



INSTALLATION, DRIFT O UNDERHÅLL



7 Always read these operating instructions carefully before using the wheel balancer. Follow the instructions carefully.

Innehåll

1. Allmän	1
2. Identifiering av bruksanvisningen	1
3. Tekniska data	1
4. Ändring av produkten	2
5. Säkerhetsrelaterad information	2
6. Överensstämmelse med produkten	3
7. Tekniska specifikationer	3
7.1 Maskinbeskrivning	3
8. Konstruktion och installation	3
8.1 Markförhållanden	3
8.2 Monteringsanvisningar	4
9. Idrifttagning	5
9.1 Säkerhetsföreskrifter	5
9.2 Beskrivning av tangentbordet på monitorn	6
9.3 Knappfunktion	7
9.4 Kalibrering av panelen	7
9.5 Hjulbalansering	8
9.6 Metoder för självkalibrering	8
10. Hjulbalanseringsprogram	10
10.1 Balanseringsprogram	10
10.2 Optimering av obalansen	11
10.3 Okonstanta obalansvärden	11
10.4 Balansering av aluminiumfälg	12
11. Justering av maskinen	13
12. Felsökning	16
13. Underhåll	17
13.1 Justering av spännbandets spänning	17
13.2 Byta kretskort	17
13.3 Korrekt hantering av snabbkopplingsmutter och gängad axel	18
14. Bilaga	19
14.1 Mått på däckbalanseringsmaskinen	19
14.2 Kretsdiagram	20
14.3 Detaljerad ritning och beskrivning av delar	22



Manuell hjulbalanseringsmaskin TWF-150

Ytterligare bilaga:

- EU-försäkran om överensstämmelse

Viktig information:

MONTERIN

G



Du hittar monteringsvideon för denna maskin på YouTube: <https://youtu.be/nnB-nx-lkl> eller genom att skanna QR-koden.



PRODUKTPRESENTATION



Du hittar produktpresentationen för denna maskin på YouTube: <https://youtu.be/l78a2UvID7E> eller skanna QR-koden.



KALIBRERING



Du hittar kalibreringsvideon för denna maskin på YouTube: <https://youtu.be/UuytP5WagAg> eller genom att skanna QR-koden.





TIPS & TRICKS



I avsnittet "Tips & tricks" visar vi dig enkla lösningar i videor som gör att dina TWIN BUSCH®-produkter blir ännu effektivare. Vår tekniska specialist förklarar de exakta stegen för dig.

<https://www.twinbusch.co.uk/Tips-Tricks: :74.html>

24/7 servicecenter:



Vårt 24/7 självbetjäningsscenter är en mobil webbplats för självdiagnos av problem med din Twin Busch-lyft, däckbytare eller balanseringsmaskin. Här erbjuder vi dig en omfattande samling videor som täcker ett brett spektrum av ämnen som är relevanta för din Twin Busch-produkt, från finjustering till underhåll och byte av komponenter.

24/7 självbetjäningsscenter är ett mångsidigt verktyg som hjälper dig att lära dig hur du själv underhåller och reparerar din Twin Busch-lyft, däckbytare eller balanseringsmaskin.

För att öppna sidan på din mobila enhet, besök twinbusch.com/qr eller skanna QR-koden här intill.

För Twin Busch-lyftar som levererats från mitten av 2020 hittar du QR-koden på en dekal på kontrollboxen.

1. Allmän information

Däckbalanseringsmaskin TWF-150 med mikroprocessor, som kan balansera hjul med en vikt upp till 65 kg. Alla manöverelement och signaler finns på frontpanelen.

Kalibreringssystemet på knappsatsen erbjuder ett tillräckligt justeringsområde för att klara av ovanliga hjul (t.ex. på motorcyklar och bilar).

Särskilda egenskaper hos produkten:

- Tillverkning enligt ISO 9001
- Lätt att använda
- Robust teknik
- Digital display
- Statisk och dynamisk balansering
- Olika program kan väljas: Normal / Statisk / Alu1, Alu2, Alu3 / Motorcykel etc.
- Integrerade kalibrerings- och självdiagnosprogram
- Tillval: Motorcykeladapter, adapter för fordon utan centrumhåll

2. Identifiering av bruksanvisningen

Bruksanvisning för TWF-150 från

Twin Busch GmbH,
Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Telefon: +49 6251-70585-0
Fax: +49 6251-70585-29
Internet: www.twinbusch.de
E-post: info@twinbusch.de

Twin Busch UK Ltd.
9, Linnell Way
Telford Way Industrial Estate
NN16 8PS, Kettering (Northants)

Telefon: +44 (0) 1536 522 960
Internet: www.twinbusch.co.uk
E-post: info@twinbusch.co.uk

Status: -00, 09.12.2024

Fil:

3. Tekniska data

Hjulbredd	1,5" (38 mm) till 20" (508 mm)
Ø Hjuldiameter	10" (254 mm) till 24" (610 mm)
Hjulvikt max.	65 kg
Ø Hjulcentrumhåll	36–135 mm
Mätning tolerans	+/- 1 g
Mättid	4-7 sek
Strömförsörjning	230 V
Skydd	16 A (C/trög)
Ljudnivå	<70 dB
Vikt	92 kg
Drivaxellängd	255 mm
Fälglämma	Manuell

4. Modifiering av produkten

Felaktig användning, modifieringar, ombyggnader och tillbehör till däckbalanseringsmaskinen och alla dess komponenter som inte har godkänts av tillverkaren är inte tillåtna. Tillverkaren tar inget ansvar för felaktig installation, felaktig användning eller överbelastning. Felaktig användning ogiltigförklarar även CE-certifieringen och certifikatets giltighet.

Om du behöver göra några ändringar, kontakta din återförsäljare eller Twin Busch GmbH:s expertpersonal i förväg.

5. Säkerhetsrelaterad information

Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder däckbalanseringsmaskinen. Spara bruksanvisningen för framtida bruk. Följ anvisningarna noggrant för att uppnå bästa prestanda från maskinen och för att undvika skador på grund av vårdslöshet.

Kontrollera alla anslutningar och komponenter noggrant så att de inte är skadade.

5.1 Säkerhetsanvisningar

Vi tar inget ansvar för skador som orsakas av felaktig installation och användning, överbelastning eller olämpliga golvförhållanden.

- Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder maskinen. Maskinen får endast användas av utbildad personal och endast för det ändamål som beskrivs i denna bruksanvisning.
- Kontrollera spänningen och frekvensen som anges på typskylten.
- Elinstallationen får endast utföras av en elektriker.
- Bär inte olämpliga kläder, såsom löst sittande kläder med lösa delar etc., som kan fastna i maskinens rörliga delar.
- Modifiera inte maskinen utan tillverkarens medgivande.
- Använd inte stark tryckluft för rengöring.
- Rengör plastytorna med plastrengöringsmedel. Se till att ingen vätska kommer in i maskinen för att undvika skador på kretskorten.
- Om maskinen inte kommer att användas under en längre tid, koppla bort den från strömförsörjningen.

5.2 Skyddsanordningar

- Jämnt, horisontellt, fast golv, helst av betong eller kakel.
- Skyddad från väder och vind.
- Företningsfritt område.
- Arbetsplatsen får inte utsättas för farliga rörelser orsakade av andra maskiner i drift.
- Explosiva, frätande och/eller giftiga material får inte förvaras på samma plats.
- Operatören måste kunna se hela apparaten och omgivningen från kontrollstationen. Inom området måste du förhindra tillträde för obehöriga personer och föremål som kan utgöra en fara.
- Allt installationsarbete som rör anslutning till strömförsörjningen (i synnerhet strömförsörjningen) måste utföras av behörig personal.

5.3 Varningar

Varningsskyltarna måste hållas rena och bytas ut om de är skadade eller saknas. Läs skyltarna noggrant och memorera deras innebörd för framtida bruk.

6. Överensstämmelse med produkten

Däckbalanseraren TWF-150 är CE-certifierad och uppfyller maskindirektivet 2006/42/EG samt standarden EN ISO 12100:2010. Se även EU:s försäkran om överensstämmelse i slutet av bruksanvisningen.

7. Tekniska specifikationer

7.1 Maskinbeskrivning



8. Konstruktion och installation

8.1 Markförhållanden

- Däckbalanseringsmaskinen måste ställas upp på fast betong eller liknande fast underlag; mjukt eller vibrerande underlag kan orsaka mätfel.
- Det ska finnas ett fritt utrymme på 50 cm runt maskinen så att den kan manövreras bekvämt. Säkerhetsföreskrifterna för arbetsområdet måste också följas.

- Fäst förankringsbultarna genom monteringshålet på däckbalanseringsmaskinen i fundamentet för att säkerställa säker och korrekt drift.

8.2 Monteringsanvisningar

- 1) Öppna förpackningen och ta bort träramen med en hammare.
- 2) Ta bort förpackningsfilmen och ta bort de små delarna.
- 3) Maskinen är fäst på pallen med tre skruvar. Ta bort dessa och skjut av maskinen från pallen. Obs! Var försiktig med axeln på balanseringsmaskinen när du skjuter. Lyft aldrig med hjälp av balanseringsaxeln.
- 4) Montering av skyddshållarna
 - a) Skruva fast skyddsfästet med de förmonterade skruvarna på baksidan.



Illustration: Skyddshållare

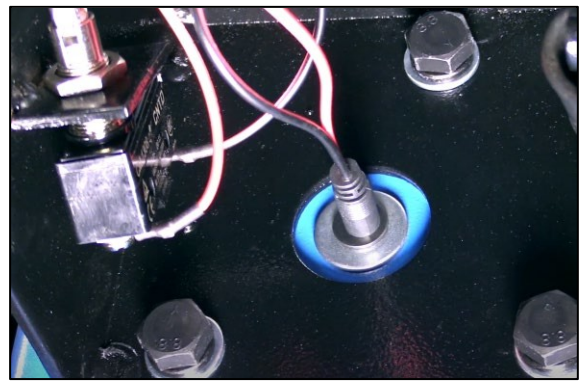
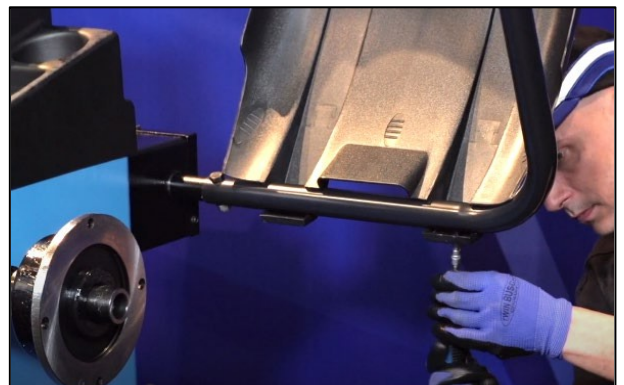


Illustration: Sensor inuti

- b) Anslut sensorn inuti skyddshållaren till maskinen.
 - c) Montera nu skyddskåpets fäste. Använd det vänstra hålet från framsidan.
Obs! Du behöver det högra hålet om du använder en motorcykeladapter till maskinen.
- 5) Skruva ihop de två delarna av skyddskåpan. Använd den medföljande specialnyckeln för att hålla muttrarna på plats.
 - 6) Sätt pluggen på änden av skyddskåpets fäste.
 - 7) Använd de små självgående skruvarna för att fästa skyddskåpan på fästet.



- 8) Montera axeln.
a) Dra nu åt insexskruven i axeln.



Illustration: Axel

- 9) Skruva fast konfästena på maskinen.



Illustration: Konfästen

- 10) Fäst sedan maskinen i marken för att säkerställa optimal balansering.

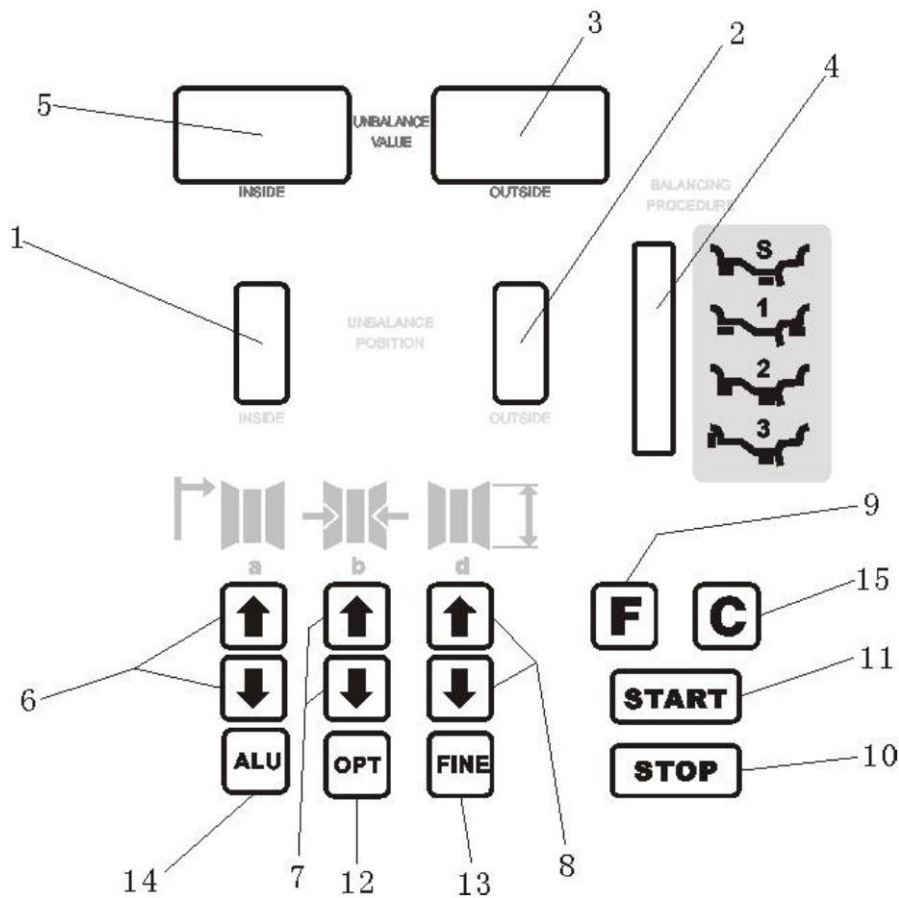
Varning: Efter att strömmen har slagits på startar maskinen automatiskt balanseringsprocessen när skyddskåpan är stängd.

9. Idrifttagning

9.1 Säkerhetsföreskrifter

- a) Om säkerhetsanordningarna är defekta eller uppvisar avvikelser får maskinen under inga omständigheter tas i drift!
- b) Kontrollera att alla anslutningar är täta och fungerar.

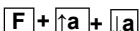
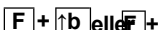
9.2 Beskrivning av tangentbordet på monitorn



- 1 Visning av inre obalansposition
- 2 Visning av den externa obalanspositionen
- 3 Visning av värdet för extern obalans
- 4 Display för val av korrigeringsläge
- 5 Visning av det interna obalansvärdet
- 6 Kalibrering av avstånd mellan tryckknappar
- 7 Kalibrering av bredd med tryckknapp
- 8 Kalibrering av diameter med tryckknapp
- 9 Ändringsknapp: DYNAMISK eller STATISK

- 10 Nödstoppsknapp
- 11 Startknapp
- 12 Opt-knapp
- 13 Tryckknapp för obalansvärde mindre än 5 g / 0,035
- 14 Tryckknapp för val av korrigeringsläge
- 15 Knapp för omkalibrering/självkalibrering

9.3 Knappfunktion

  eller	Avståndsställning (dimension "a")
  eller	Breddinställning (dimension "b")
  eller	Diameterinställning (dimension "d")
	Ställ in nya värden
	Visar obalansvärden under 5 g. Statisk
	Dynamisk
	ALU Dynamisk
	självkalibrering
	Starta med
	huven
	Obalansdata (gram eller oz)
	Bredd (mm eller tum)
	Diameter (mm eller tum)
 	Starta cykel
	Nödstoppsknapp

Varning: Tryck endast på knapparna med fingrarna. Använd aldrig vassa föremål.

9.4 Kalibrering av panelen

DIAMETER: Ange diametern "d" som anges på däck.

BRED: Ange bredden "b", som normalt anges på fälgen, eller mät bredden "b" med den medföljande skjutmåttet.

AVSTÅND: Bestäm avståndet mellan maskinen och den punkt där vikterna fästs på fälgen och ställ in det med "a".

9.5 Hjulbalansering

9.5.1 Dynamisk balansering av motorcykelhjul

1. Fäst förlängningen på avståndsmätaren.
2. Dra ut spaken tills förlängningen vidrör insidan av fälgen.
3. Läs av värdet " a " på skalan, ställ in det manuellt med knapp 9, värde " a + "5 (skalbas 25 cm).

9.5.2 Hjulbalansering

1. Stäng skyddskåpan.
2. Tryck på START-knappen.
3. Hjulet accelereras automatiskt till balanseringshastigheten och bromsas sedan; displayerna 3 och 5 visar obalansvärdena.
Display 1 och 2 visar korrigeringspositionen med lysdioder. Om alla lysdioder lyser måste korrigeringsvikten placeras högst upp på den vertikala axeln.

VIKTIGT: Ett obalansvärde på mindre än 10–12 gram (0,4–0,5 oz) är normalt tillräckligt för god balansering.

Med denna balanseringsmaskin är det enkelt att balansera med en tolerans på endast 5 gram (0,2 oz) eller mindre. TRÖSKELKNAPP: FIN

4. Korrigering av den återstående obalansen under 5 gram (0,2 oz) kan avläsas vid behov (hjul för specialapplikationer) genom att trycka på denna knapp när apparaten står stilla.

Display 3 och 5 för obalanser under 5 gram (0,2 oz) under normala förhållanden.

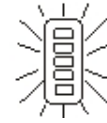
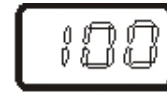
9.6 Metoder för självkalibrering

1. Montera valfritt hjul på axeln, även om det inte är balanserat, men det rekommenderas att använda ett hjul med "genomsnittliga" dimensioner.
2. Ange de exakta måtten på det monterade hjulet.
Varning: Eventuella fel vid inställning av mått innebär att maskinen inte är korrekt kalibrerad. Alla efterföljande mätningar kommer därför att vara felaktiga tills maskinen kalibreras med korrekta mått.



4. Tills positionerings-LED-lamporna slutar blinka och lyser med fast sken.

5. Tryck på START ➡



6. Lägg till en vikt på 100 g på utsidan i valfri vinkelposition.

7. Tryck på START . ➡



8. Enheten kalibreras i slutet av cykeln. CAL END" visas på displayen.

Ta bort 100 g-vikten från hjulet, som nu kan balanseras med en ny cykel.

Det värde som maskinen mäter under självkalibreringen sparas permanent och behålls även när maskinen stängs av. Detta säkerställer korrekt funktion nästa gång maskinen startas. Självkalibreringen kan dock utföras när som helst om det finns tvivel om att den fungerar korrekt.

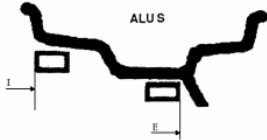
10. Hjulbalanseringsprogram

10.1 Balanseringsprogram

De tillgängliga balanseringsprogrammen visar var korrigeringsvikterna ska placeras.



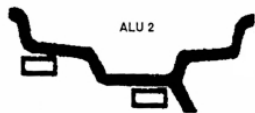
Stål- eller lättviktsfälgar av aluminium genom att fästa klämvikter på fälgkanterna.



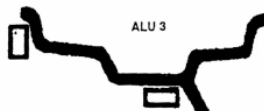
Balansering av fälgar med ovanliga former.



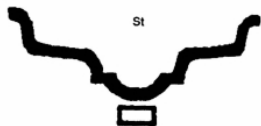
Balansering av lätta aluminiumfälgar genom att fästa självhäftande vikter på fälgkanten.



Balansering av aluminiumfälgar genom dold fastsättning av de yttre fälgarna. Självhäftande vikter. Fäst den yttre vikten enligt illustrationen.



Kombinerad balansering: Klämvikt på insidan, dold fastsättning av den självhäftande vikten på utsidan.



Krävs för motorcykelhjul eller om vikterna inte kan monteras på båda sidor av fälgen.

10.2 Optimering av obalansen

Denna funktion används för att minska vikten som ska läggas till hjulet. Följ noggrant nedanstående steg för att uppnå bästa möjliga resultat.

1. Tryck på OPT, "r.S." visas, tryck på START. Den erforderliga fälgrotationen visas.
2. Rita en referensmarkering på däckets och fälgen med krita så att du kan montera dem på samma position på maskinerna.
Obs! Observera displayen på spindeln.
3. Vrid däckets på fälgen 180° med hjälp av däckbytaren.
4. Sätt tillbaka fälgen i sitt tidigare läge på flänsen.
5. Tryck på START.
Höger display: Procentuellt värde för möjlig minskning av obalansvärdet i förhållande till hjulets aktuella skick.
Vänster display: Aktuellt statistiskt obalansvärde i gram. Detta är det värde som kan minskas genom att rotera däckets och fälgen.
6. Vrid hjulet tills de yttre lysdioderna tänds. Markera däckets övre läge (klockan 12).
7. Markera samma punkt på fälgen. Tryck på STOP för att avsluta optimeringen av obalansen.

10.3 Inkonsekventa obalansvärden

Om du tar bort ett balanserat hjul från däckbalanseringsmaskinen och monterar det igen kan hjulet verka obalanserat. Detta beror inte på en felaktig display på maskinen, utan enbart på felaktig montering av hjulet på adaptorn, dvs. hjulet har fått en annan position i förhållande till däckbalanseringsmaskinens axellinje vid den andra monteringen.

Om hjulet är monterat på adaptorn med bultar kan det hända att bultarna inte har dragits åt ordentligt. Bultarna ska dras åt en efter en i kors. Det är också möjligt att hålen i hjulet har borrats med för stor tolerans (detta händer ofta). Små fel på upp till 10 gram (4 oz) anses normala för hjul som är låsta med en kon.

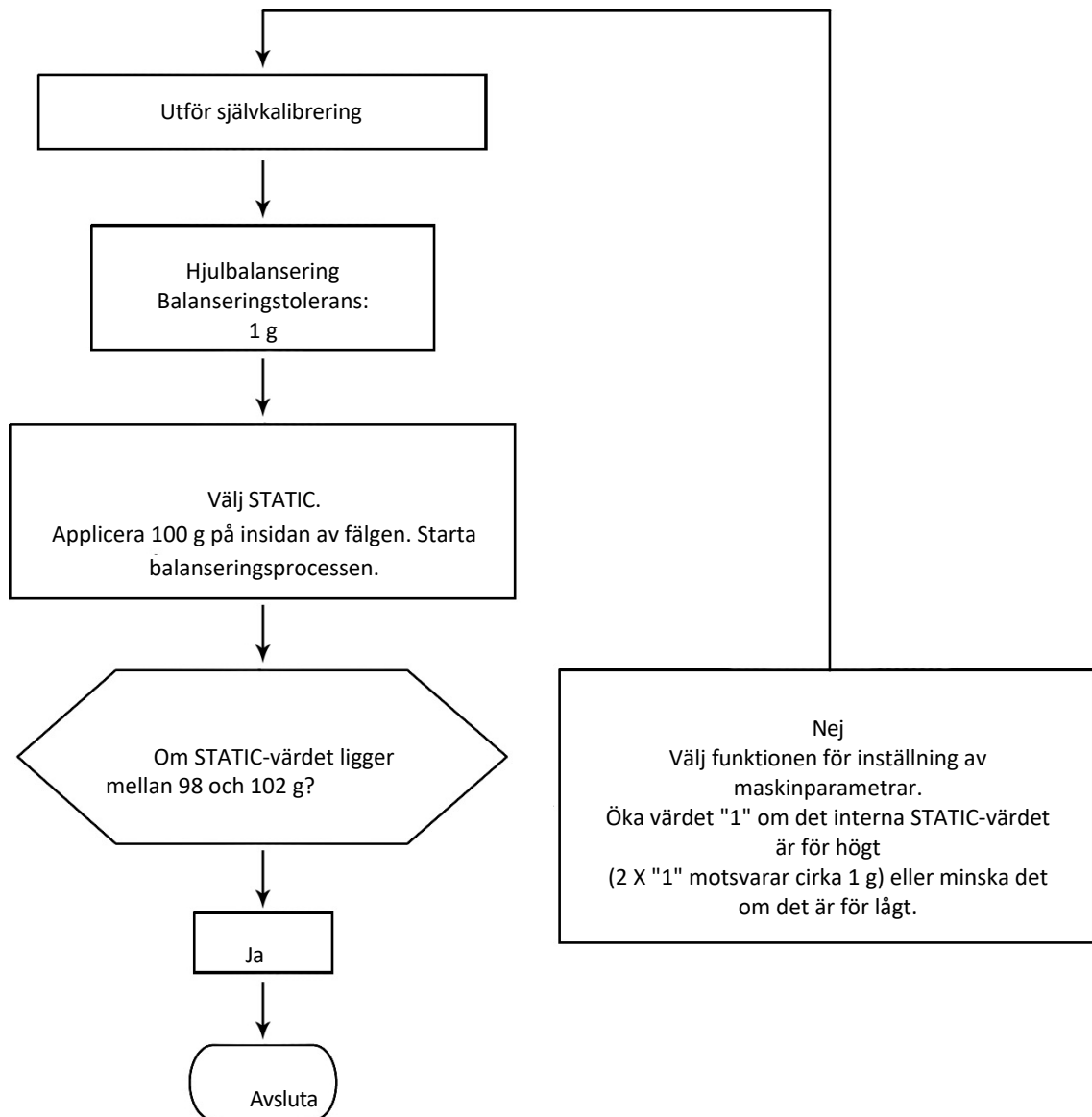
Felet är vanligtvis större på hjul som är fästa med skruvar eller bultar. Om hjulet monteras på fordonet efter balansering och fortfarande inte är korrekt balanserat kan detta bero på fordonets bromstrumma eller, vilket är mycket vanligt, att fälgbolthålen är för stora. I sådana fall kan det vara nödvändigt att göra en ny justering med hjulet monterat på hjulbalanseringsmaskinen.

10.4 Balansering av aluminiumfälg

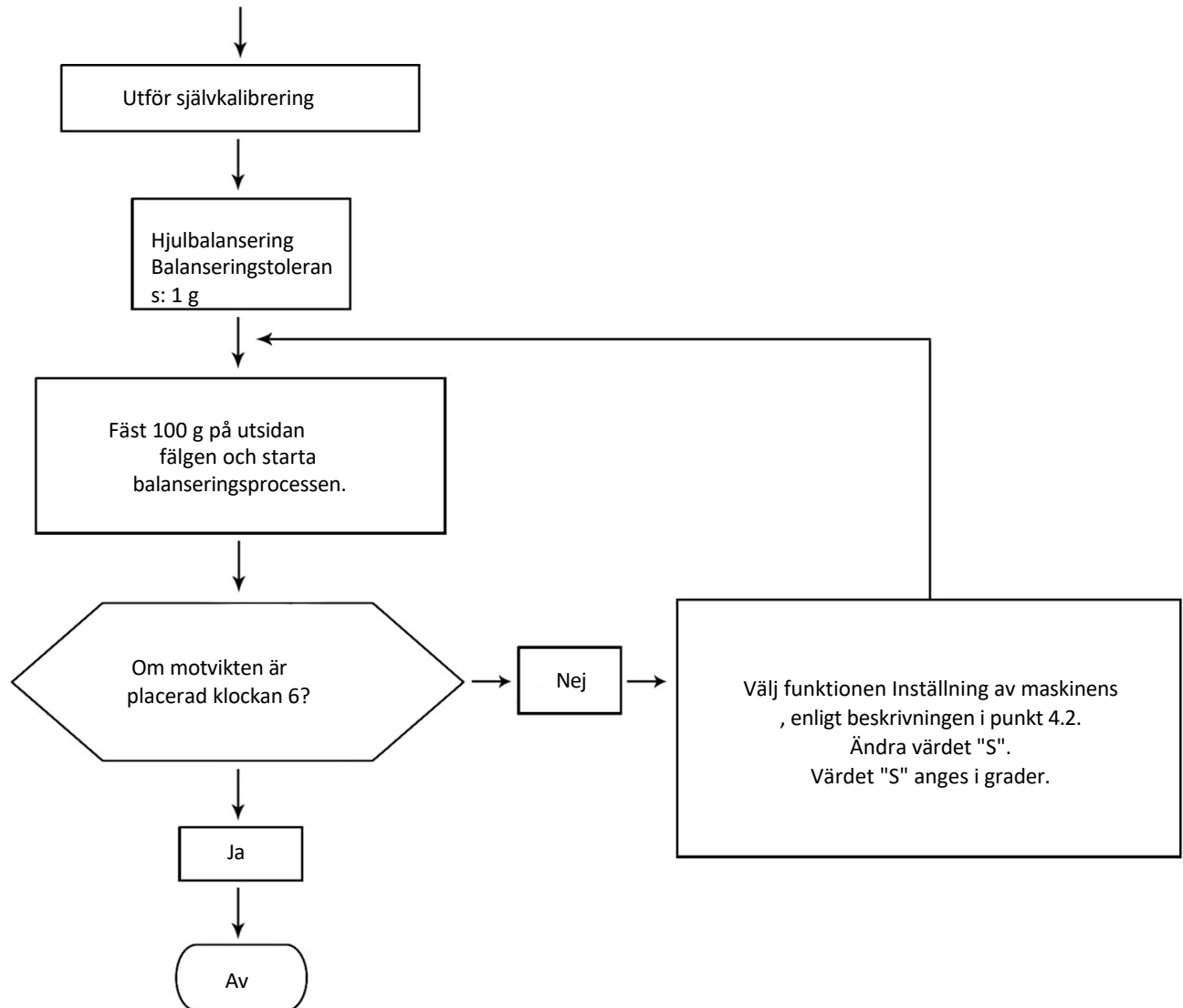
1. Kläm fast aluminiumfälg.
2. Starta maskinen.
3. Tryck en gång på knapp C, siffrorna rullar över displayen, vänta tills "00" visas vid INSIDE AND OUTSIDE EVERYWHERE.
4. Tryck på ALU-knappen, en LED-lampa tänds bredvid ALU-S.
5. Ange nu de tre parametrarna enligt följande. Dra linjalen till innerkanten av fälg och läs av. Tryck på pilknappen A uppåt/nedåt för att ange inneravståndet.
6. Dra linjalen till fälgens ytterkant och läs av. Tryck på B-pilen upp/ner för att ange det yttre avståndet (obs: ange inte fälgens bredd!).
7. Tryck på upp-/nedpilen D för att ange hjulets diameter.
8. Stäng huven, maskinen startar.
9. Maskinen stannar, öppna huven.
10. Vrid LED-lampan på insidan till max, fäst vikten klockan 12 ovanför axeln.
11. Vrid LED-lampan på utsidan till max, fäst vikten klockan 12 ovanför axeln.
12. Utför en provkörning, vikten ska nu vara "00 gram" på displayen.

11. Justering av maskinen

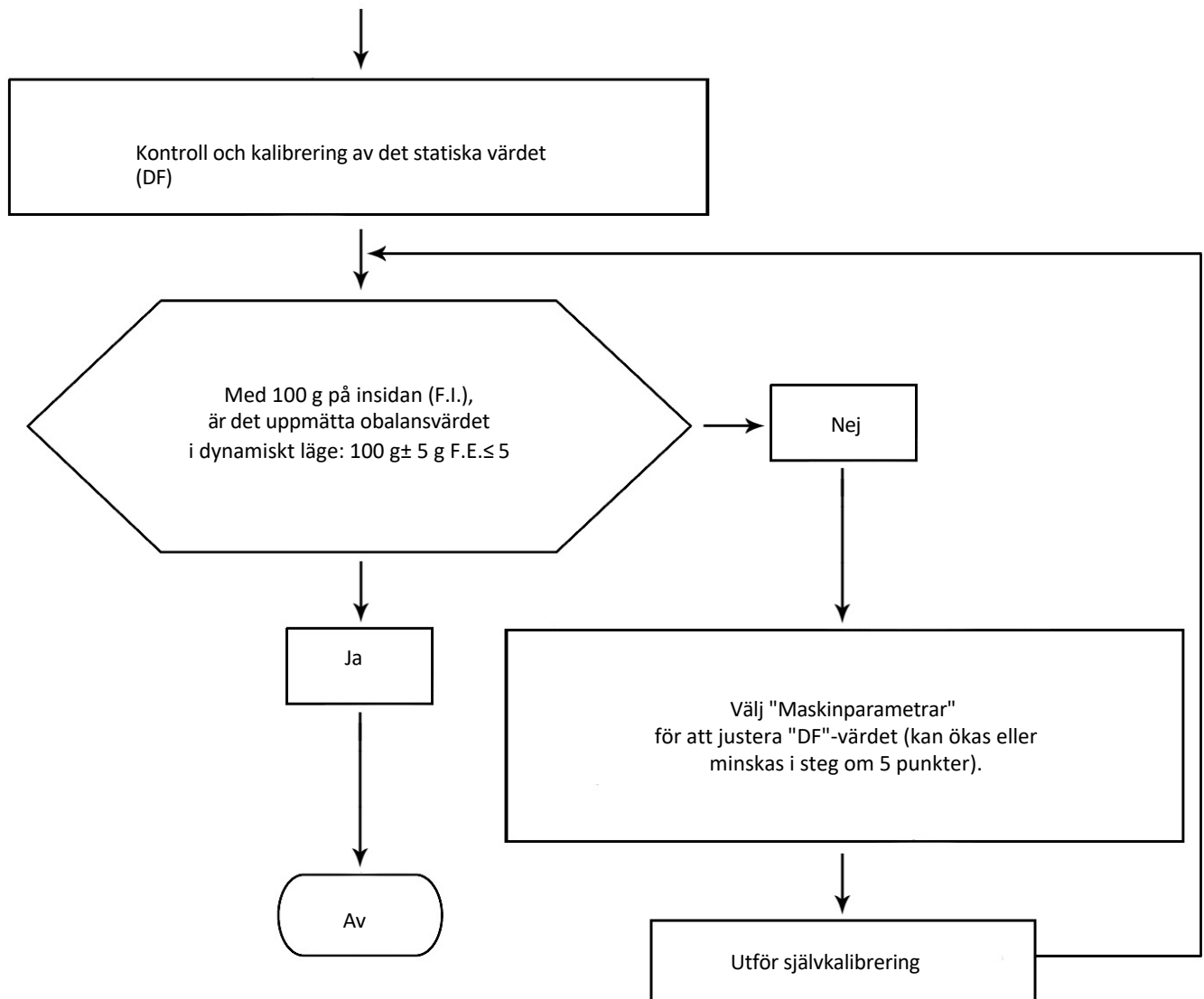
11.1 Kontrollera och ställa in STATIC-värdena (STI)



11.2 Kontrollera och justera obalanspositionen



11.3 Kontrollera avståndsvärden och kalibrering (DF)



12. Felsök

Observera: Tveka inte att kontakta Twin Busch GmbH:s expertpersonal om du inte kan åtgärda felet själv. Vi hjälper dig gärna att lösa problemet. Dokumentera i så fall felet och skicka bilder och en noggrann beskrivning av felet till oss så att vi kan identifiera och åtgärda orsaken så snabbt som möjligt. I följande tabell listas möjliga fel, deras orsaker och tillhörande felsökning för snabbare identifiering och egen åtgärd.

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Inget meddelande från positionssensorn.	Positionssensor defekt.	Reparera eller byt ut.
	Motorn går inte.	Byt ut motorn.
	Hjul låst.	Ta bort blockeringen.
	Platt rem defekt eller lös.	Dra åt eller byt ut.
Hastigheten är lägre än 60 varv per minut.	Oavsiktlig bromsning av hjulet.	Kontrollera bromsmekanismen.
	Löst plattrem.	Dra åt eller byt ut.
	Inget däck monterat.	Montering av däck.
Felberäkning.	Felaktig självkalibrering.	Upprepa självkalibreringen.
	Obalansvärdet är för högt.	Är hjulet monterat korrekt?
	Dataminne defekt.	Byt ut dataminnet.
Motorn roterar i fel riktning.	Felaktig kabelanslutning.	Byt om anslutningen.
Skyddskåpa öppen.	Skyddskåpa öppen.	Stäng skyddskåpan.
	Skyddshuvbrytaren är defekt.	Byt ut skyddskåpan.
Minne fel.	Självkalibrering felaktig.	Upprepa självkalibreringen.
	Kort defekt.	Byt ut kretskortet.
Självkalibreringsminne felaktigt.	100 g vikt har inte lagts till.	100 g vikt.

Obs! Innan du utför ett test måste du koppla bort bromsmotståndet R på kontaktorn. Anslut R igen först när du kalibrerar testet. Om strömförsörjningen eller datorkortet måste bytas ut måste du upprepa självkalibreringen av balanseringsmaskinen.

Om datorkortet byts ut, ställ in maskinparametrarna som anges på motsvarande typskylt.

13. Underhåll

Koppla bort maskinen från strömförsörjningen innan du utför underhållsarbete!

13.1 Justering av flatremspänningen

Lossa motorns fästsruvar något. Flytta sedan motorn så långt tills det platta remmen är korrekt spänt. Dra åt motorns fästsruvar försiktigt. Se till att remmen inte glider nedåt under drift.

13.2 Byte av kretskort

När kretskortet byts ut måste parametrarna för det nya kretskortet meddelas:

DF

I

Sd

Värdena finns på en silverfärgad etikett på baksidan eller insidan av maskinen. Dessa tre värden fastställdes vid tillverkningen och skiljer sig något åt mellan olika maskiner. Det är värdena för trycksensorerna.

Procedur

1. Ta bort insexskruven på linjelhuvudet.
2. Dra av linjelhuvudet
3. Ta bort de krysskruvarna på fram- och baksidan
4. Ta försiktigt bort locket
5. Ta försiktigt bort kontakten på kretskortet
6. Ta bort fyra muttrar, ta bort kretskortet
7. Skruva fast den nya enheten, anslut kontakten
8. Slå på maskinen
9. Tryck samtidigt på knapparna F+C, CAL visas, håll intryckt tills blinkandet upphör
10. Tryck på knappen A-ned, sedan A-upp och sedan F 11 DF visas nu på den vänstra displayen
12. Ange DF-värdet med knapparna B-ned eller B-upp
13. Tryck på knappen A-upp
14. I+ visas nu i den vänstra displayen
15. Ange I+-värdet med knapparna B-ned eller B-upp
16. Tryck på A-upp-knappen
17. S (ser ut som en 5) visas nu i den vänstra displayen
18. Ange S-värdet med knapparna B-ned eller B-upp
19. Tryck nu på A-upp-knappen tills vänster display visar a igen
20. Sätt tillbaka huven och linjalen.
21. Utför 100 grams kalibrering.

13.3 Korrekt hantering av snabbkopplingsmutter och gängad axel

Snabbkopplingsmuttern är en slitdel, liksom den gängade axeln som den är åtdragen på.

För att säkerställa en lång livslängd för snabbkopplingsmuttern bör spänningen på den åtdragna snabbkopplingsmuttern avlägsnas på följande sätt innan den tas bort:

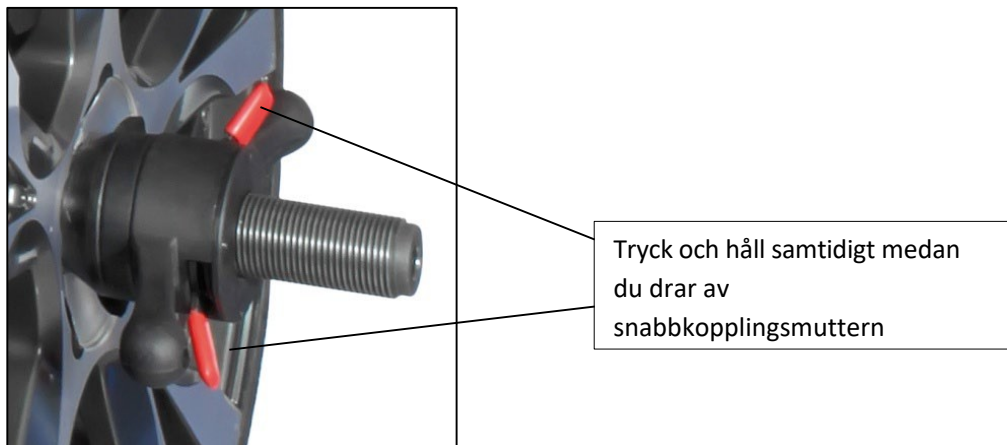
Lossa snabbkopplingsmuttern för hand (två till tre varv).

Detta lossar spänningen. Tryck sedan in de röda frigöringsspakarna och håll dem intryckta medan du drar av snabbkopplingsmuttern.

Tryck aldrig på frigöringsknappen under belastning, eftersom detta kommer att förstöra gängorna permanent!

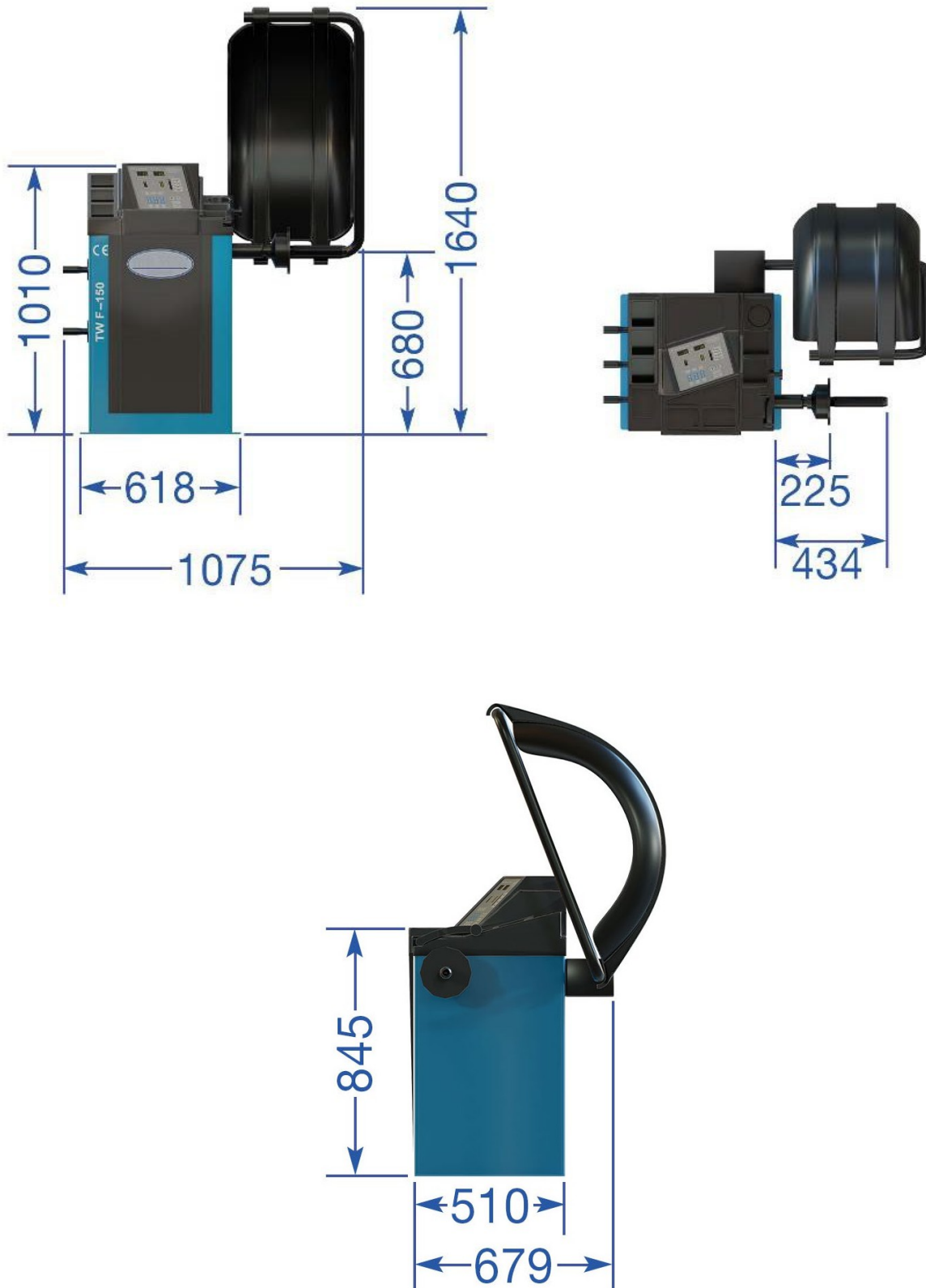
Vid montering och demontering av hjulet på den gängade axeln ska kontakten med hjulets centrumhål vara så liten som möjligt. Detta är dock oundvikligt och leder inte till snabbare slitage på axeln.

Båda delarna (snabbkopplingsmutter och gängad axel) kan beställas från ditt TWIN BUSCH-servicecenter. Ange diametern på gängaxeln i millimeter.

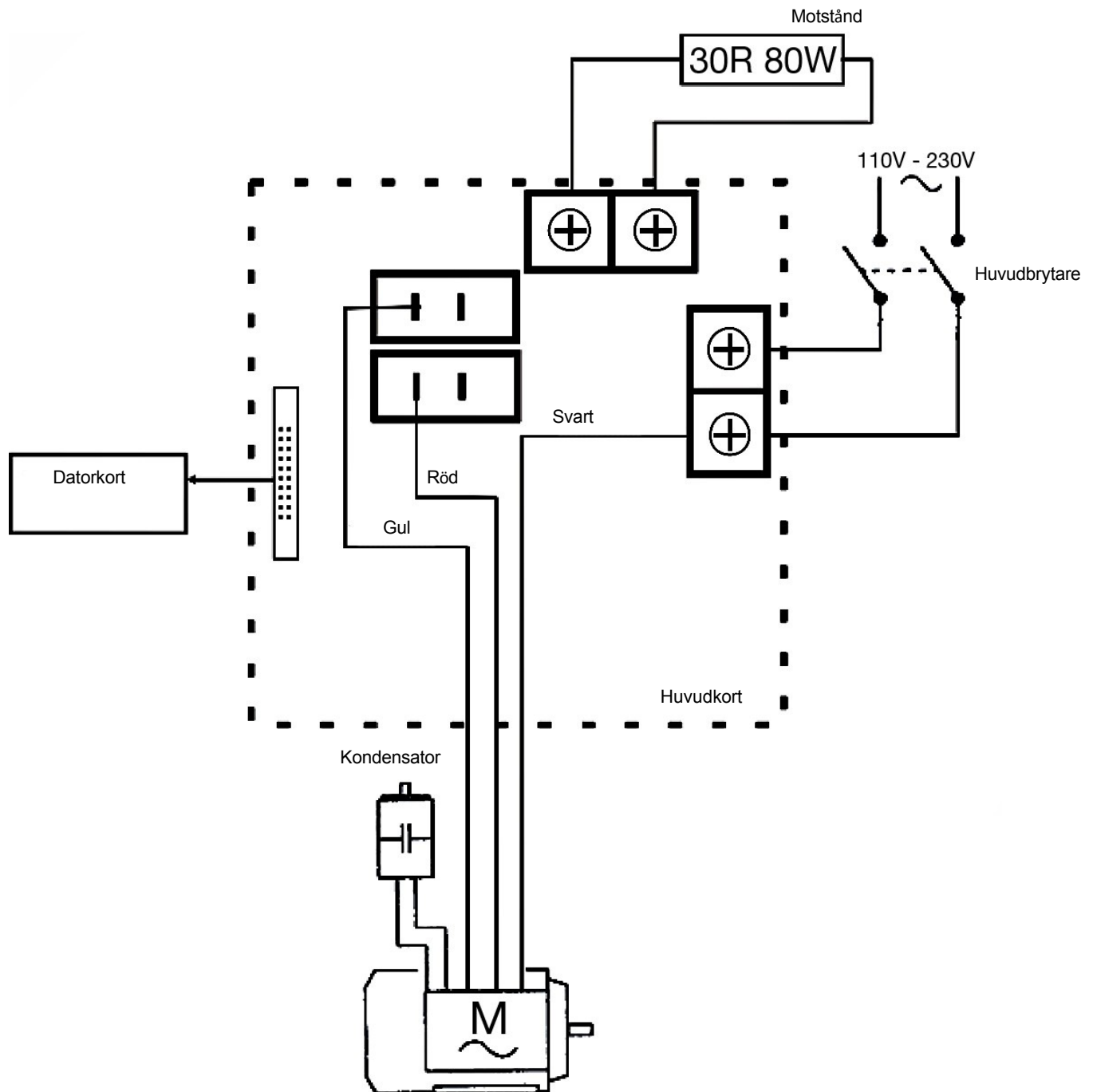


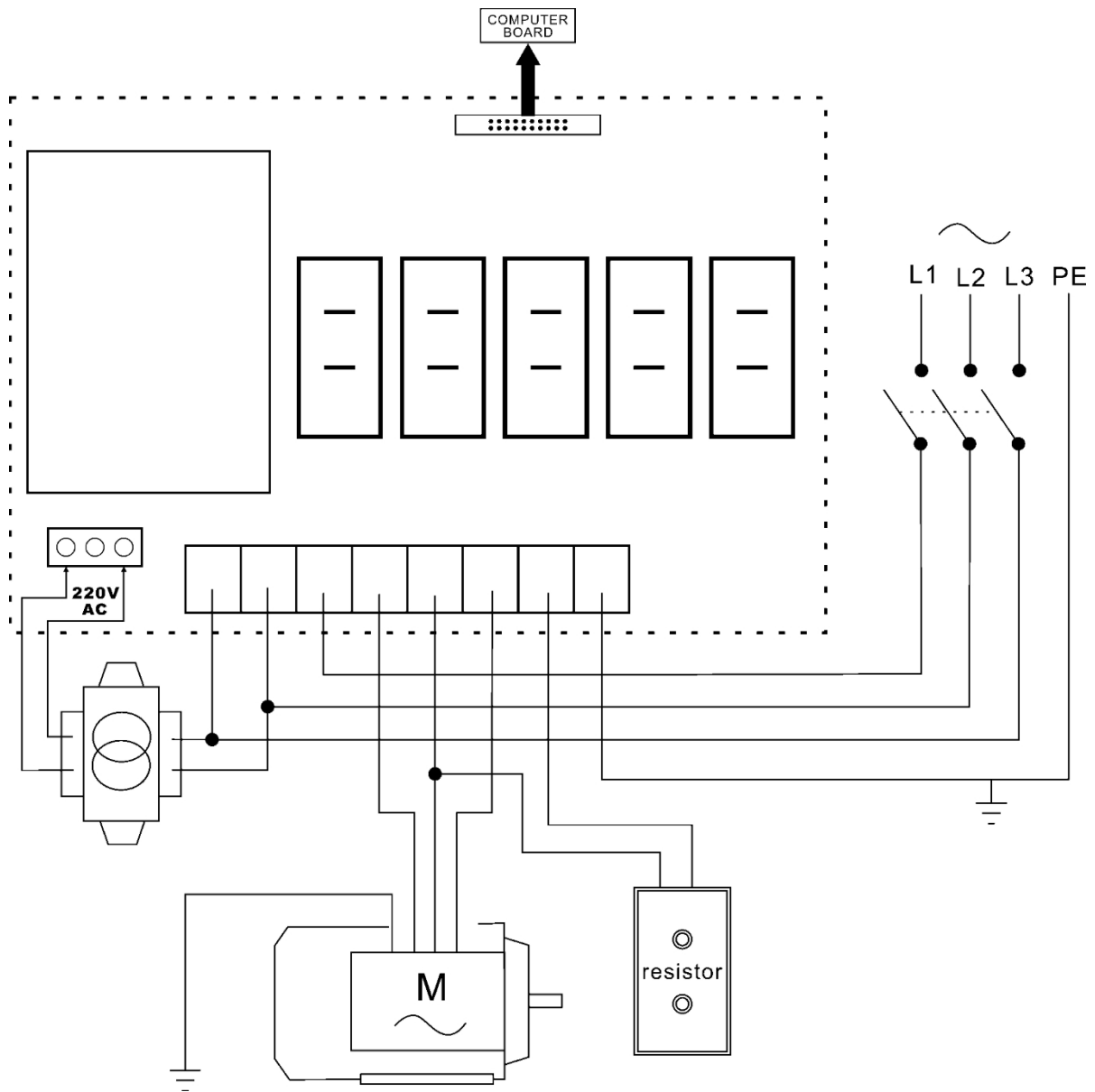
14. Bilaga

14.1 Dimensioner på däckbalanseringsmaskin

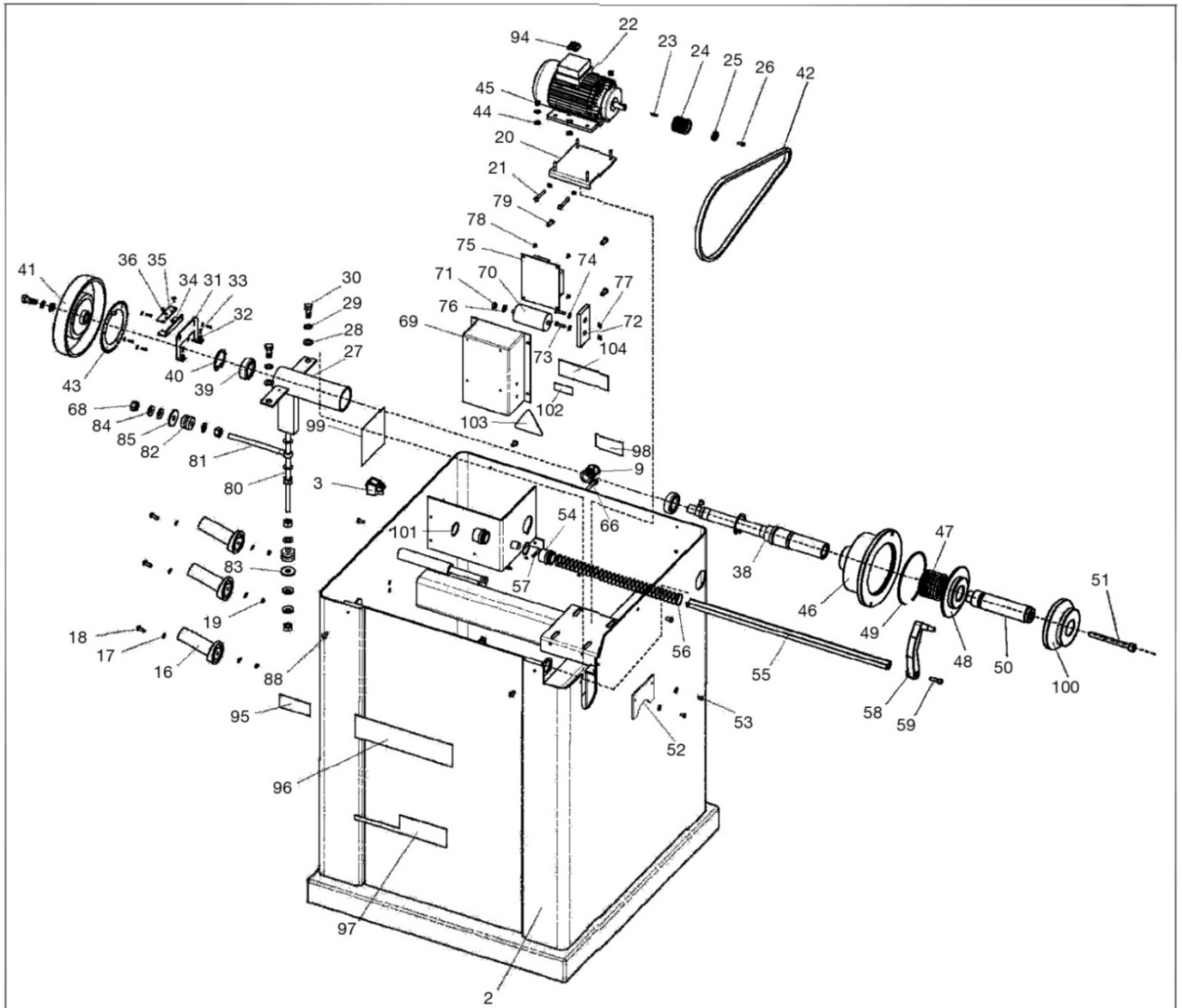


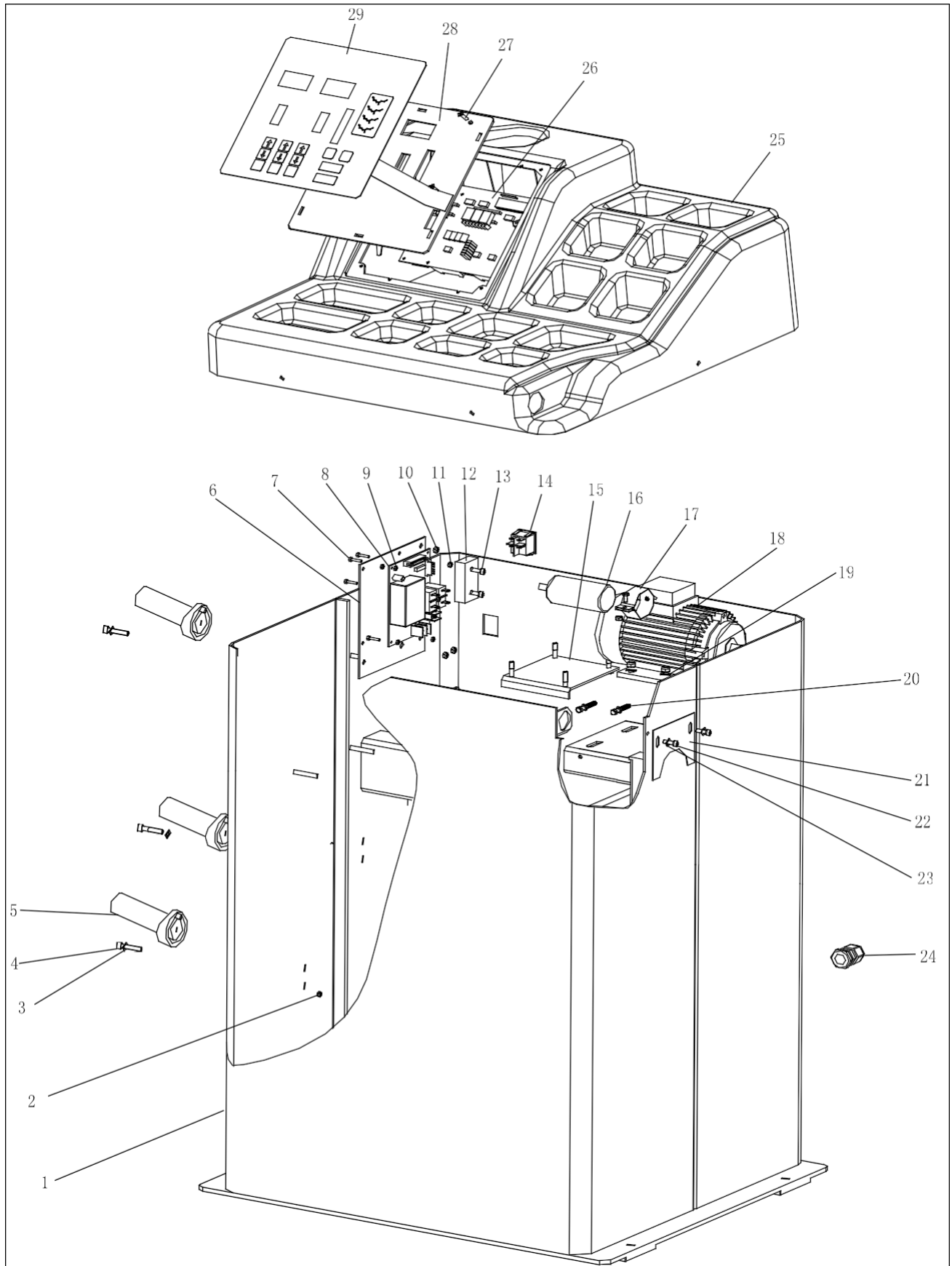
14.2 Kretsdiagram



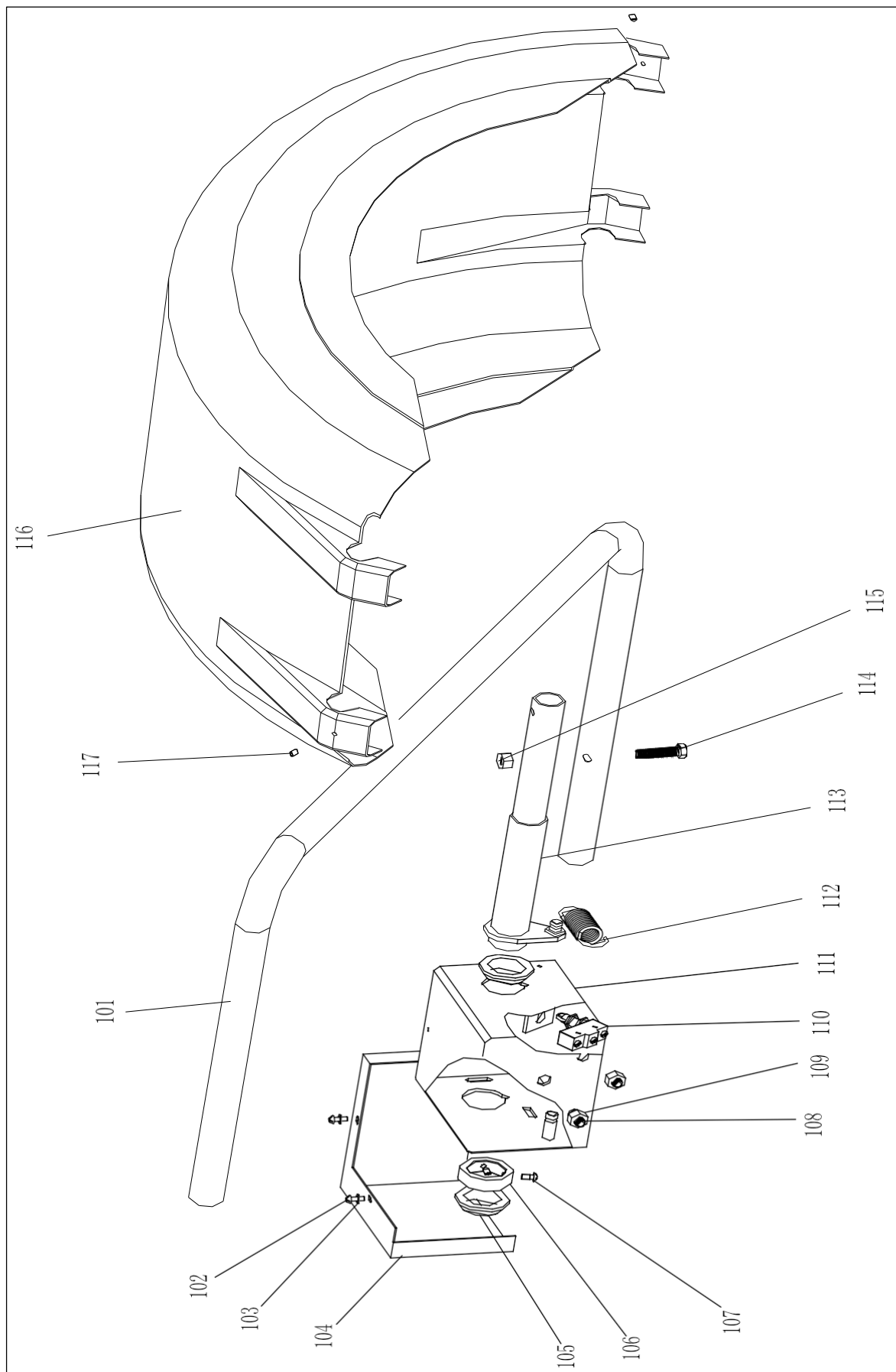


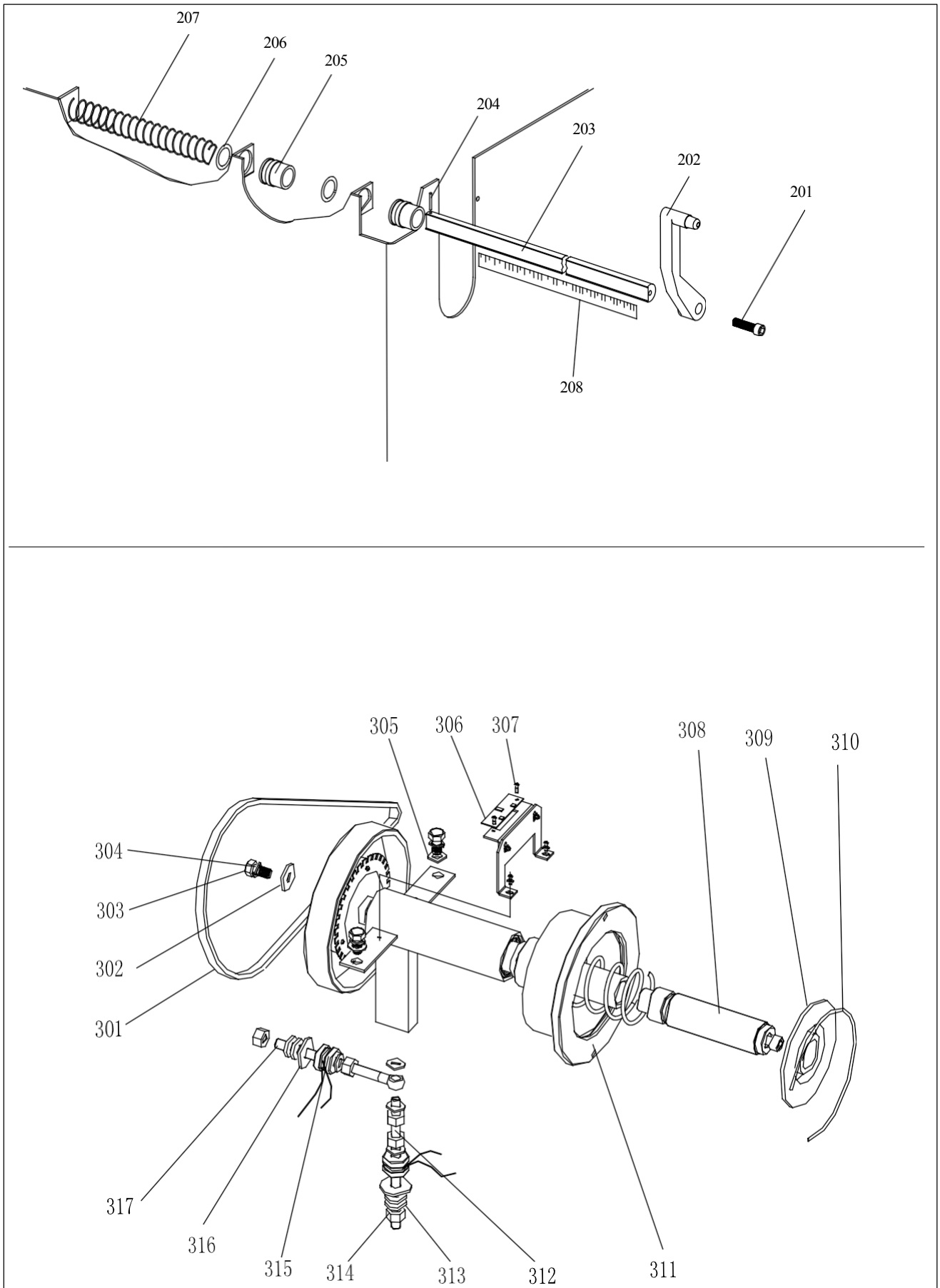
14.3 Detaljerad ritning och beskrivning av delar





S/N	Kod	Beskrivning	Antal	S/N	Kod	Beskrivning	Antal
1	PX-500-010000-0	Kaross	1	108	B-014-100251-0	Skruv	3
2	B-004-050001-1	Mutter	3	109	B-004-100001-0	Mutter	3
3	B-040-050000-1	U-skiva	3	110	S-060-000410-0	Mirco Schalter	1
4	B-024-050251-0	Skruv	3	111	PX-100-020000-0	Låda	1
5	P-000-001001-0	Hängverktyg	3	112	P-100-330000-0	Fjäder	1
6	PX-100-120000-0	Stöd för elektriska plattor	1	113	PX-100-040000-0	Axeln	1
7		Skruv	4	114		Skruv	1
8	PZ-000-020822-0	Kontrollpanel	1	115	B-004-100001-0	Mutter	1
9		Mutter	12	116	P-100-200000-0	Bonnet	1
10	B-004-060001-1	Mutter	10	117	B-007-060081-0	Skruv	3
11	B-004-050001-1	Mutter	4				
12	D-010-100100-1	Motstånd	1	201	B-010-060161-0	Skruv	1
13	B-024-050251-0	Skruv	2	202	P-100-160000-0	Styr	1
14	S-060-000210-0	Huvudströmbrytare	1	203	P-100-900000-0	Fälgdistansmätare	1
15	PX-100-010920-0	Motorinställningskort	1	204		Pen	1
16	S-063-002000-0	Kondensator	1	205	P-100-170000-0	Plastbussning	2
17		Ripe	1	206	P-100-520000-0	Seeger-ring	2
18	S-051-230020-0	Motor	1	207	P-100-210000-0	Fjäder	1
1	B-040-061412-1	U-skiva	4	208	Y-004-000070-0	Mätremsor	1
2	B-014-050351-1	Skruv	2				
21	PX-100-110000-0	Plåt	1	301	S-042-000380-0	Rem	1
22	B-024-050061-0	Skruv	2	302	B-040-103030-1	U-skiva	1
23	B-040-050000-1	U-skiva	2	303	B-014-100251-0	Skruv	3
24	S-025-000135-0	Låsring för kabel	1	304	B-050-100000-0	U-skiva	3
25	P-500-190000-0	Huvud med verktygsfack	1	305	B-040-102020-1	U-skiva	6
26	S-140-001000-0	Datorkort	1	306	PZ-000-060100-0	Pickup-position	1
27		Skruv	4	307	B-024-030061-0	Skruv	4
2		Tangentbordsstöd	1	308		Ämne	1
29	S-115-008000-0	Tangentbord	1	309	P-100-420000-0	Plastlock	1
				310	P-100-340000-0	Fjäder	1
101	PX-100-200200-0	Axeln	1	311	S-100-000010-0	Komplett axel	1
102	B-024-050061-0	Skruv	3	312	P-100-080000-0	Skruv	1
103	B-040-050000-1	U-skiva	3	313	B-048-102330-1	U-skiva	4
104	PX-100-030000-0	Skydd	1	314	B-004-100001-2	Mutter	5
105	P-100-180000-0	Beläggning	2	315	S-131-000010-0	Sensor	1
106	PX-100-050000-0	Skaftskydd	1	316	B-040-124030-1	U-skiva	2
107	B-024-060081-0	Skruv	1	317	P-100-070000-0	Skruv	1



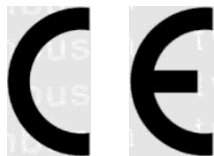




**Anmä
rkning
ar**



**Anmä
rkning
ar**



Företaget

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

förklarar härmed att hjulbalanseringsmaskinen

TWF-00, TWF-23, TWF-95, TWF-100, TWF-50T, TWF-150
(PL-1800, PL-1823, PL-1895WR, PL-1100, PL-1850, PL-1150)

Serienummer:



i dessa konfigurationer som vi har placerat på den märkta produkten uppfyller de relevanta väsentliga hälso- och säkerhetskraven i följande EG-direktiv i dess/deras nuvarande version(er).

EG-direktiv

2006/42/EG

maskiner

Tillämpade harmoniserade standarder och föreskrifter

EN ISO 12100:2010
konstruktionsprinciper

Maskinsäkerhet – Allmänna

CE-certifikat

M.2021.206.C65382

Utfärdandedatum: 09.06.2023

Utfärdande ort: Ankara

Teknisk fil nr: MD-TCF-210601-31312

Certifieringsorgan

UDEM International Certification,
Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) nr 10,
Çankaya – Ankara – Turkiet
Anmält organets nummer: 2218

Vid felaktig användning, samt vid montering, modifiering eller ändringar som inte har godkänts av oss, upphör denna deklaration att gälla.

Auktoriserad person för sammanställning av teknisk dokumentation är: Michael Glade (adress nedan)



Auktoriserad undertecknare: Mich Glade
Bensheim, 25.11.2021 Kvalitetsledning

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim
twinbusch.de | E-post: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0



You can find more products at:

twinbusch.co.uk