



INSTALLATION, DRIFT OCH UNDERHÅLL



7 Always read these operating instructions carefully before using the wheel balancer. Follow the instructions carefully.

Innehåll

1. Allmän.....	1
2. Identifiering av bruksanvisningen	1
3. Tekniska data	1
4. Ändring av produkten	2
5. Säkerhetsrelaterad information	2
5.1 Säkerhetsanvisningar	2
6. Överensstämmelse med produkten	3
7. Tekniska specifikationer.....	3
7.1 Maskinbeskrivning	3
8. Konstruktion och installation	4
8.1 Markförhållanden	4
8.2 Monteringsanvisningar	4
9. Idrifttagning.....	6
9.1 Säkerhetsföreskrifter	6
9.2 Beskrivning av tangentbordet på monitorn	6
9.3 Knappfunktion	7
9.4 Självkalibrering	7
10. Hjulbalanseringsprogram.....	9
10.1 Balanseringsprogram.....	9
10.2 Optimering av obalansen	9
10.3 Inkonsekventa obalansvärden.....	10
11. Justera maskinen	11
12. Felsökning	14
13. Underhåll.....	15
13.1 Justering av spännbandets spänning.....	15
13.2 Byte av kretskort	15
13.3 Korrekt hantering av snabbkopplingsmutter och gängad axel	16
14. Bilaga	17
14.1 Mått på däckbalanseringsmaskinen	17
14.2 Detaljerad ritning och beskrivning av delar	18

Ytterligare tillbehör:

- EU-försäkran om överensstämmelse

Viktig information:

MONTERIN

G



Du hittar monteringsvideon för denna maskin på YouTube: <https://youtu.be/q31r3E5ENEM> eller skanna QR-koden.



PRODUKTPRESENTATION



Du hittar produktpresentationsvideon för denna maskin på YouTube: <https://youtu.be/KsR-IA5FKDE> eller skanna QR-koden.



KALIBRERING



Du hittar kalibreringsvideon för denna maskinen på YouTube:
<https://youtu.be/3RnXI-9hvME>
eller skanna QR-koden.





TIPS & TRICKS



I avsnittet "Tips & tricks" visar vi dig enkla lösningar i videor som gör att dina TWIN BUSCH®-produkter blir ännu effektivare. Vår tekniska specialist förklarar de exakta stegen för dig.

https://www.twinbusch.co.uk/Tips-Tricks:_:74.html

24/7 servicecenter:



Vårt 24/7 självbetjäningsscenter är en mobil webbplats för självdiagnos av problem med din Twin Busch-lyft, däckbytare eller balanseringsmaskin. Här erbjuder vi dig en omfattande samling videor som täcker ett brett spektrum av ämnen som är relevanta för din Twin Busch-produkt, från finjustering till underhåll och byte av komponenter.

24/7 självbetjäningsscenter är ett mångsidigt verktyg som hjälper dig att lära dig hur du själv underhåller och reparerar din Twin Busch-lyft, däckbytare eller balanseringsmaskin.

För att öppna sidan på din mobila enhet, besök twinbusch.com/qr eller skanna QR-koden bredvid.

För Twin Busch-lyftar som levereras från mitten av 2020 hittar du QR-koden även på en etikett på kontrollboxen.

1. Allmän information

Den halvautomatiska däckbalanseringsmaskinen TWF-00 med manuellt mätprogram för precis applicering av alla dolda limvikter med hjälp av en manuell känningsarm. TW F-00 har en 40 mm axel och en förlängd hjulhållare för bättre balansering av breda däck, t.ex. Porsche, SUV, etc.

Produktens specialegenskaper:

- Tillverkning enligt ISO 9001
- Axeldiameter 40 mm för mer exakt balansering
- Hjulmontering 255 mm för bättre balansering av breda däck
- Enkel att använda
- Robust teknik
- Digital display
- Automatisk mätprocess med hjulbromsning
- Statisk och dynamisk balansering
- Olika program kan väljas: Normal / Statisk / Alu1, Alu2, Alu3 / Motorcykel etc.
- Integrerade kalibrerings- och självdiagnosprogram
- Tillval: Motorcykeladapter, adapter

2. Identifiering av bruksanvisningen

Bruksanvisning för TWF-00 från

Twin Busch GmbH,
Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Telefon: +49 6251-70585-0
Fax +49 6251-70585-29
Internet: www.twinbusch.de
E-post info@twinbusch.de

Twin Busch UK Ltd.
9, Linnell Way
Telford Way Industrial Estate
NN16 8PS, Kettering (Northants)

Telefon +44 (0) 1536 522 960
Internet: www.twinbusch.co.uk
E-post: info@twinbusch.co.uk

Status: -00, 09.12.2024

Fil:

3. Tekniska data

Hjulbredd	1,5" (38 mm) till 20" (508 mm)
Ø Hjuldiameter	10" (254 mm) till 24" (610 mm)
Hjulvikt max.	65 kg
Ø Hjulcentrumhål	40–135 mm
Mätning tolerans	+/- 1 g
Mättid	4–7 sek
Ström	230 V
Skydd	16 A (C/trög)
Ljudnivå	<70 dB
Vikt	122 kg

Drivaxellängd	255 mm
Fälglämna	Manuell

4. Modifiering av produkten

Felaktig användning, modifieringar, ombyggnader och tillbehör till däckbalanseringsmaskinen och alla dess komponenter som inte har godkänts av tillverkaren är inte tillåtna. Tillverkaren tar inget ansvar för felaktig installation, felaktig användning eller överbelastning. Felaktig användning ogiltigförklarar även CE-certifieringen och certifikatets giltighet.

Om du behöver göra några ändringar, kontakta din återförsäljare eller Twin Busch GmbH:s expertpersonal i förväg.

5. Säkerhetsrelaterad information

Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder däckbalanseringsmaskinen. Spara bruksanvisningen för framtida bruk. Följ anvisningarna noggrant för att uppnå bästa prestanda från maskinen och för att undvika skador orsakade av vårdslöshet.

Kontrollera alla anslutningar och komponenter noggrant så att de inte är skadade.

5.1 Säkerhetsanvisningar

Vi tar inget ansvar för skador som orsakas av felaktig installation och användning, överbelastning eller olämpliga markförhållanden.

- Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder maskinen. Maskinen får endast användas av utbildad personal och endast för det ändamål som beskrivs i denna bruksanvisning.
- Kontrollera spänningen och frekvensen som anges på typskylten.
- Elinstallation får endast utföras av en elektriker.
- Bär inte olämpliga kläder, såsom löst sittande kläder med lösa delar etc., som kan fastna i maskinens rörliga delar.
- Modifiera inte maskinen utan tillverkarens medgivande.
- Använd inte starkt tryckluft för rengöring.
- Rengör plastytorna med plastrengöringsmedel. Se till att ingen vätska kommer in i maskinen för att undvika skador på kretskorten.
- Om maskinen inte kommer att användas under en längre tid, koppla bort den från strömförsörjningen.

5.2 Skyddsanordningar

- Jämnt, horisontellt, fast golv, helst av betong eller kakel.
- Skyddad från väder och vind.
- Föroreningsfritt område.
- Arbetsplatsen får inte utsättas för farliga rörelser orsakade av andra maskiner i drift.
- Explosiva, frätande och/eller giftiga material får inte förvaras på samma plats.
- Från kontrollstationen måste operatören ha full överblick över hela apparaten och omgivningen. Inom området måste du förhindra tillträde för obehöriga personer och föremål som kan utgöra en fara.
- Allt installationsarbete som rör anslutning till strömförsörjningen (i synnerhet strömförsörjningen) måste utföras av behörig personal.

5.3 Varningar

Varningsskyltarna måste hållas rena och bytas ut om de är skadade eller saknas. Läs skyltarna noggrant och memorera deras innebörd för framtida bruk.

6. Överensstämmelse med produkten

Däckbalanseringsmaskinen TWF-00 är CE-certifierad och uppfyller maskindirektivet 2006/42/EG samt standarden EN ISO 12100:2010. Se även EU:s försäkran om överensstämmelse i slutet av bruksanvisningen.

7. Tekniska specifikationer

7.1 Maskinbeskrivning



8. Konstruktion och installation

8.1 Markförhållanden

- Däckbalanseringsmaskinen måste ställas upp på fast betong eller liknande fast underlag; ett mjukt eller vibrerande underlag kan orsaka mätfel.
- Det ska finnas ett fritt utrymme på 50 cm runt maskinen så att den kan användas bekvämt. Säkerhetsföreskrifterna för arbetsområdet måste också följas.
- Fäst förankringsbultarna genom monteringshålet på däckbalanseringsmaskinen i fundamentet för att säkerställa säker och korrekt drift.

8.2 Monteringsanvisningar

- 1) Öppna förpackningen och ta bort träramen med en hammare.
- 2) Ta bort förpackningsfilmen och ta bort de små delarna.
- 3) Maskinen är fastsatt på pallan med tre skruvar. Ta bort dessa och skjut av maskinen från pallan. Obs! Var försiktig med axeln på balanseringsmaskinen när du skjuter. Lyft inte med hjälp av balanseringsaxeln.
- 4) Öppna lådan med smådelarna och lägg dem åt sidan.
- 5) Montera konfästena.



Illustration: Konfästen

- 6) Montera axeln.
 - a) Dra nu åt insexskruven i axeln.



Illustration: Axel

- b) Du kan placera den återstående konen på axeln.
- c) Placera klämskruven med packgummi på vingmuttern. Placera sedan vingmuttern på axeln.

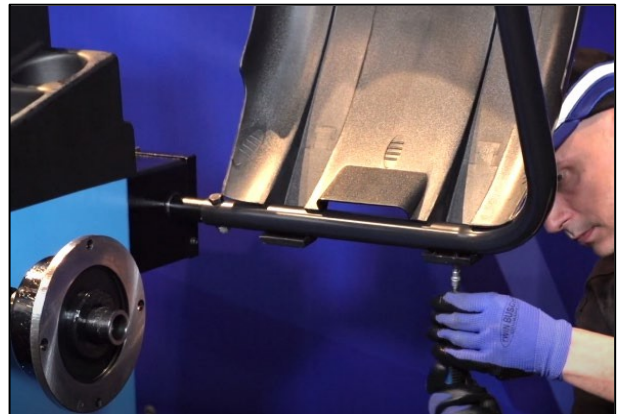


Illustration: Vingmutter

- 7) Montera skyddskåpens fäste.
Använd det vänstra hålet från framsidan.
Obs! Du behöver det högra hålet om du använder en motorcykeladapter till maskinen.
- 8) Placera pluggen på änden av skyddskåpets fäste.
- 9) Skruva ihop de två delarna av skyddskåpan. Använd den medföljande specialnyckeln för att hålla muttrarna på plats.
- 10) Använd de små självgående skruvarna för att fästa skyddskåpan på fästet.



Illustration: Skruvförband på skyddet



- 11) Fäst sedan maskinen i marken för att säkerställa optimal balansering.

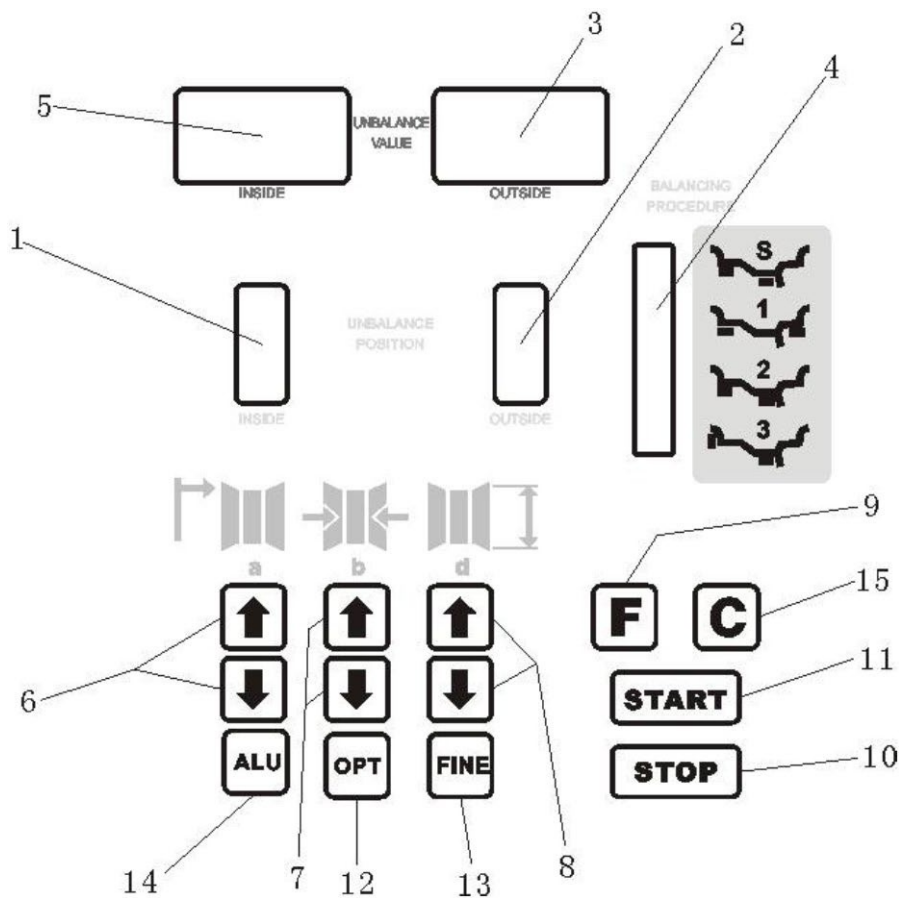
Varning: Efter att strömmen har slagits på startar maskinen automatiskt balanseringsprocessen när skyddskåpan är stängd.

9. Idrifttagning

9.1 Säkerhetsföreskrifter

- Om säkerhetsanordningarna är defekta eller uppvisar avvikelser får maskinen under inga omständigheter tas i drift!
- Kontrollera att alla anslutningar är täta och fungerar.

9.2 Beskrivning av tangentbordet på monitorn



- | | |
|--|---|
| 1 Visning av inre obalansläge | 10 Nödstoppsknapp |
| 2 Visning av den externa obalanspositionen | 11 Startknapp |
| 3 Visning av det externa obalansvärdet | 12 Opt-knapp |
| 4 Display för val av korrigeringsläge | 13 Tryckknapp för obalansvärde mindre än 5 g /0,035 |
| 5 Visning av det interna obalansvärdet | 14 Tryckknapp för val av korrigeringsläge |
| 6 Kalibrering av avstånd med tryckknapp | 15 Knapp för omkalibrering/självkalibrering |
| 7 Kalibrering av bredd med tryckknapp | |
| 8 Kalibrering av diameter med tryckknapp | |
| 9 Ändringsknapp: DYNAMISK eller STATISK | |

9.3 Knappfunktion

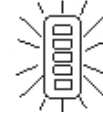
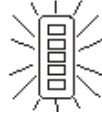
eller	Avståndsställning (dimension "a")
eller	Breddinställning (dimension "b")
eller	Diameterinställning (dimension "d")
	Ställ in nya värden
	Visar obalansvärden under 5 g. Statisk
	Dynamisk
	ALU Dynamisk
	självkalibrering
	Börja med motorhuven
	Obalansdata (gram eller oz)
eller	Bredd (mm eller tum)
eller	Diameter (mm eller tum)
	Starta cykel
	Nödstoppsknapp

Varning: Tryck endast på knapparna med fingrarna. Använd aldrig vassa föremål.

9.4 Kalibrering

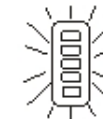
1. Montera valfritt hjul på axeln, även om det inte är balanserat, men det rekommenderas att använda ett hjul med "genomsnittliga" mått.
2. Ange de exakta måtten på det monterade hjulet.
Varning: Varje fel vid inställning av måtterna innebär att maskinen inte är korrekt kalibrerad. Alla efterföljande mätningar kommer därför att vara felaktiga tills maskinen kalibreras med korrekta mått nästa gång.

3. Tryck  F+ era C



4. Stäng huven och tryck på START.

5. Vänta tills maskinen stannar och öppna huven.



6. Lägg en vikt på 100 g på utsidan i valfri vinkel.

7. Tryck  på START .



8. Enheten kalibreras i slutet av cykeln. CAL END" visas på displayen.

Ta bort 100 g-vikten från hjulet, som nu kan balanseras med en ny cykel.

Det värde som maskinen mäter under självkalibreringen sparas permanent och behålls även när maskinen stängs av. Detta säkerställer korrekt funktion nästa gång maskinen startas. Självkalibreringen kan dock utföras när som helst om det finns tvivel om att den fungerar korrekt.

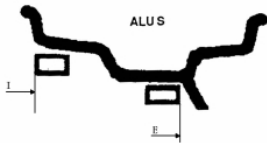
10. Hjulbalanseringsprogram

10.1 Balanseringsprogram

De tillgängliga balanseringsprogrammen visar var korrigeringsvikterna ska placeras.



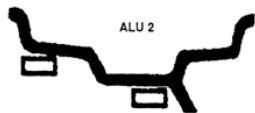
Stål- eller lättviktsfälgar av aluminium genom att fästa klämvikter på fälgkanterna.



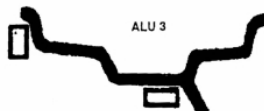
Balansering av fälgar med ovanliga former.



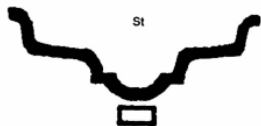
Balansering av lätta aluminiumfälgar genom att fästa självhäftande vikter på fälgkanten.



Balansering av aluminiumfälgar genom dold fastsättning av ytterfälgarna. Klistervikter. Fäst yttrevikten enligt bilden.



Kombinerad balansering: Klämvikt på insidan, dold fastsättning av den självhäftande vikten på utsidan.



Krävs för motorcykelhjul eller om vikterna inte kan monteras på båda sidor av fälgen.

10.2 Optimering av obalansen

Denna funktion används för att minska mängden vikt som ska läggas till hjulet. Följ noggrant nedanstående steg för att uppnå bästa möjliga resultat.

1. Tryck på OPT, "r.S." visas, tryck på START. Den erforderliga fälgrotationen visas.
2. Rita en referensmarkering på däck och fälg med krita så att du kan montera dem på samma plats på maskinerna.
Observera: Observera displayen på spindeln.
3. Vrid däck på fälgen 180° med hjälp av däckbytaren.
4. Sätt tillbaka fälgen i sitt tidigare läge på flänsen.

5. Tryck på START.

Höger display: Procentuellt värde för möjlig minskning av obalansvärdet i förhållande till hjulets aktuella skick.

Vänster display: Aktuellt statiskt obalansvärde i gram. Detta är det värde som kan minskas genom att rotera däckets och fälgen.

6. Vrid hjulet tills de yttre lysdioderna tänds. Markera däckets övre läge (klockan 12).

7. Markera samma punkt på fälgen. Tryck på STOP för att avsluta optimeringen av obalansen.

10.3 Inkonsekventa obalansvärden

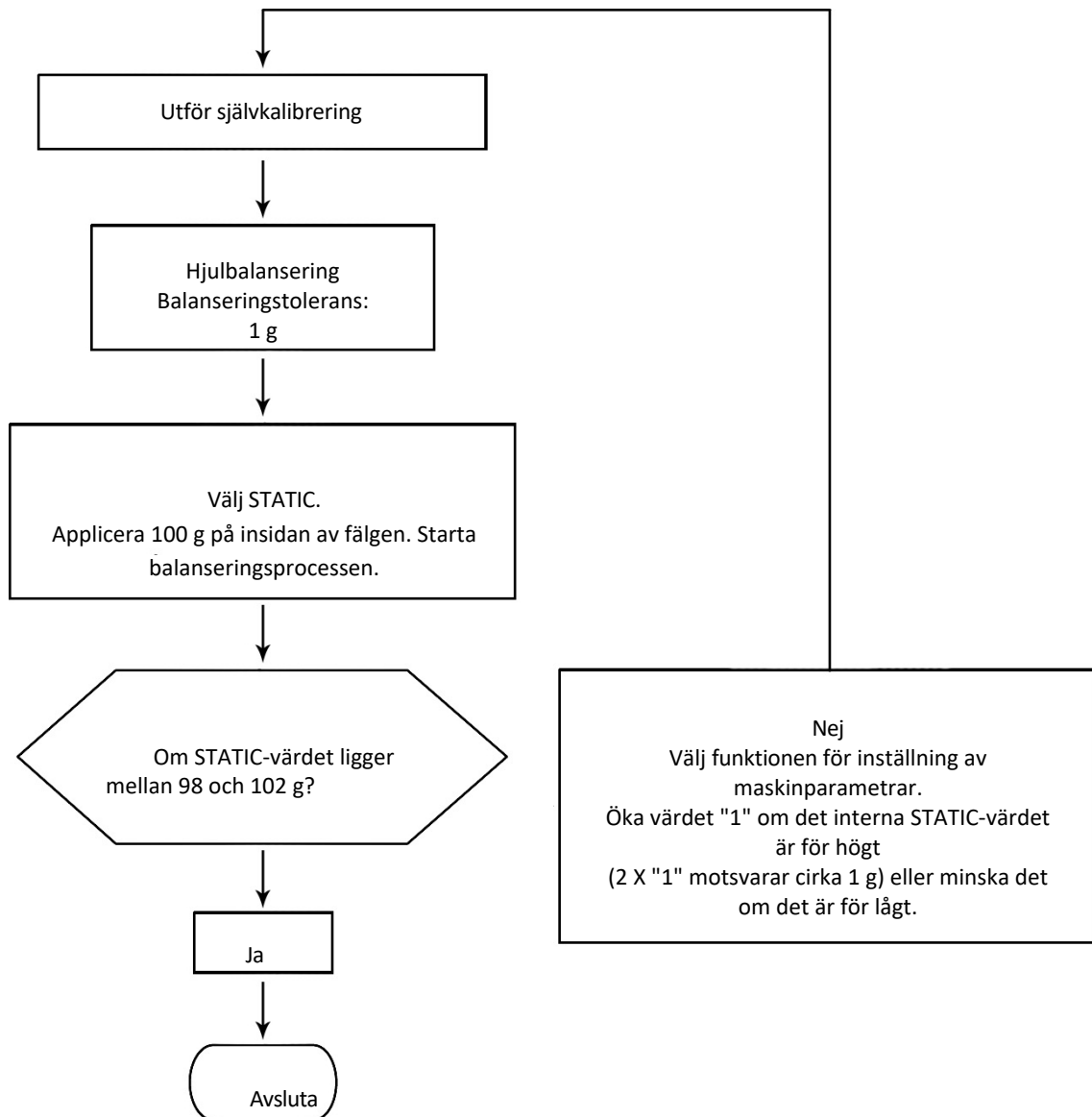
Om du tar bort ett balanserat hjul från däckbalanseringsmaskinen och monterar det igen kan hjulet verka obalanserat. Detta beror inte på en felaktig visning på maskinen, utan enbart på felaktig montering av hjulet på adaptern, dvs. hjulet har fått en annan position i förhållande till däckbalanseringsmaskinens axellinje vid den andra monteringen.

Om hjulet är monterat på adaptern med bultar kan det hända att bultarna inte har dragits åt ordentligt. Bultarna ska dras åt en efter en i ett korsmönster. Det är också möjligt att hålen i hjulet har borrats med för stor tolerans (detta händer ofta). Små fel på upp till 10 gram (4 oz) anses normala för hjul som är låsta med en kon.

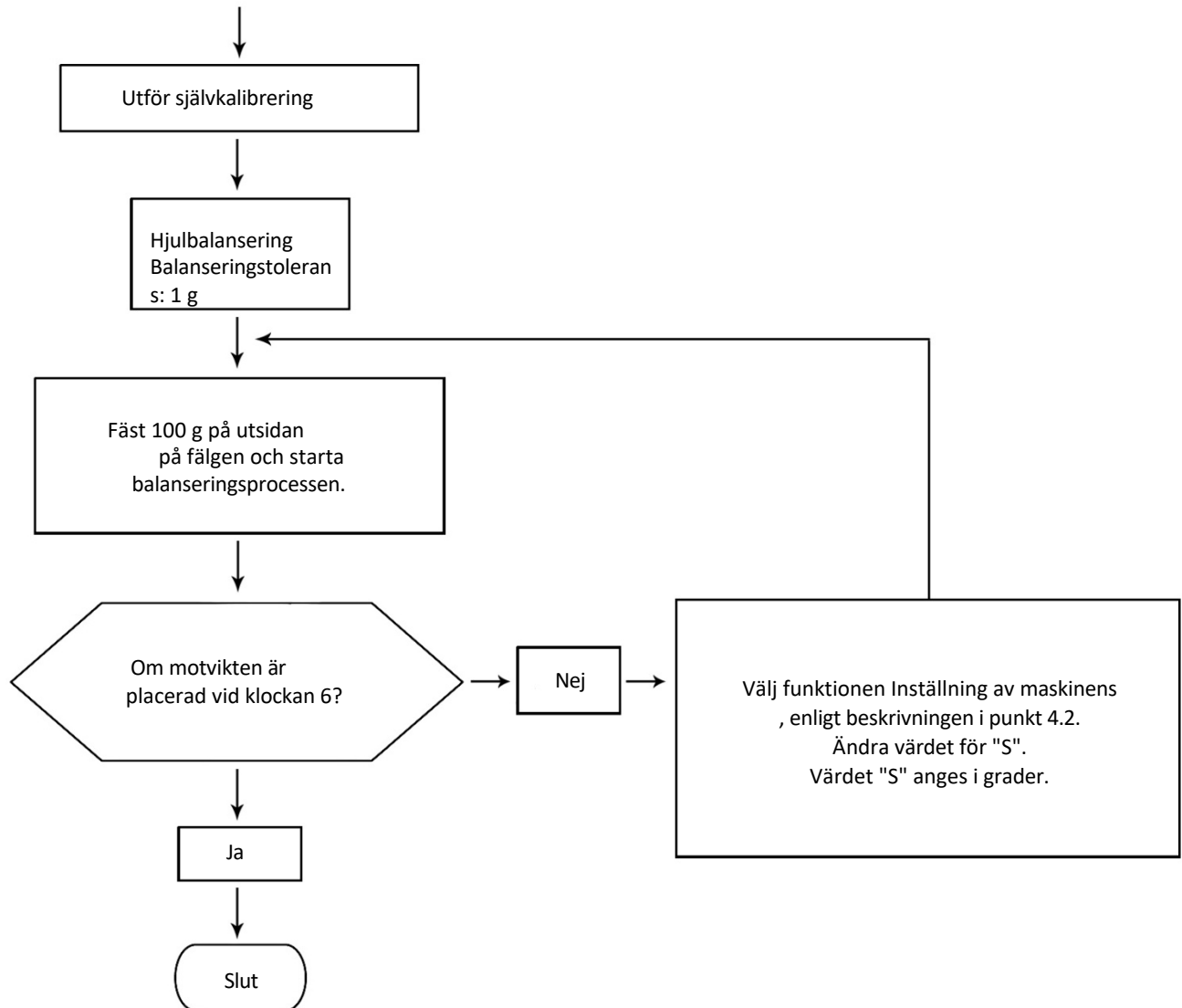
Felet är vanligtvis större på hjul som är fästa med skruvar eller bultar. Om hjulet monteras på fordonet efter balansering och fortfarande inte är korrekt balanserat kan detta bero på fordonets bromstrumma eller, vilket är mycket vanligt, att fälgbolthålen är för stora. I sådana fall kan det vara nödvändigt att göra en ny justering med hjulet monterat på hjulbalanseringsmaskinen.

11. Justering av maskinen

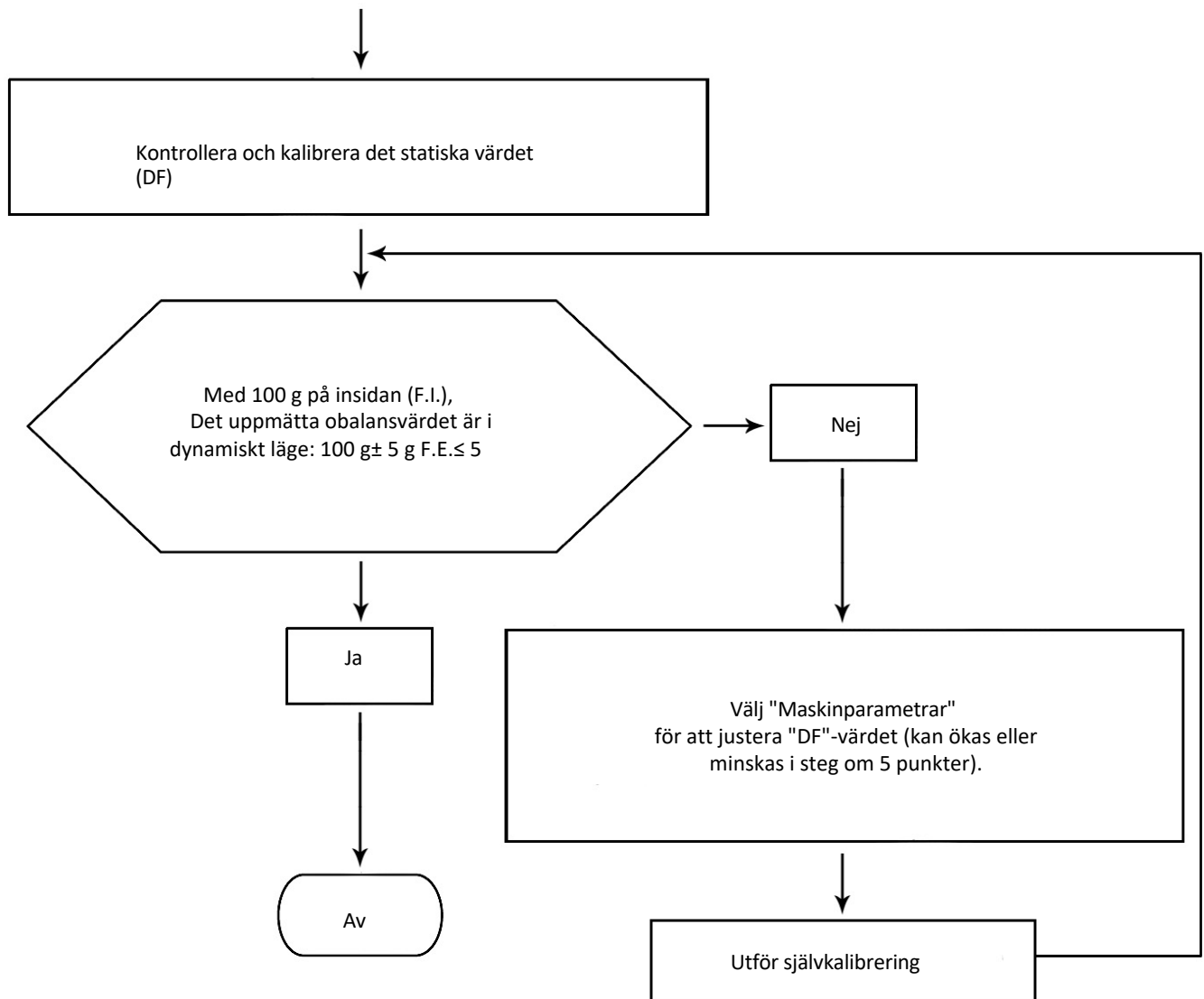
11.1 Kontrollera och ställa in STATISKA värden (STI)



11.2 Kontrollera och justera obalanspositionen



11.3 Kontrollera avståndsvärden och kalibrering (DF)



12. Felsök

Observera: Tveka inte att kontakta Twin Busch GmbH:s expertpersonal om du inte kan åtgärda felet själv. Vi hjälper dig gärna att lösa problemet. Dokumentera i så fall felet och skicka bilder och en noggrann beskrivning av felet till oss så att vi kan identifiera och åtgärda orsaken så snabbt som möjligt. I följande tabell listas möjliga fel, deras orsaker och tillhörande felsökning för snabbare identifiering och egen åtgärd.

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Inget meddelande från positionssensorn.	Positionssensor defekt.	Reparera eller byt ut.
	Motorn går inte.	Starta om motorn.
	Hjul låst.	Ta bort blockeringen.
	Platt rem defekt eller lös.	Dra åt eller byt ut.
Hastigheten är lägre än 60 varv per minut.	Oavsiktlig bromsning av hjulet.	Kontrollera bromsmekanismen.
	Löst plattrem.	Dra åt eller byt ut.
	Inget däck monterat.	Montering av däck.
Felberäkning.	Felaktig självkalibrering.	Upprepa självkalibreringen.
	Obalansvärdet är för högt.	Är hjulet monterat korrekt?
	Dataminne defekt.	Byt ut dataminnet.
Motorn roterar i fel riktning.	Felaktig kabelanslutning.	Byt anslutning.
Skyddskåpa öppen.	Skyddslocket är öppet.	Stäng skyddslocket.
	Skyddskåpets strömbrytare är defekt.	Byt ut skyddskåpan.
Minne fel.	Självkalibrering felaktig.	Upprepa självkalibreringen.
	Kort defekt.	Byt ut kretskortet.
Självkalibreringsminne felaktigt.	100 g vikt har inte lagts till.	100 g vikt.

13. Underhåll

Koppla bort maskinen från strömförsörjningen innan du utför underhållsarbete!

13.1 Justering av spännbandets spänning

Lösa motorfästskruvarna något. Flytta sedan motorn så här långt, tills det platta remmen är korrekt spänd. Dra försiktigt åt motorns fästskruvar. Se till att remmen inte glider åt sidan under drift.

13.2 Byte av kretskort

När kretskortet byts ut måste parametrarna för det nya kretskortet meddelas:

DF

I

Sd

Värdena finns på en silverfärgad etikett på baksidan eller insidan av maskinen. Dessa tre värden fastställdes vid tillverkningen och skiljer sig något åt mellan olika maskiner. De är värden för trycksensorerna.

Gör så här

1. Ta bort insexskruven på linjelhuvudet
2. Dra av linjelhuvudet
3. Ta bort krysskruvarna på fram- och baksidan
4. Ta försiktigt bort locket
5. Ta försiktigt bort kontakten på kretskortet
6. Ta bort fyra muttrar, ta bort kretskortet
7. Skruva fast den nya enheten, sätt fast kontakten
8. Slå på maskinen
9. Tryck samtidigt på knapparna F+C, CAL visas, håll intryckt tills blinkningen upphör
10. Tryck på knappen A-ned, sedan A-upp och sedan F 11 DF visas nu på den vänstra displayen
12. Ange DF-värdet med knapparna B-ned eller B-upp
13. Tryck på knappen A-upp
14. I+ visas nu på den vänstra displayen
15. Ange I+-värdet med knapparna B-ned eller B-upp.
16. Tryck på A-upp-knappen
17. S (ser ut som en 5) visas nu i den vänstra displayen
18. Ange S-värdet med knapparna B-ned eller B-upp
19. Tryck nu på A-upp-knappen tills vänster display visar a igen
20. Sätt tillbaka locket och linjalen.
21. Utför 100 grams kalibrering.

13.3 Korrekt hantering av snabbkopplingsmutter och gängad axel

Snabbkopplingsmuttern är en slitdel, liksom den gängade axeln som den är åtdragen på.

För att säkerställa en lång livslängd för snabbkopplingsmuttern ska spänningen på den åtdragna snabbkopplingsmuttern på följande sätt innan den avlägsnas:

Lossa snabbkopplingsmuttern för hand (två till tre varv).

Detta lossar spänningen. Tryck sedan in de röda frigöringsspakarna och håll dem intryckta medan du drar av snabbkopplingsmuttern.

Tryck aldrig på frigöringsspaken under spänning, eftersom detta permanent förstör gängorna!

Vid montering och demontering av hjulet på den gängade axeln ska kontakten med hjulets centrumhål vara så liten som möjligt. Detta är dock oundvikligt och leder inte till snabbare slitage på axeln.

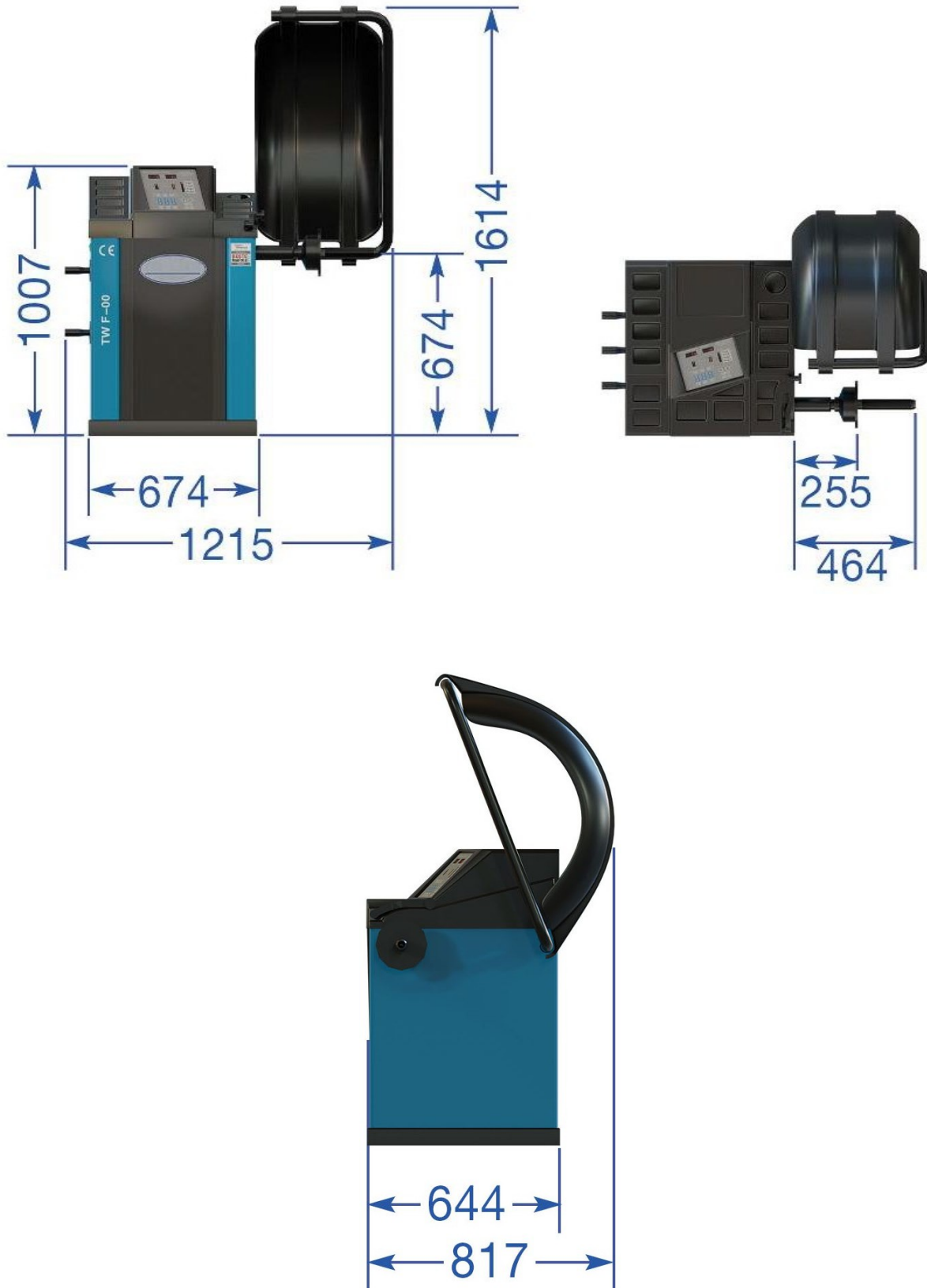
Båda delarna (snabbkopplingsmutter och gängad axel) kan beställas från ditt TWIN BUSCH-servicecenter. Ange diametern på gängaxeln i millimeter.



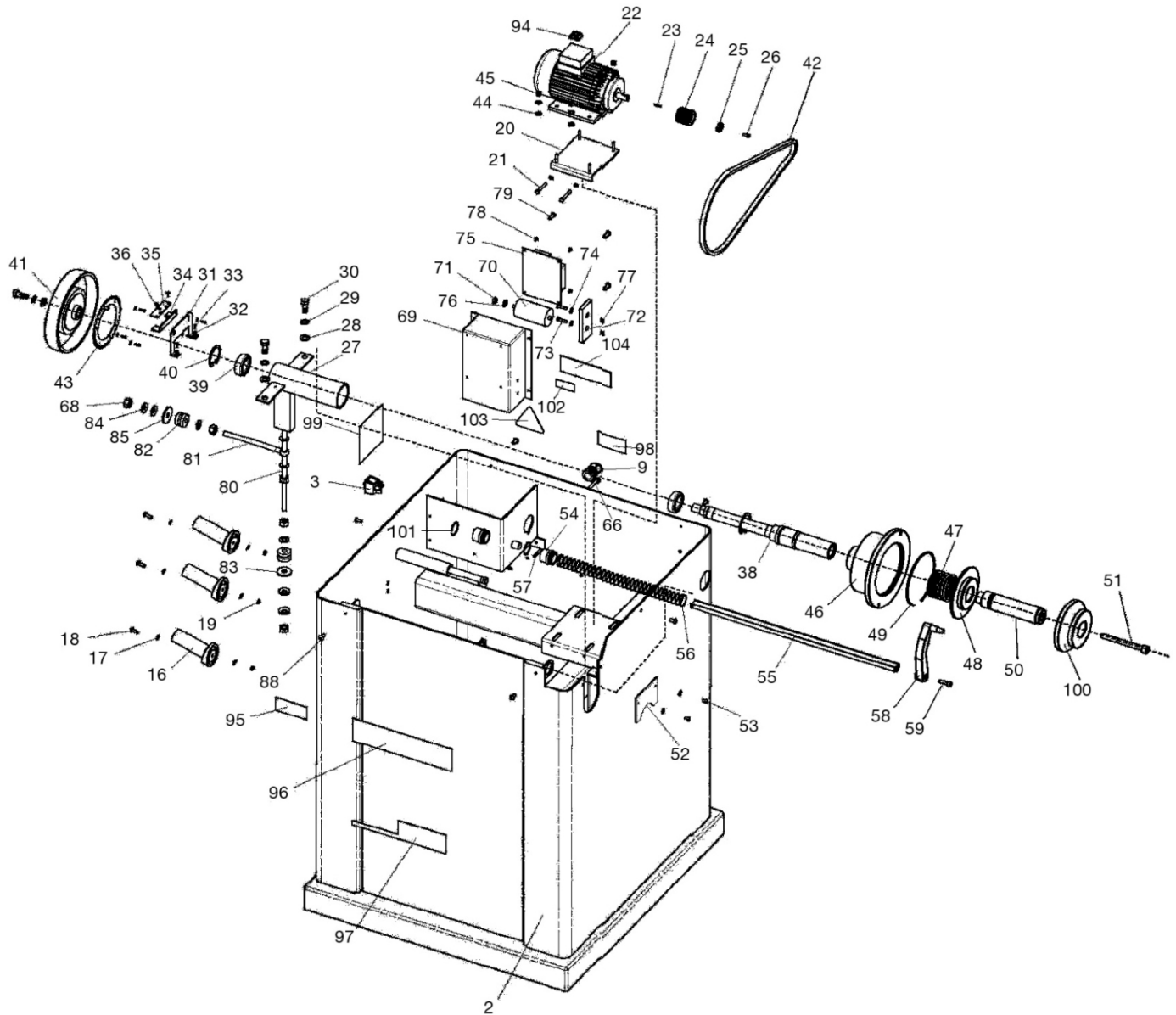
Tryck och håll samtidigt medan du drar av snabbkopplingsmuttern

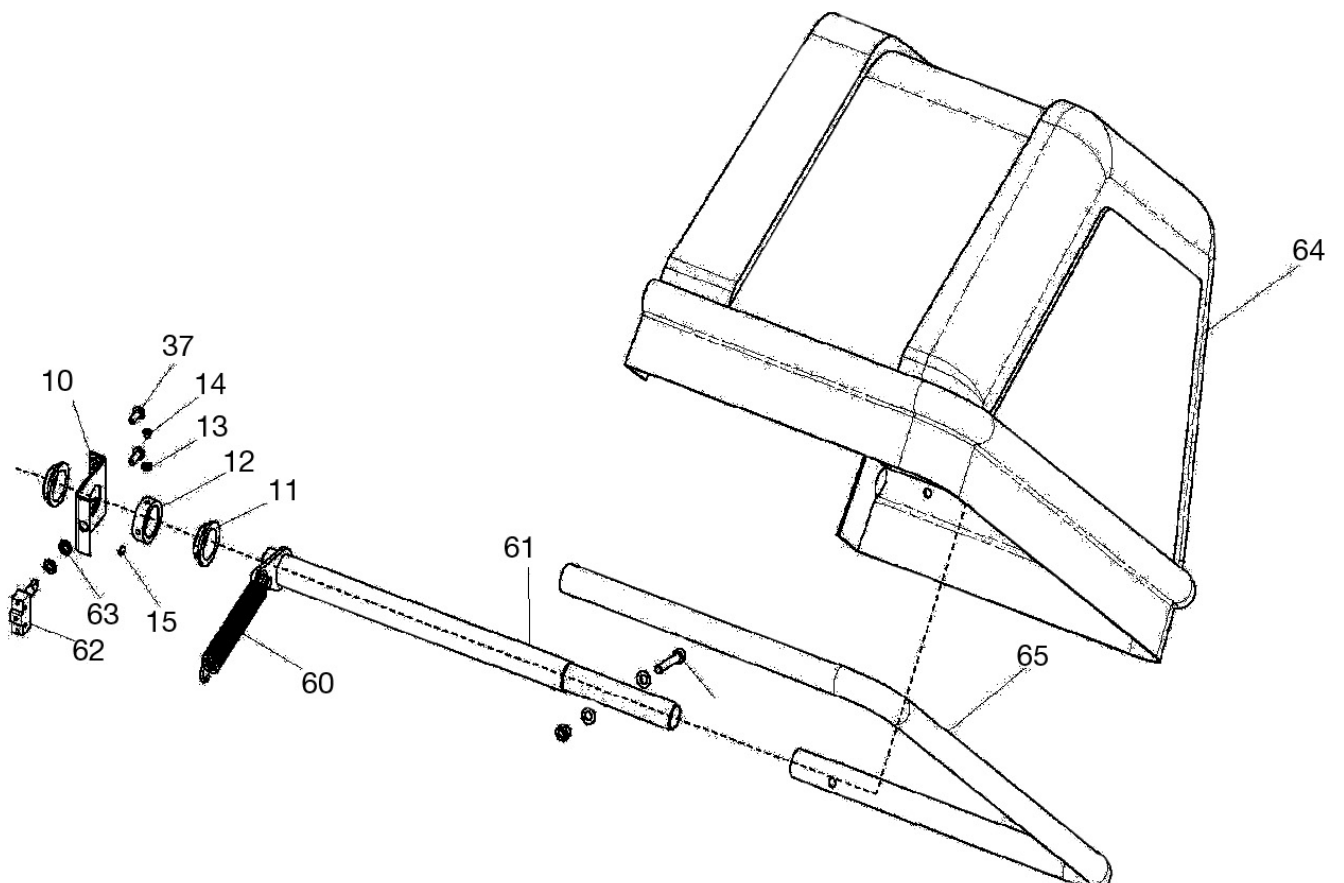
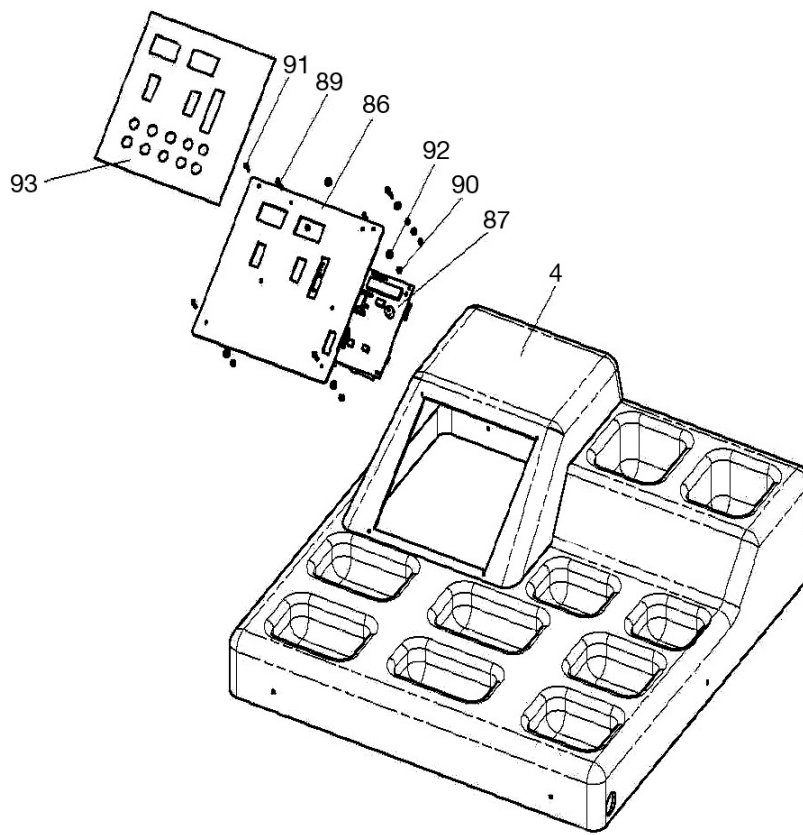
14. Bilaga

14.1 Mått på däckbalanseringsanordningen



14.2 Detaljerad ritning och beskrivning av delar



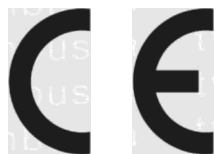


S/N	Namn	Antal	S/N	Namn	Antal
1	Manuell ASM	1	55	Linjal	1
2	Ram 800	1	5	Spännfjäder för linjal	1
3	Strömställare	1	57	Fäststift	1
4	Skydd	1	58	Linjalhandtag	1
9	Trådörr	1	59	Bas skruv M6x20	1
1	Stödplatta 1 för avskärmning	1	6	Fjäder för drivaxel	1
1	Hylsa för skärmande axel	2	6	Drivaxel	1
12	Låst hylsa	1	62	Mikrobrytare	1
1	Bricka M6	1	63	Mutter för mikrobrytare	2
14	Flatskruv M6x12	1	6	Skydd	1
15	Ställskruv M6	1	6	Stödrör	1
1	Konfäst	3	66	Sexkantskruv M6x35	1
17	Bricka för M5	8	67	Skruv med osthuvud M10x58	1
18	Flatskruv M5x15	3	68	Mutter M10	6
19	Mutter M5	5	69	Växellådslock	1
2	Motorjusteringsplatta	1	7	Kapacitet	1
21	Sexkantskruv M5x35	2	71	Mutter M8	1
2	Motor	1	7	Motstånd	1
2	nyckel	1	73	Platt skruv M5x25	2
2	Remskiva för motor	1	7	Bricka för M5	2
2	Ändlock	1	7	Kretskort	1
26	Ostskruv M4x12	1	7	Bricka för M8	1
27	Axeltapp	1	77	Mutter M5	2
28	Bricka för M10	9	7	Flatskruv M3x7W	4
29	Fjäderbricka M10	3	79	Flatskruv M5x16	4
30	Sexkantskruv M10x25	3	80	Drivskruv M10	1
31	Hölje för ljusbarriären	1	81	M10-skruv för Pioelektrik-brytare	1
3	Bricka M3	7	82	Piezoelektrisk brytare	2
33	Ostskruv M3x10	7	83	Liten bricka 11x30x3	1
34	Ljusbarriär 1	1	84	Fjärilsbricka för M10	4
35	Ljusbarriärkretskort	1	85	Stor bricka 11x38x3	1
36	Hylsmutter M3x10W	2	86	Panel monterad på kretskort	1
3	Bult med spets huvud M8	2	8	Huvudkort	1
3	Drivaxel	1	88	Platt rund huvud M5x12	6
39	Lager	2	89	Sänkskruv M3x25	4
4	Fjäderbricka	2	90	Mutter M3	16
41	Remskiva	1	91	Sänkskruv M3x16	4
42	Rem	1	9	Bricka för M4	4
43	Kuggväxel	1	9	Tangentbord	1
4	Tandskiva för M6	8	94	Trådmonterad bas	1
45	Mutter M6	4	95	Celabel	1
46	Drivfläns	1	96	Unitelabel	1
47	Fjäder för extraktor	1	97	Modelletikett	1
4	Trycklock	1	98	Qclabel	1
49	Fjäderbricka	1	99	Kretsetikett	1
50	Drivskruv	1	10	Kon	1
51	Ostskruv M10x100	1	101	Seegerring	2
5	Gränsplatta	1	102	220 V	1
53	Platt skruv M5x7	2	103	Varning	1
54	Standarduttag	2	104	Typskylt	1



Anmärkningar

[illegible]



Företaget

Twin Busch GmbH | **t•er€îStr. 1 | D-64625 Bensheim

förklarar härmed att hjulbalanseringsmaskinen

TWF-00, VF-23, TWF-95, TWF-100, VF-50T, VF-150
(PL-1800, PL-1823, PL-1895WR, PL-1100, PL-1850, PL-1150)

Serienummer:



I dessa konfigurationer har vi placerat på den markerade delen uppfyller de relevanta väsentliga hälso- och säkerhetskraven i följande EG-direktiv i dess/deras nuvarande version(er).

EG-direktiv)

2006/42/EG

maskiner

Tillämpade harmoniserade standarder och föreskrifter

EN ISO 12100:2010

-skadAllmänna konstruktionsprinciper

CE-certifikat

M.2021.206.C65382

Utfärdandedatum: 09.06.2023

utfärdande ort: Ankara

teknisk fil nr: MD-TCF-210601-31312

Certifieringsorgan

UDEM International Certification,
Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) nr 10,
Çankaya – Ankara – Turkiet
Anmält organ, anmälningsnummer: 2218

Vid felaktig användning, samt vid montering, modifiering eller ändringar som inte har godkänts av oss, upphör denna deklaration att gälla.

Auktoriserad person för sammanställning av teknisk dokumentation är: Michael Glade (adress nedan)



Behörig undertecknare: Michael Glade
Bensheim, 25.11.2021 Kvalitetsledning

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim
twinbusch.de | E-post: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0



You can find more products at:

twinbusch.co.uk