

TW445P-H3-G

INSTALLATION, DRIFT OCH UNDERHÅLLSHANDBOK



Always read these operating instructions carefully before operating the lift. Follow the instructions carefully.

Innehållsförteckning

1. Allmän information	1
2. Identifiering av bruksanvisningen	1
3. Tekniska data	1
4. Modifiering av produkten	2
5. Säkerhetsrelaterad information.....	2
5.1 Säkerhetsinstruktioner.....	2
5.2 Varningar och symboler	3
6. Överensstämmelse med produkten	5
7. Tekniska specifikationer	5
7.1 Beskrivning av maskinen	5
8. Lyftplattformens uppbyggnad.....	6
8.1 Före installation	6
8.2 Markförhållanden	6
8.3 Inriktning av lyftplattformen.....	6
8.4 Rita i positionering	7
8.5 Monteringsanvisningar	8
8.6 Kontrollpunkter enligt strukturen	18
9. Driftsättning	19
9.1 Säkerhetsåtgärder.....	19
9.2 Beskrivning av och manöverenheten (kontrollboxen)	19
9.3 Flödesschema för lyft- och sänkingsprocessen.....	20
9.4 Bruksanvisning	21
10. Felsökning	22
11. Underhåll	24
11.1 Daglig inspektion och underhåll av lyftplattformens delar före användning	24
11.2 Månatlig inspektion och underhåll av lyftplattformens element	24
11.3 Årlig inspektion och underhåll av lyftplattformens element	24
12. Beteende i händelse av en incident	25
13. Bilaga	26
13.1 Lyftplattformens mått	26
13.2 Krav på fundament och arbetsområde	28
13.3 Hydraulisk plan.....	30
13.4 Kretscheman	31
13.5 Beskrivning av hissens delar	37



Manuell triplex 3-facks parkeringshiss TW445P-H3-G

Ytterligare bilagor:

- EU-försäkran om överensstämmelse

Viktig information:

SAMMANSÄT

TNING



Du hittar monteringsvideon för denna hiss på
YouTube: <https://youtu.be/pZYL4PSJ6-M>
eller skanna QR-koden.



PRODUKTPRESENTATION



Du kan hitta produktpresentationen
video för denna hiss på YouTube:
https://youtu.be/NQ_6uhnJip0
eller skanna QR-koden.





TIPS & TRICKS



I avsnittet "Tips & Tricks" visar vi dig enkla lösningar på arbeta ännu mer effektivt med dina TWIN BUSCH®-produkter.

<https://www.twinbusch.co.uk/Tips-Tricks: :74.html>

Servicecenter 24/7:



Vårt 24/7 Self-Service Center är en mobil webbplats som är utformad för självdiagnostisering av problem med din Twin Busch-lift. Här finns en omfattande videosamling som täcker ett brett spektrum av relevanta ämnen för din Twin Busch-lift, från finjustering och underhåll till byte av komponenter.

Med 24/7 Self-Service Center har du ett mångsidigt verktyg till ditt förfogande för att lära dig hur du självständigt kan underhålla och reparera din Twin Busch-lift.

För att komma åt webbplatsen på din mobila enhet, besök twinbusch.com/qr eller skanna QR-koden som finns bredvid.

För Twin Busch-liftar som levererats från mitten av 2020 och framåt finns QR-koden även på ett klistermärke som fästs på styrboxen.

1. Allmän information

TW445P-H3-G trippelparkeringshiss med 4 stolpar gör det möjligt att parkera flera fordon på en liten yta och är lämplig för privata och kommersiella tillämpningar. Den är CE-certifierad och uppfyller gällande säkerhetsstandarder. TW445P-H3-G erbjuder gott om parkeringsutrymme för permanent parkering eller förvaring av fordon. Plattformarna rör sig vertikalt upp och ner. Olika säkerhetsfunktioner, en , automatisk låsning via säkerhetsspärrar och en signalton vid sänkning ingår i utrustningen.

2. Identifiering av bruksanvisningen

Bruksanvisning TW 445P-H3-G från Twin Busch GmbH,

Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Telefon: +49 6251-70585-0 +49 6251-70585-0

Telefax: +49 6251-70585-29

Internet: www.twinbusch.de

E-post: info@twinbusch.de Status:

Twin Busch UK Ltd. 9,
Linnell Way
Telford Way Industrial Estate NN16 8PS,
Kettering (Northants)

Telefon: +44 (0)

+44 (0) 1536 522 960

Internet:

www.twinbusch.co.uk E-post:

info@twinbusch.co.uk

-00, 30.07.24

Fil: TW445P-H3-G_4-Post_Lifts_Manual_uk_00_20240730.pdf

3. Tekniska data

Strömförsörjning	400 V
Säkringsskydd	16A (C/trög)
Lyftkapacitet CE	Pitch 1 (på marken): obegränsat, Pitch 2: 2.500 kg, Pitch 3: 2.000 kg
Grad av skydd	IP 54
Lyfthöjd max.	Fram till parkeringsplats 2: 2030 mm / fram till parkeringsplats 3: 3720 mm
Lyfttid	Till parkeringsplats 2: ca 30 sek. / till parkeringsplats 3: ca 55 sek.*
Sänkningstid	Från parkeringsplats 3 till golvet: ca 35 sek. / från parkeringsplats 2 till golvet: ca 17 sek.*
Plattformslängd inkl. uppfart	5060 mm
Plattformens bredd	Parkeringsplats 2: 2120 mm / Parkeringsutrymme 3: 2220 mm
Vikt (ca)	1700 kg
Bullernivå	Ca.< 70 db
Arbetsmiljö	Arbetstemperatur: -15°C till +40°C rel. Luftfuktighet: 30 % till 85 %.
*Beroende på fordonets vikt och lyftinställning	

4. Modifiering av produkten

Felaktig användning samt ändringar, ombyggnader och påbyggnader av hissen och alla dess komponenter som inte har med tillverkaren är inte tillåtna. Tillverkaren tar inte på sig något ansvar vid felaktig installation, användning eller överbelastning. Likaså kommer felaktig användning att ogiltigförklara CE-certifieringen och giltigheten av expertutlåtandet. Om det finns önskemål om ändringar, kontakta din återförsäljare eller Twin Busch GmbH:s sakkunniga personal i förväg.

5. Säkerhetsrelaterad information

Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder lyften. Förvara bruksanvisningen på en säker plats för framtida bruk. Följ instruktionerna noga för att uppnå bästa möjliga prestanda från maskinen och för att undvika skador på grund av personlig oaktsamhet.

Kontrollera noggrant alla anslutningar och komponenter med avseende på skador. Lyften får endast tas i drift om den befinner sig i ett driftsäkert skick.

5.1 Säkerhetsinstruktioner

- Installera inte lyften på en asfalterad yta.
- Läs förstå säkerhetsanvisningarna innan du använder lyften.
- Lämna inte manöverenheten under några omständigheter när hissen är i rörelse.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Var särskilt uppmärksam på dina fötter när du sänker dig.
- Lyftplattformen får endast användas av utbildad personal.
- Åskådare får inte befinna sig i närheten av lyftplattformen.
- Använd lämpliga arbetskläder.
- Området runt lyftplattformen ska alltid hållas fritt från hinder.
- Lyften är avsedd för lyft och parkering av motorfordon som inte överstiger den högsta tillåtna vikten.
- Se alltid till att alla säkerhetsåtgärder har vidtagits innan du arbetar i närheten av eller under fordonet.

Avlägsna aldrig säkerhetsrelevanta komponenter från lyften.

Använd inte lyften om säkerhetsrelevanta komponenter saknas eller är skadade.

- Flytta inte under några omständigheter fordonet eller ta bort tunga föremål från fordonet som kan orsaka betydande viktskillnader medan fordonet är på lyften.
- Kontrollera alltid hissens manövrerbarhet för att garantera dess prestanda. Säkerställ regelbundet underhåll. Om något avviker från det normala ska du omedelbart sluta arbeta med lyften och kontakta din återförsäljare.
- Sänk ner lyften helt när den inte används. Glöm inte att koppla bort strömförsörjningen.
- Om du inte använder lyften under en längre tid:
 - a. Koppla bort lyften från strömkällan
 - b. Töm oljetanken
 - c. Smörj de rörliga delarna med smörjolja/fett

Försiktighetsåtgärder: För att skydda miljön, kassera den oanvända oljan på föreskrivet sätt.

5.2 Varningar och symboler

Alla varningsetiketter är tydligt synliga på lyften för att säkerställa att användaren använder utrustningen på ett säkert och lämpligt sätt. Varningsskyltarna måste hållas rena och bytas ut om de är skadade eller saknas. Läs noggrant och memorera deras betydelse för framtida användning.



Läs instruktioner
och säkerhetsanvisningar
noggrant före användning!



Reparationer och underhåll får endast
utföras av kvalificerad personal, koppla
aldrig ur säkerhetsanordningar!



Håll alltid utrymningsvägarna fria!



Se upp med fötterna när du
sänker!
Risk för klämning!



Säkra fordonet så att det inte kan
rulla iväg!



Det är förbjudet för personer att stå
under lyften (vid lyft eller sänkning)!



Användningen av lyftplattformen
får endast utföras av kvalificerad
personal!



Endast kvalificerad personal får
vistas i närheten av lyftplattformen!



Stå inte på körbanan (vid lyft eller
sänkning)!



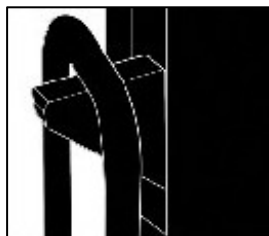
Risk för klämning vid lyft eller
sänkning!



Skadade hissar får inte i drift!



Inga föremål under lyftplattformen
vid sänkning!



Vid inkoppling på parkeringsplats 3 (översta våningen), se till att alla 4 spärrarna är inkopplade!



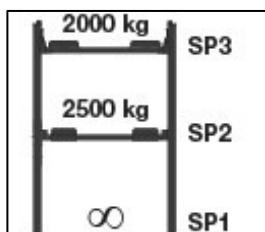
Kontrollera och smörj linorna regelbundet!



FÖRSIKTIGHET!
Elektrisk spänning!



Använd endast på plan mark!



Specifikationer för belastning:
SP1 - obegränsad
SP2 - 2500 kg
SP3 - 2000 kg

6. Överensstämmelse med produkten

TW 445P-H3-G 4-stolpslift är CE-certifierad och överensstämmer med maskindirektivet 2006/42/EG och uppfyller standarderna EN 14010:2003+A1:2009, EN 60204-1:2018 (se: EU-försäkran om överensstämmelse, i slutet av användarhandboken).

7. Teknisk specifikation

7.1 Beskrivning av maskinen



Nej, det gör jag inte.	Beteckning
1	Huvudkolumn
2	Höger framstolpe och vänster bakstolpe
3	Höger bakre pelare
4	Löpskena för den nedre lyftplattformen
5	Skydd för den nedre lyftplattformen
6	Hydraulisk cylinder
7	Hydraulisk motor
8	Kontrollpanel (nyckelbrytare)
9	Tvärstag på den nedre lyftplattformen
10	Löpskena på den övre lyftplattformen
11	Skydd för den övre lyftplattformen
12	Täckning av pelarna
13	Sidoskenor
14	Parkeringsplats 3
15	Tillfartsramp
16	Rullskydd

8. Konstruktion av lyftplattform

8.1 Före installation

Verktyg och utrustning som krävs:

- Lämpligt lyftverktyg för skrymmande och tunga komponenter
- Hammare
- Skruvmejsel med stjärnskruvmejsel och spårmejsel
- Insexnyckel
- Skiftnyckeltillbehör
- Slagborrmaskin
- Elektrisk bormaskin
- Isolerande tejp
- Isolerat elastiskt band
- Andningsnivå
- Hydraulolja HLP 32

8.2 Markförhållanden

Lyftplattformen måste installeras på ett fast fundament med en tryckhållfasthet på mer än 3 kg/mm², en planhet på mindre än 5 mm och en minsta tjocklek på 300 mm. Detaljerad information finns också i motsvarande grundläggningsplan på vår hemsida [på www.twinbusch.co.uk](http://www.twinbusch.co.uk).

Obs: Om ett nytt betonggolv ska gutas måste det härda i minst 28 dagar innan en lyftplattform kan installeras.

8.3 Inriktning av lyftplattformen

Parkeringshissen är endast avsedd för inomhusbruk och det måste finnas tillräcklig takhöjd över hela golvytan. Var uppmärksam på hinder som HVAC-material, taklampor, elkablar och så vidare som kan orsaka skador på de översta fordonen.

Ett säkerhetsavstånd på minst 50 mm måste hållas på höger och vänster sida. Säkerhetsavståndet till bakväggen (om sådan finns) måste vara minst 200 mm. Din lifts manöverbox är ansluten till en strömkälla som är lätt att komma åt.

Innan monteringen eller installationen påbörjas måste du bestämma hissens inriktning. Detta kommer att påverka var huvudpelaren är placerad. Kontrollpanelens och hydraulmotorns är INTE variabel.

vänstra planen som visas nedan (se illustration: Placering av kontrollpanel/hydraulmotor) är standardkonfigurationen, med huvudpelaren med kontrollpanel och hydraulmotor installerad på ingångssidan så att allt arbete, inklusive kontroll, drift och underhåll, utförs på kraftpaketet längst fram.

Om du vänder på uppriktningen kommer styrsystemet och annat arbete att ske baktill. För att göra detta måste vända på hela systemet och bara byta ut ramperna och hjulstopparna.

I vissa fall är det nödvändigt med omvänd orientering (höger plan), särskilt om strömförsörjningen sitter till höger och nära styrenheten. I annat fall rekommenderar vi starkt den konventionella installationen (vänster plan).

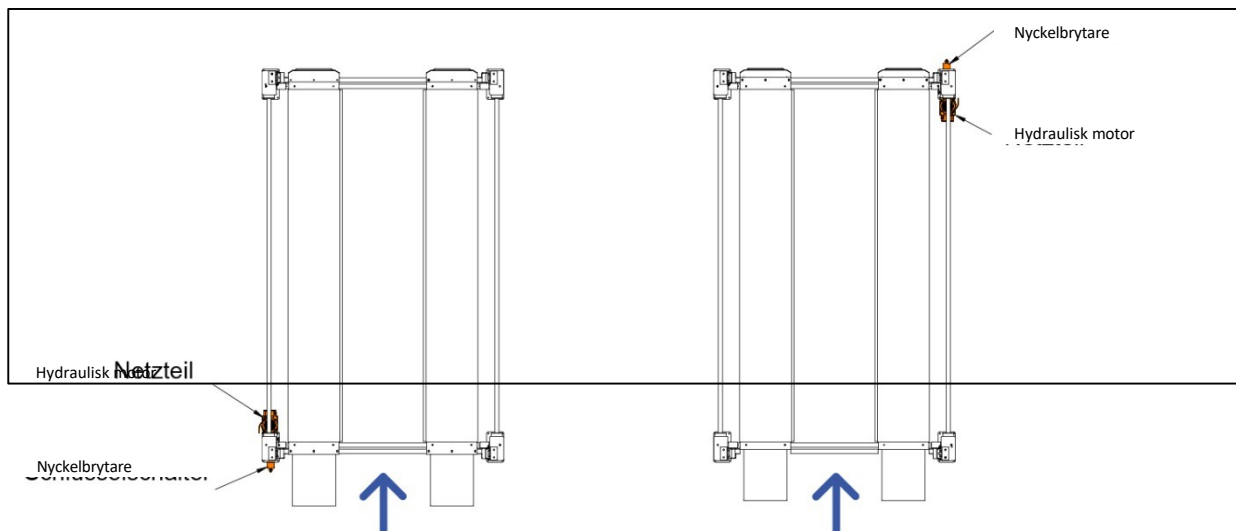


Illustration: Placering av manöverpanel/hydraulmotor

8.4 Rita in positionering

Rita in bottenplattornas läge enligt följande ritning med en tolerans på 3 mm. Linjerna måste löpa parallellt eller i 90° vinkel.

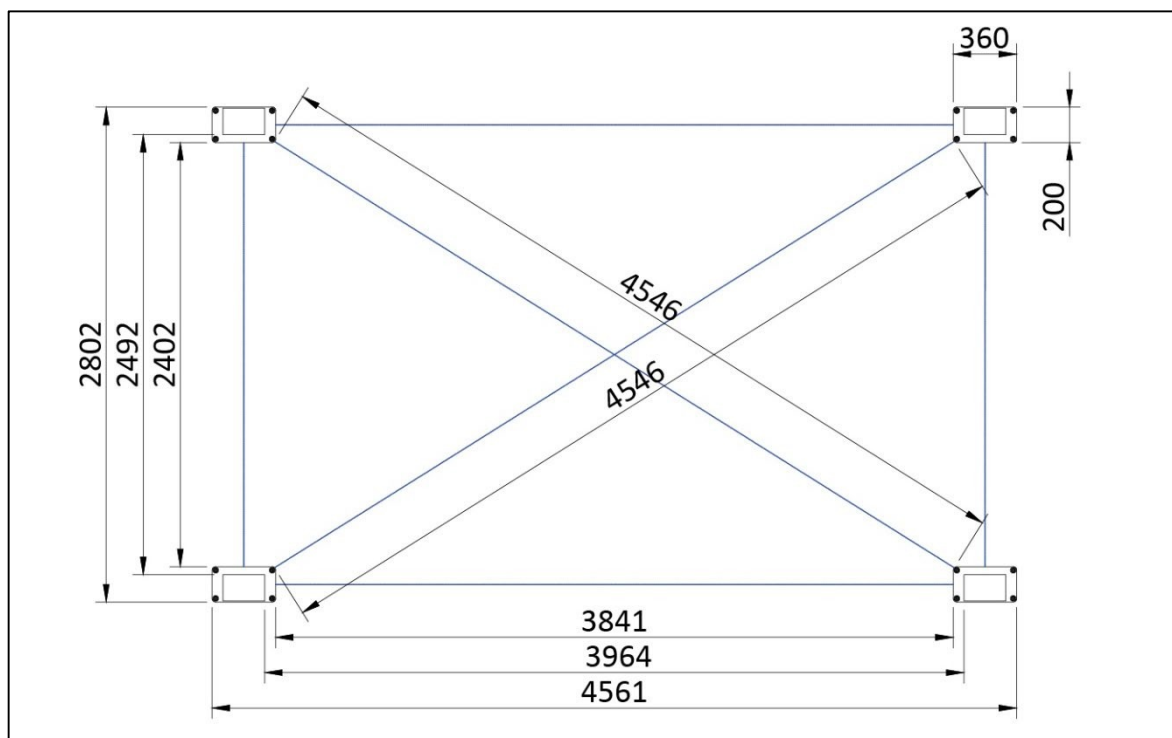


Illustration: Fundamentets dimensioner

Kolonn #1 är huvudkolonnen, som är identisk med #3, förutom att #1 har en basplatta på vilken kontrollpanelen, hydraulmotorn och kontrollboxen är fästa.

De två andra kolumnerna är identiska och utbytbara.

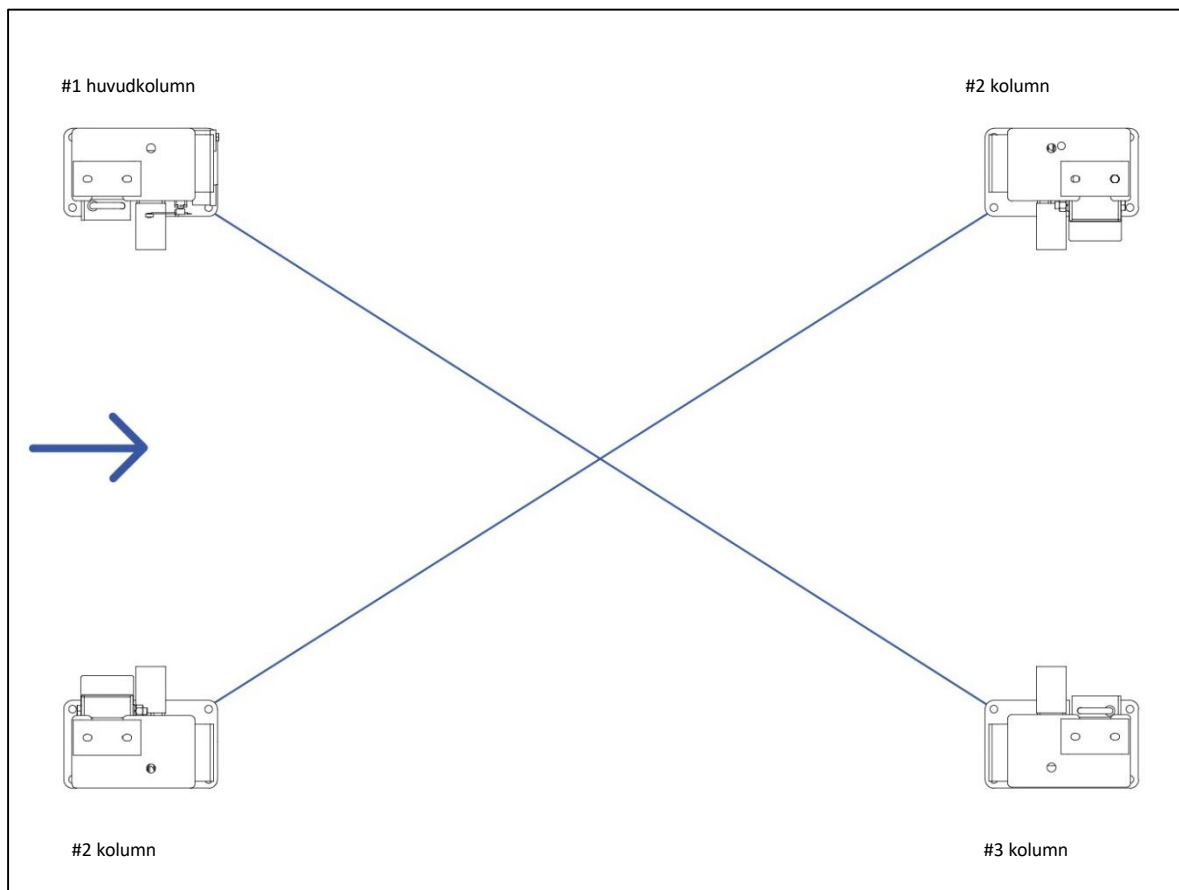


Illustration: Arrangemang av de fyra pelarna

8.5 Monteringsanvisningar

- 1) Ta bort förpackningen. Läs och förstå bruksanvisningen innan du fortsätter.
- 2) Ta bort tvärstängerna och lägg dem åt sidan. Lossa transportbultarna och lyft ut med hjälp av en gaffeltruck.
Var försiktig: Var försiktig så att du inte stöter i något när du lyfter ut och skydda körbanan från repor.
- 3) Ta nu bort tvärstängerna som ska användas för att höja körbanorna senare. Lägg dessa åt sidan. Ta även bort påkörningsramperna och tillbehörslådan.
- 4) Lossa transportställets tvärstag och lyft ut spåren med hjälp av en gaffeltruck.
Obs: I den nedre pelaren finns fortfarande täck- och överkörningsplåtar. Under huvudspåret finns stålvarjrar, pelarskydd och andra smådelar som du kan ta bort och lägga åt sidan.
Nu kan du demontera transportramen.
- 5) Placera ut pelarna på rätt . Se till att de breda pelarna alltid står på utsidan efter uppställning och att huvudpelaren står längst bak till vänster i färdriktningen.
- 6) Sätt sedan in tvärstängerna i pelarna. Rikta in pelarna väl i förhållande till varandra så att det blir lättare att sätta in tvärstängerna i pelarna.



Illustration: Rikta in tvärstängerna



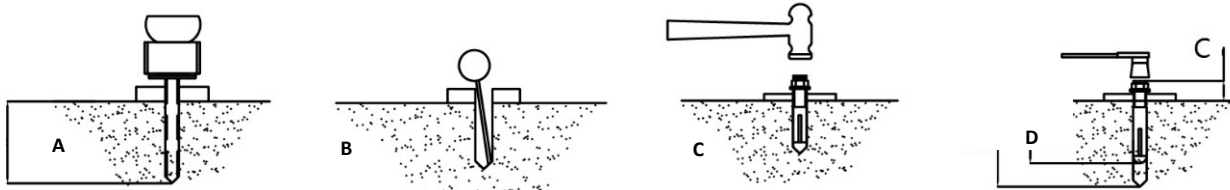
Vagnen måste låsas upp för hand för att kunna sättas i. Obs: Pilen visar vid vilken punkt du måste trycka.

Därefter följer den andra traversen för den övre körbanan. Sätt in traversen i pelaren på exakt samma sätt som tidigare och lås upp vagnen.



Illustration: Låsa upp bilden

- 7) Ställ nu upp de bakre pelarna med 2 till 4 personer.
- 8) När de bakre pelarna har monterats är nästa steg att rikta in dem exakt och förankra dem i marken för att förhindra att de tippar över av misstag.



A Borra vertikalt och notera önskat djup på borrhålet.

B Rengör borrhålen noggrant.

C Slå in det kraftiga ankaret försiktigt och rakt med en slägga.

Innan muttrarna dras åt måste kolonnerna kontrolleras så att de är vertikalt inriktade.

Vid behov, shimsa pelarna på de kraftiga förankringarna med de medföljande shimsarna.

D När pelarna är i linje, dra åt muttrarna med en momentnyckel.

- 9) Sätt i transporttvärstängerna längst fram på huvudpelaren i samma ordning. Först tvärstäng som bär den nedre körbanan och sedan tvärstäng för den övre körbanan. Obs: Kom ihåg manövrera upplåsningsmekanismen för hand igen. Res sedan upp pelarna igen och förankra dem i marken.
- 10) Med hjälp en gaffeltruck kan du nu lyfta tvärbalkarna fram och bak till exakt det första låsläget. I detta låsläge finns det ett urtag i pelarna så att stålvajrarna kan gängas in senare.

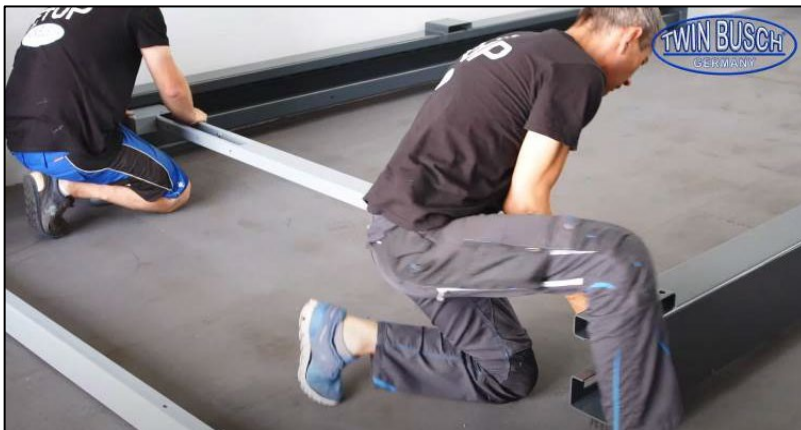


Illustration: Låsningssposition för travers

- 11) För vidare bearbetning vänder du först huvudspåret så att du sedan kan skilja det övre spåret från det nedre spåret och lyfta upp det. De övre spåren kan du lägga åt sidan tills vidare.
- 12) Placera nu de nedre skenorna (t.ex. med hjälp av en rullbräda).



Illustration: Positionering av körfälten



- 13) Efter positionering, lyft huvudskenan till rätt läge med hjälp av linorna. Det måste finnas tillräckligt med utrymme för trissorna att föra in skenan.
- 14) Trä in stålvajrarna i tvärstängerna. För att göra detta, lossa muttrarna från stålvajerns ändar och ta bort dem från skenan. I den bakre änden av körbanan löper linorna från de yttre rullarna till de bakre. I den främre änden finns det bara två trissor från vilka linorna leder till de främre pelarspetsarna.



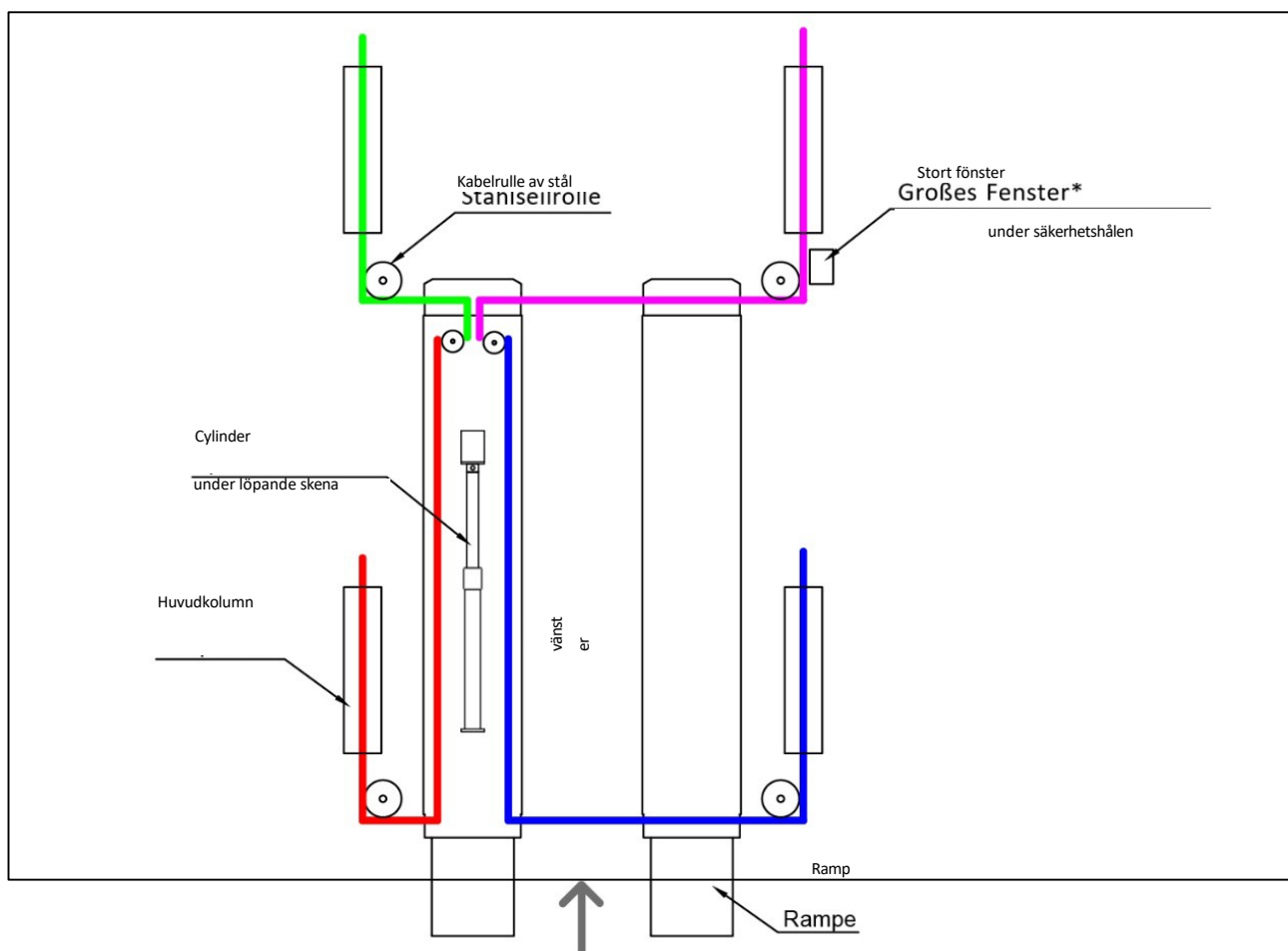
Illustration: Bakre delen av körbanan



Illustration: Framsidan av körbanan



Illustration: Installation av stålkabel



- 15) Nu kan du föra in skenan i den bakre tvärstängen och skruva fast den.

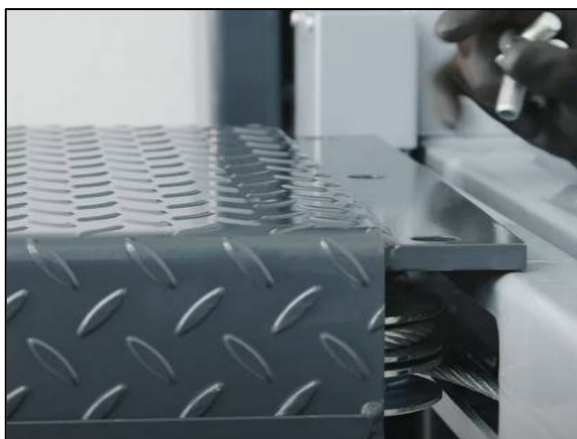


Illustration: Bakre travers



- 16) För att ansluta kablarna kan du öppna locket till upplåsningsmekanismen på den högra pelaren baktill i färdriktningen. Den tidigare borttagna kabeln kan anslutas till upplåsningsmekanismen. Observera att upplåsningsmagneterna styrs med 230 V nätspänning. Stäng sedan locket igen och dra även kabel och plombera det på den bakre vänstra sidan.
- 17) För in fästet för hydraulslangen genom hålet i tvärstaget och säkra det med en mutter. Anslut sedan slangen och dra åt ordentligt.



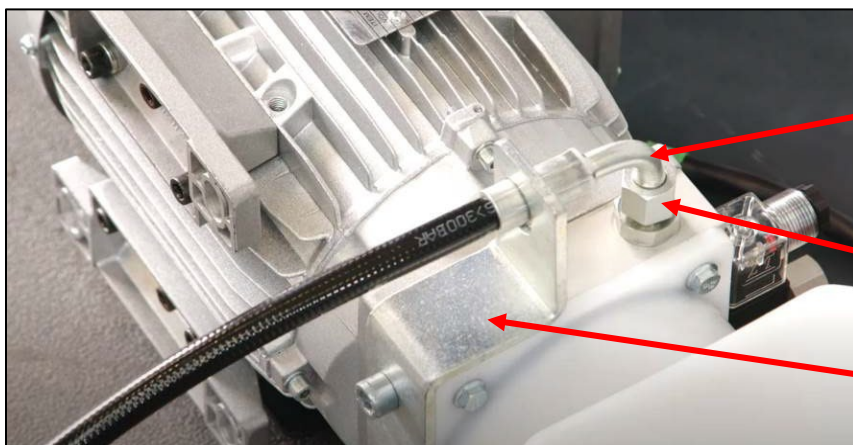
Illustration: Hydraulslang

- 18) För att föra in skenan rakt in i traversen, placera ett gummiblock under. På så sätt blir det lättare att styra in skenan på traversen och skruva fast den igen.
- 19) När den första skenan har skruvats fast följer den andra skenan efter. Eftersom skenan inte har några rullar kan den enkelt föras in och skruvas fast ovanifrån.
- 20) Montera motorenheten
 - a) Öppna kablagehöljet och ta bort de kablar som fungerar som platshållare. Den exakta kabeldragningen finns i appendix: Kopplingsschema. Efter kabeldragningen kan du stänga luckan igen.



Illustration: Kabeldragning

- b) Montera sedan hållarplattan för styrboxen. Använd de fyra distanshylsorna för detta.
 - c) Montera nu hydraulslangen. För in anslutningsadaptern i hålet i motorenheten och sedan i fästet med hydraulslangen. Dra åt adaptern ordentligt, liksom fästet och hydraulslangen.



Hydraulslang

Anslutningsadapter

Vinkel

Illustration: Motorisk enhet

- d) Sätt nu fast styrboxen på fästplattan.
- e) Montera den kompletta motorenheten med kontrollbox på huvudpelaren.
- f) Anslut slutligen hydraulslangen till plattformen.



Illustration: Anslutning av hydraulslang

- 21) Koppla nu in styrboxen (se bilaga: kopplingsschema).



Illustration: Anslutning av hydraulslang

- 22) Fyll på hydraulolja så att du kan ta liften i drift. Hydraulolja typ: HLP 32 Öppna locket till oljetanken och fyll på tanken Stäng tanken försiktigt igen efter påfyllning.
Använd endast ren och färsk olja. Fyll inte tanken helt (10 liter), eftersom det annars finns för överfyllning.
- 23) Montera nu kontrollpanelen på framsidan. Det gör du genom att skruva fast den och skruva fast den på insidan av pelaren med hjälp av lämpliga skruvar.
- 24) För att kunna fästa stålvaivrarna i pelarnas övre ändar måste cylindern vara utfälld. Använd spännband för att frigöra hydraulcylindern. Vid utdragningen måste stålkaablarna nu dras längs med, därefter kan kablarna dras upp mot pelarens ände. Slutligen alla fyra kablarna förlängas maximalt.
- 25) För att fästa stålkaablarna, montera de medföljande pelarskydden och sätt in dem i toppen av . Fäst dem med tre skruvar, brickor och muttrar. Därefter kan du föra in stålkaablarna i pelarens ände.



Illustration: Kolumn omslag



- 26) Montera nu påkörningsramperna och fäst dem med tre skruvar vardera. Montera avrullningsskyddet i slutet av körbanan.

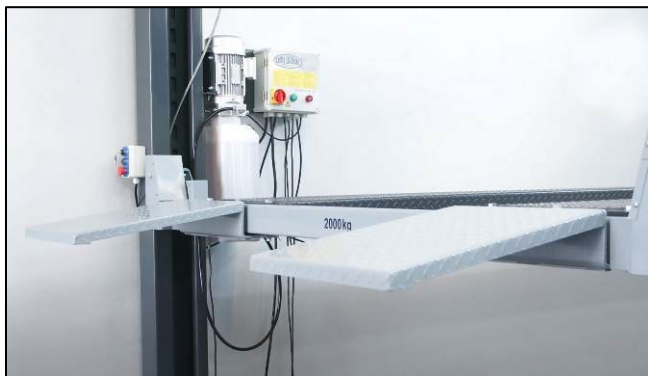


Illustration: Påfartsramper



Illustration: Skyddsplåt för avrullning

- 27) Montering av de övre tvärstängerna

- Vi använder en traverslyft för att montera de övre längsgående traverserna.
Obs: Om möjligt, säkra tvärstången och se till att den roterar korrekt vid montering.
- Det är bäst att dra kabeln in i traversen på golvnivå.
- Lyft upp tvärstången och skruva först fast den på baksidan av pelaren till höger i åtkomstriktningen med fyra skruvar.
Var uppmärksam på kabelgenomföringen när du skruvar.
- Anslut kablarna och för dem inåt. Inuti pelaren styrs kabeln nedåt genom axeln med spärrarna. Du kan dra ut kabeln vid pelarens fot.
- Fäst nu tvärstaget framtill till höger på pelaren med fyra skruvar. Kontrollera även kabelföringen här så att ingen kabel kläms vid fastsättningen. Anslut sedan kablarna även här och för dem ned genom axeln.
- Montera nu den andra tvärstången på samma sätt.

- 28) Montering gränslägesbrytare

- Skruva fast den första gränslägesbrytaren på pelaren med fyra skruvar.
- Ta bort locket från gränslägesbrytaren och anslut kabeln till de två kontakterna. Sätt tillbaka .
- Montera den övre gränslägesbrytaren på pelaren på samma sätt. Ställ sedan in denna gränslägesbrytare horisontellt genom att lossa på justerskruvarna och justera tryckknappsarmen i enlighet med detta.

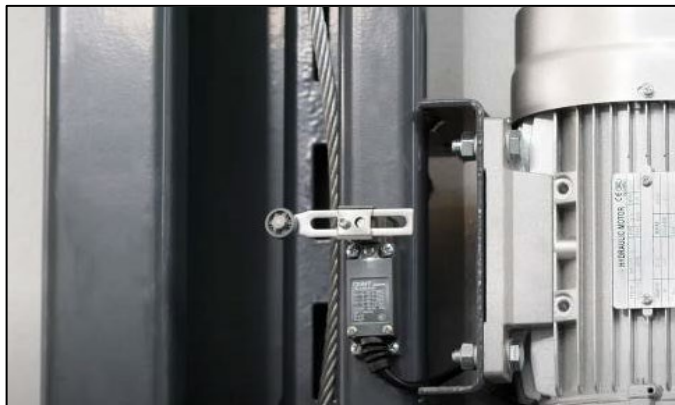


Illustration: Gränslägesbrytare på pelaren bredvid motorn



Illustration: Gränslägesbrytare Gränslägesbrytare i toppen av pelaren

29) Nu kan du ta hissen i drift för första gången.

Varning för detta: Om det fortfarande finns luft kvar i cylindrarna kan det leda till att linorna spänns ryckigt. Efter att linorna har spänts, kontrollera att de sitter korrekt i remskivorna.

Den andra änden av tvärstången kan nu fästas från det upphöjda spåret på samma sätt som de tidigare tvärstångerna. Dra åt alla skruvförband ordentligt.

30) Kabelanslutningen från assistanssidan till huvudsidan sker via en platt överkörningsplatta. Därifrån dras kabeln uppåt genom en kabelkanal till manöverboxen.

Använd det medföljande slangskyddet för att skydda de hängande kablarna. Detta slangskydd används för att ansluta kablarna och hydraulslangen som kommer ut från körbanan. De återstående kablarna kan också dras in i manöverboxen och anslutas där.



Illustration: Kabelkanal och överkörningsplatta

31) Montering av konsoler

- Sänk ner körbanorna helt och hållet.
- Montera de fästen med vilka den övre skenan fästs på kroken; locket måste tas bort igen av utrymmesskål.
- Ta bort locket från tvärstången och sätt i fästet. Fästet säkras ovanifrån med två muttrar och en bricka, snäppring och mutter monteras sedan underifrån. Dra åt båda skruvarna ordentligt.
- Nu kan du sätta tillbaka skydden.

32) Installation av den andra körbanan

Obs: Det är bäst att använda rullskivorna igen för att placera spåren.

För att kunna bulta det första övre spåret måste motsvarande travers lyftas på baksidan och byggas under.



Illustration: Andra körbanan

Placera sedan skenan och skruva fast den lätt.

Placera den främre delen av skenan på block tills även den andra skenan har monterats.



Illustration: Andra körbanan under

Skjut nu den andra skenan med rullplattan på plats och skruva fast den lätt tills vidare. Det kan bli nödvändigt att luta skenan något för att skruva fast den och ta bort rullplattan senare.

Stötta nu även detta främre spår med block. För att göra detta, lyft den främre tvärstången för att ansluta spåren till tvärstången och placera dem tillbaka på blocken.

När du har satt i skruvarna kan du ta bort blocken under skenan och placera tvärstången på blocken.
Dra åt hela vägbanans skruvförband ordentligt. Fäst även de befintliga stänkskydden bak till.

33) Plattformen kan nu höjas, varvid de nedre banorna tar med sig de övre banorna. Plattformen stannar vid den första parkeringspositionen.

Obs: Vid denna punkt ska du flytta plattformen hela vägen ner igen för att avlufta cylindern. Fyll sedan på oljetanken igen så att den inte blir tom och lyft sedan upp plattformen igen.

Efter att ha stannat igen vid den första positionen går den sedan hela vägen upp genom att vrida om nyckeln igen. I den övre änden går de övre skenorna i ingrepp och de nedre skenorna kan sänkas.



Illustration: Båda körbanorna

Tömning utan vikter tar lite tid. Om det fortfarande finns utrymme i oljetanken kan du fylla den upp till maxlinjen.

8.6 Kontrollpunkter enligt strukturen

S/N	Kontrollera	JA	NEJ
1	Är pelarna vertikala i förhållande till golvet? (90°)		
2	Är oljeslangen korrekt ansluten?		
3	Är stålvajrarna korrekt och fast anslutna?		
4	Är körfälten korrekt och stadigt monterade?		
5	Är de elektriska anslutningarna korrekta?		
6	Har alla delar som behöver smörjas smörjts?		

9. Driftsättning

9.1 Säkerhetsåtgärder

- Om säkerhetsanordningarna är defekta eller uppvisar avvikelser får hissen under inga omständigheter tas i drift!
- Kontrollera att alla anslutningar på hydraulledningarna är täta och fungerar som de ska. Om det inte finns några läckor kan lyftprocessen påbörjas.
- Endast operatören får befinna sig i närheten av lyftplattformen under en lyft- eller sänkoperation. Se alltid till att inga personer befinner sig i riskzonen.
- Fordon ska alltid riktas in så att fordonets tyngdpunkt befinner sig mitt emellan lyftpelarna. Om detta inte är fallet får lyften inte användas. Annars tar varken vi eller eventuell återförsäljare ansvar för eventuella problem eller skador som uppstår.
- När önskad lyfthöjd har uppnåtts och säkerhetsspärrarna är inkopplade ska du stänga av strömmen till lyften för att förhindra olyckor som orsakas av oavsiktlig användning av andra personer.

9.2 Beskrivning av styrenheten och manöverenheten (kontrollboxen)

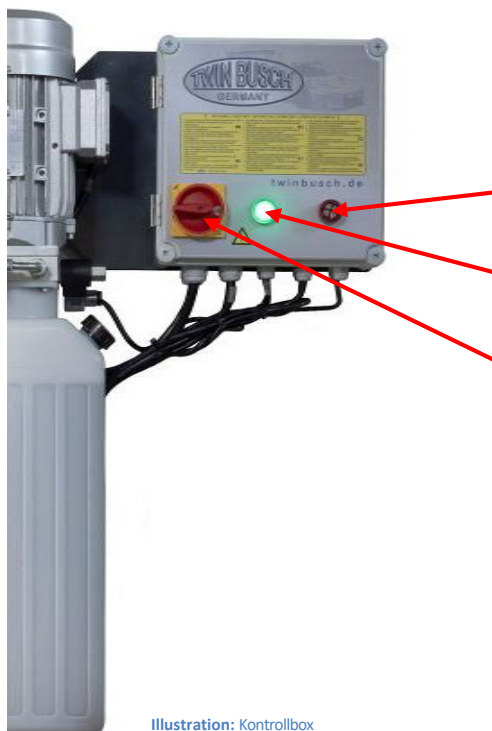


Illustration: Kontrollbox

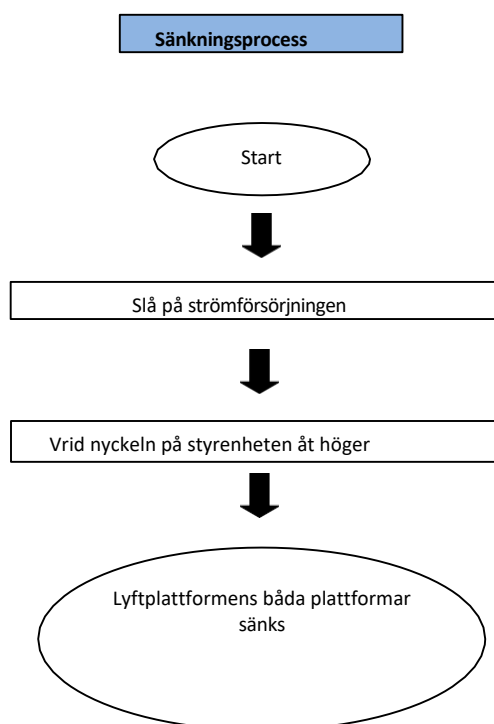
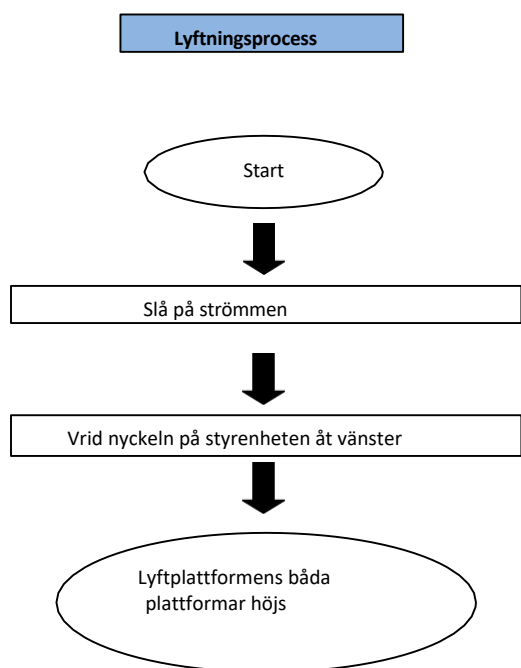
Beskrivning	Funktion
Summer	Blinkar och piper vid tömning
Driftbelysning	Visar om det finns en strömförsörjning
Huvudströmbrytare	Slå på eller av



Illustration: Styrenhet

Beskrivning	Funktion
UP (sväng vänster)	Höjning av lyftplattformen
DOWN (sväng höger)	Sänkning av lyftplattformen
LOCK-knapp (tryckknapp)	Utnyttja den övre parkeringsplatsen
Nödstoppsbrytare	Stänger av systemet i en nödsituation

9.3 Flödesschema för lyft- och sänkprocessen



9.4 Bruksanvisning

9.4.1 Lyftningsprocess

1. Läs och förstå bruksanvisningen innan du påbörjar arbetet.
2. Anslut strömförsörjningen och sätt huvudströmbrytaren i läge ON.
3. Placera fordonet på lyften med fordonets tyngdpunkt i mitten. Bromsa fordonet och lägg i en växel när du har parkerat fordonet vid målpositionen för att förhindra oavsiktliga rörelser medan hissen körs upp eller ner.
4. Vrid nyckeln på manöverenheten åt vänster (moturs) så att plattformen rör sig uppåt.
5. Tryck in LOCK-knappen i det övre parkeringsläget så att säkerhetsspärrarna låser de övre plattformarna. De nedre plattformarna kan nu sänkas för att köra in en bil i det mittersta parkeringsläget.
6. Kör nu ut ett fordon på plattformarna för den mittersta parkeringsplatsen.
7. Vrid nyckeln på manöverenheten åt vänster (moturs) så att plattformen rör sig uppåt till önskad lyfthöjd.
8. Ställ huvudströmbrytaren i läge OFF!
9. Parkera ett annat fordon på marken

9.4.2 Sänkingsprocess

1. Anslut strömförsörjningen och sätt huvudströmbrytaren i läge ON.
2. Ta bort fordonet som står parkerat nedanför!
3. Vrid nyckeln på manöverenheten åt höger (medurs) så att plattformen körs ned helt från det mittersta parkeringsläget. Ta bort det parkerade fordonet från plattformarna.
4. Vrid nyckeln på manöverenheten åt vänster (moturs), flytta de mittersta plattformarna helt uppåt tills de kommer i kontakt med de övre plattformarna.
5. Vrid nyckeln på manöverenheten åt höger (medurs), säkerhetsspärrarna på de övre plattformarna låses upp och alla plattformar sänks.
6. När de övre plattformarna har sänkts kan fordonet lyftas bort.
7. Ställ huvudströmbrytaren i läge OFF!

10. Felsökning

Observera: Tveka inte att kontakta den kunniga personalen på Twin Busch GmbH om du inte själv kan åtgärda ett fel. Vi hjälper dig gärna att lösa problemet. Dokumentera i så fall felet och skicka oss bilder och en noggrann beskrivning av felet så att vi kan identifiera och åtgärda orsaken så snabbt som möjligt.

I följande tabell listas möjliga fel, deras orsak och tillhörande felsökning för snabbare identifiering och självåtgärd.

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNINGAR
Motorn fungerar, men cylindern gör det inte.	Motorn roterar i fel riktning på grund av felaktig kabeldragning.	Återanslut kablar från huvudströmförsörjningen till motorn så att den vrider sig i rätt riktning.
	Det finns inte tillräckligt med hydraulolja i oljetanken.	Fyll på hydraulolja i oljetanken.
	Oljeledningen är defekt.	Byt ut oljeledningen...
	Kopplingsaxeln är defekt.	Kopplingsaxeln måste bytas ut.
	Ingen olja kan pumpas på grund av igensatt inloppsfilter.	Inloppsfiltret måste rengöras eller bytas ut.
	Avtappingsventilen är blockerad.	Avtappingsventilen måste rengöras eller bytas ut.
	Tättningsfel i dämpningsventilen.	Dämpningsventilen måste rengöras eller bytas ut.
	Inställning av tryckbegränsningsventil är för låg.	Ändring av inställningen för tryckbegränsningsventilen (med tillstånd från tillverkaren).
	Nödvattappning aktiv på avtappingsventilen!	Lås upp dräneringsventilen
	Oljepumpen är defekt.	Byt ut oljepumpen.
	Hydraulcylindern defekt.	Byt ut hydraulcylindern.
Motorn fungerar, men hissen rör sig bara långsamt.	Det finns inte tillräckligt med hydraulolja i oljetanken.	Hydrauloljan i oljetanken måste fyllas på.
	Oljeledningen är defekt.	Byt ut oljeledningen.
	Mindre olja kan pumpas, eftersom inloppsfiltret är igensatt.	Inloppsfiltret måste rengöras eller bytas ut.
	Magnetventilen är blockerad.	Magnetventilen måste rengöras eller bytas ut.
	Dämpningsventilen defekt.	Dämpningsventilen måste rengöras eller bytas ut.
	Avtappingsventilen är blockerad.	Avtappingsventilen måste rengöras eller bytas ut.
	Inställning av tryckbegränsningsventil är för låg.	Ändring av inställningen för tryckbegränsningsventilen (med tillstånd från tillverkaren).
	Hydrauloljan är gammal eller smutsig.	Byt hydraulolja, inloppsfilter och rengör oljetanken.
	Oljepumpen är defekt.	Oljepumpen måste bytas ut.

Trycket kan inte bibehållas efter att hissen har .	Riktningsventilen är smutsig.	Riktningsventilen måste rengöras eller bytas ut.
	Avtappningsventilen är blockerad.	Avtappningsventilen måste rengöras eller bytas ut.
Cylindern rör sig inte alls när avtappningsknappen trycks in.	Avtappningsventilen är blockerad.	Avtappningsventilen måste rengöras eller bytas ut.
	Avtappningsventilens spole är trasig eller arbetsspänningen är för låg.	Byt ut dräneringsventilens spole eller lägg på normal driftspänning.
Driftvolymen är för hög eller det förekommer ovanliga ljud.	Motorn är trasig.	Motorn måste bytas ut.
	Luft tränger in i transmissionspumpen på grund av brist på hydraulolja i oljetanken.	Hydrauloljan i oljetanken måste bytas ut.
	Tryckbegränsningsventilen öppnar förbikopplingen så att hydrauloljan rinner tillbaka till oljetanken på grund av överbelastning	Endast fordon med nominell kapacitet får parkeras på hissen. Eller ändra inställningen för tryckbegränsningsventilen (med tillstånd från Twin Busch).
	Inloppsfiltret är blockerat.	Rengör eller byt ut inloppsfiltret
	Oljepumpen är defekt.	Byt ut oljepumpen.
	Hydrauloljan är gammal eller smutsig.	Byt ut hydrauloljan, inloppsfiltret och rengör oljetanken.
	Avtappningsventilen defekt.	Byt ut dräneringsventilen.
Motorn fungerar inte.	Spänningsfall på grund av låg matningsspänning.	Kontrollera matningsspänningen.
	Spänningsfall på grund av för lång strömkabel.	Kontrollera matarledningen.
	Spänningsfall på grund av otillräckligt dimensionerade kraftkablar.	Kontrollera matarledningen.

10.1 Felsökning av hydraulcylindern

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNINGAR
Kolvstängens rör sig ryckigt.	Luft i hydraulsystemet.	Avlufta hydraulsystemet.
	Otillräcklig smörjning på roterande/glidande komponenter	Förse alla friktionspunkter/lagerpunkter med tillräcklig smörjning
	Oljeläckage i cylinderområdet.	Byt ut tätningarna.
	Funktionsfel i gasventilen på cylindern.	Rengör gasventilen, byt ut den vid behov.

11. Underhåll

Regelbundet underhåll av din hiss garanterar en lång och säker livslängd. Nedan följer förslag på underhållsintervall och vilka åtgärder som bör utföras. Hur ofta du ska serva din hiss beror på omgivningsförhållandena, graden av nedsmutsning och naturligtvis på hur mycket hissen belastas.

11.1 Daglig inspektion och underhåll av lyftplattformens delar före användning

En daglig kontroll av de säkerhetsrelevanta komponenterna måste utföras före varje idrifttagning! Detta kan spara dig mycket tid på grund av fel, större skador eller till och med personskador.

- Kontrollera hydraulsystemet med avseende på läckage och funktion.
- Genomför en provkörning (utan fordonet) för att kontrollera att säkerhetsspärrarna fungerar som de ska.
- Rengör kraftigt nedsmutsade delar av lyftplattformen.
- Smörj alla delar av lyftplattformen som inte är välsmorda.

11.2 Månatlig inspektion och underhåll av lyftplattformens element

- Kontrollera att alla rörliga delar är rörliga.
- Smörj .
- Kontrollera hydrauloljans påfyllningsnivå.
- Kontrollera att stålvajrarna är ordentligt fastsatta och åtdragna.
- Kontrollera alla förankringsbultar och se till att de är ordentligt åtdragna.

11.3 Årlig inspektion och underhåll av lyftplattformens delar

- Töm och rengör hydrauloljetanken och byt ut .
- Byt ut oljefiltret.
- Rengör dräneringsventilen/riktningsventilen.

Om du följer ovanstående underhållsintervaller och underhållsaktiviteter kommer din hiss att förbli i gott skick och skador och olyckor kommer att undvikas.

12. Beteende i händelse av en incident

Om lyften inte fungerar som den ska kan enkla fel vara orsaken. Använd följande lista för felsökning *).

Om orsaken till felet inte anges eller inte kan hittas, vänligen kontakta Twin Busch GmbH:s expertteam.

Försök aldrig att själv utföra reparationer, särskilt inte på säkerhetsanordningar eller delar av elsystemet.

*) Poäng beroende på lyftplattformens konstruktion och typ



Arbete på elektriska system får endast utföras av behörig elektriker! Problem:

Lyftplattformen kan varken höjas eller sänkas.

Möjliga orsaker

Ingen strömförsörjning tillgänglig.

Avbrott i strömförsörjningen.

Huvudströmbrytaren är inte inkopplad eller defekt.

Nödstoppet intryckt eller defekt.

Säkringen i strömanslutningen har gått eller är defekt.

Säkringen i kopplingsboxen har gått eller är defekt.

Åtgärd

Kontrollera .

Kontrollera strömförsörjningsledningen.

Kontrollera huvudströmbrytaren. 

Lås upp nödstoppet, kontrollera. 

Kontrollera säkringen.

Kontrollera säkringen.

Problem: Lyftplattformen kan inte höjas.

Möjliga orsaker

Vid trefasström: en fas saknas.

Med trefasström: Motorns rotationsriktning är omvänd.

Oljepumpen defekt.

Nödavlopp öppet.

Motorn är defekt.

Överbelastning.

Åtgärd

Kontrollera strömförsörjningen 

Kontrollera , byt fas om behövs. 

Meddela Twin Busch Service.

Stäng nödavstängningsventilen.

Meddela Twin Busch Service.

Överbelastningsventilen har öppnats, minska belastningen.

Problem: Lyftan går inte att sänka.

Möjliga orsaker

Lyftplattformen sitter i säkerhetsspärrarna.

Lyftplattformen har flyttats in i .

Motorn är defekt.

Lyftplattformen har blockerats under sänkningen.

Åtgärd

Lyft plattformen en aning, dra i spärrarna, sänk.

Om nödvändigt, lossa gränslägesbrytaren, lyft 1 cm och lägre.

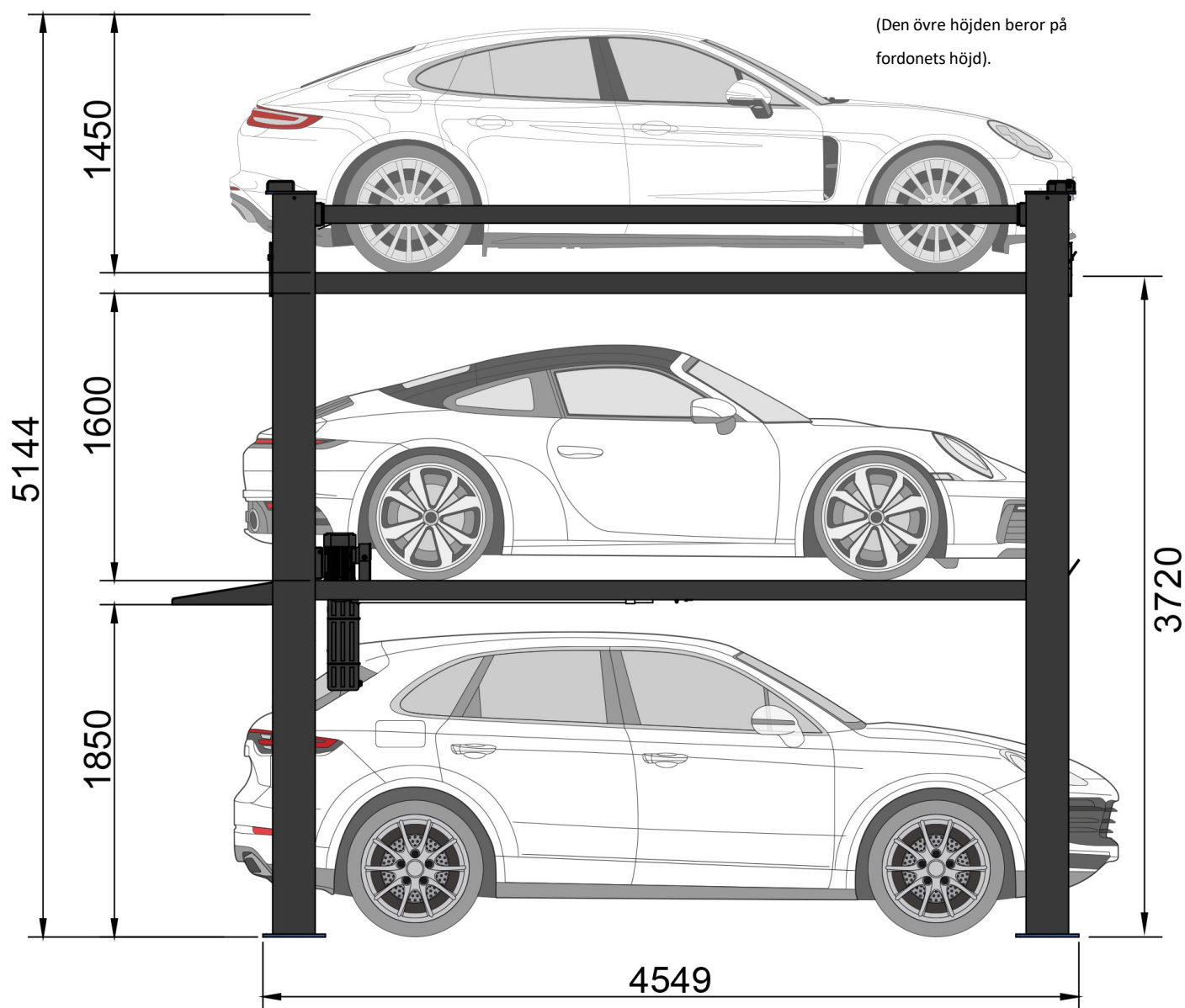
Öppna säkerhetsspärren och lyft över.

Lägre nödavlopp.

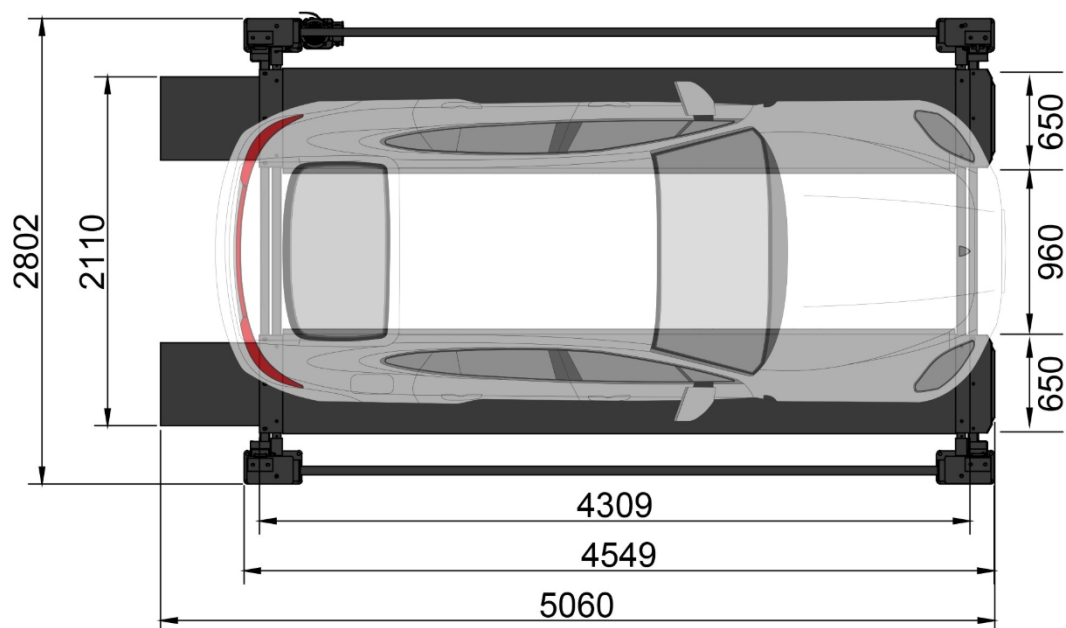
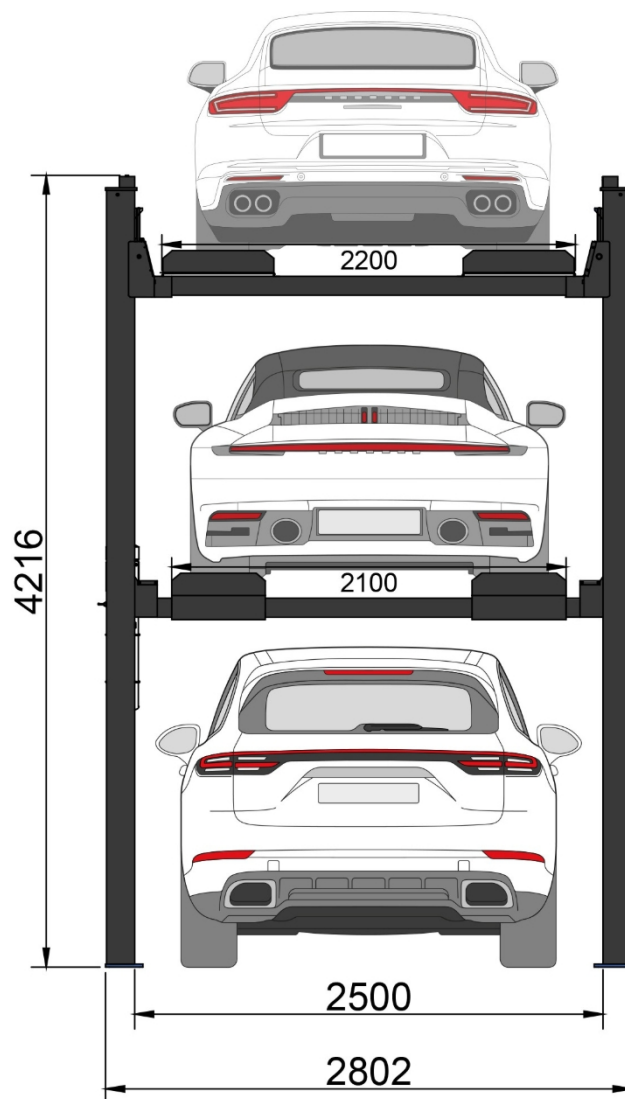
Lyft upp lyftplattformen något igen och ta bort hindret.

13. Bilaga

13.1 Lyftplattformens mått



Manuell triplex 3-facks parkeringshiss TW445P-H3-G



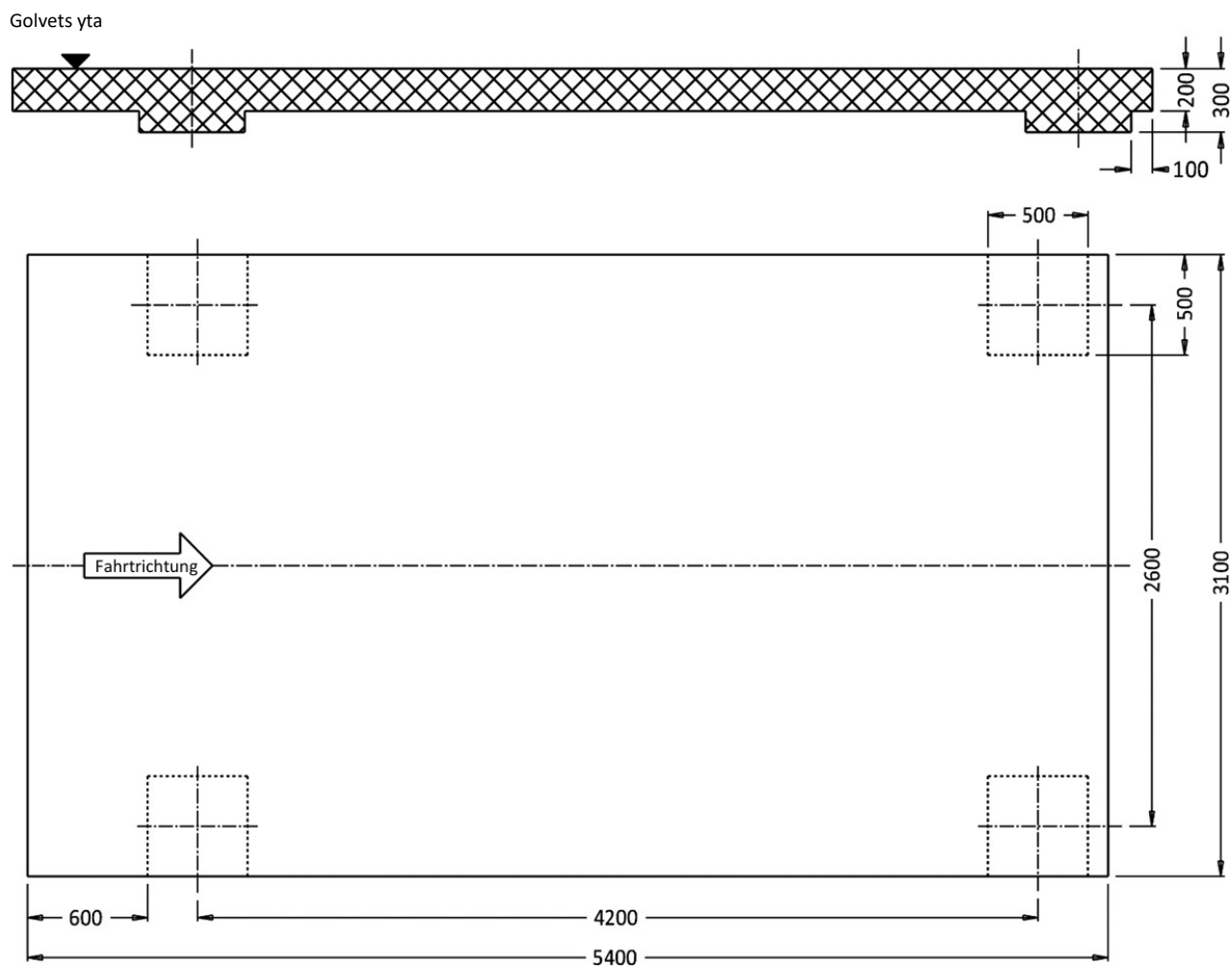
13.2 Krav på fundament och arbetsområde Krav på betongen:

- Betong C30/37 enligt DIN 1045-2 (tidigare beteckning: DIN 1045 betong B25).
- Golvet måste vara plant och ha en planhet på mindre än 5 mm/m.
- Nygjuten betong måste härda i minst 28 dagar.

Grundläggningens mått:

- Helst ska hela hallgolvet vara tillverkat av C20/25-betong med en tjocklek på minst 200 mm.

Minimimått på grundplattan (lyftplattformen placerad i mitten):



Alternativ stiftelse:

Befintligt golv, horisontellt, maximalt tillåten jämnhet mindre än 5 mm över hela ytan. Justera vid behov ojämnheter med avjämningskivor.

Storlek: 5400 mm x 3100 mm, 300 mm tjock, betong C30/37

Övriga krav:

- Den omgivande marken måste vara lämplig för belastningen, t.ex. inga sandjordar etc.
- Förstärkningar i betongen är inte obligatoriska för korrekt användning av hissen, men rekommenderas.
- Om du är osäker bör grunden bestämmas och kontrolleras av en byggnadsingenjör.

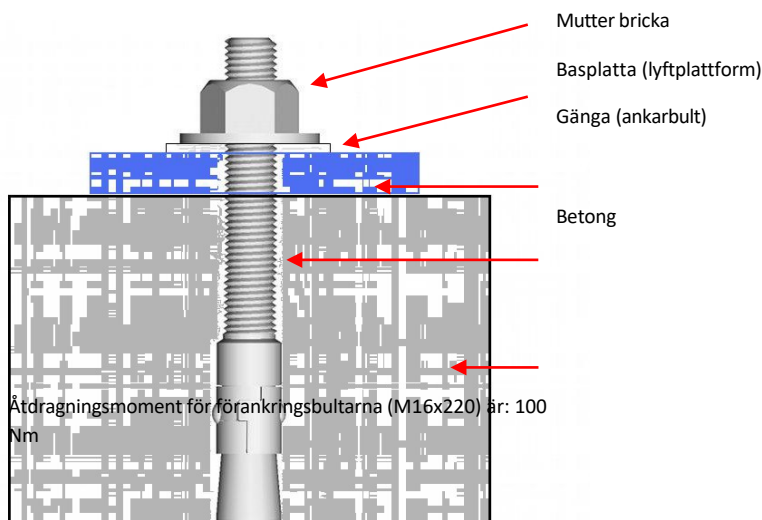
För mark som utsätts för frost måste följande iakttas:

Vid frostexponering måste betongen uppfylla exponeringsklass XF4, eftersom droppande avisningsmedel inte kan uteslutas. Detta resulterar i följande minimikrav på betongen när den utsätts för frost:

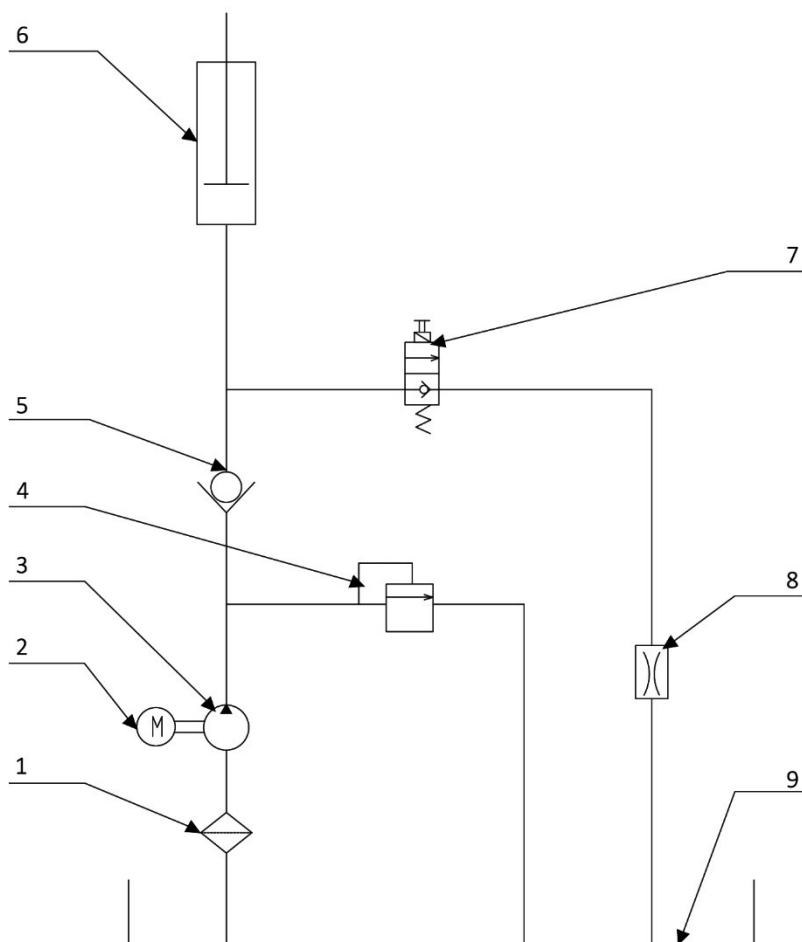
Exponeringsklass:	XF4
Maximal w/c:	0,45
Minsta tryckhållfasthet:	C30/37 (istället för C20/25) Minsta
cementinnehåll:	340 kg/m ³
Minsta innehåll av luftporösa ämnen:	4.0 %

Det måste dock påpekas att hissarna inte är konstruerade för utomhusbruk. Kontrollboxen är IP54, men resten av den elektriska utrustningen, motorerna och gränslägesbrytarna är högst IP44.

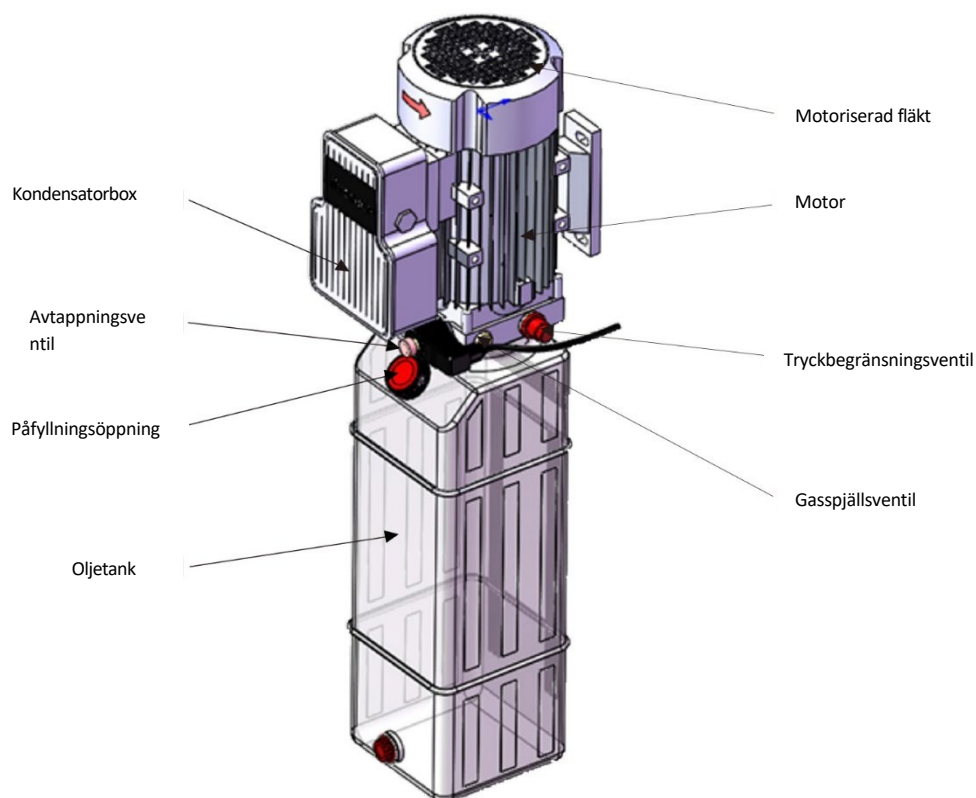
Infästning av ankarbult



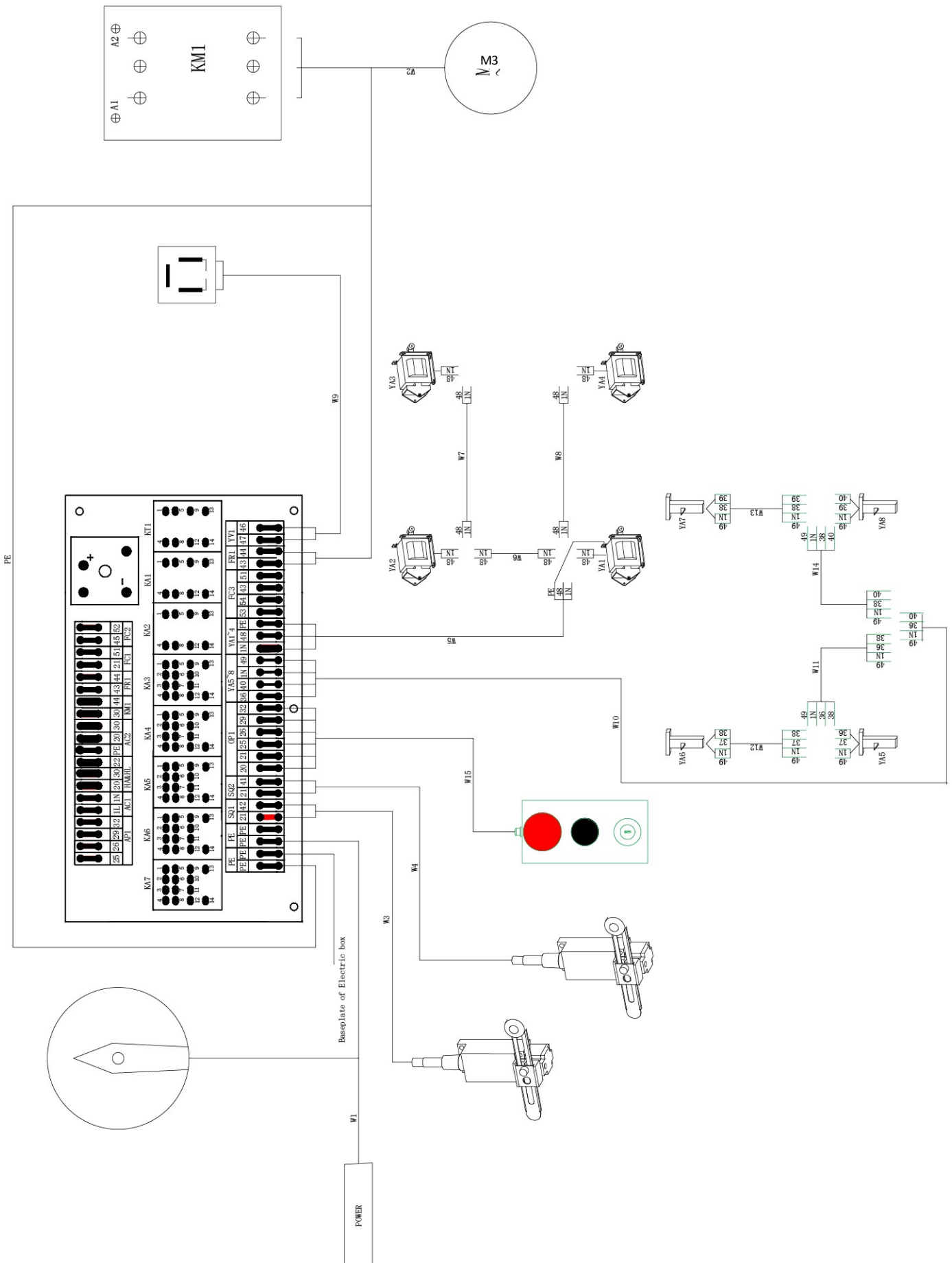
13.3 Hydraulisk plan



1. Hydraulisk cylinder
2. Motor
3. Kugghjulpump
4. Tryckbegränsningsventil
5. Rikttningsstyrd ventil
6. Cylinder
7. Avtappningsventil
8. Gasspjällsventil
9. Oljetank



13.4 Kretschman



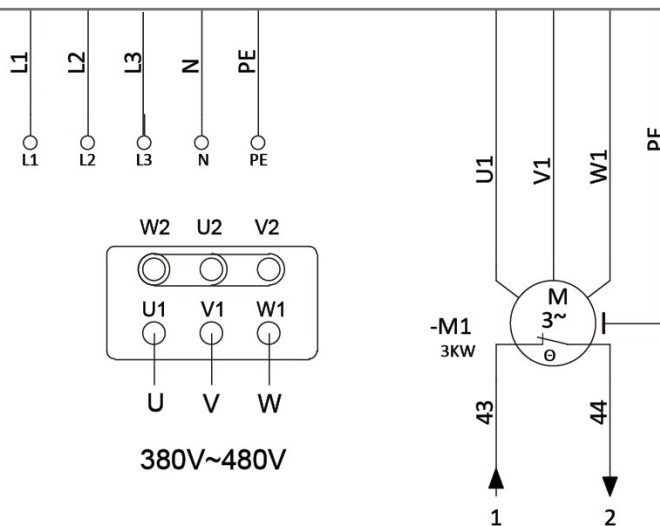
QF1	Huvudströmbrytare
QF2	säkringsbrytare
QF3	säkringsbrytare
QF4	säkringsbrytare
KM1	AC kontaktor 24V/AC
M1	motor 400V/AC
T1	transformator 230V/24V
V1	brygglikriktare
EMG1	Nödstoppsknapp HL1 strömförsörjningslampa
HA1	personsökare
SB1	nyckelbrytare upp/ner
SB2	Låsknapp
SQ1	gränslägesbrytare
SQ2	gränslägesbrytare
YV1	Avlastningsventil 24C/DC

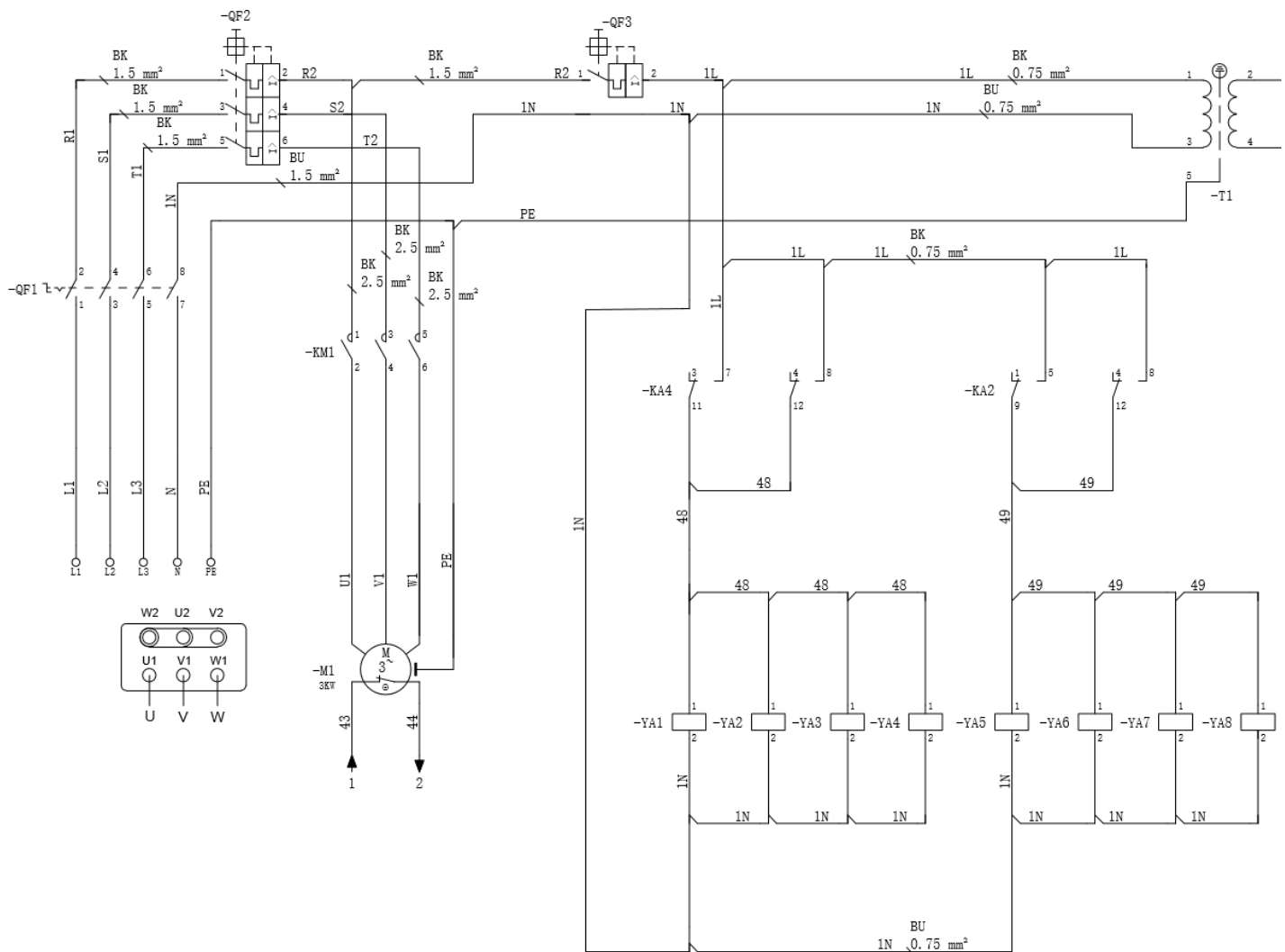
YA1-YA4 solenoid/lås (1) 230V/AC YA5-YA8
solenoid/lås (2) 230V/AC KA1-KA8 relä 24V/AC

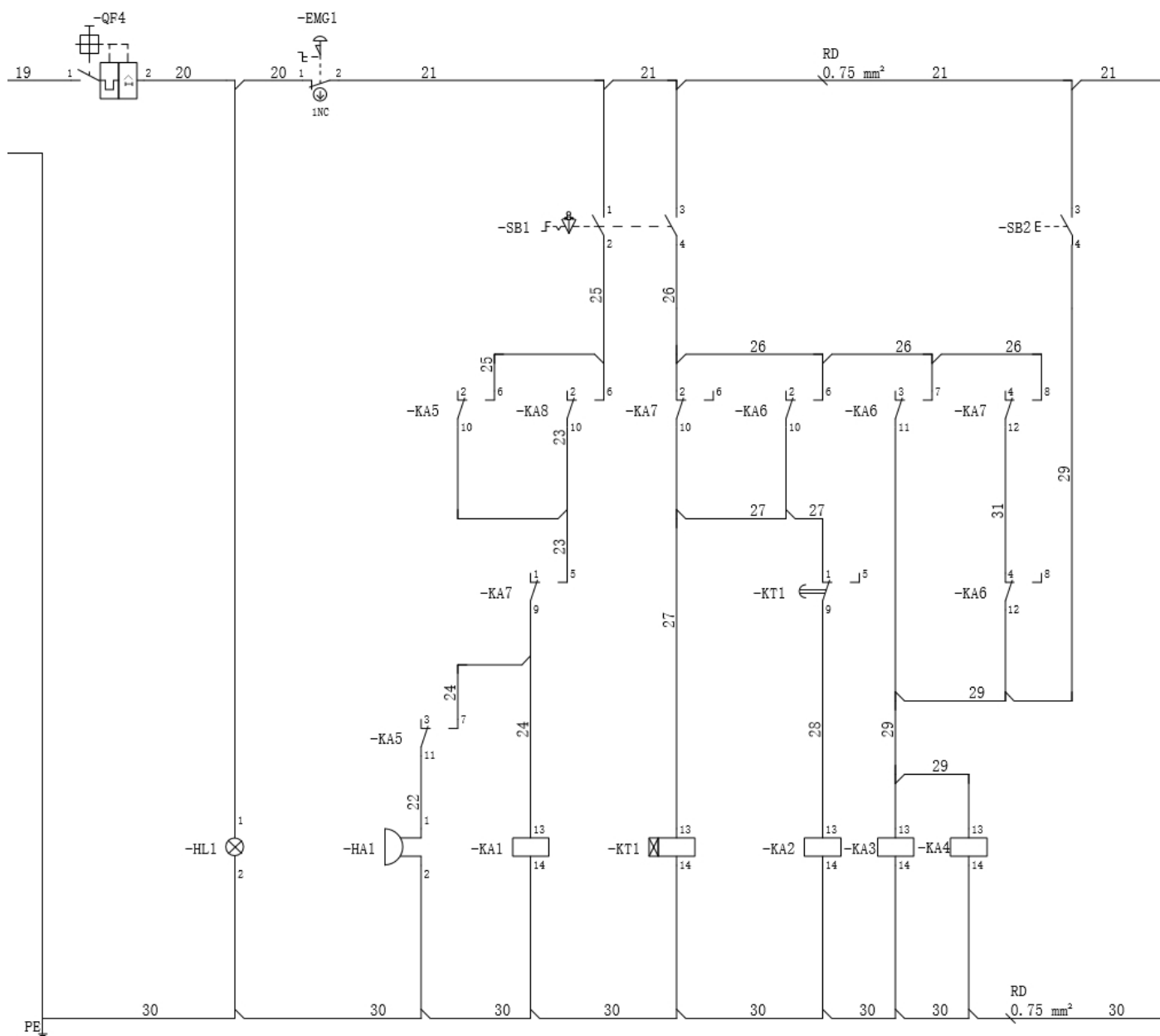
Stromversorgung:

380 V – 480 V

Drei Phasen

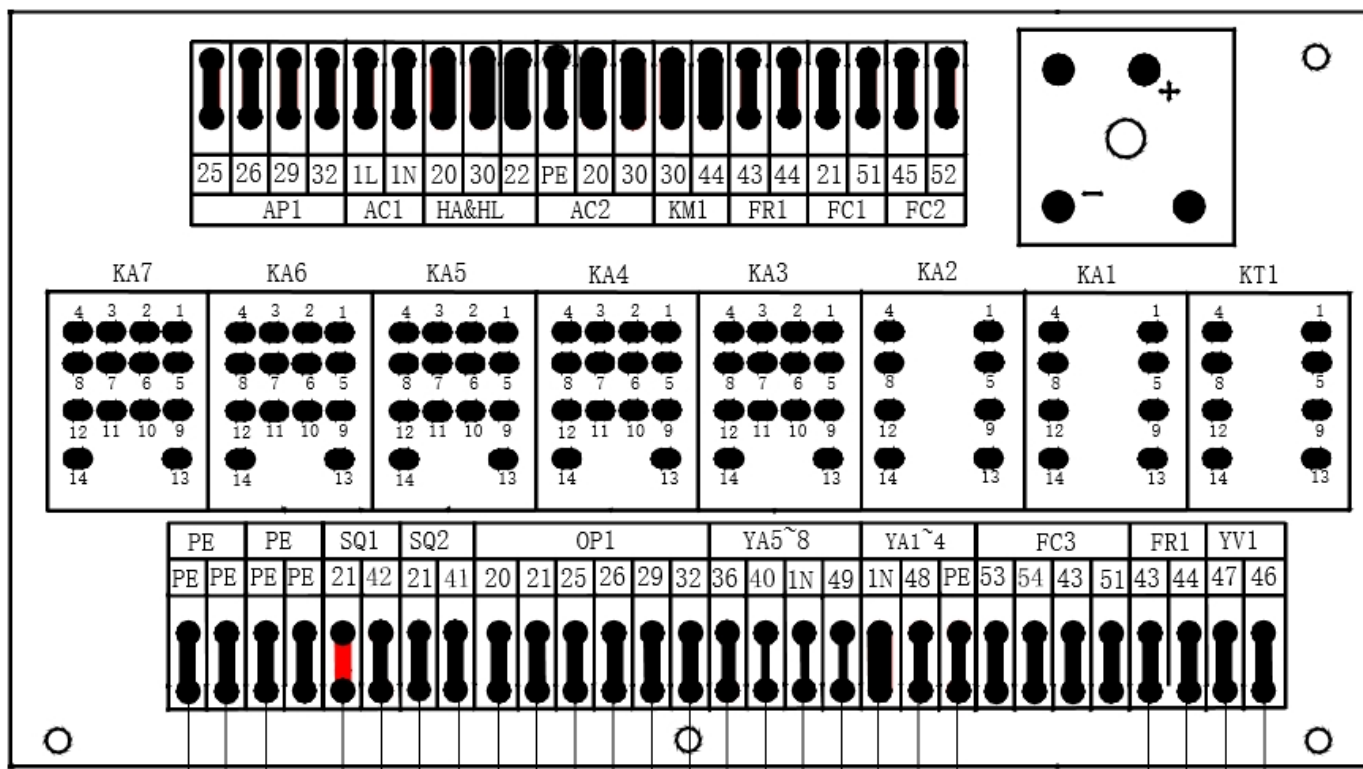




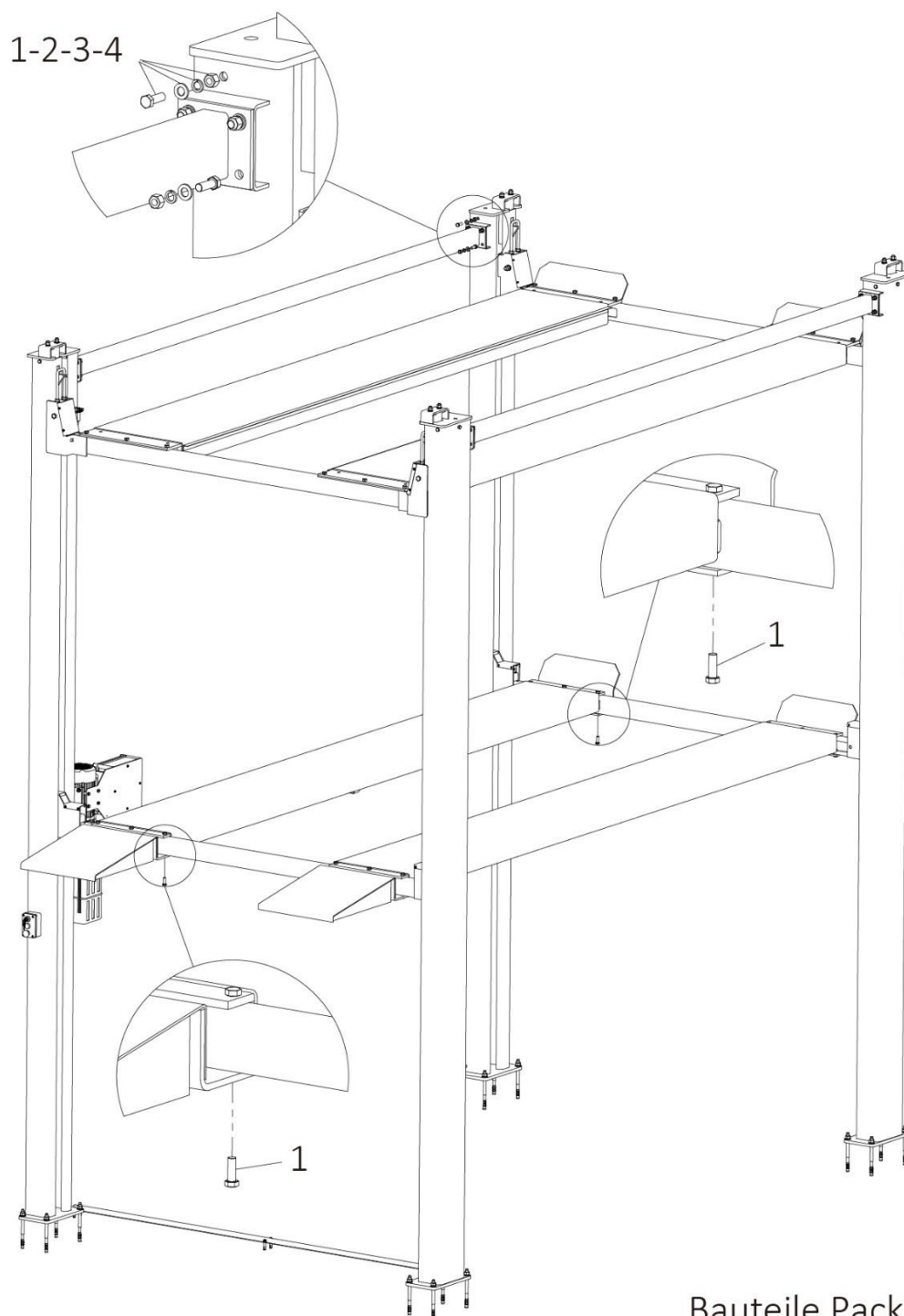




kontrollbox reläkort

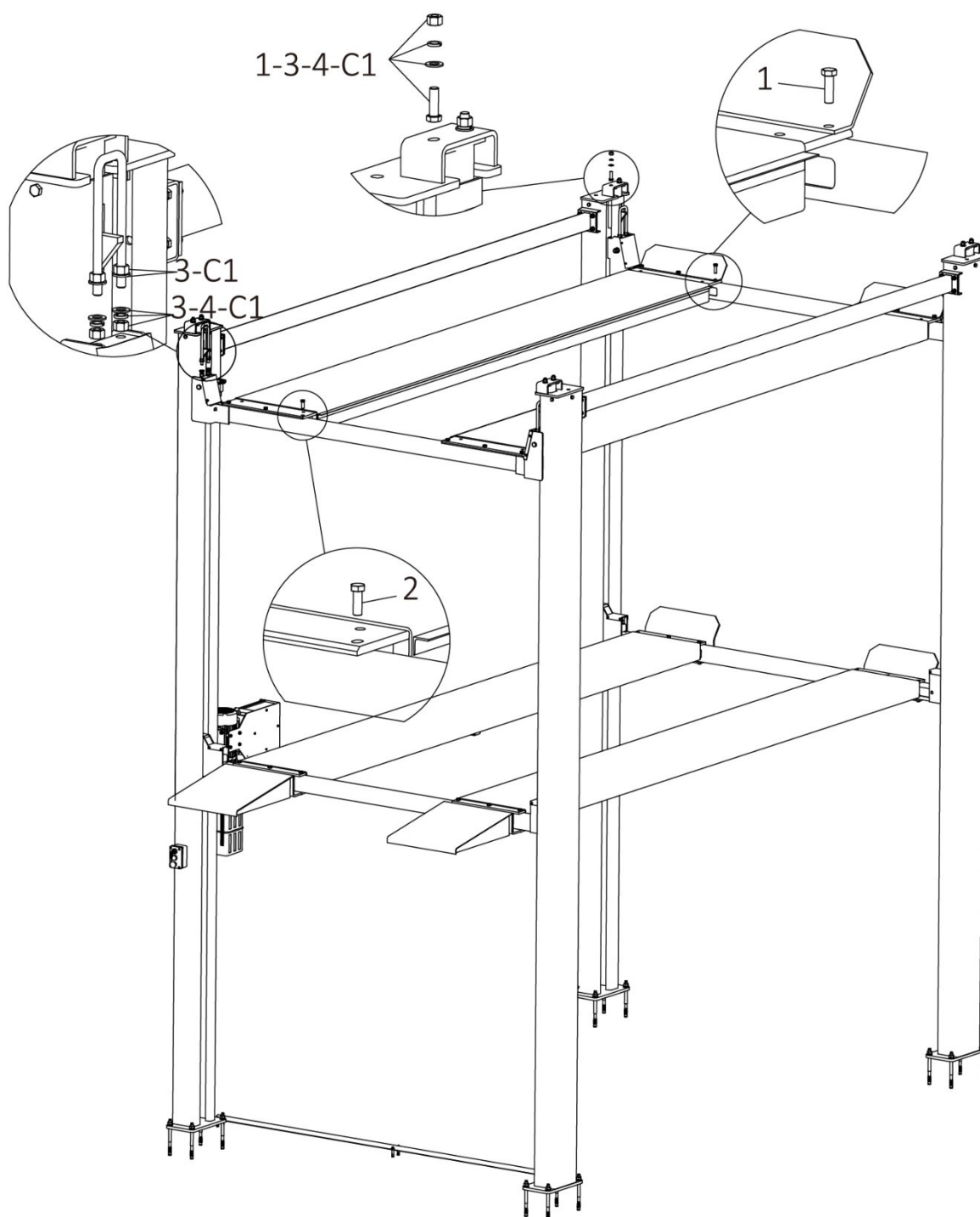


13.5 Beskrivning av hissens delar

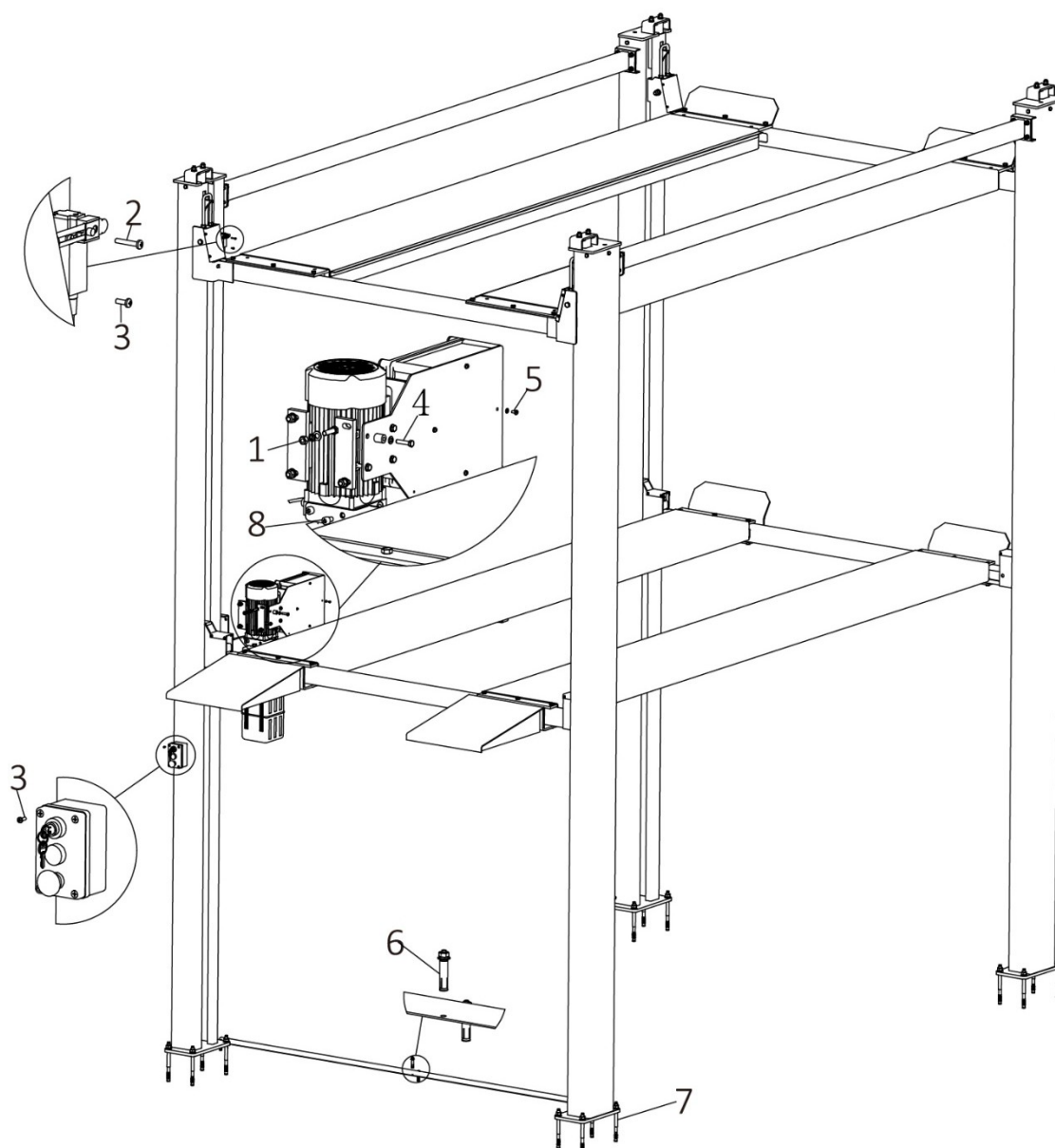


Bauteile Packung A

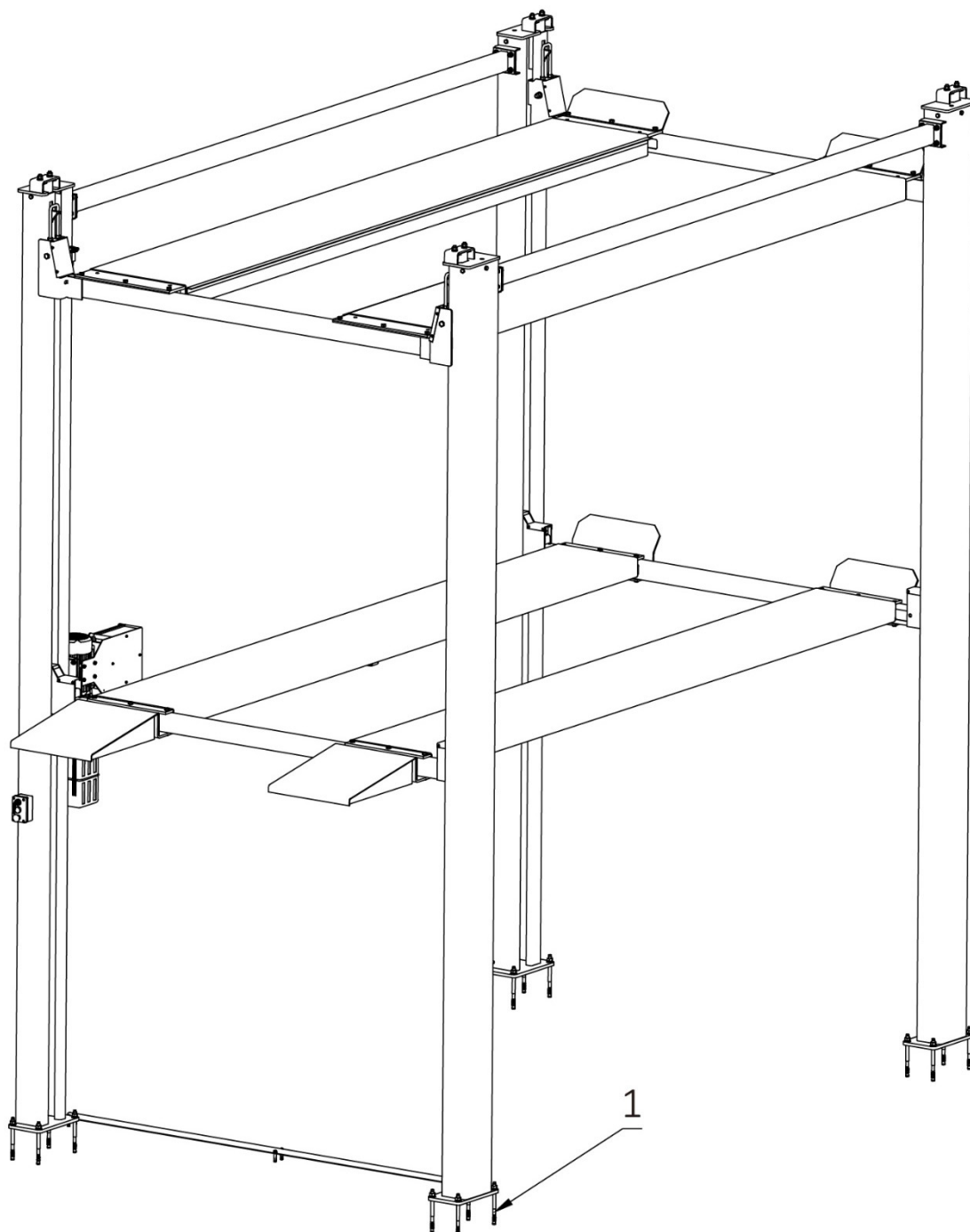
Nej, det gör jag inte.	Artikelbeskrivning	Spec.	Kvantitet
1-2-3-4	Skruv med sexkantshuvud	M12*35	28
1	Skruv med sexkantshuvud	M12*35	12



Nej, det gör jag inte.	Artikelbeskrivning	Spec.	Kvantitet
1-2-3-4-C1	Skruv med sexkantshuvud	M14*45	8
1	Skruv med sexkantshuvud	M14*45	6
2	Skruv med sexkantshuvud	M14*40	18
3	Mamma	M14	16
4	Tvättmaskin	M14	16



Nej, det gör jag inte.	Artikelbeskrivning	Spec.	Kvantitet
1	Skruv med sexkantshuvud	M10*35	4
2	Skruv med tvärgående huvud	M4*25	4
3	Skruv med tvärgående huvud	M4*12	8
4	Skruv med sexkantshuvud	M8*40	4
	Tvättmaskin	M8	4
5	Skruv med tvärgående huvud	M5*10	4
	Tvättmaskin	M5	4
6	Ankarbult	M8*65	6
7	Kraftigt ankare	M16*220	2
8	Insexskruv	M12*15	2

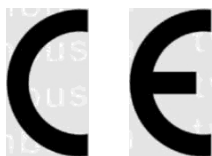


Nej, det gör jag inte.	Artikelbeskrivning	Spec.	Kvantitet
1	Kraftigt ankare	M16*220	7



Anteckningar

[illegible]



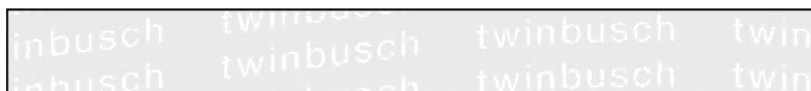
Företaget

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

Härmed förklaras att parkeringshissen med 4 stolpar, 3 nivåer

TW445P-H3 1:a nivån 2,500 kg, 2:a nivån 2,000 kg
(HP2625)

Serienummer:



i dessa konfigurationer har vi placerat på den märkta överensstämmer med de relevanta grundläggande hälso- och säkerhetskraven i följande EG-direktiv i dess/deras aktuella version(er).

EG-direktiv(en)

2006/42/EG

Maskiner

2014/35/EU

Låg spänning

2014/30/EU

Elektromagnetisk kompatibilitet Tillämpade

harmoniserade standarder och krav

EN 14010:2003+A1:2009

Eldriven parkeringsanläggning för fordon EN 60204-1:2018

Maskinsäkerhet Maskiners elektriska utrustning

EN ISO 12100:2010, 61000-6-4:2019, EN 61000-6-2:2019

CE-certifikat

Nr 3J210702.QMDN29

datum för utfärdande:

02.07.2021

plats för utfärdande:

Valsamoggia teknisk fil nr:
3J210702.QMDN29

Certifiering body

Ente Certificazione Macchine Srl

Via Ca' Bella, 243 - Loc. Castello di Serravalle

40053 Valsamoggia (BO) - Italien

Anmält organ Utnämningsnummer

1282

Vid felaktig användning, liksom vid montering, modifiering eller ändringar som inte är överenskomna med oss, förlorar denna deklaration sin giltighet.

Behörig person att sammanställa teknisk dokumentation är: Michael Glade (adress enligt nedan)

Behörig firmatecknare:
(Bensheim,) (27.06.2023)



Mich Glade
Kvalitetsstyrning

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim twinbusch.de | E-post:
info@twinbusch.de | Tel: +49 (0)6251-70585-0



You can find more products at:

twinbusch.co.uk