.	Kontrollera säkringen.
Säkringen i kopplingsskåpet har gått eller är defekt.	Kontrollera säkringen.

Problem: Lyftplattformen kan inte höjas.

Möjliga orsaker	Åtgärd
Vid trefasström: en fas saknas.	Kontrollera strömförsörjningen. ⚠
Vid trefasström: Motorns rotationsriktning är omvänd.	Kontrollera rotationsriktningen och byt fas om nödvändigt. ⚠
Oljepumpen är defekt.	Meddela TWIN BUSCH®-service.
Nödavtappningen är öppen.	Stäng nödavtappningsventilen.
Motorn är defekt.	Kontakta TWIN BUSCH®-service.
Överbelastning.	Överbelastningsventilen har öppnats, minska belastningen.

Problem: Hissen kan inte sänkas.

Möjliga orsaker	Åtgärd
Lyftplattformen har fastnat i säkerhetsspärrarna.	Höj plattformen något, dra i spärrarna och sänk den.
Lyftplattformen har fastnat i ändlägesbrytaren.	Lossa vid behov gränslägesbrytaren, höj 1 cm och sänk den.
Motorn är defekt.	Öppna säkerhetsspärren och lyft över. Sänk nödavtappningen.
Lyftplattformen har fastnat under sänkningen.	Höj lyftplattformen något igen och ta bort hindret.

13. Demontering

Demontering av stolpliften får endast utföras av kvalificerad fackpersonal. I synnerhet får arbete på elektriska komponenter endast utföras av behöriga elektriker för att undvika risk för elstötar eller funktionsfel. På samma sätt får arbete på hydrauliska eller pneumatiska system endast utföras av utbildad personal med särskild expertis inom hydraulik eller pneumatik. Genom att följa dessa riktlinjer säkerställs att systemet tas ur drift på ett säkert och korrekt sätt.

1) För att utföra demonteringsarbeten ska systemet stängas av vid huvudströmbrytaren (läge OFF).

2) Sätt upp en varningsskylt för att förhindra att systemet slås på igen.

3) Koppla bort strömförsörjningen.



Varning: Felaktig demontering av hydrauliska komponenter medför risk för livsfarliga skador. Dessa komponenter står under tryck (upp till 200 bar).
Demontera under inga omständigheter de hydrauliska komponenterna (lyftcylindrarna)! Dessa måste alltid avlägsnas som kompletta enheter.
Cylindrar från stolpliften får endast kasseras på korrekt sätt av ett certifierat företag.

4) Töm hydrauloljetanken och töm oljan ur hydraulslangarna. Kassera hydrauloljan (se 14 Kassering).

5) Avlägsna eventuella smörjmedel och andra kemiska ämnen. Kassera dessa (se 14 Kassering).

6) Demontera pelarlyftens stöd, tvärbalkar och tvärstänger.

14. Avfallshantering

För att informera användarna om hur produkten ska kasseras på rätt sätt (enligt artikel 26.1 i lagdekret 49/2014) tillhandahålls följande information:



Symbolen med en överkryssad soptunna på apparaten anger att produkten inte får kasseras tillsammans med vanligt avfall (dvs. tillsammans med ”blandat hushållsavfall”). Den måste istället kasseras separat så att avfall från elektrisk och elektronisk utrustning kan skickas vidare för lämplig återanvändning eller behandling. Detta gör det möjligt att på ett säkert sätt avlägsna och kassera miljöfarliga ämnen samt återvinna och återanvända återanvändbara råvaror.

14.1 Miljövänliga avfallshanteringsmetoder

- Förhindra miljöföroreningar.
- Undvik kontakt med eller inandning av giftiga ämnen, såsom hydraulvätska.
- Oljor och smörjmedel klassificeras som vattenförorenande ämnen enligt vattenskyddslagen (WGH). Avfallshantera dem alltid på ett miljövänligt sätt och i enlighet med ditt lands bestämmelser.
- Hydrauloljor baserade på mineralolja är vattenförorenande och brandfarliga. Se det relevanta säkerhetsdatabladet för anvisningar om avfallshantering.
- Se till att det finns lämpliga oljeuppsamlingstråg och oljeabsorberande material för att tömma ut oljan.
- Se till att inga hydrauloljor, smörjmedel eller rengöringsmedel förorenar marken eller hamnar i avloppssystemet.

14.2 Förpackningsmaterial

Kasta inte i hushållsavfallet!
Förpackningen innehåller vissa återvinningsbara material som inte får kastas med hushållsavfall. Kassera förpackningen i enlighet med gällande bestämmelser i ditt land.

14.3 Oljor, fett och andra kemikalier

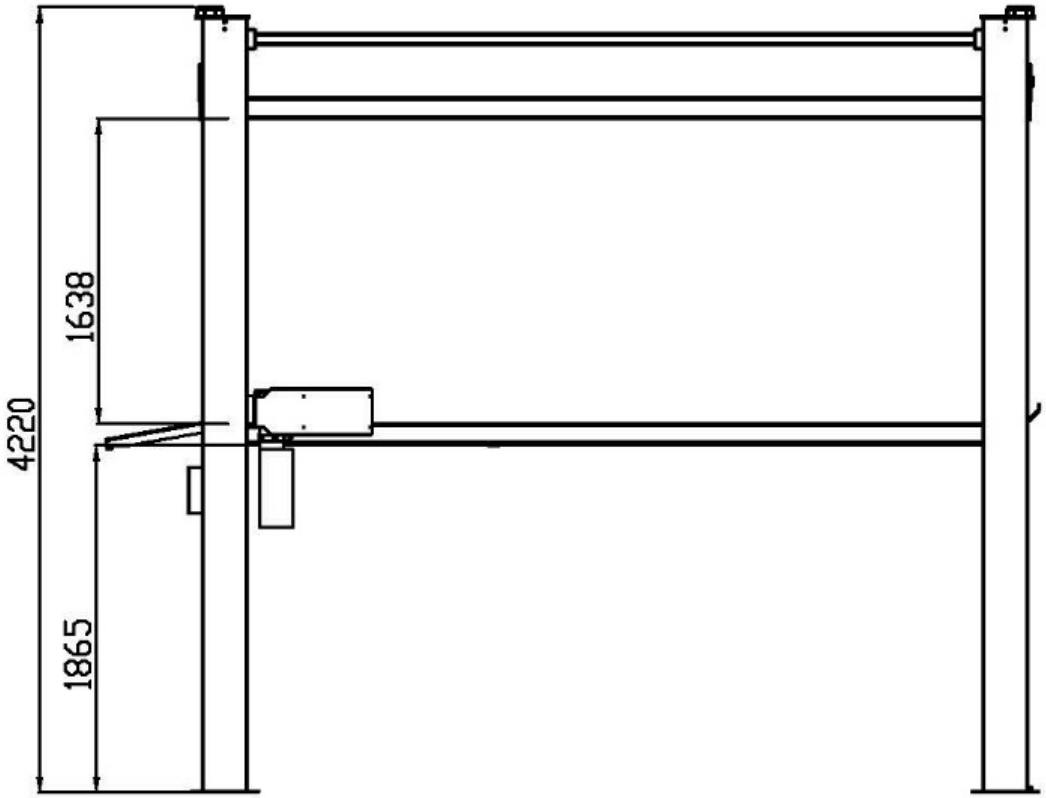
- När du arbetar med olja, smörjmedel och andra kemikalier ska du följa de miljöbestämmelser som gäller för produkten i fråga.
- Kassera olja, smörjmedel och andra kemiska ämnen i enlighet med de miljöbestämmelser som gäller i ditt land.

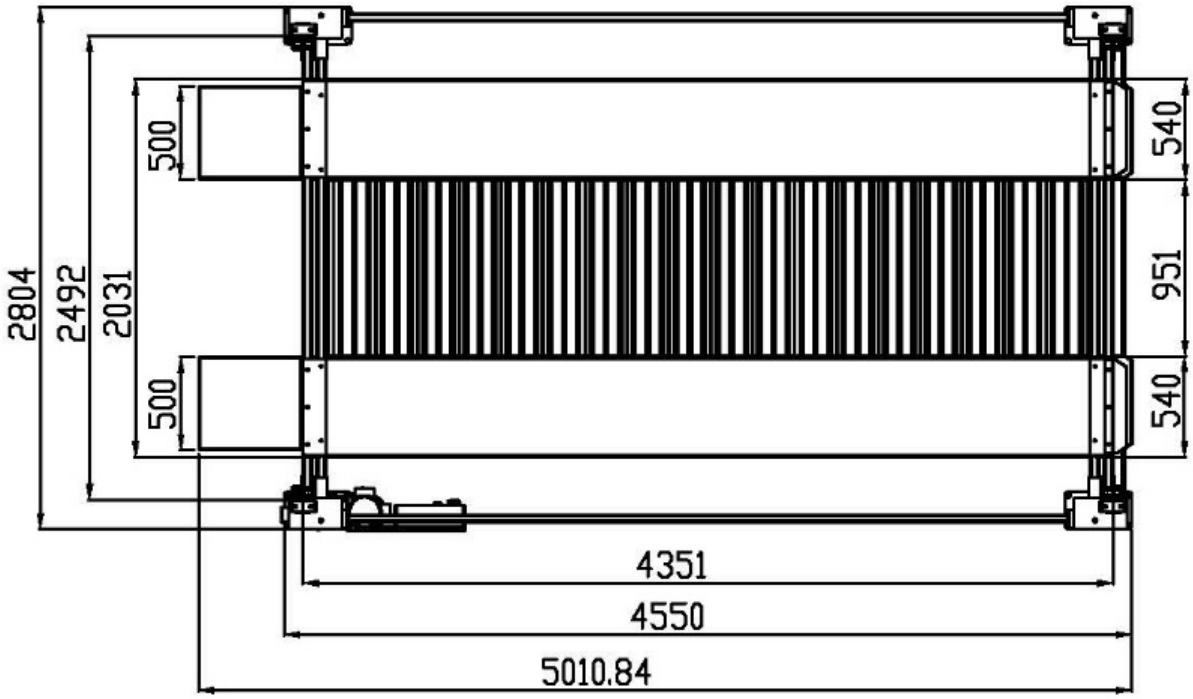
14.4 Metaller/elektroniskt avfall

Metaller och elektroniskt avfall ska endast kasseras på korrekt sätt av ett certifierat företag.
Kassera begagnad elektrisk och elektronisk utrustning, inklusive kablar, tillbehör och batterier, separat från hushållsavfall.

15. Bilaga

15.1 Mått på stolpliften





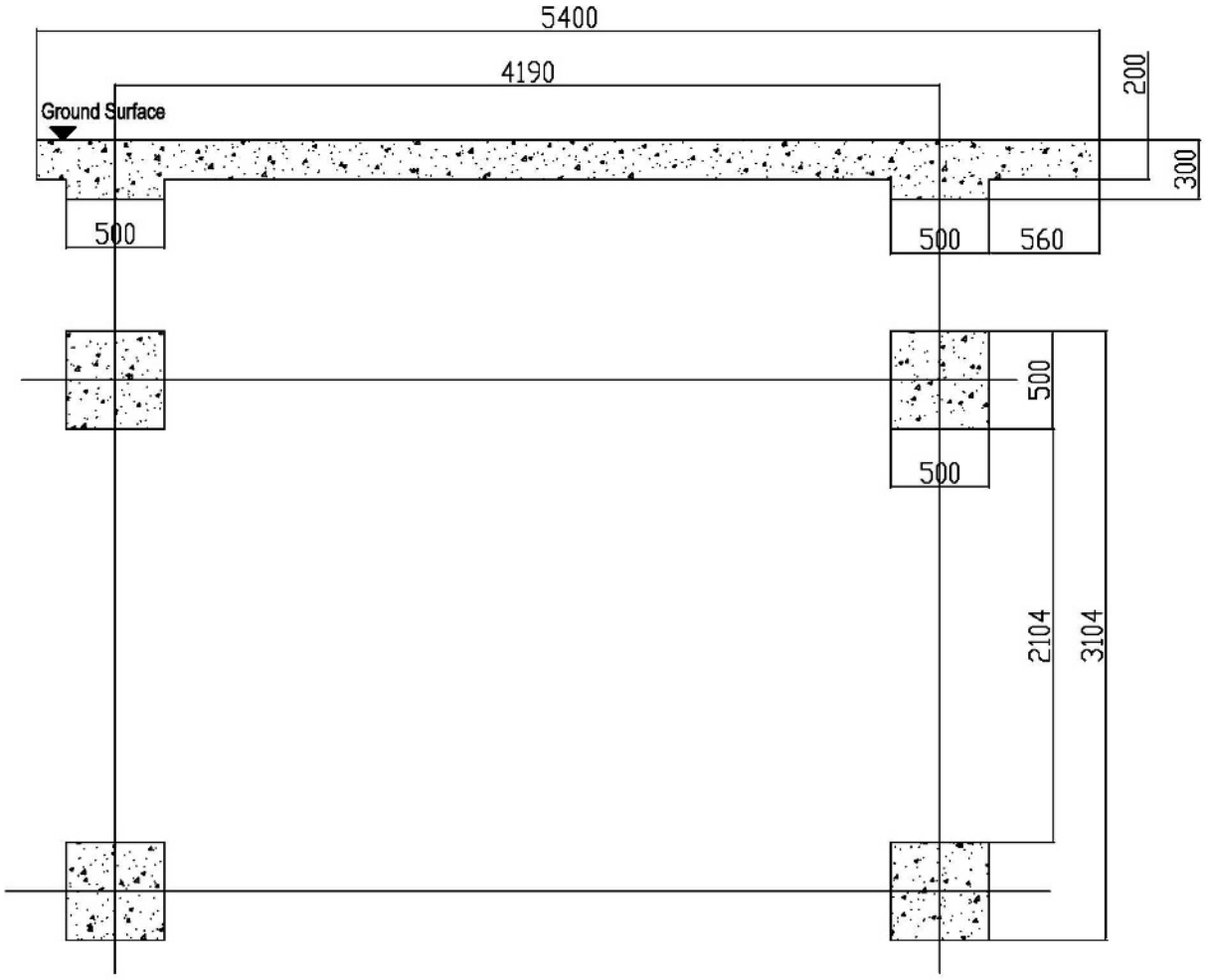
15.2 Krav på fundament och arbetsområde Krav

på betong:

- Betong C30/37 enligt DIN 1045-2 (tidigare beteckning: DIN 1045 betong B35).
- Marken måste vara plan och ha en planhetstolerans på mindre än 10 mm över hela fundamentets längd.
- Nygjuten betong måste få härda i minst 28 dagar.

Fundamentmått för hallen:

- Helst bör hela hallgolvet byggas med betong C30/37 med en minsta tjocklek på 200 mm.



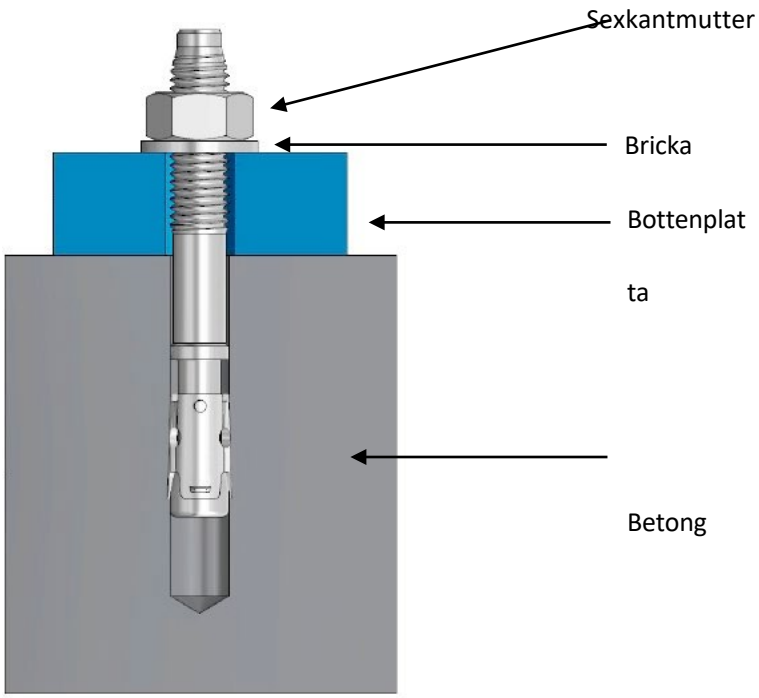
Övriga krav:

- Marken runt omkring måste vara lämplig för belastningen, t.ex. ingen sandmark etc.
- Armering i betongen är inte obligatorisk för korrekt användning av stolpliften, men rekommenderas.
- Stolpliften får INTE installeras på tak eller golv med källare utan tillstånd. Vid tveksamheter bör fundamentet alltid utformas av en byggnadsingenjör; detta är absolut nödvändigt för tak eller golv med källare.
- Vid användning av kakel, avjämningsmassa, isolering eller golvvärme, vänligen kontakta vår tekniska avdelning.

Utomhusinstallation:

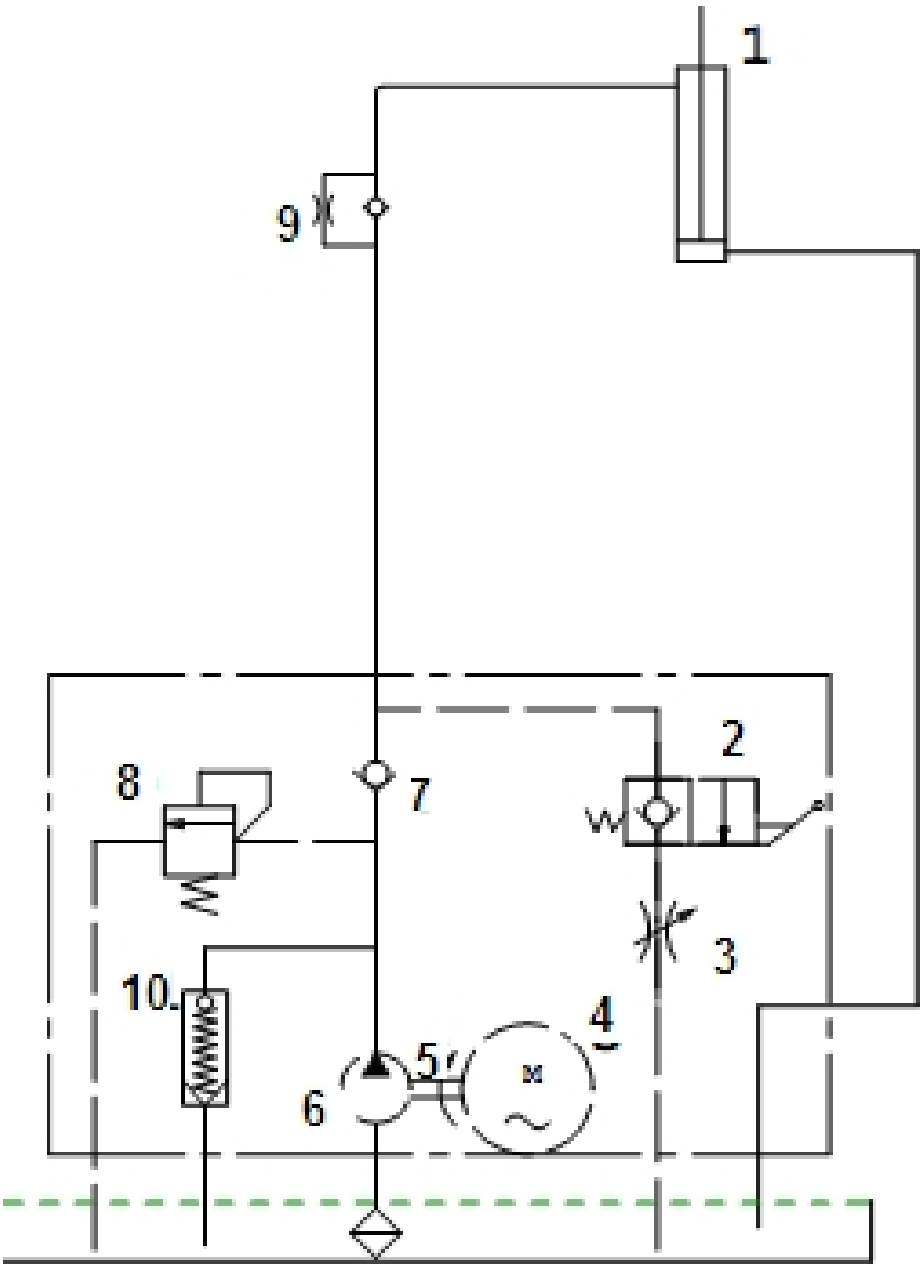
- Stolpliften är inte avsedd för installation utomhus. Endast för inomhusbruk!

Ankarbultar

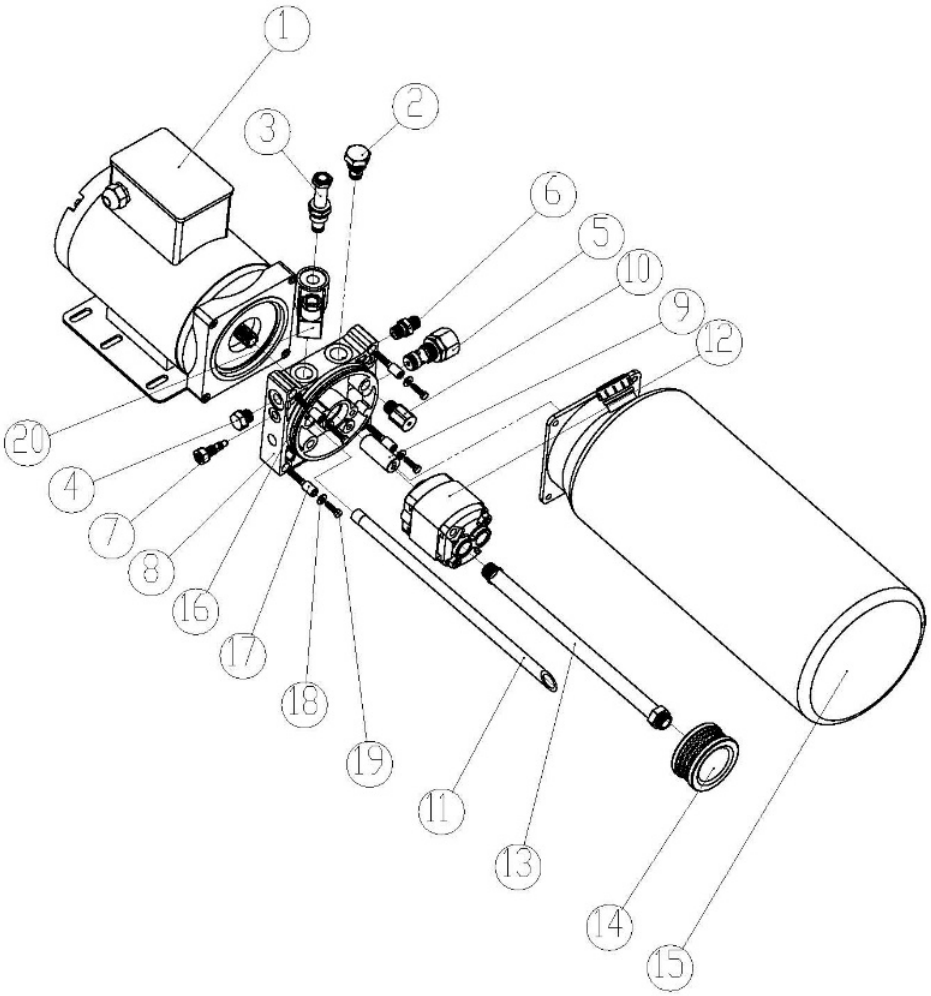


Åtdragningsmomentet för förankringsbultarna är: 100 Nm.

15.3 Hydraulikschema



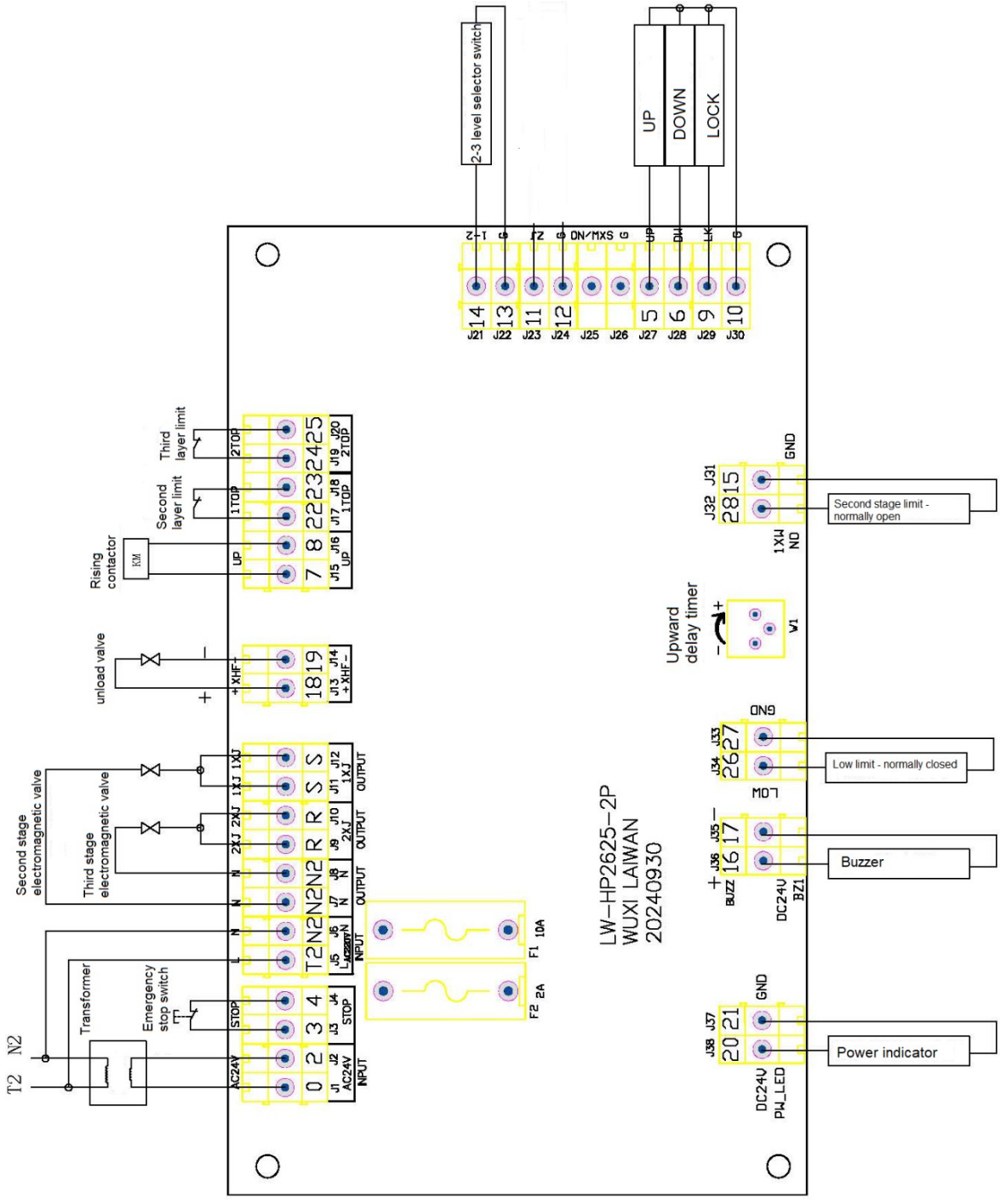
1. Oljecylinder
2. Manuell avlastningsventil
3. Strypventil
4. Motor
5. Koppling
6. Kugghjulspump
7. Backventil
8. Överflödesventil
9. Överspänningsventil
10. Dämpningsventil



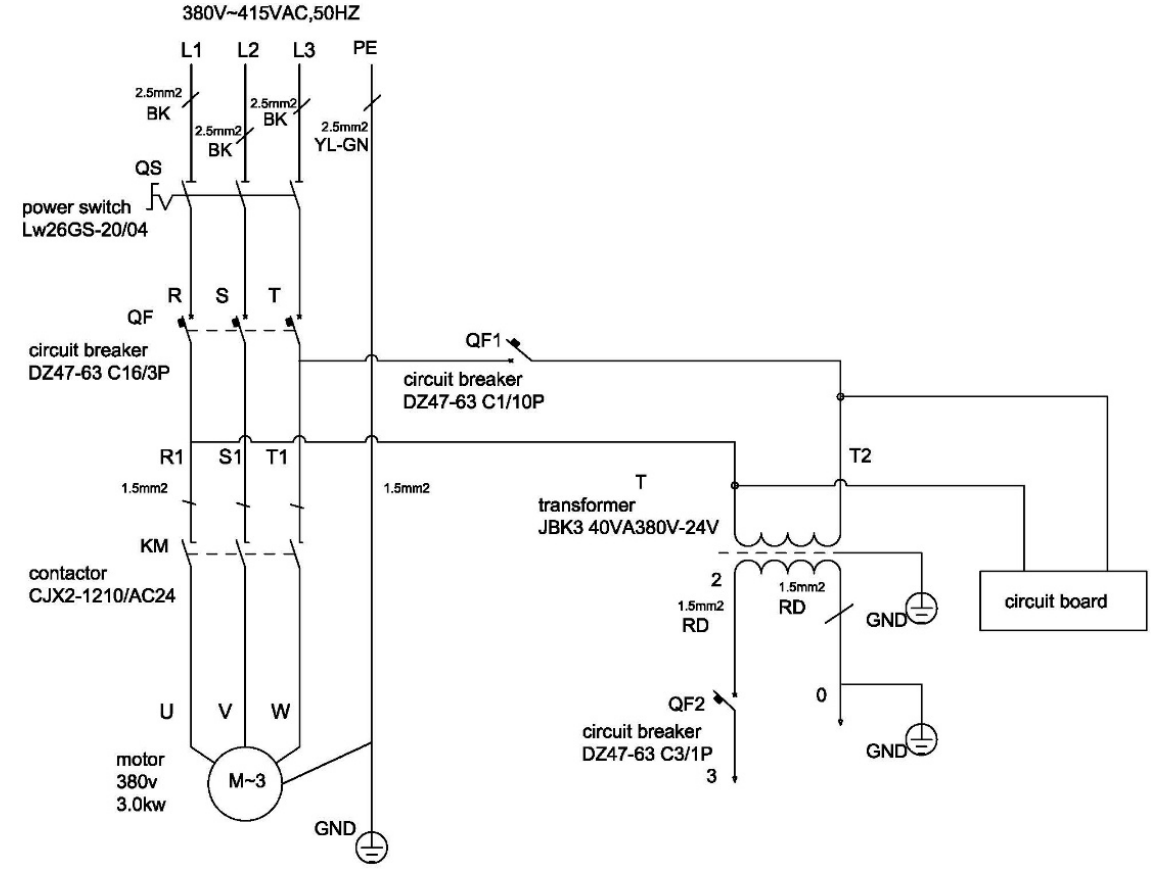
S/N	Kod	Namn	Specifikation	Antal
1	94020300003	motor	400 V / 50 Hz / 3,0 kW / 3-fas	1
2	94030100682	Backventil	01-1003 EH	1
3	94030100081	Magnetventil		1
4	94100000263	Tätningsskruv	M14x1,5	1
5	94030100683	Övertrycksventil		1
6	94030100690	Skruv	G1/4	1
7	94030100684	Avstängningsventil		1
8	94100000098	Ventilplatta och ventilsäte		1
9	94100000234	Koppling	46	1
10	94030100685	Buffertventil	M14x1,5	1
11		Oljeavtappningskanal	Z1/4	1
12	9410000109	Kugghjulspump	CBK-2.1F	1
13	94100000617	Oljesugrör	*325	1
14	94100000232	Oljefilter		1
15	94400900892	Oljetank	10 L	1
16		O-ring	112 x 3,55	1
17		Kompositskruv		4
18		Brickor	5	4
19		Sexkantskruvar	M5x20	4
20	94100000014	Magnetspole	24 V DC	1

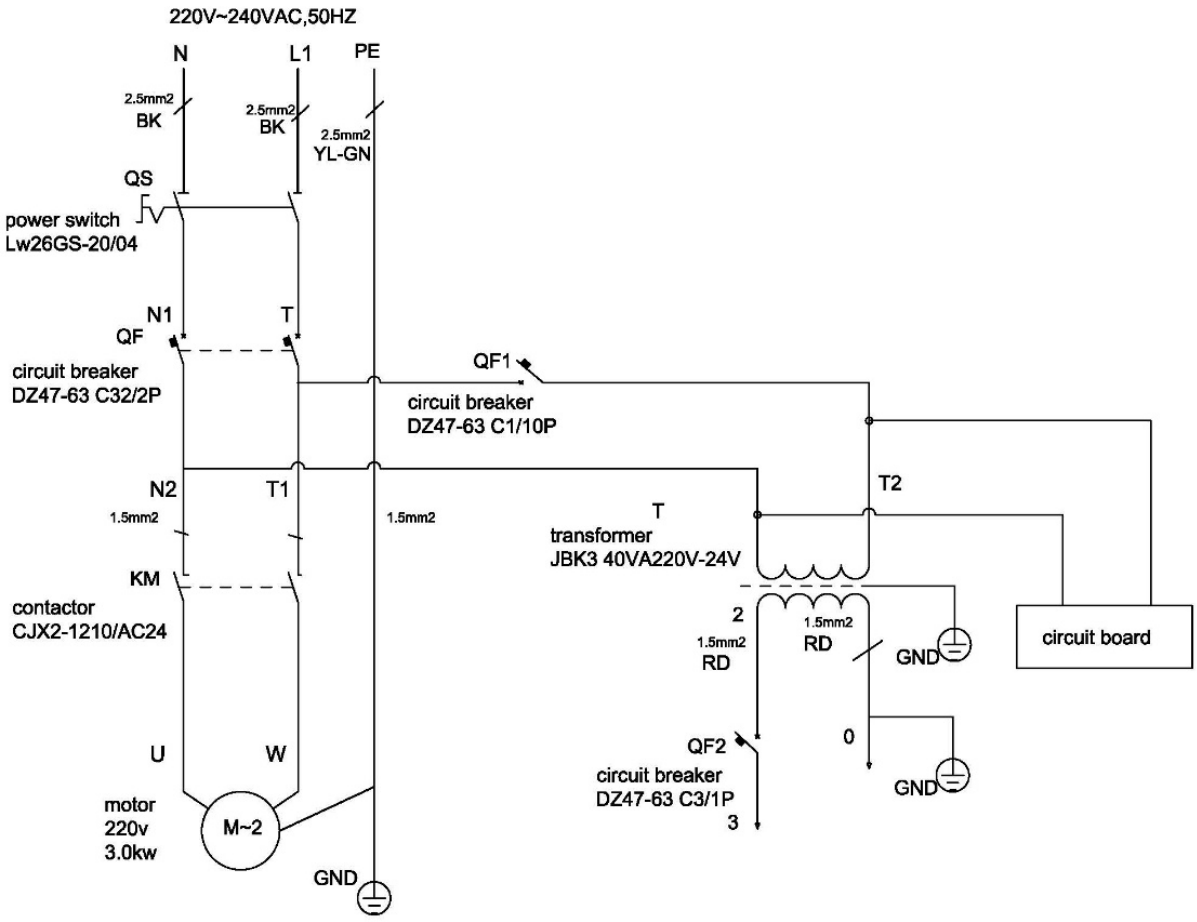
Med förbehåll för tryckfel, fel och ändringar.

15.4 Kretsscheman

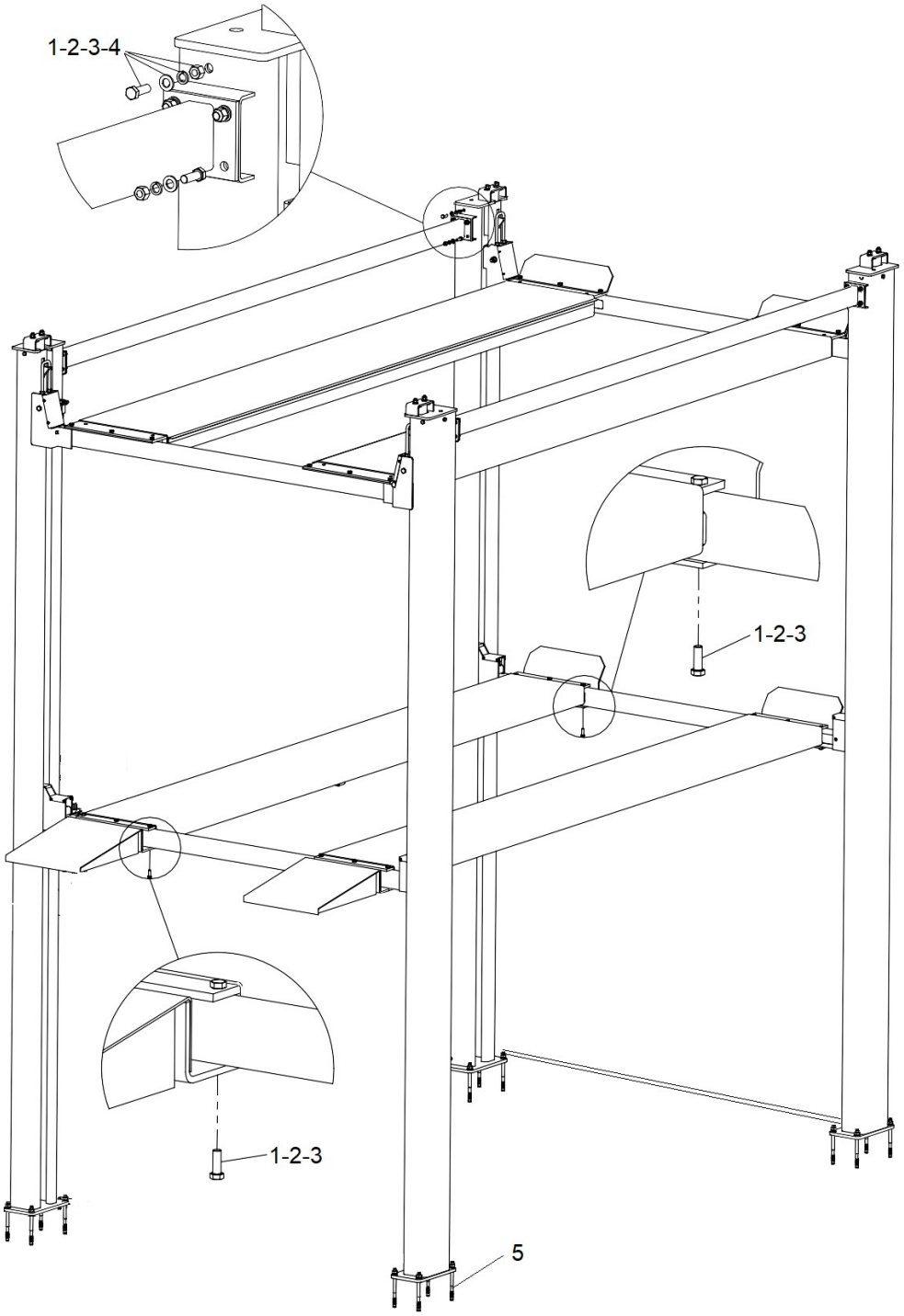


L1	L2	L3	U	V	W	N2	S	N2	R		3	4	5	6	9	10	13	14	22	23	15	28	24	25	26	27	18	19


380V~415VAC,50HZ
L1
L2
L3
PE
2.5mm2
BK
2.5mm2
BK
2.5mm2
BK
2.5mm2
YL-GN
QS
power switch
Lw26GS-20/04
R
S
T
QF
circuit breaker
DZ47-63 C16/3P
QF1
circuit breaker
DZ47-63 C1/10P
R1
S1
T1
1.5mm2
1.5mm2
T
transformer
JBK3 40VA380V-24V
T2
KM
contactor
CJX2-1210/AC24
2
1.5mm2
RD
1.5mm2
RD
GND
circuit board
QF2
circuit breaker
DZ47-63 C3/1P
3
0
GND
U
V
W
motor
380v
3.0kw
M~3
GND

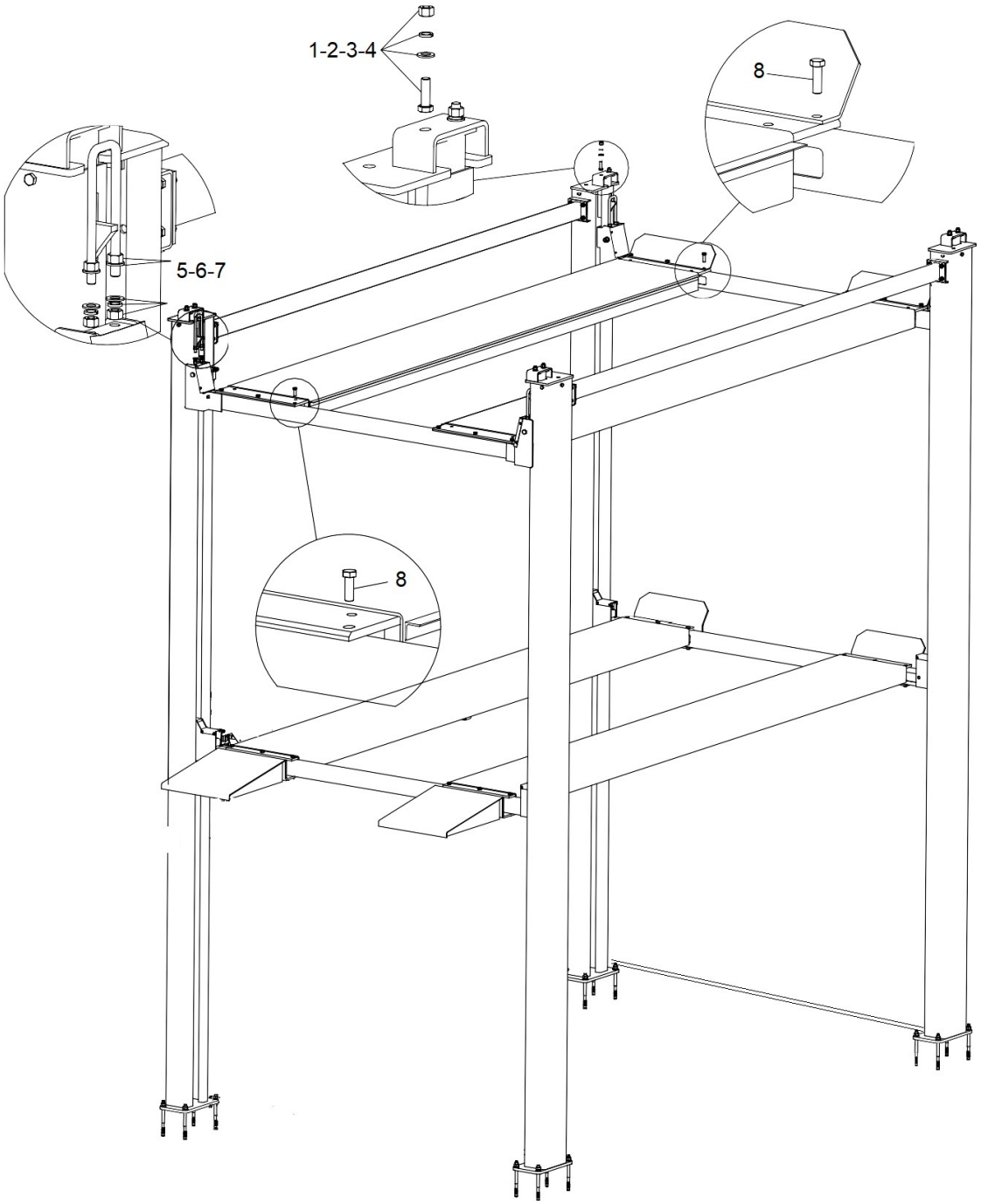

220V~240VAC,50HZ
N
L1
PE
2.5mm2
BK
2.5mm2
BK
2.5mm2
YL-GN
QS
power switch
Lw26GS-20/04
N1
T
QF
circuit breaker
DZ47-63 C32/2P
QF1
circuit breaker
DZ47-63 C1/10P
N2
T1
1.5mm2
1.5mm2
T
transformer
JBK3 40VA220V-24V
T2
KM
contactor
CJX2-1210/AC24
2
1.5mm2
RD
1.5mm2
RD
GND
circuit board
QF2
circuit breaker
DZ47-63 C3/1P
3
0
GND
U
W
motor
220v
3.0kw
M~2
GND

15.5 Reservdelslista för stolplift



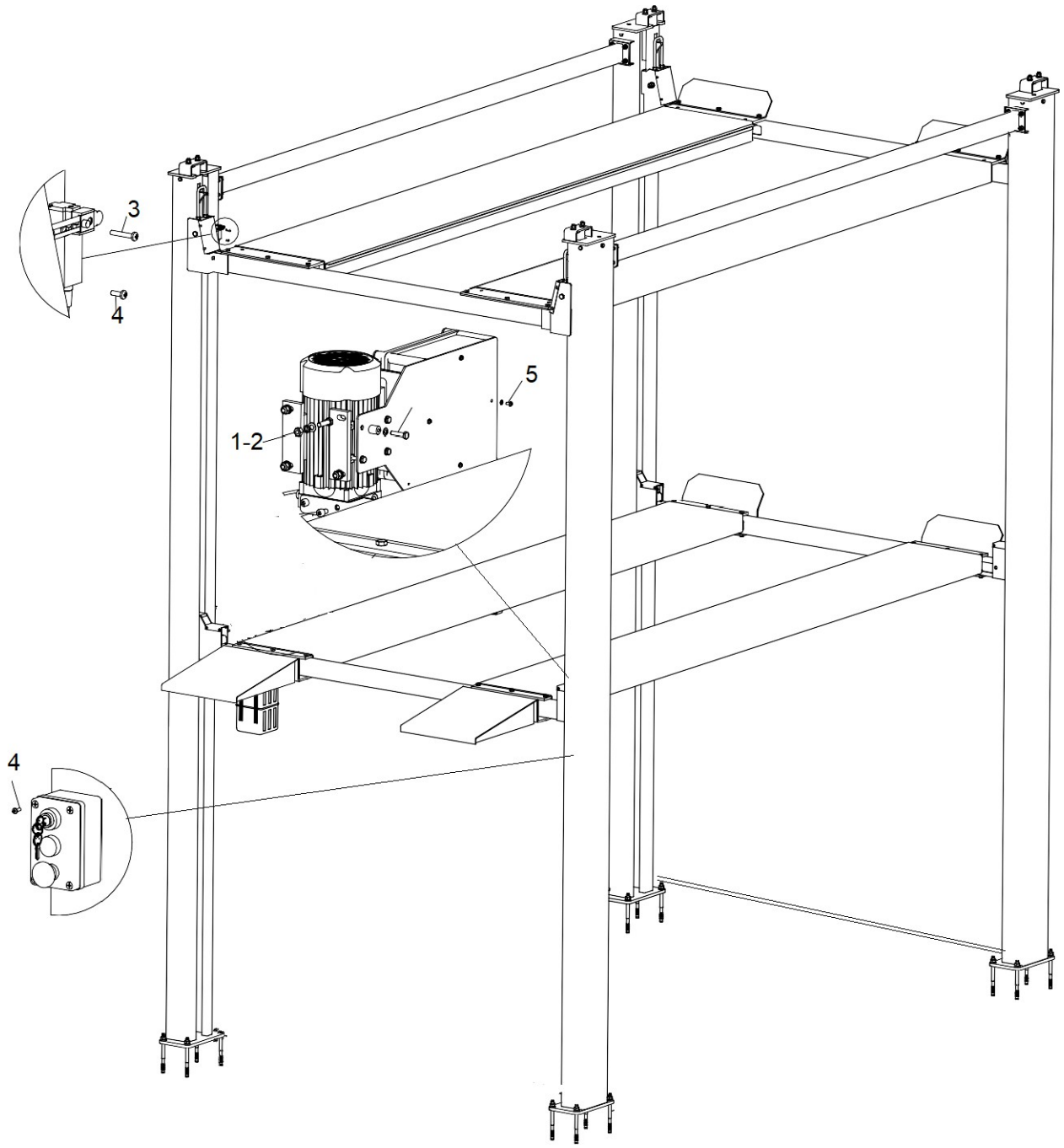
S/N	Namn	Specifikation	Antal
1	Skruv	M10*30	28
2	Bricka	M10	28
3	Fjäderbricka	M10	28
4	Hylsa	M10	16
5	Skruvankare	M16*180	16

Med förbehåll för tryckfel, fel och ändringar.

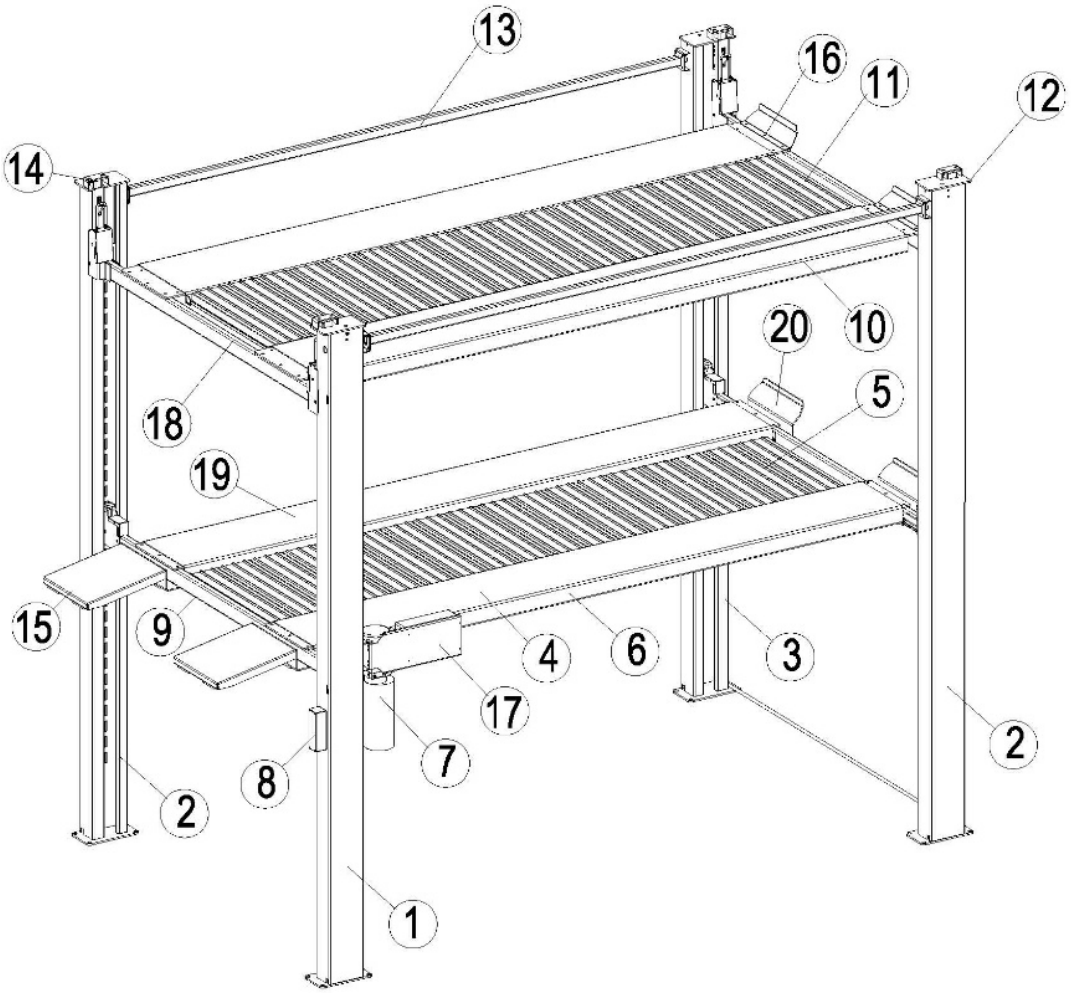


S/N	Namn	Specifikation	Antal
1	Skruv	M12*35	8
2	Bricka	M12	8
3	Fjäderbricka	M12	8
4	Hylsa	M12	8
5	Hylsa	M14	16
6	Bricka	M14	16
7	Fjäderbricka	M14	16
8	Skruv	M10*30	21

Med förbehåll för tryckfel, fel och ändringar.

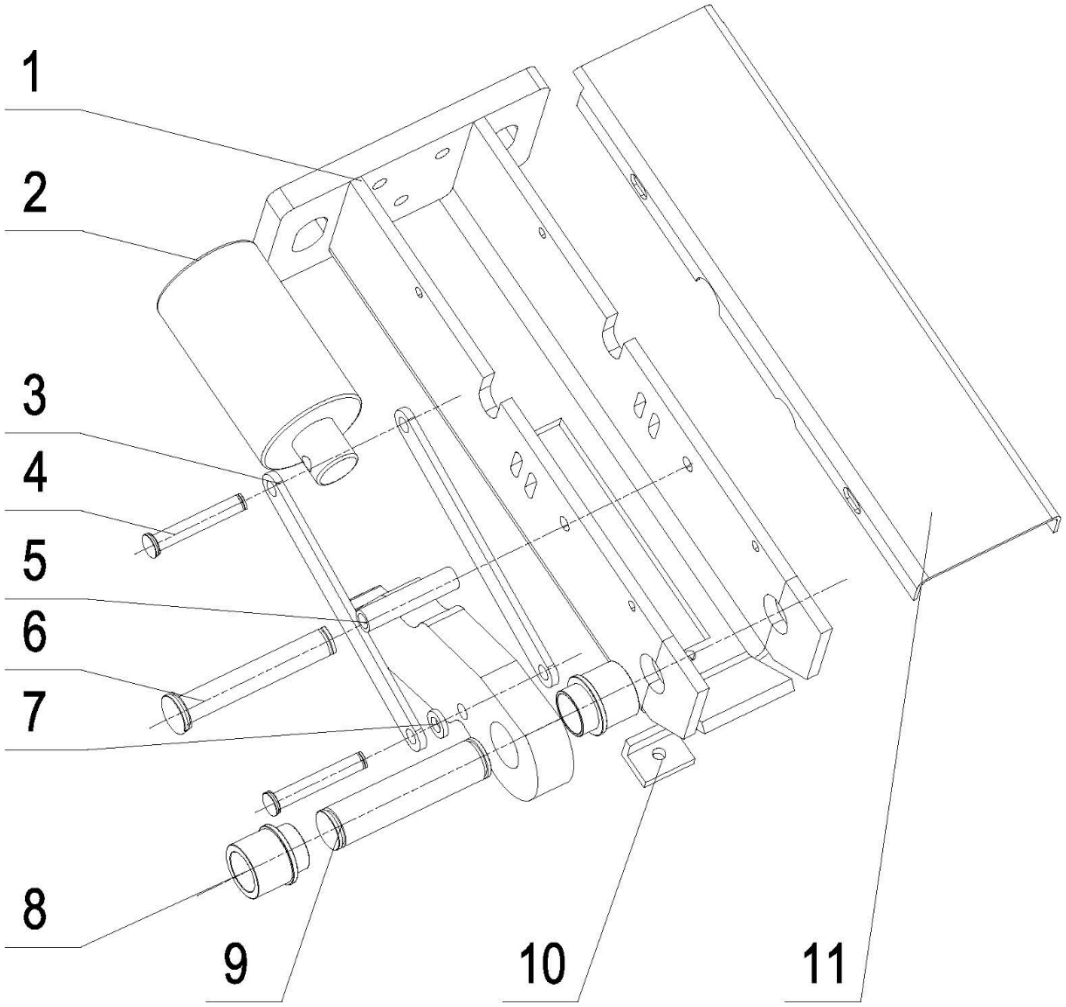


Serienummer	Namn	Specifikation	Antal
1	Skruv	M8*35	4
2	Hylsa	M8	4
3	Skruvar med panhuvud och krysssår	M4*25	3
4	Skruvar med panhuvud och krysssår	M4*12	7
5	Skruv	M6*12	4



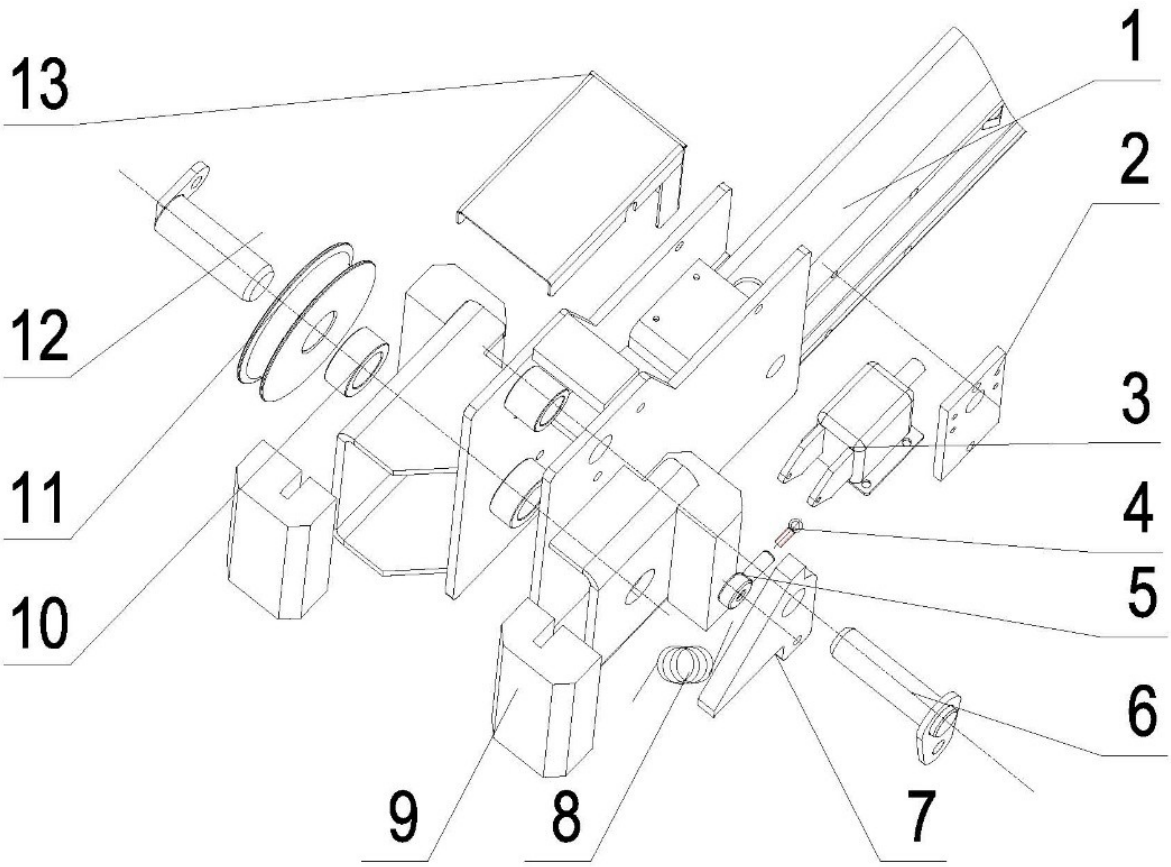
Serienummer	Namn	Specifikation	Antal
1	Huvudkolumn	FL-8445P-A1	1
2	Framre högra kolumnen och bakre vänstra kolumnen	FL-8445P-A2	2
3	Framre högra stolpe	FL-8445P-A3	1
4	Löpytor på den nedre stolpliften	FL-8445P-A6	1
5	Täckplåtar för den nedre pelarlyften (940 mm)	FL-8445P-A15	16
6	Hydraulcylinder Φ90*1270	FL-8445P-A6-B6	1
7	Drivenhet och elskåp	380 V–415 V / 3 kW / 50–60 Hz	1
8	Manöverpanel (nyckelbrytare)		1
9	Tvärbalk på den nedre stolpliften	FL-8445P-A4	1
10	Körbanor för den övre stolpliften	FL-8445P-A8-B1	1
11	Täckplåtar för den övre stolpliften (960 mm)	FL-8445P-A16	16
12	Täckplåtar för pelare	FL-8445P-A1-B2	2
13	Sidobalkar	FL-8445P-A9	2
14	Fallskyddskrok	FL-8445P-A1-B3	4
15	Tillfartsramp	FL8445P-A10	2
16	Hjulstopp	FL-8445P-A12	2
17	Styrbox	FL-8445P-A1-B4	2
18	Tvärbalk för den övre stolpliften	FL-8445P-A5	2
19	Styrskena för den nedre stolpliften	FL-8445P-A7-B1	1
20	Rullskydd	FL-8445P-A11	2

Med förbehåll för tryckfel, fel och ändringar.



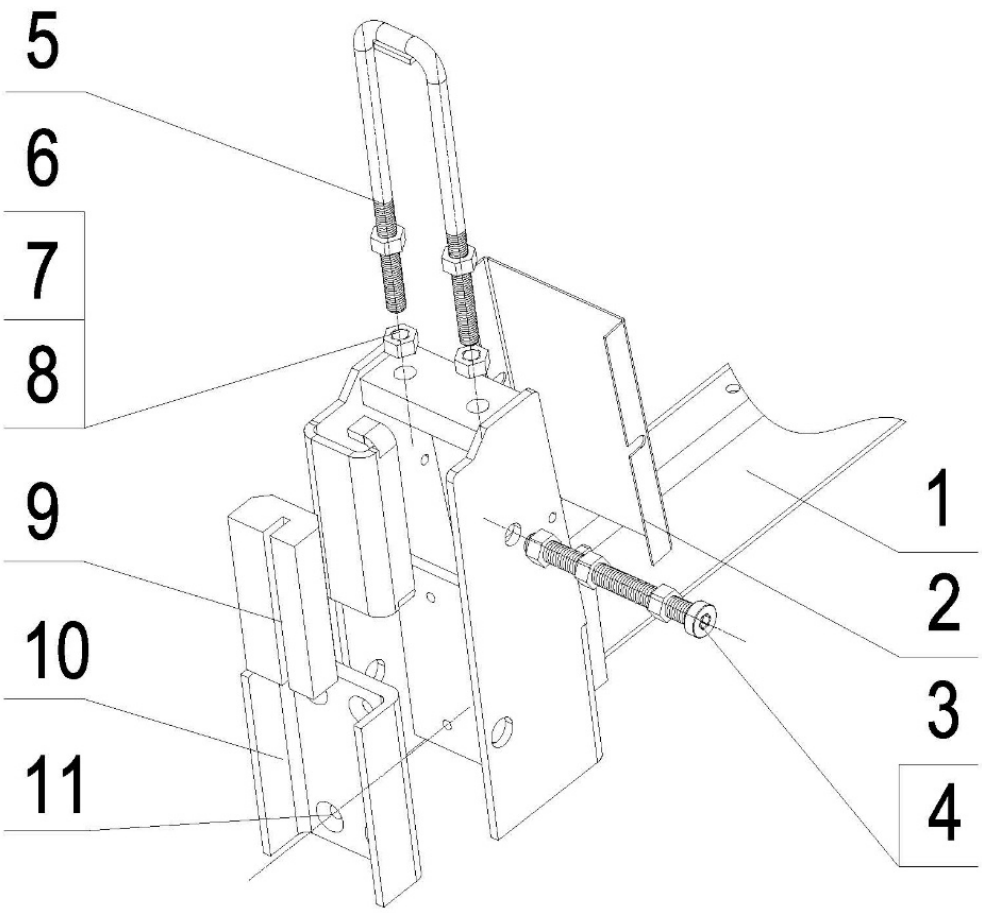
Serienummer	Namn	Specifikation	Antal
1	Försäkringsstativ	FL-8445P-A1-B3-C1	4
2	Elektromagnet	MQB2-20-12-DC220V	4
3	Anslutning	FL-8445P-A1-B3-C4	8
5	Hölje	FL-8445P-A1-B3-C6	4
7	Distansring	FL-8445P-A1-B3-C7	8
8	Distanshylsa	FL-8445P-A1-B3-C5	8
9	Låsstift	FL-8445P-A1-B3-C3	4
10	Nylonbricka	FL-8445P-A1-B3-C8	4
11	Täckplatta	FL-8445P-A1-B3-C10	4

Med förbehåll för tryckfel, fel och ändringar.



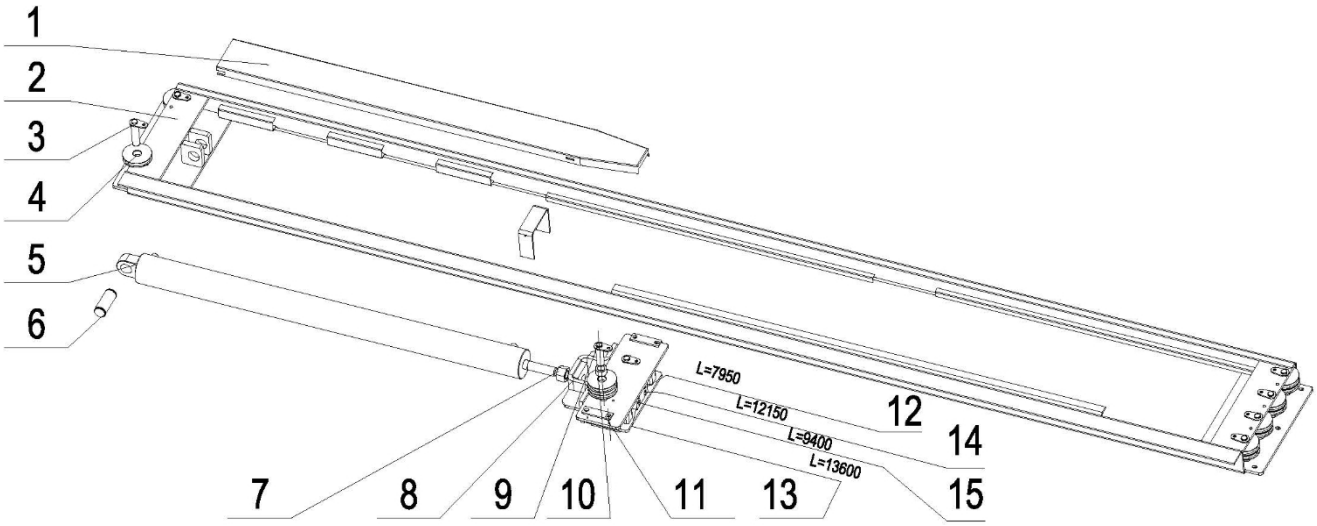
S/N	Namn	Specifikation	Antal
1	Nedre huvudbalk	FL-8445P-A4-B1	2
2	Montera monteringsplattan	FL-8445P-A4-B6	1
3	Elektromagnet	SA-2502	4
4	Gångjärnsstift	M8*55	4
5	Lockmutter	M8	4
6	Låsstift	FL-8445P-A4-B3	4
7	Försäkringsblock	FL-8445P-A4-B2	4
8	Torsionsfjäder	FL8465T-A3-B8/B9	4
9	Skjutreglage 120*55*32	FL-227EP-A2-B6	8
10	Oljefritt lager 2519	SF-1	4
11	Remskiva	FL-8448P-A4-B9	4
12	Remskivaxel	FL-8445P-A4-B4	4
13	Täckplåt	FL-8445P-A4-B5	4

Med förbehåll för tryckfel, fel och ändringar.



Serienummer	Namn	Specifikation	Antal
1	Tvärbalk för den övre stolpliften	FL-8445P-A5-B1	2
2	Täckplåt	FL-8445P-A5-B2	4
3	Bult	M14*135	4
4	Hylsa	M14	2
5	Krok	FL-8445P-A5-B5	4
6	Bricka	D12	8
7	Fjäderbricka	D12	8
8	Hylsa	M12	16
9	Skjutreglage 120*55*32	FL-227EP-A2-B6	8
10	Skjutreglage 140*99*43	FL-8445P-A5-B3	4
11	Platt skruv	M8 × 20	16

Med förbehåll för tryckfel, fel och ändringar.



S/N	Namn	Specifikation	Antal
1	Stänkskärm	FL-8445P-A6-B5	1
2	Landningsbana	FL-8445P-A6-B1	1
3	Remskivaxel	FL-8445P-A6-B3	6
4	Remskiva	FL-8448P-A4-B9	14
5	Hydraulcylinder Φ90*1270	FL-8445P-A6-B6	1
6	Axel	FL-8465T-A5-B9	4
7	Gänga	M32*2	1
8	Rörligt element	FL8445P-A6-B2	1
9	Remskivaxel	FL8445P-A6-B4	2
10	Oljefritt lager 2519	SF-1	14
11	Glidande	FL-8465T-A3-B4	4
12	Stållina Φ10*7950	FL-8445P-A14	1
13	Stållina Φ10*9400	FL-8445P-A14	1
14	Stållina Φ10*12150	FL-8445P-A14	1
15	Stållina Φ10*13600	FL-8445P-A14	1

Vi har gjort vårt yttersta för att förse er med fullständig och detaljerad information för att säkerställa att installation och drift sker smidigt. Om ni dock stöter på problem under installationen och driften av er stolplift eller har frågor om enskilda delar, vänligen kontakta den kompetenta personalen hos TWIN BUSCH® GmbH.

Med förbehåll för tryckfel, fel och ändringar.

EC-declaration of conformity

Företaget

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

förklarar härmed att den fyrpelarhissen, 3 nivåer

TW445P-H3 1 första nivån 2 500 kg, andra nivån 2 000 kg (HP2625)

Serienummer:

i den konfiguration som vi har placerat på marknaden uppfyller de relevanta väsentliga hälso- och säkerhetskraven i följande EG-direktiv i deras gällande versioner.

EG-direktiv

2006/42/EG	Maskiner
2014/35/EU	Lågspänning
2014/30/EU	Elektromagnetisk kompatibilitet

Tillämpade harmoniserade standarder och föreskrifter

EN 14010:2003+A1:2009 Motordriven parkeringsanläggning för fordon EN 60204-1:2018 Maskinsäkerhet – Elektrisk utrustning i maskiner
EN ISO 12100:2010, EN 61000-6-4:2019, EN 61000-6-2:2019

CE-certifikat

Nr 3J210702.QMDN29

Utfärdandedatum: 02.07.2021
Utfärdandeort: Valsamoggia
Tekniskt dossiernummer: 3J210702.QMDN29

Certifieringsorgan

Ente Certificazione Macchine Srl
Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle
40053 Valsamoggia (BO) – Italien
Utnämningsnummer för anmält organ: 1282

Vid felaktig användning, liksom vid montering, modifiering eller ändringar som inte har godkänts av oss, upphör denna försäkran att gälla.

Behörig person för att sammanställa teknisk dokumentation är: Michael Glade (adress enligt nedan)

TWIN BUSCH GERMANY
TWIN BU9CH GmbH
Ampere atr. 1 • 64625 Bencholm
Tel. 0625 251 / 7068S-0 • rax. 7058S-29

Behörig undertecknare: Mich lade
Bensheim, 27.06.2023 Kvalitetsledning

TWIN BUSCH UK Ltd
9a Linnell Way
Kettering NN16 8PS
Tel.: (0) 1536 522 960
E-post: info twinbusch.co. uk

De tekniska uppgifterna och illustrationerna i denna användarhandbok är inte bindande.
Vi förbehåller oss rätten till tryckfel, utelämnanden och tekniska ändringar.
På grund av löpande produktförbättringar kan den faktiska leveransen avvika från de angivna specifikationerna.