

TWSA-42U & TWSA-42U-G

MONTERING, DRIFT OCH UNDERHÅLL MANUAL



Always read these operating instructions carefully before operating the lift. Follow the instructions carefully.

Innehållsförteckning

1. Allmänt	1
2. Identifiering av bruksanvisningen	1
3. Tekniska data	2
4. Modifiering av produkten	2
5. Säkerhetsrelaterad information	2
5.1 Säkerhetsanvisningar	2
5.2 Varningar och symboler	4
5.3 Säkerhetsutrustning	5
5.4 Lastfördelning	5
6. Överensstämmelse med produkten	5
7. Tekniska specifikationer	6
7.1 Maskinbeskrivning	6
8. Montering av hissen	6
8.1 Före installation	6
8.2 Kontrollera att alla komponenter finns	6
8.3 Arbetsområde	7
8.4 Markförhållanden	7
8.5 Monteringsanvisningar	7
9. Idrifttagning	18
9.1 Säkerhetsföreskrifter	18
9.2 Beskrivning av styrenheten (kontrollboxen)	18
9.3 Flödesschema för lyft- och sänkingsprocessen	19
9.4 Bruksanvisning	19
10. Felsökning	20
11. Underhåll	21
11.1 Daglig inspektion och underhåll av lyftplattformens delar före användning	21
11.2 Veckovis inspektion och underhåll av hissen	21
11.3 Månatlig inspektion och underhåll av lyften	21
11.4 Årlig inspektion och underhåll av lyftplattformens komponenter	21
12. Åtgärder vid funktionsstörning	22
13. Demontering	23
14. Avfallshantering	24
14.1 Miljövänliga avfallshanteringsmetoder	24

14.2	Förpackningsmaterial.....	24
14.3	Oljor, fett och andra kemiska ämnen	24
14.4	Metaller/elektriskt avfall	24
15.	Bilaga	25
15.1	Packlista	25
15.2	Hissens mått.....	25
15.3	Krav på fundament och arbetsutrymme	27
15.4	Diagram för anslutning av oljeslang	29
15.5	Hydraulsystem	29
15.6	Hydraulisk anslutning.....	30
15.7	Luftanslutningsschema	31
15.8	Kretsschema.....	32
15.9	Detaljritning och beskrivning av hissens delar	36
15.10	Reservdelslista.....	40

Ytterligare bilaga:

- **EU-försäkran om överensstämmelse**

Viktig information:

MONTERIN

G



Du hittar monteringsvideon för denna lyftanordning på

YouTube: <https://youtu.be/rZtySpij0Cs>

eller skanna QR-koden.



PRODUKTPRESENTATION



Du hittar produktpresentationsvideon för denna lyft på YouTube:

<https://youtu.be/aHqIJxoMGk>

eller skanna QR-koden.





T



I avsnittet "Tips & tricks" visar vi dig enkla lösningar för att arbeta ännu effektivare med dina TWIN BUSCH®-produkter.

<https://www.twinbusch.co.uk/Tips-Tricks: :74.html>

24/7-servicecenter:



Vårt 24/7-självhjälpscenter är en mobil webbplats utformad för självdiagnos av problem med din TWIN BUSCH®-hiss. Här erbjuder vi en omfattande videosamling som täcker ett brett spektrum av relevanta ämnen för din TWIN BUSCH®-hiss, från finjustering och underhåll till byte av komponenter.

Med vårt självbetjäningsscenter, som är tillgängligt dygnet runt, har du ett mångsidigt verktyg till ditt förfogande för att lära dig hur du själv kan underhålla och reparera din TWIN BUSCH®-lyft.

För att komma åt webbplatsen på din mobila enhet, besök twinbusch.com/qr eller skanna QR-koden här intill.

För TWIN BUSCH®-lyftar som levererats från och med mitten av 2020 hittar du även QR-koden på en etikett som sitter på kontrollboxen.

1. Allmänt

Saxlyften TWSA-42U / TWSA-42U-G består av två plattformar som drivs med hjälp av hydraulcylindrar och en saxmekanism. En hydraulisk enhet, som genererar det nödvändiga trycket, är integrerad i styrboxen. Denna styrs av ventiler och förflyttar cylindrarna och plattformarna uppåt via saxmekanismen. Under lyftningen aktiveras säkerhetsspärrarna för att förhindra att de faller ned i händelse av ett fel i hydraulsystemet.

Produktens särskilda egenskaper:

- Hög byggkvalitet med CE-certifikat
- Tillverkad enligt ISO 9001
- CE-stopp och signalton vid sänkning
- Hydraulisk synkroniseringsstyrning
- Frirullningsdomkraft med förlängningar
- Skenor för användning av domkraft
- Automatiskt system för frigöring av säkerhetslås
- Ramp med säkerhetsanordning mot avrullning
- Möjlighet till LED-belysning på lyften
- Tryckluft på 4–8 bar
- ANTI LIFT UP-knapp för exakt lyftning av plattformen. Denna knapp åsidosätter tillfälligt de automatiska / tidsreläerna på plattformen

2. Identifiering av bruksanvisningen

Bruksanvisning TWSA-42U & TWSA-42U-G från

TWIN BUSCH® GmbH,
Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Telefon: +49 6251-70585-0
Fax: +49 6251-70585-29
Internet: www.twinbusch.de
E-post: info@twinbusch.de

TWIN BUSCH® UK Ltd.
9, Linnell Way
Telford Way Industrial Estate
NN16 8PS, Kettering (Northants)

Telefon: +44 (0) 1536 522 960
Internet: www.twinbusch.co.uk
E-post: info@twinbusch.co.uk

Status: -00, 10.04.2026

Fil: TWSA-42U_TWSA-42U-G_ScissorLift_Manual_uk_01_20260410.pdf

3. Tekniska data

Strömförsörjning	400 V
Säkring	C 16 A (långsam)
Lyftkapacitet	4 200 kg
Max. lyfthöjd	2 040 mm + 450 mm
Plattform L./ B.	5 000 / 610 mm
Lyfttid ca.	45/30 sek.
Motoreffekt	2,2 kW
Vikt (ca)	2050 kg

4. Modifiering av produkten

Felaktig användning samt modifieringar, ombyggnader och tillägg till hissen och alla dess komponenter som inte har godkänts av tillverkaren är inte tillåtna. Tillverkaren tar inget ansvar för felaktig installation, drift eller överbelastning. Felaktig användning medför dessutom att CE-certifieringen och provningsrapportens giltighet upphör att gälla. Om du vill göra några ändringar, kontakta din återförsäljare eller den sakkunniga personalen hos TWIN BUSCH® GmbH i förväg.

5. Säkerhetsrelaterad information

Läs bruksanvisningen noggrant innan hissen tas i drift. Spara bruksanvisningen för framtida bruk. Följ anvisningarna noggrant för att uppnå maskinens bästa prestanda och för att undvika skador orsakade av mänskliga fel.

Kontrollera noggrant att alla anslutningar och komponenter är oskadda. Lyften får endast tas i drift om den är i säkert driftsskick.

Lyften är speciellt konstruerad för att lyfta motorfordon. Användaren får inte använda den för något annat ändamål. Gällande nationella föreskrifter, lagar och riktlinjer måste följas.

Lyft endast fordon som ligger inom den angivna lastkapaciteten. Försök inte lyfta fordon som väger för mycket.

5.1 Säkerhetsanvisningar

- Läs och förstå säkerhetsanvisningarna innan du använder lyften.
- Installera inte lyften på en asfalterad yta.
- Lämna aldrig kontrollenheten när hissen är i rörelse.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Var särskilt uppmärksam på dina fötter när du sänker hissen.
- Hissen får endast användas av utbildad personal.
- Oinblandade personer får inte vistas i närheten av hissen.
- Bär lämpliga arbetskläder.
- Området runt hissen måste alltid hållas fritt från hinder.

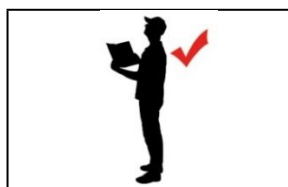
- Lyften är konstruerad för att lyfta motorfordon som inte överskrider den maximalt tillåtna vikten.
- Se alltid till att alla säkerhetsåtgärder har vidtagits innan du arbetar nära eller under fordonet.
- Ta aldrig bort säkerhetsrelaterade komponenter från hissen.
- Använd inte hissen om säkerhetsrelaterade komponenter saknas eller är skadade.
- Flytta under inga omständigheter fordonet eller ta bort tunga föremål från fordonet som kan orsaka betydande viktskillnader medan fordonet står på lyften.
- Kontrollera alltid lyftens funktion för att säkerställa att dess prestanda inte påverkas negativt. Se till att regelbundet underhåll utförs. Om några avvikelser uppstår, sluta omedelbart att arbeta med lyften och kontakta din återförsäljare.
- Sänk hissen helt när den inte används. Glöm inte att koppla bort strömförsörjningen.
- Om du inte använder hissen under en längre tid, gör då följande:
 - a. Koppla bort hissen från strömkällan
 - b. Töm oljetanken
 - c. Smörj de rörliga delarna med smörjolja/fett

Varning: För att skydda miljön ska du kassera spillolja enligt föreskrifterna.

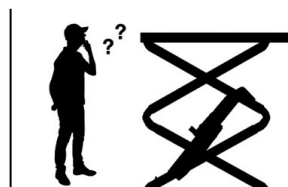
5.2 Varningar och symboler

Alla varningsskyltar är tydligt synliga i hissen för att säkerställa att användaren hanterar anläggningen på ett säkert och korrekt sätt.

Varningsskyltarna måste hållas rena och bytas ut om de är skadade eller saknas. Läs skyltarna noggrant och lär dig deras innebörd för framtida bruk.



Läs bruksanvisningen och säkerhetsanvisningarna noggrant före användning!



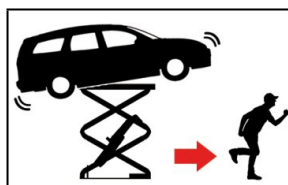
Lyftplattformen får endast användas av kvalificerad personal!



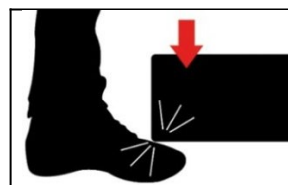
Reparationer och underhåll får endast utföras av kvalificerad personal. Sätt aldrig säkerhetsanordningar ur funktion!



Risk för klämskador vid lyft eller sänkning!



Håll alltid utrymningsvägarna fria!



Var uppmärksam på lyftplattformarna och sänk inte ner dem mot dina fötter!
Risk för klämskador!



Undvik att skaka fordonet.



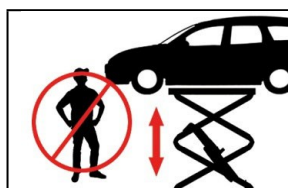
Försök aldrig att belasta endast ena sidan av lyften!



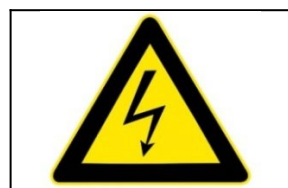
Överskrid inte den angivna lastkapaciteten! Fördela fordonets vikt över båda plattformarna!



Inga extra stöd eller föremål som kan störa vid sänkning!



Det är förbjudet för personer att stå under lyften (vid lyft eller sänkning)!



VARNING!
Elektrisk spänning!

5.3 Säkerhetsutrustning

Hissen är utrustad med följande säkerhetsanordningar för att säkerställa säker drift *):

- 24 V-styrenhet
- Rullskydd
- Hjullös domkraft
- Automatisk upplåsning av säkerhetsspärrarna
- Knapp mot upplyftning

**) beroende på hissens konstruktion och typ*

5.4 Lastfördelning

Försök inte lyfta fordon som är alltför tunga. Lyft endast fordon inom den angivna lastkapaciteten!

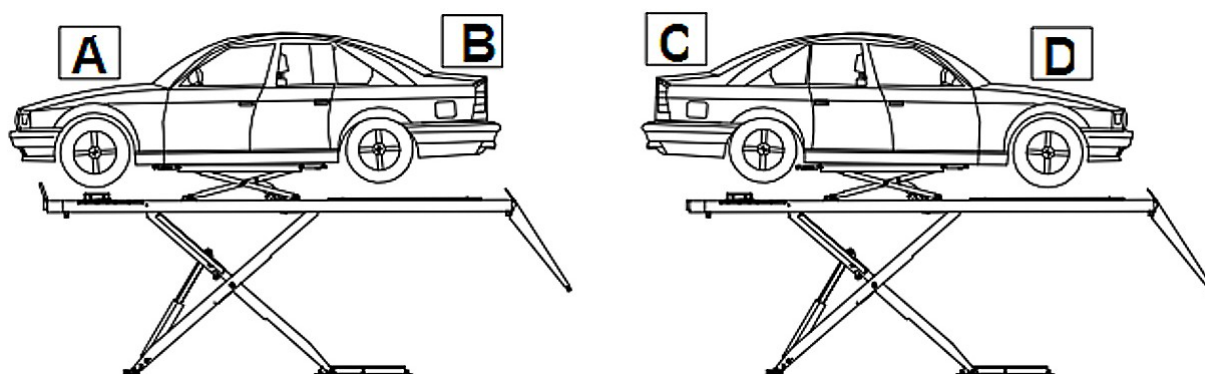


Illustration: Krav på viktfordelning för fordonen

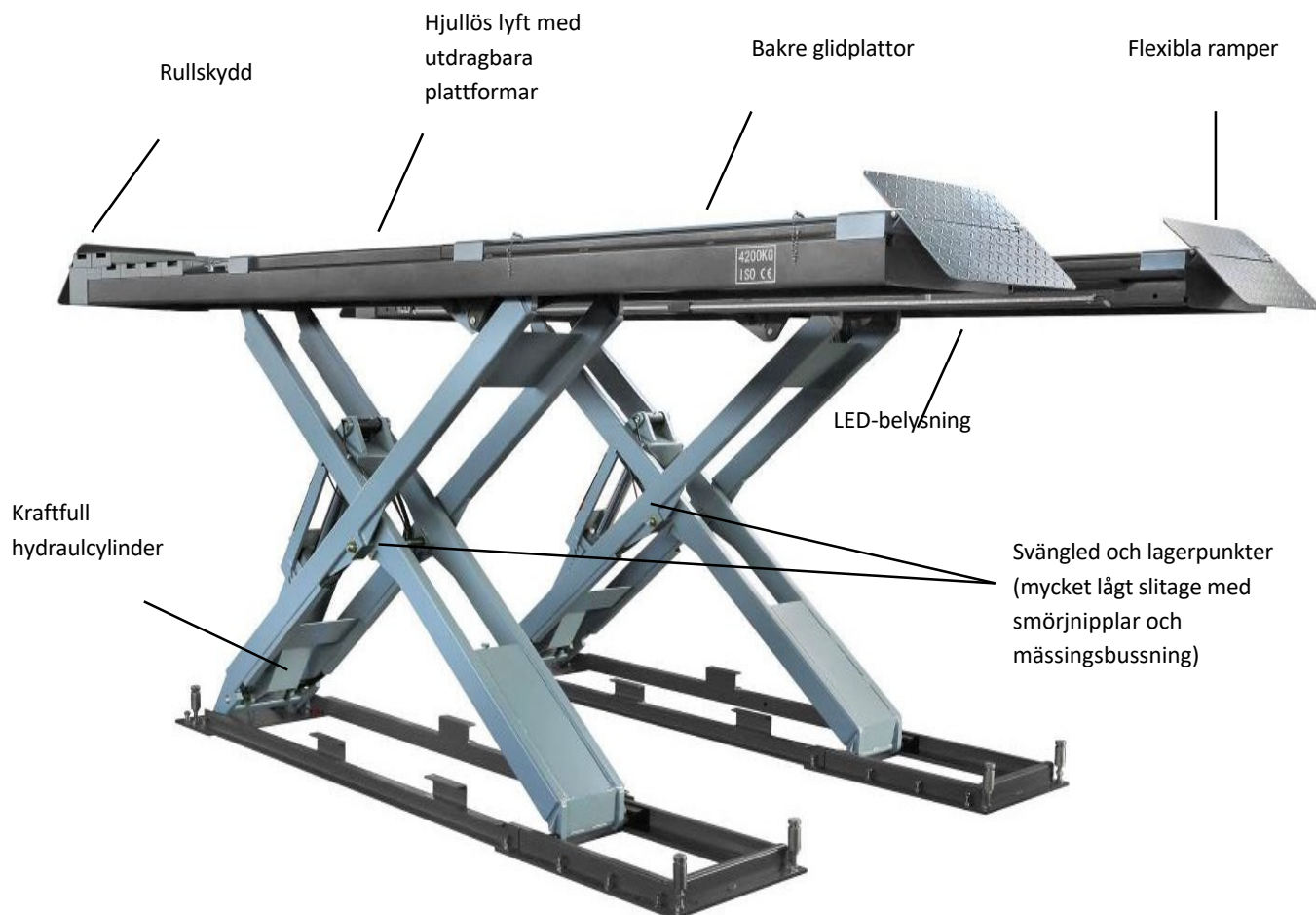
Modell	A (kg)	B (kg)	C (kg)	D (kg)
TW SA-42U-V2 (4,2 ton)	2500	1700	2500	1700

6. Överensstämmelse med produkten

Saxlyften TWSA-42U / TWSA-42U-G är CE-certifierad och uppfyller maskindirektivet 2006/42/EG samt standarderna EN 1493:2022 och EN 60204-1:2018 (se avsnittet "EU-försäkran om överensstämmelse" i slutet av bruksanvisningen).

7. Tekniska specifikationer

7.1 Maskinbeskrivning



8. Montering av lyften

8.1 Före montering

Verktyg och utrustning som krävs:

- Borrmaskin (krävs endast vid fast installation)
- Momentnyckel
- Skruvmejsel
- Skiftnyckel
- Lyftanordning (t.ex. gaffeltruck)
- Hydraulolja HLP 32

8.2 Kontrollera att alla komponenter finns

Packa upp alla komponenter till lyftanordningen och kontrollera att alla delar finns med hjälp av packlistan (se bilaga: Packlista).

8.3 Arbetsområde

Det måste finnas ett fritt utrymme på minst 1 m mellan hissen och fasta delar samt väggar i alla lyftlägen. Det måste finnas tillräckligt med utrymme vid hissens ändar för att fordon ska kunna köra in och ut.

För att förhindra att fordon kolliderar med taket rekommenderas att man installerar en takljusbarriär i byggnader med lågt i tak.

8.4 Markförhållanden

Använd endast denna lyftanordning på en yta som är stabil, plan, torr, halkfri och som klarar av att bära belastningen. Lyftanordningen måste installeras på ett fast betonggolv med en lutning på högst 0,5 %. Underlåtenhet att följa detta kan leda till personskada eller till och med dödsfall. Installera eller använd inte lyftanordningen på asfaltsytor.

Detaljerad information finns även i den tillhörande grundplanen på vår webbplats www.twinbusch.co.uk.

Obs: Om ett nytt betonggolv ska gjutas måste det vila i minst 28 dagar innan en lyft kan installeras.

8.5 Monteringsanvisningar

- 1) Först och främst måste en lämplig grund anläggas för denna hiss. Observera anvisningarna i den tillhörande grundritningen för produkten.
- 2) Hissen levereras i flera paket. Se upp för löst förpackade delar.
- 3) Öppna kartongen med en skruvmejsel eller tång.
- 4) Läs och förstå bruksanvisningen innan du fortsätter. Ta även bort de fyra medföljande gummiblocken.
- 5) Böj nu kartongens flikar nedåt för att undvika att skada kopplingsboxen när du tar ut den. Ta ut kopplingsboxen och ta bort förpackningsfilmen. Lägg den åt sidan för tillfället.
- 6) Ta bort alla paketband och förpackningsmaterial från det första spåret.
- 7) Ta bort den 20 cm långa främre lådan på banan. Du kan helt enkelt skruva loss den. Obs! Detta steg är endast nödvändigt om din grund är för liten för denna hiss.



Illustration: Främre låda

Ta bort monteringsplattan på avrullningsskyddet och ta sedan bort vagnvägshuvudet. Detta behövs inte längre.



Illustration: Vågbanans huvud

Skruva nu fast monteringsplattan för avrullningsskyddet på körbanan igen.

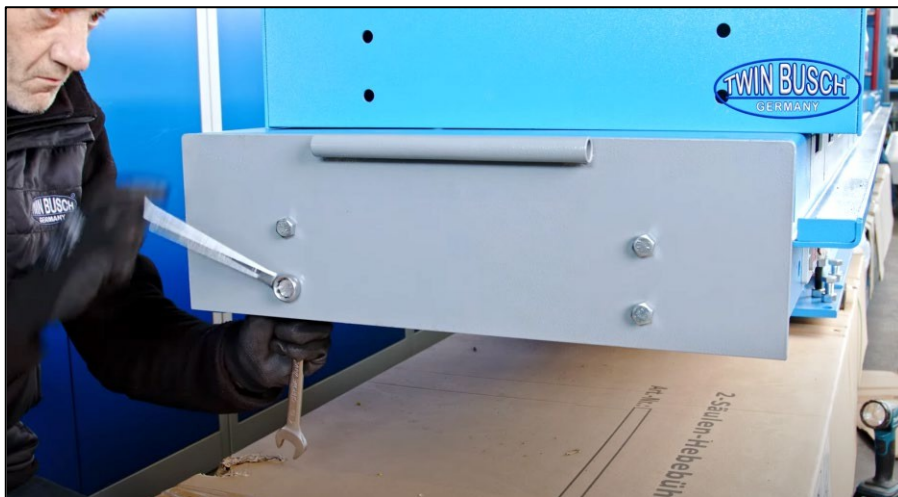


Illustration: Avrullningsskydd

- 8) Kontrollera sedan vilket spår du har framför dig. Gå till slutet av banan där hyllorna för skivspelaren finns.



Inläggsblad

Skenor för den valfria axelfria domkraften och LED-remsorna

Illustration: Vägbana

Detta är assistanssidan. Den är placerad till höger i körriktningen.

Obs! Beroende på hur du flyttar skenorna kan det redan vara nödvändigt att säkra saxelementet med en spännrem. Spännremmarna förhindrar att saxelementen glider isär i ändarna när skenan lyfts.



Kablarna på assistanssidan kommer från höger och kablarna är samlade uppåt till kopplingsboxen

Illustration: Axel till vänster

- 9) Saxelementen måste sedan lyftas för att spåren ska kunna sättas in i det första spåret. För att göra detta, lossa spännbanden och lyft spåret jämnt i ändarna med hjälp av en gaffeltruck. Lyft det övre spåret tills spåret har greppat tag i båda tänderna.



Illustration: Låsa in tänderna

Säkra sedan saxen igen med spännbanden.

- 10) Lossa nu skruvarna på transportramen på undersidan av skenan. Du kan sedan ta bort transportramen genom att lyfta skenan något.

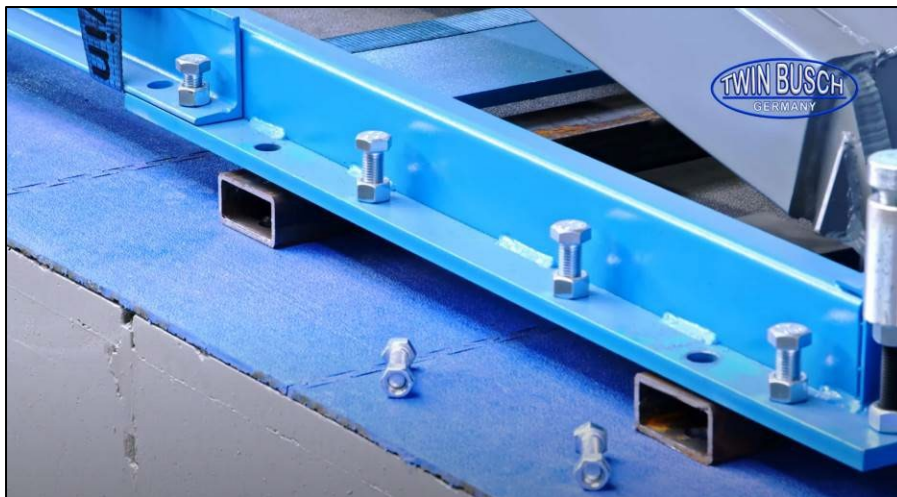
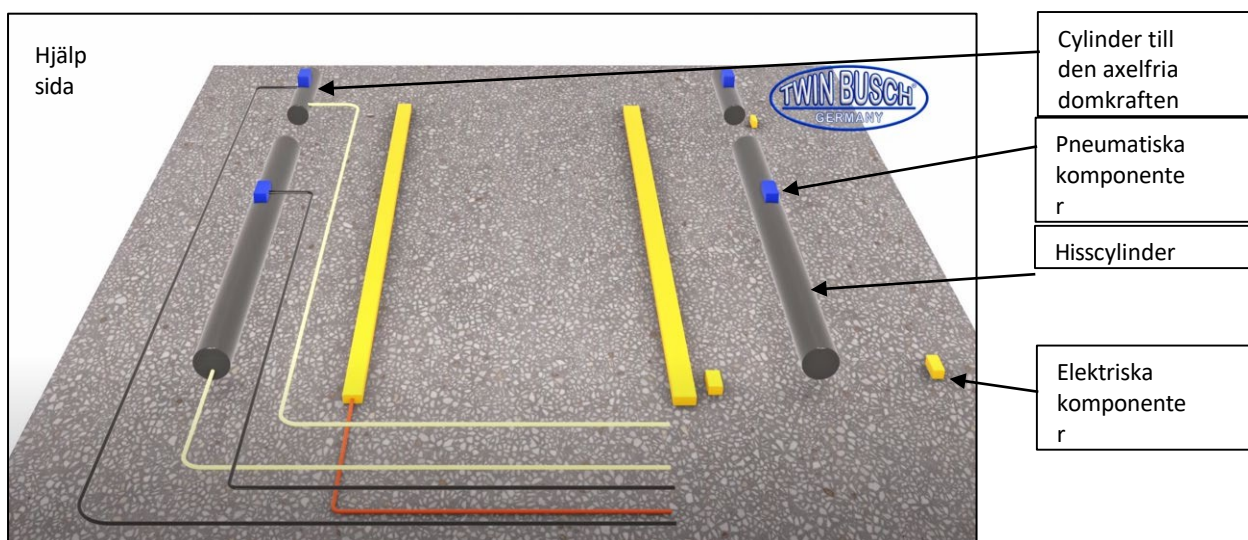


Illustration: Transportram

- 11) Nu kan du sätta in körbanan i det förberedda hålrummet i golvet.
- 12) I princip kan du placera det andra spåret på samma sätt som det första spåret. För att göra detta, upprepa steg 7 till och med steg 12.
- 13) Anslut kablarna.
 - a) Alla rader på hjälpsidan flyttas över till huvudsidan i ett steg.

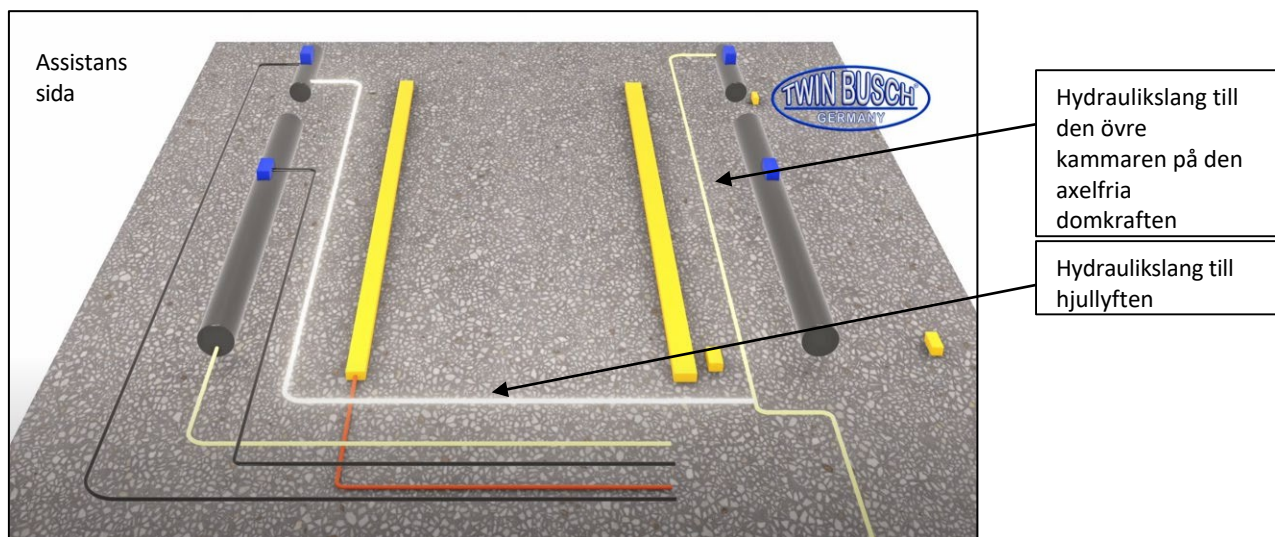


- b) Markera hydraulslangen till lyften (till vänster) och slangen till den hjullösa domkraften (till höger) och för båda genom schaktet till huvudsidan.



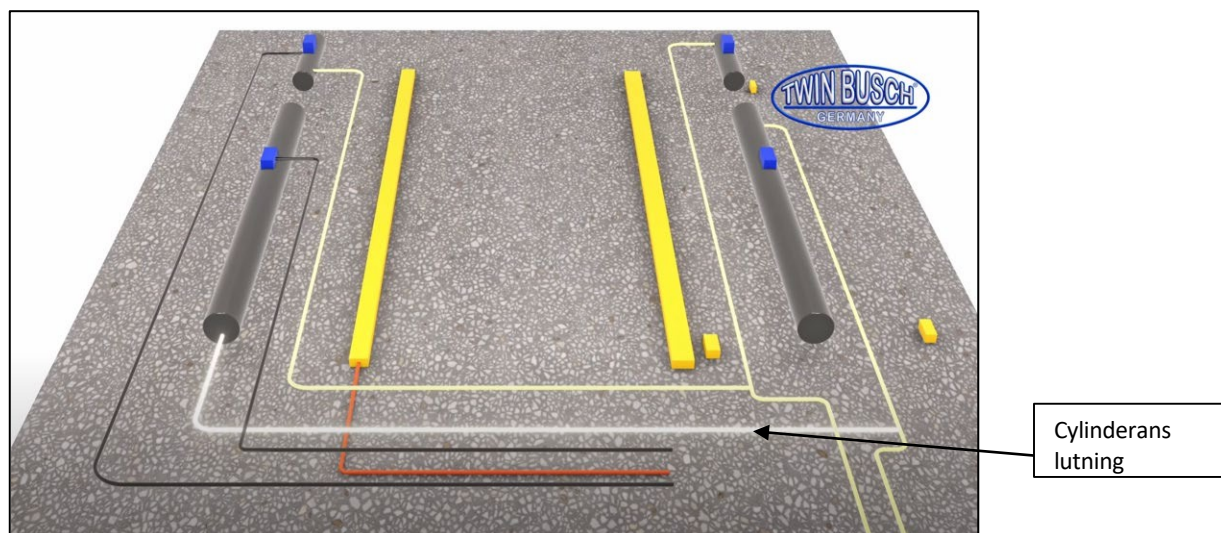
Illustration: Lane-axelns assistanssida

- c) Du känner igen den pneumatiska slangen för upplåsning av den hjullösa domkraften på det förmonterade T-stycket. Den andra slangen är till för att låsa upp lyften. Dra de två pneumatiska slangarna till huvudsidan också. Anslut slutligen kabeln till LED-belysningen.



- d) Anslut den hydrauliska slangen till hjullyften på assistentsidan till T-stycket på den vänstra slangen från huvudsidan och dra åt anslutningen ordentligt med två skiftnycklar.

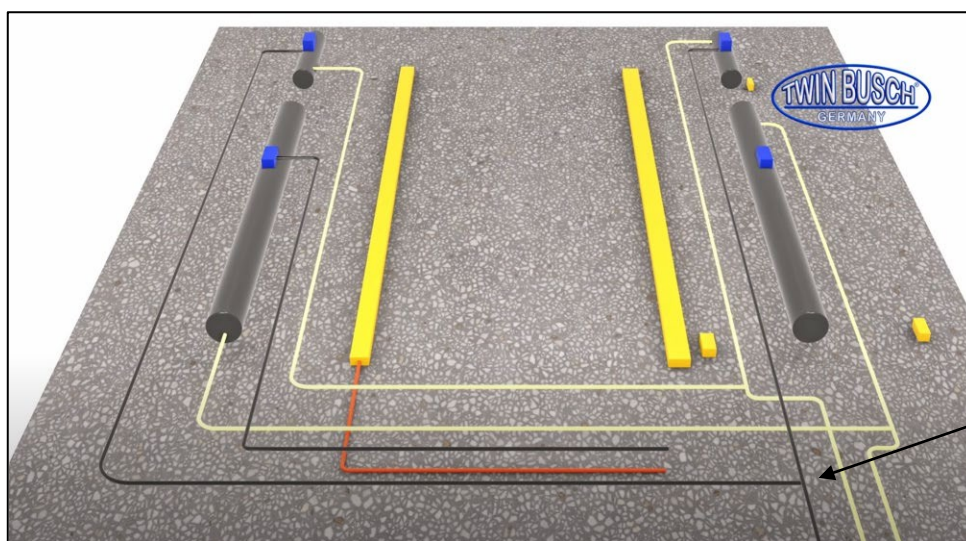
- e) Huvudsidan ansluts sedan till lyftcylindern på assistanssida.



Du känner igen slangens på det förmonterade T-stycket. Dra åt denna anslutning ordentligt igen.

14) Anslutning av kopplingsbox

- a) Ta bort luckan för att komma åt kopplingsboxen.
- b) Ta bort tryckluftsslangen från styrboxen. Slangen med T-kopplingen används för att låsa upp lyften, medan slangändan utan T-koppling är avsedd för den hjullösa domkraften.
- c) Slangarna dras ut ur styrboxen på vänster sida och sedan genom kabelkanalen till huvudskenan.
Obs! Det kan vara fördelaktigt att även ansluta den öppna slangens till T-stycket för att dra igenom den. I detta fall måste du dock komma ihåg vilken slang som ursprungligen hade T-stycket.
- d) Anslut nu den pneumatiska utlösaren för hjullyften från huvud- och hjälpsidan till styrboxen.



- e) Den pneumatiska slangens från assistanssidan med det förmonterade T-stycket ansluts till den vänstra slangens på huvudsidan. Den öppna slangens från styrboxen ansluts sedan också till T-stycket.
 - f) Den pneumatiska slangens från assistanssidan utan T-stycket ansluts till T-stycket på slangens som kommer från styrboxen.
 - g) Anslut sedan även den högra slangens på huvudsidan till T-stycket.
 - h) Slutligen drar du in alla återstående kabeländor i kopplingsboxen.
- 15) För slangarna och kablarna genom kabelkanalen till kopplingsboxen.
Obs: För att underlätta dragningen av alla slangar och kablar från huvudsidan in i kopplingsboxen, kan du binda ihop dem med buntband.
Om tryckluftsslangarna är för långa för korrekt kabeldragning kan du korta dem. Du kan sedan binda ihop slangarna och kablarna igen i fundamentet
- 16) Öppna de två serviceöppningarna på kopplingsskåpet.



Illustration: Serviceöppningar

- a) Stöd upp den vänstra sidan av kopplingsboxen med t.ex. gummiklossar.
 - b) För in hydraulikslangarna i styrboxen underifrån. De två slangarna är anslutna till hydraulikaggregatets baksida.
 - c) De övriga hydraulikslangarna med buntband dras framåt i kopplingsboxen.
 - d) Dra sedan de fem elkablarna genom öppningen till framsidan.
- 17) Flytta nu kopplingsboxen till sin slutliga placering. Rulla ihop elkablarna snyggt och lägg dem på höger sida om kopplingsboxen.
- 18) Elanslutning
- a) Anslut kablarna enligt principen "samma nummer till samma nummer".
 - b) Anslut även kablarna märkta A och B.
- 19) Hydrauliska anslutningar i styrboxen
- a) Anslut slangarna enligt principen om samma färg.
 - b) Dra sedan åt anslutningarna ordentligt.
 - c) Ta bort skyddslocken för de främre hydraulanslutningarna och anslut dem.
- Obs! För att få bättre överblick i kopplingsboxen rekommenderar vi att du rullar ihop hydraulslangarna och fäster dem med ett buntband.
- 20) Påfyllning av hydraulsystemet
- Hydrauloljetanken har en kapacitet på ca 20 liter. För att säkerställa att lyften fungerar korrekt bör du fylla oljetanken till 80 % av kapaciteten med hydraulolja.

Hydrauloljetyp: HLP 32.

Fyll på de återstående 20 % senare, när huvudcylinderns övre kammare är fylld med olja.



Illustration:
Påfyllning med HLP
32

21) Anslut tryckluftsanslutningen.

Obs! Om den monterade slanganslutningen inte passar ihop med anslutningen i din verkstad måste anslutningen bytas ut. Denna adapter ingår dock inte i leveransen.

22) Avluftning av hydraulsystemet

- a) Ställ omkopplaren på styrboxen på "MAIN".
- b) Lyft bandet ur spärren på huvudsidan; båda kulventilerna på styrboxen måste vara stängda för detta. Tryck på "UP" för att flytta bandet ur spärren.
- c) När spärren har släppts trycker du på knappen "NED 1" (detta gör att plattformen först automatiskt höjs något) för att sedan sänka hissen. När kanten på körbanan når marknivå kontrollerar du avstånden igen innan du sänker plattformen helt. Den nedre kammaren på huvudsidan är nu ventilerad.
- d) Lyft sedan assistentsidan ur spärren och sänk hissen. För att göra detta öppnar du den högra kulventilen och ställer nivelleringsbrytaren på "OFF". Tryck på knappen "UP" tills körbanan har rört sig ur spärren.
- e) Tryck sedan på knappen "NED 1" igen (den rör sig automatiskt lite uppåt först) och sänk ner spåret helt igen. Obs! Se till att spåret inte vidrör kanten på gropan på denna sida.
- f) Tryck sedan på knappen "NED 2". Håll knappen "NED 2" intryckt lite längre efter att du har landat så att så mycket luft som möjligt kan strömma ut i tanken.
- g) Hög huvudsidan till mellan hälften och tre fjärdedelar av den totala lyfthöjden. För att göra detta stänger du av kulventilen igen och ställer nivelleringsbrytaren på "ON". I detta läge befinner sig lyften i driftläge och även hjälpsidan rör sig uppåt, beroende på hur mycket luft som finns kvar i systemet.

Obs! Om hjälpsidan ännu inte har stigit mer än halvvägs, ställ tillbaka nivelleringsbrytaren till "OFF" och öppna kulventilen igen så att skenan stiger ytterligare en bit.

- h) Ställ nivelleringsomkopplaren tillbaka på "ON" och stäng kulventilen så att du kan tömma huvudsidan helt igen (med knappen "DOWN 2").
- i) Gå sedan tillbaka till assistanssidan och tryck på knappen "DOWN 2" igen. Håll den intryckt i några sekunder för att ta bort så mycket luft som möjligt från systemet.
- j) Vänta ca 10 minuter så att luften och oljan i systemet hinner separeras. Efter denna tid, upprepa hela cykeln igen. Efter 2–3 upprepningar av denna procedur bör huvudspåren vara helt avluftade.

23) Avluftning av axelfri lyft

- a) Ställ omkopplaren på kopplingsboxen på "JACK".
- b) Ställ nivelleringsbrytaren på "ON" och tryck på "UP"-knappen. Låt plattformen röra sig halvvägs upp. Obs! Se till att inte flytta den hjulfria lyften mot det övre stoppet, eftersom detta kan skada gränslägesbrytaren innan avluftningen är klar.
- c) Öppna nu den vänstra kulventilen och ställ nivelleringsbrytaren på "OFF". Låt nu plattformen på den andra sidan höjas till samma höjd.
- d) Ställ sedan tillbaka till driftläge och sänk ned hjullösa domkraften helt. På grund av den låga vikten kan detta ta lite längre tid med den hjullösa domkraften.
- e) Ställ tillbaka läget till "OFF" och öppna kulventilen igen för att sänka sidan med hjullyften helt. Obs: Tryck på "LOCK"-knappen lite längre för att låta luften strömma ut.

Upprepa denna process 2–3 gånger.

24) Nivellering av lyften

- a) Ställ omkopplaren på kontrollboxen i läge "MAIN". Se till att alla kulventiler är i driftläge.
- b) Använd knappen "UP" för att höja plattformen tills den låser sig.

Nivelleringen är klar när spärrarna på båda sidor låser fast nästan samtidigt. Om en plattform som inte är nivellerad sänks ner i spåret, låser endast ena sidan fast ordentligt.

Om den lösa sidan är assistentsidan är lösningen enkel. För att göra detta öppnar du den högra kulventilen och ställer in nivelleringsomkopplaren på "OFF". Använd "LOCK"-knappen för att sänka assistentsidan ned i spärren. Ställ sedan kulventilen och omkopplaren tillbaka till driftläge. Detta nivellerar scenen.

Om assistentsidan går fast i spärren vid sänkning och huvudsidan har glapp, krävs ett mellanliggande steg. Öppna den högra kulventilen och ställ nivelleringsbrytaren på

"OFF". Använd "UP"-knappen för att höja hjälpsidan något så att den nu är något högre än huvudsidan. Använd nu "LOCK"-knappen för att flytta plattformen tillbaka i spärren. Huvudsidan bör nu också vara ordentligt låst och nivelleringen kan slutföras genom att sänka hjälpsidan enligt beskrivningen ovan.

- c) Innan du återställer nivelleringsbrytaren och kulventilen till driftläge måste systemet förspännas. Detta är nödvändigt eftersom det av tekniska skäl alltid finns en liten mängd restluft kvar i systemet. Förspänn systemet genom att kort trycka på knappen "UP" med kulventilen öppen. Lyftens får ännu inte röra sig, men ska sedan röra sig helt synkroniserat till driftläge.

- 25) Nivelleringen av hjulstödet följer exakt samma princip. Naturligtvis måste du ställa in driftsläget på kontrollboxen på "JACK". För nivellering, fortsätt från steg 26 b).

- 26) Inriktning av körbanorna

Rikta in körspåren fram och bak så att de ligger mitt i depån. Avståndet mellan de två spåren ska vara 85 cm. Obs! Detta är det enda sättet att säkerställa att den tillvalbara axelfria lyften TW445-W / TW445-W-G kan användas.

Körbanorna kan justeras med hjälp av en däckjärn. Se dock till att du inte skadar lyftens pulverlackering under arbetet.

- 27) Förankring av lyften

Höj plattformen tills du har tillräckligt med utrymme för att arbeta med förankringen i gropen. Båda plattformselementen fästs i fundamentet med kraftiga förankringsbultar (M16).

- a) Borra 8 hål i fundamentet på varje sida med en slagbormmaskin. Borra vinkelrätt mot golvnivån.
- b) Ta bort smuts och damm noggrant efter borrarbete (dammsug och blås rent vid behov).
- c) Slå sedan in de kraftiga förankringarna i marken. Se till att inte slå in de kraftiga förankringarna så långt de går, eftersom det kan behövas lite spelrum för att stödja plattformen.

- 28) Stöd för hissen

Om du senare vill använda lyften som parkeringsplats eller för hjulinställning kan det bli nödvändigt att justera den igen med stor precision.

- a) För att nivellera plattformen sänker du den först till ungefär halva lyfthöjden.
- b) Sätt nu in en vändskiva i vart och ett av de två spåren.
- c) Använd sedan en laser för att mäta den exakta avvikelser hos saxelementen på vändskivorna framtill och på svängplattorna baktill.

d) För att ställa in nivån ska du först lossa muttrarna på justeringsskruvarna. Plattformen ställs in helt med hjälp av lasern och justeringsskruvarna.

e) Efter nivelleringen kan du bygga ett stort utrymme under scenen.

Obs: Observera att justeringsmaterialiet inte ingår i leveransen.

Se till att hela plattformselementets stödytor är jämnt utlagda för att undvika ensidiga belastningar.

f) Lossa sedan justeringsskruvarna tills de inte längre vidrör marken. Om plattformen förblir på plats även efter att justeringsskruvarna har lossats är underkonstruktionen färdig.

g) Därefter dras de kraftiga förankringarna åt till 100 Nm med hjälp av ett momentnyckel.

29) Montering av avrullningsskyddet

a) Ta bort axelringen på låsbultarna.

b) Skjut ut fästbulten.

c) Fäst avrullningsskyddet på körbanan med hjälp av fästbulten.

d) Därefter kan du sätta tillbaka axelringen på fästbulten.



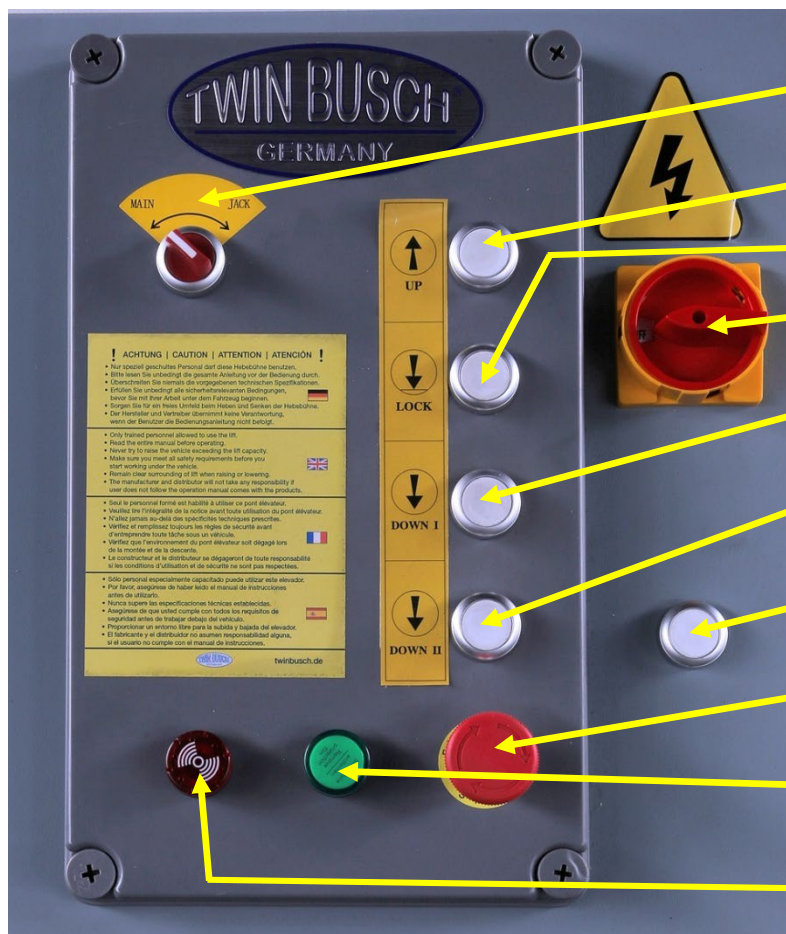
Illustration: Avrullningsskydd

9. Idriftsättning

9.1 Säkerhetsanvisningar

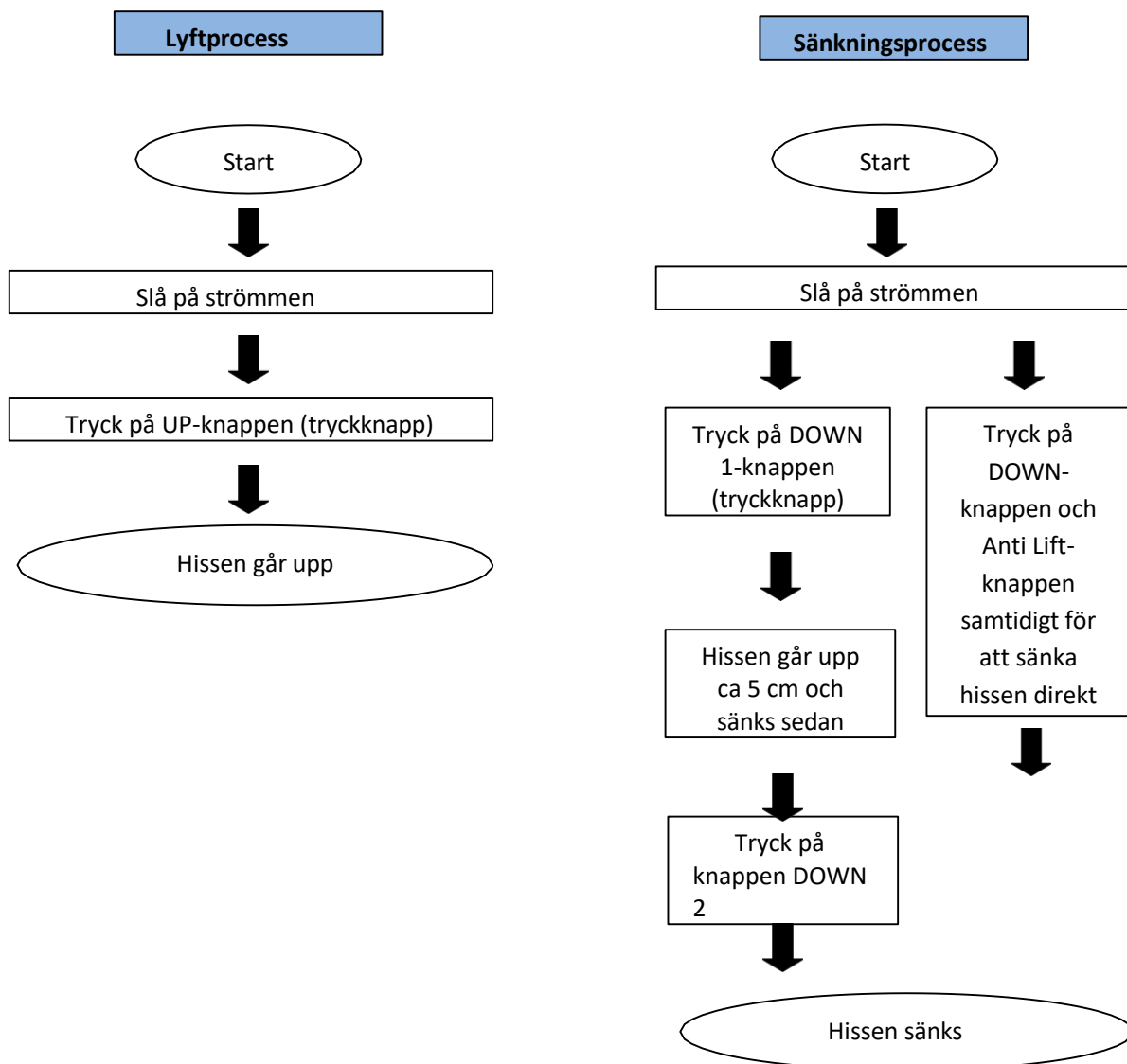
- Om säkerhetsanordningarna är defekta eller uppvisar avvikelser får hissen under inga omständigheter tas i drift!
- Kontrollera att alla anslutningar på hydraulikledningarna sitter ordentligt och fungerar. Om det inte finns några läckor kan lyftprocessen påbörjas.
- Endast föraren får befinna sig i närheten av lyften under en lyft- eller sänkningsoperation. Se alltid till att det inte finns några personer i farozonen.
- Kontrollera att stödet står stadigt vid låg lyfthöjd för att säkerställa att fordonet är korrekt och säkert placerat. Om så inte är fallet får lyften inte användas. I annat fall tar varken vi eller återförsäljaren, om sådan finns, något ansvar för eventuella problem eller skador som uppstår.
- När önskad lyfthöjd har uppnåtts och säkerhetsspärrarna är aktiverade ska du stänga av strömmen till lyften innan du påbörjar arbetet för att undvika olyckor orsakade av oavsiktlig manövrering av andra personer.
- Försök inte lyfta fordon som är för långa eller för breda.

9.2 Beskrivning av styrenheten (kontrollboxen)



Beskrivning	Funktion
Vippströmbrytare	Växlar mellan lyft och fri lyft.
UP-knapp	För att lyfta hissen.
LÅSKNAPP	Säkerhetsspärrarna aktiveras.
Huvudströmbrytare	Strömförsörjning På/Av.
Knapp DOWN 1	För att sänka hissen.
Ned 2-knapp	Sänker hissen helt.
Knapp för att förhindra upplyftning	Knappen åsidosätter tillfälligt den automatiska funktionen (tidsreläet).
Nödstoppsknapp	Stänger av systemet i en nödsituation.
Driftslampa	Indikerar om det finns strömförsörjning.
Signalton	Blinkar och piper vid tömning.

9.3 Flödesschema för lyft- och sänkingsprocessen



9.4 Bruksanvisning

9.4.1 Lyftprocedur

1. Läs och förstå bruksanvisningen innan du påbörjar arbetet.
2. Anslut strömförsörjningen och ställ huvudströmbrytaren på ON.
3. Tryck på "UP"-knappen för att flytta lyften till önskad höjd.
4. Lås in spåren i säkerhetsspärrarna med "LOCK"-knappen.
5. Ställ huvudströmbrytaren på OFF och börja arbeta på fordonet.

9.4.2 Sänkingsprocess

1. Anslut strömförsörjningen och sätt huvudströmbrytaren i läge ON.
2. Tryck på knappen "DOWN 1" för att sänka hissen. Se till att det inte finns några personer eller föremål i arbetsområdet när hissen sänks.
3. Tryck på knappen "NED 2" för att fortsätta sänka, du hör ett larm.
4. Kör av fordonet från hissen.

10. Felsökning

Observera: Tveka inte att kontakta TWIN BUSCH® GmbH:s expertpersonal om du inte kan åtgärda ett fel på egen hand. Vi hjälper dig gärna att lösa ditt problem. Dokumentera i så fall felet och skicka bilder samt en noggrann beskrivning av felet till oss, så att vi kan identifiera och åtgärda orsaken så snabbt som möjligt.

I följande tabell listas möjliga fel, deras orsaker och motsvarande felsökningssteg för snabb identifiering och egen reparation.

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Ovanligt ljud.	Slitage på glidbussningarna.	Smörj eller byt ut.
	Föroreningar.	Ta bort smutsen.
Motorn går inte att starta och hissen rör sig inte uppåt.	Kabelanslutningarna sitter löst.	Kontrollera kablarna och anslut dem på nytt.
	Motorn är defekt.	Byt ut den.
	Gränslägesbrytaren är defekt/skadad eller kabelanslutningen sitter löst.	Anslut kablarna på nytt eller byt ut gränslägesbrytaren.
Plattformen sänks långsamt efter lyft.	En oljeledning läcker.	Rengör eller byt ut.
	Dämpningsventilen sitter löst eller har fastnat/blockerats.	Rengör eller dra åt den.
	Oljeslangen läcker.	Rengör eller byt ut den.
	Oljecylindern/kolven läcker.	Byt ut tätningen.
	Riktningventilen läcker.	Rengör eller byt ut.
Lyfter för långsamt.	Övertrycksventilen läcker.	Rengör eller byt ut den.
	Den manuella eller elektriska dräneringsventilen läcker/är smutsig.	Rengör eller byt ut den.
	Oljefiltret är smutsigt eller igensatt.	Rengör eller byt ut den.
	Oljenivån är för låg.	Fyll på med olja.
	Övertrycksventilen är felaktigt monterad.	Montera den korrekt.
Sänker för långsamt.	Spjällventilen har fastnat/är smutsig.	Rengör eller byt ut den.
	Hydrauloljan är förorenad.	Byt olja.
	Hydrauloljan är för varm (över 45 °C).	Byt olja.
	Cylindertätningen är sliten.	Byt ut tätningen.

11. Underhåll

Regelbundet underhåll av din lyft säkerställer en lång och säker livslängd. Nedan listas förslag på underhållsintervall och vilka åtgärder som ska utföras. Hur ofta du ska underhålla din lyft beror på miljöförhållandena, graden av nedsmutsning och, naturligtvis, belastningen på lyften.

11.1 Daglig inspektion och underhåll av lyftplattformens delar före användning

En daglig kontroll av de säkerhetsrelevanta komponenterna måste utföras före varje uppstart! Detta kan spara dig mycket tid genom att undvika driftstopp, allvarliga skador eller till och med personskador.

- Tryck på knappen "UP" och kontrollera att hissen inte fortsätter att stiga vid maximal lyfthöjd.
- Kontrollera att oljeslangarna är korrekt anslutna och att det inte finns några läckor.
- Kontrollera att bultar och skruvar sitter åt.

11.2 Veckovis inspektion och underhåll av lyften

- Kontrollera alla rörliga delar.
- Kontrollera hydrauloljenivån genom att höja lyften.
Om lyften inte når sin maximala höjd bör du kontrollera oljenivån.
- Kontrollera alla skruvar, bultar och muttrar och dra åt vid behov.

11.3 Månatlig inspektion och underhåll av lyften

- Kontrollera smörjningen och slitaget på de rörliga delarna.
- Tryck på knapparna "UP" och "DOWN" för att kontrollera om rullen är sliten eller inte kan rulla. Tillsätt fett för att säkerställa smidig drift. Byt ut slitna rullar.
- Kör hissen flera gånger med och utan nominell last. Hissen ska röra sig smidigt och jämnt utan några onormala ljud.

11.4 Årlig inspektion och underhåll av lyftplattformens komponenter

- Byt olja 6 månader efter första användningen och därefter en gång om året. Kontrollera hydrauloljan och byt olja om den blir svart eller om det finns smuts i oljetanken.
- Byt oljefilter.

Om du följer ovanstående underhållsintervall och underhållsåtgärder kommer din lyft att förbli i gott skick och skador och olyckor kommer att kunna undvikas.

Obs! Senast efter tio års drift måste en kvalificerad tekniker – helst en av tillverkaren auktoriserad specialist – göra en allmän bedömning av den återstående livslängden.

12. Åtgärder vid funktionsstörning

Om hissen inte fungerar kan det bero på enkla fel. Använd följande lista för felsökning *).

Om orsaken till felet inte finns med i listan eller inte går att hitta, vänligen kontakta expertteamet hos TWIN BUSCH® GmbH.

Försök aldrig utföra reparationer på egen hand, särskilt inte på säkerhetsanordningar eller delar av elsystemet.

*) Punkter som beror på lyftplattformens utformning och typ



Arbete på elsystem får endast utföras av behöriga elektriker!

Problem: Lyftplattformen kan varken höjas eller sänkas.

Möjliga orsaker

Ingen strömförsörjning tillgänglig.

Strömförsörjningen är avbruten.

Huvudströmbrytaren är inte påslagen eller defekt.

Nödstoppet har tryckts in eller är defekt.

Säkringen i strömanslutningen har gått eller är defekt.

Säkringen i kopplingsboxen har gått eller är defekt.

Åtgärd

Kontrollera strömförsörjningen.

Kontrollera strömförsörjningsledningen.

Kontrollera huvudströmbrytaren. 

Lås upp nödstoppet, kontrollera. 

Kontrollera säkringen.

Kontrollera säkringen.

Problem: Lyftplattformen kan inte höjas.

Möjliga orsaker

Vid trefasström: en fas saknas.

Vid trefasström: Motorns rotationsriktning är omvänd.

Oljepumpen är defekt.

Nödavtappningen är öppen.

Motorn är defekt.

Överbelastning.

Åtgärd

Kontrollera strömförsörjningen. 

Kontrollera rotationsriktningen, byt fas om nödvändigt. 

Meddela TWIN BUSCH® Service.

Stäng nödventilen.

Meddela TWIN BUSCH® Service.

Överbelastningsventilen har öppnats, minska belastningen.

Problem: Hissen går inte att sänka.

Möjliga orsaker

Lyftplattformen har fastnat i säkerhetsspärrarna.

Lyftplattformen har fastnat i gränslägesbrytaren.

Motorn är defekt.

Lyftplattformen har fastnat under sänkningen.

Åtgärd

Lyft plattformen något, dra i spärrarna och sänk.

Lösa vid behov gränslägesbrytaren, lyft 1 cm och sänk.

Öppna säkerhetsspärren och lyft över.

Sänk nödavtappningen.

Höj lyftplattformen något igen och ta bort hindret.

13. Demontering

Hissen får endast demonteras av behörig personal. I synnerhet får arbete på elektriska komponenter endast utföras av behöriga elektriker för att undvika risk för elstötar eller funktionsfel. På samma sätt får arbete på hydrauliska eller pneumatiska system endast utföras av utbildad personal med särskild kompetens inom hydraulik eller pneumatik. Genom att följa dessa anvisningar säkerställs en säker och korrekt avveckling av systemet.

- 1) Stäng av systemet vid huvudströmbrytaren (OFF-läge) innan du utför något demonteringsarbete.
- 2) Sätt upp en varningsskylt för att förhindra att systemet slås på igen.
- 3) Koppla bort strömförsörjningen.



Varning: Felaktig demontering av hydrauliska komponenter medför risk för livsfara. Dessa komponenter står under tryck (upp till 200 bar).

Demontera under inga omständigheter de hydrauliska komponenterna (lyftcylindrarna)! Dessa måste alltid demonteras som kompletta komponenter.

Lyftcylindrar får endast kasseras på korrekt sätt av ett certifierat företag.

- 4) Töm hydrauloljetanken och töm oljan ur hydraulslangarna. Kassera hydrauloljan (se 14 Avfallshantering).
- 5) Ta bort smörjmedel och andra kemiska ämnen. Kassera dessa (se 14 Kassering).
- 6) Demontera lyftens stöd, tvärstag och tvärbalkar.

14. Avfallshantering

För att informera användarna om hur produkten ska kasseras på rätt sätt (enligt artikel 26, punkt 1 i lagdekret 49/2014) meddelas följande:



Symbolen med den överkorsade soptunnan på produkten innebär att produkten inte får kastas i hushållsavfallet (dvs. tillsammans med "blandat kommunalt avfall"). Den måste istället kasseras separat så att avfall från elektrisk och elektronisk utrustning kan skickas vidare för korrekt återanvändning eller behandling. På så sätt kan miljöfarliga ämnen avlägsnas och kasseras på ett säkert sätt, samtidigt som återanvändbara råvaror kan återvinnas och återanvändas.

14.1 Miljövänliga avfallshanteringsmetoder

- Förhindra miljöföroreningar.
- Undvik kontakt med eller inandning av giftiga ämnen såsom hydraulvätska.
- Oljor och smörjmedel är vattenförorenande ämnen enligt vattenskyddslagen (WGH). Kassera alltid kassera dem på ett miljövänligt sätt och i enlighet med gällande bestämmelser i ditt land.
- Hydrauloljor baserade på mineralolja är vattenförorenande och brandfarliga. Se det relevanta säkerhetsdatabladet för avfallshantering.
- Använd lämpliga oljeuppsamlingskar och oljebindare för att tömma ut oljan.
- Se till att inga hydrauloljor, smörjmedel eller rengöringsmedel förorenar marken eller hamnar i avloppssystemet.

14.2 Förpackningsmaterial

Kasta inte i hushållsavfallet!

Förpackningsmaterialet innehåller vissa återvinningsbara material som inte får kastas i hushållsavfallet. Kassera förpackningsmaterialet i enlighet med de bestämmelser som gäller i ditt land.

14.3 Oljor, fett och andra kemiska ämnen

- När du arbetar med olja, smörjmedel och andra kemiska ämnen ska du följa de miljöbestämmelser som gäller för produkten i fråga.
- Kassera olja, smörjmedel och andra kemiska ämnen i enlighet med de miljöbestämmelser som gäller i ditt land.

14.4 Metaller/elektriskt avfall

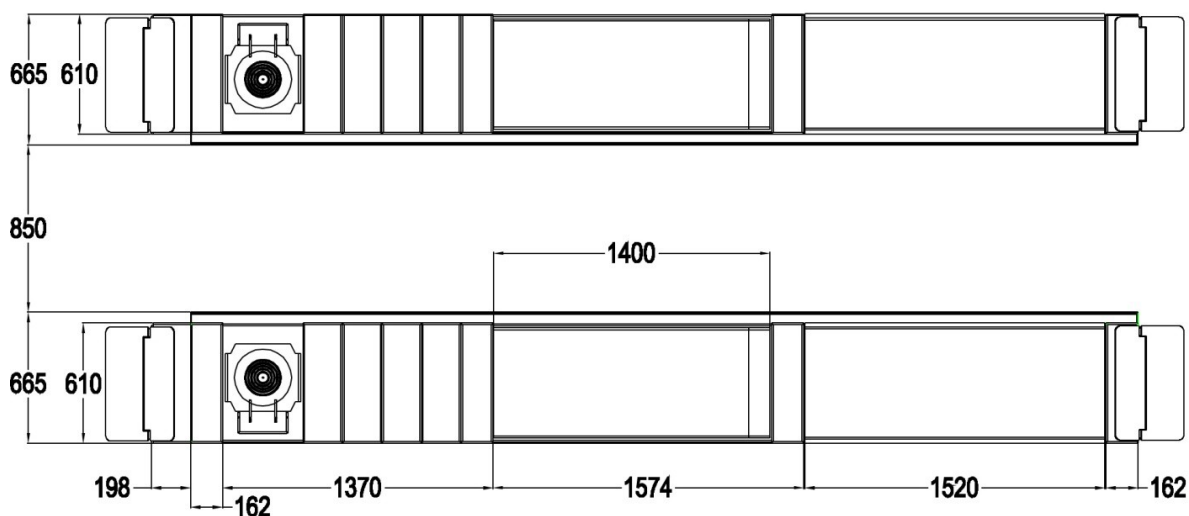
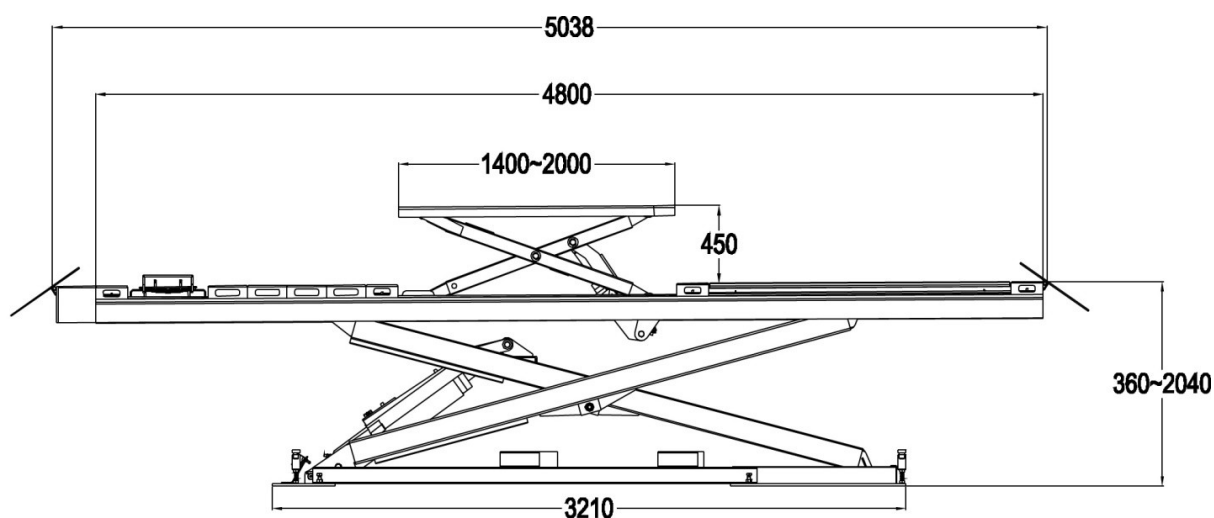
Metaller/elektriskt avfall får endast kasseras på korrekt sätt av ett certifierat företag.

15. Bilaga

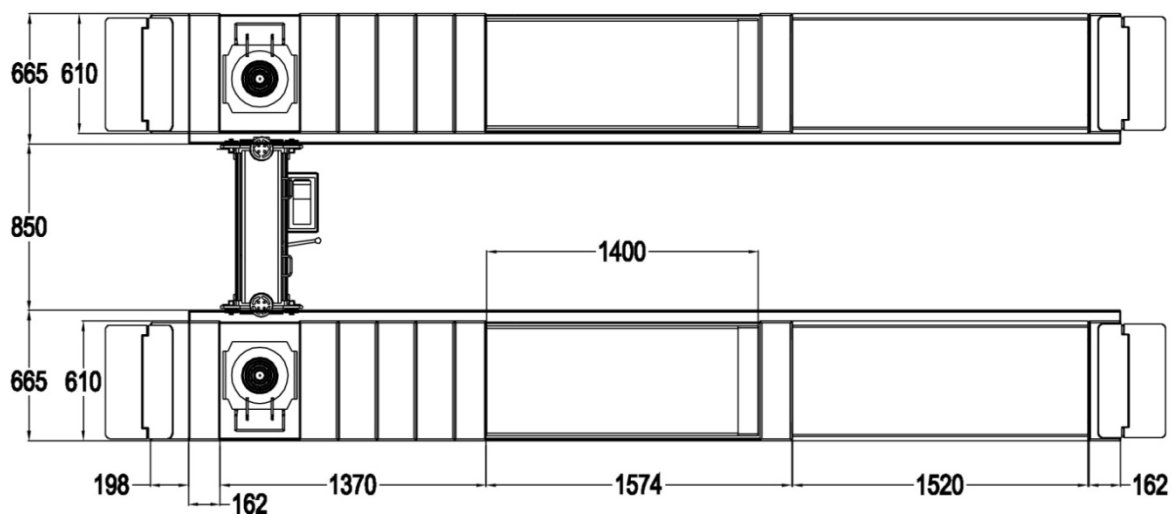
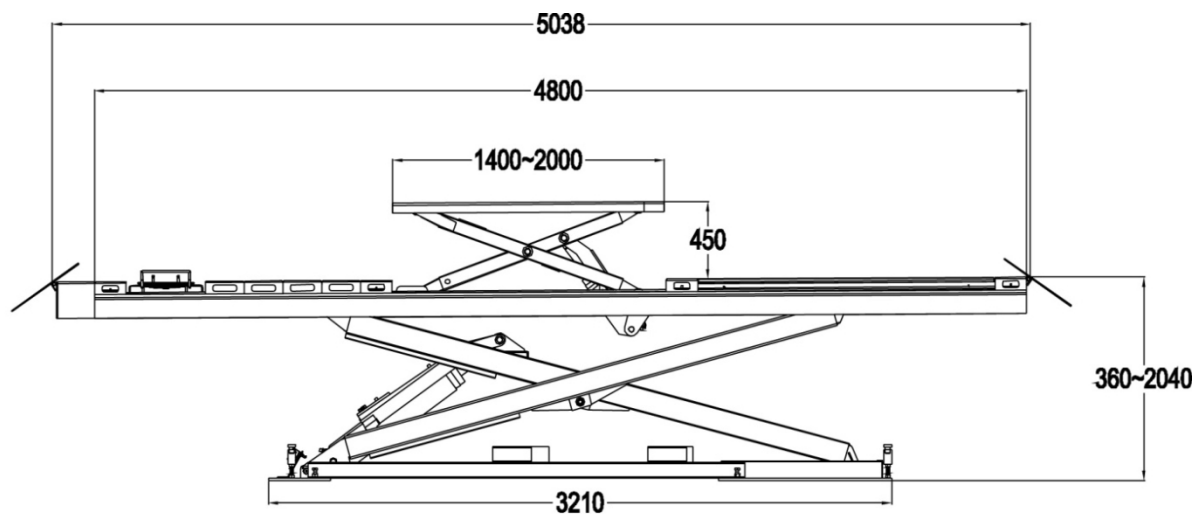
15.1 Packlista

S/N	Namn	Antal
1	TW SA-42U-V2 billyft	1
2	Kraftigt fästelement M16	12
3	Kopplingsbox	1

15.2 Hissens mått (utan axelfri domkraft)



(med axelfri domkraft)



15.3 Krav på fundament och arbetsområde Krav

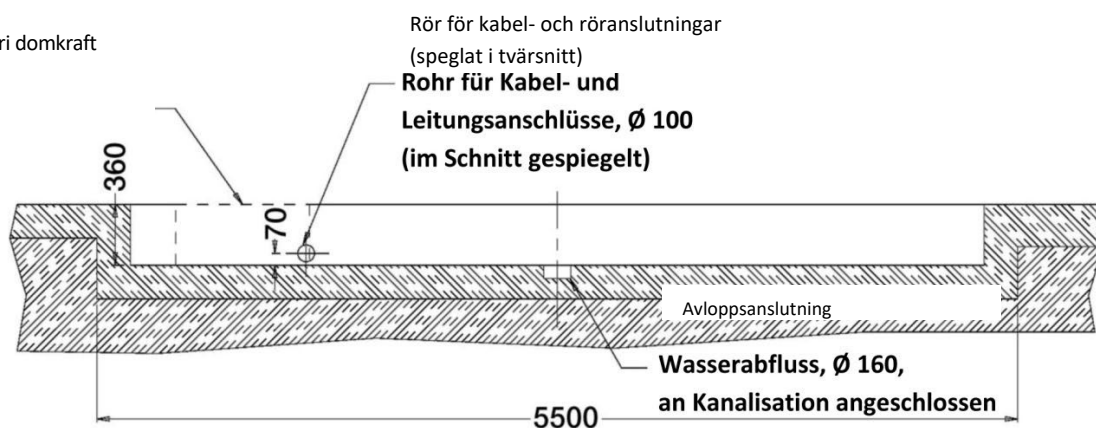
på betongen:

- Betong C20/25 enligt DIN 1045-2 (tidigare beteckning: DIN 1045 betong B25).
- Golvet måste vara plant och ha en ojämnhet på mindre än 5 mm/m.
- Nygjuten betong måste härda i minst 28 dagar.
- Här anges endast kraven på betongen; själva grundkonstruktionen är densamma som för vanliga hallgolv.

Fundamentets dimensioner:

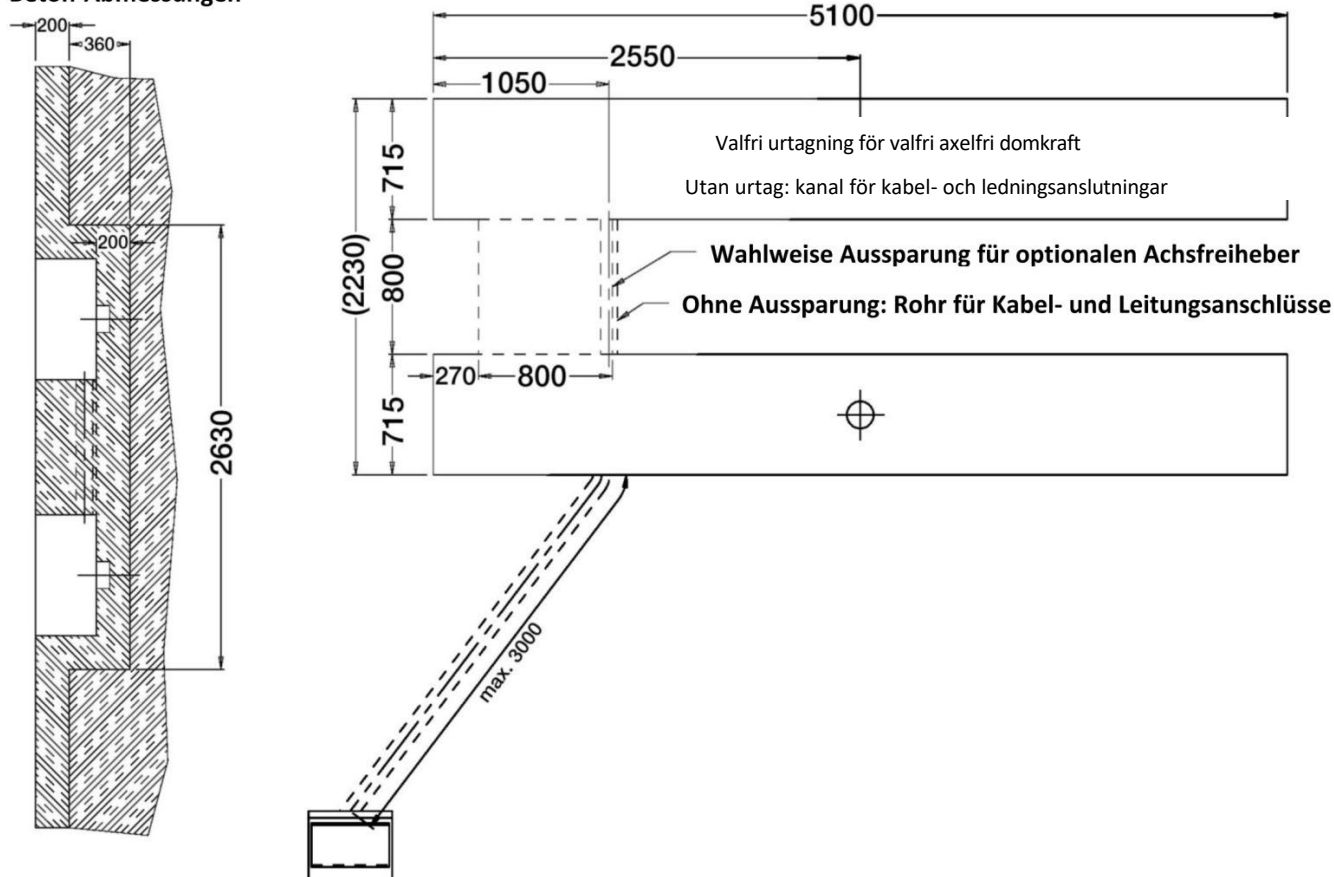
- Helst bör hela hallgolvet bestå av C20/25-betong med en tjocklek på minst 200 mm.
- I alla lyftlägen måste det finnas ett avstånd på minst 0,8 meter mellan lyften och de fasta elementen (t.ex. väggen).

Valfri urtagning för valfri axelfri domkraft



konkreta mått

Beton-Abmessungen



Övriga krav:

- Marken runt omkring måste vara lämplig för belastningen, t.ex. ingen sandjord etc.
- Armering i betongen är inte obligatorisk för korrekt användning av saxlyften, men rekommenderas.
- Saxlyften får INTE installeras på tak eller golv med källare utan tillstånd. Vid tveksamhet bör fundamentet alltid utformas av en byggnadsingenjör; detta är avgörande för tak eller golv med källare.
- Om kakel, avjämningsmassa, isolering och golvvärme används, vänligen kontakta vår tekniska avdelning.
- Om fundamentet för den infällda installationen ska skapas i efterhand måste anslutningsarmeringar tillhandahållas.

Följande måste beaktas vid mark som utsätts för frost:

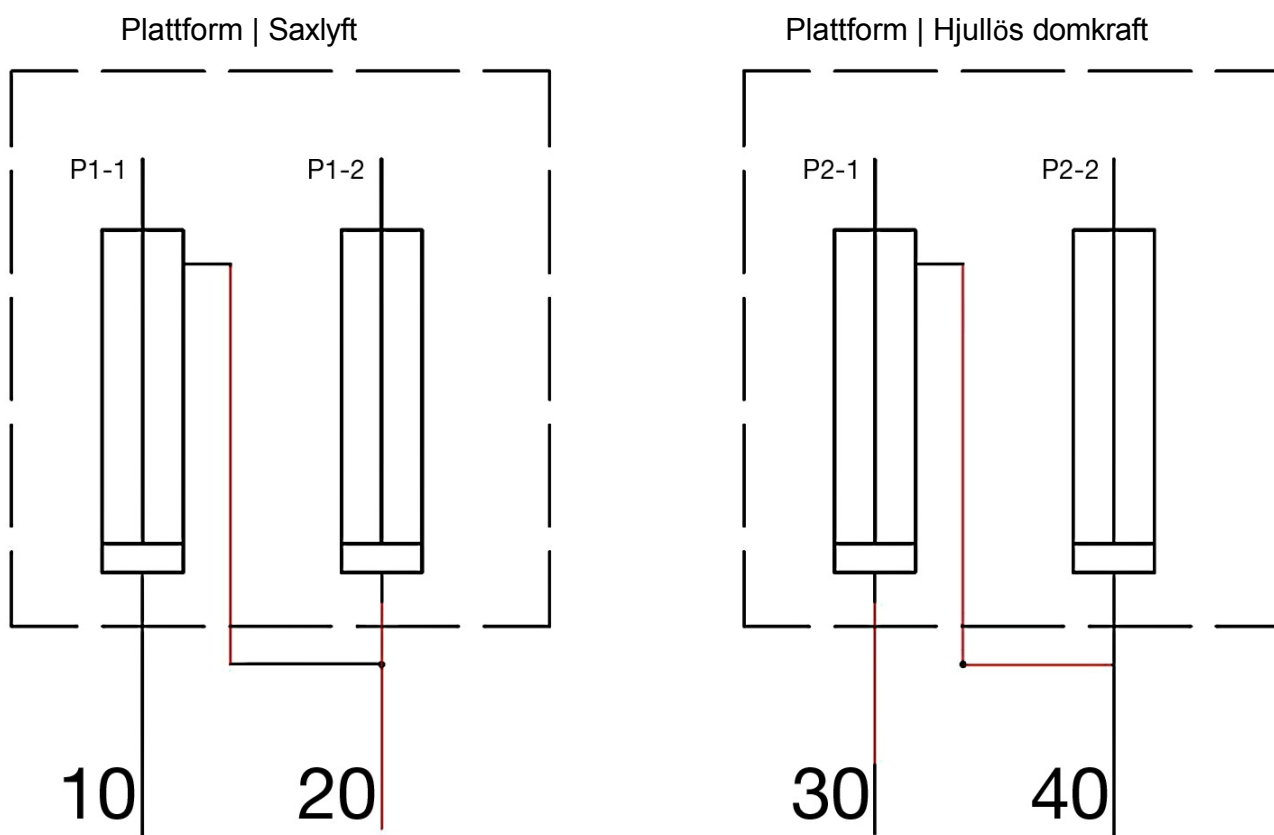
Vid frostexponering måste betongen uppfylla exponeringsklass XF4, eftersom det inte kan uteslutas att avfrostningsmedel droppar ned på betongen.

Detta resulterar i följande minimikrav för betong som utsätts för frostpåverkan:

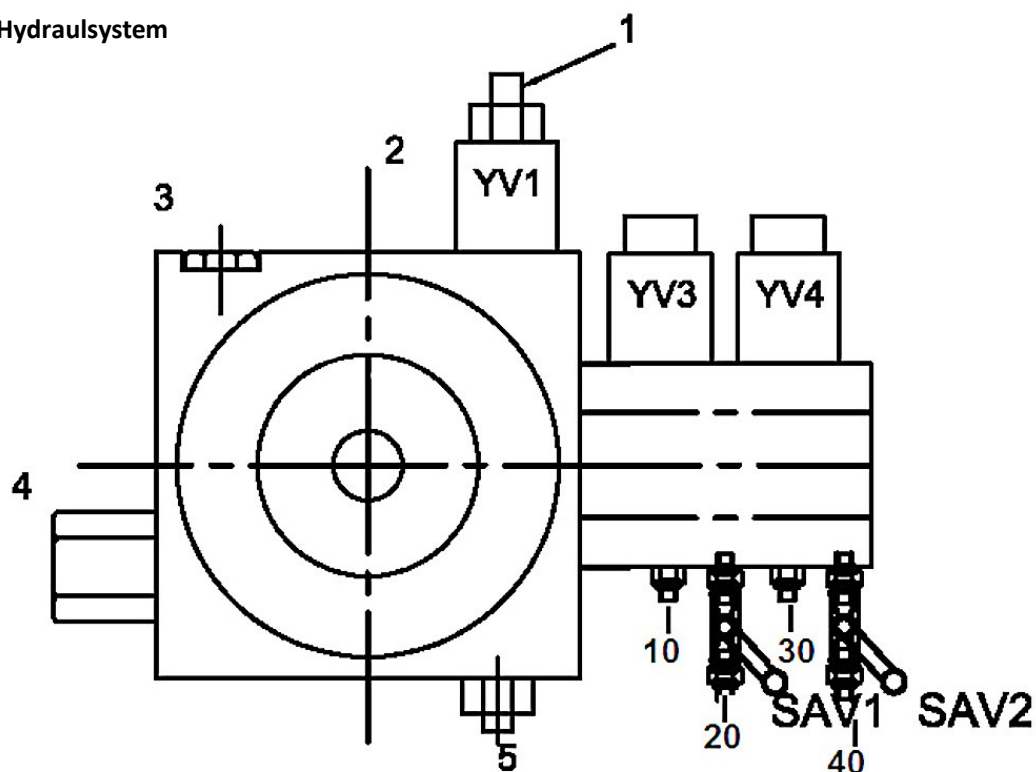
Exponeringsklass:	XF4
Maximal vatten/cement-förhållande:	0,45
Minsta tryckhållfasthet:	C30/37 (istället för C20/25)
Minsta cementhalt:	340 kg/m ³
Minsta luftporhalt:	4,0 %
Totalt fundamentdjup:	≤ 80 cm (på grund av
frostbeständighet) Resten fylls med grus:	0/32, vanlig
grundkonstruktion	

Det bör dock noteras att lyftanordningarna inte är avsedda för utomhusbruk, med undantag för de varmförzinkade modellerna. Även om styrboxen uppfyller skyddsklass IP54 har övriga elektriska komponenter, motorer och gränslägesbrytare högst skyddsklass IP44.

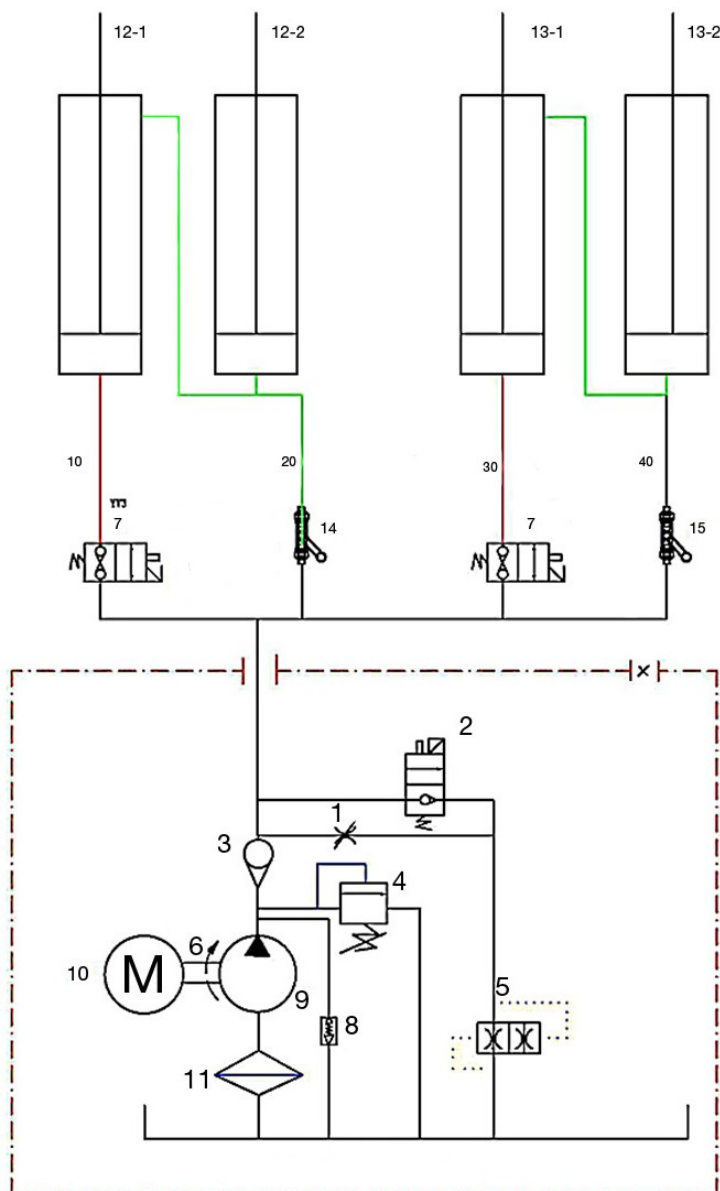
15.4 Diagram för anslutning av oljeslang



15.5 Hydraulsystem



15.6 Hydraulisk anslutning

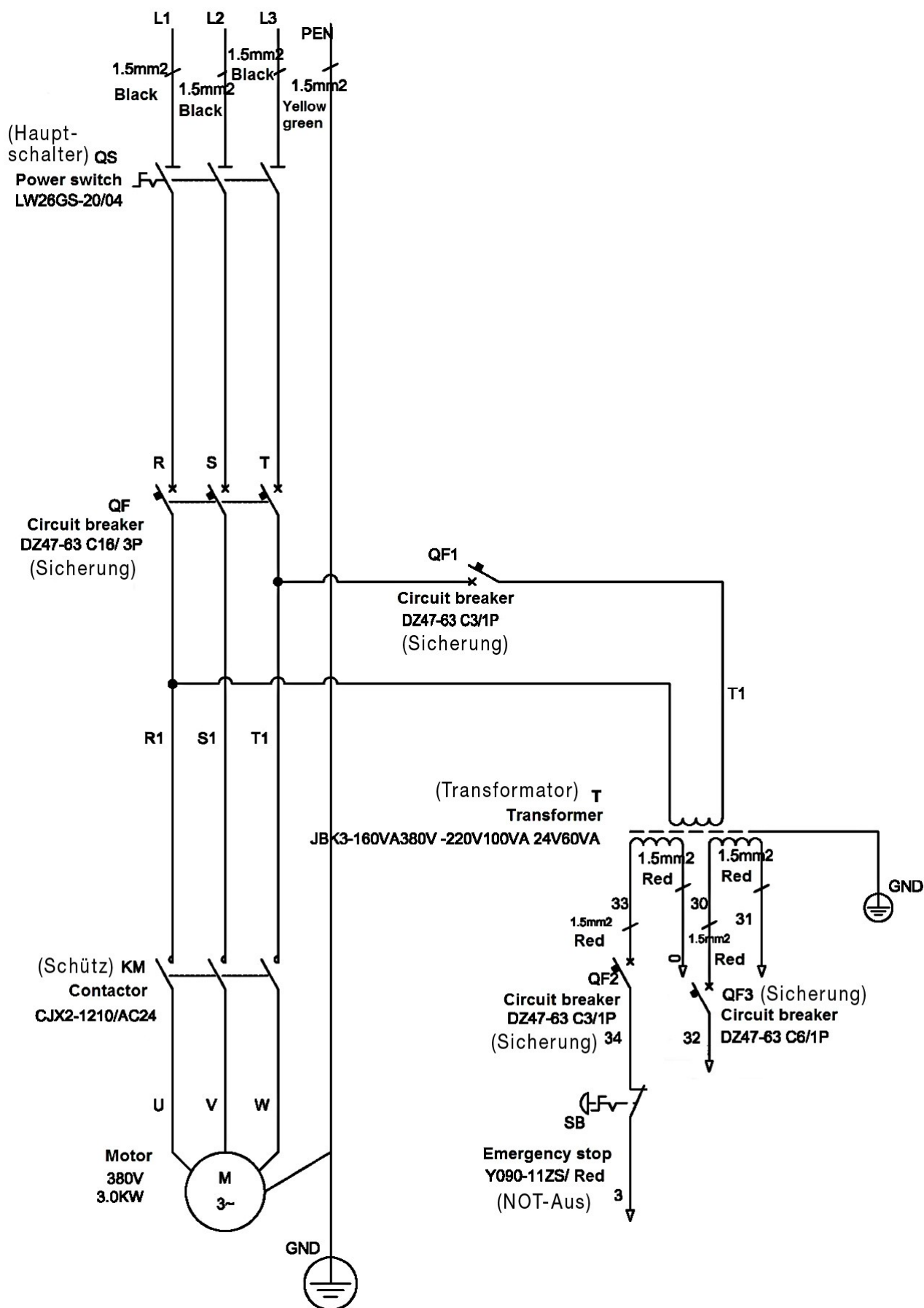


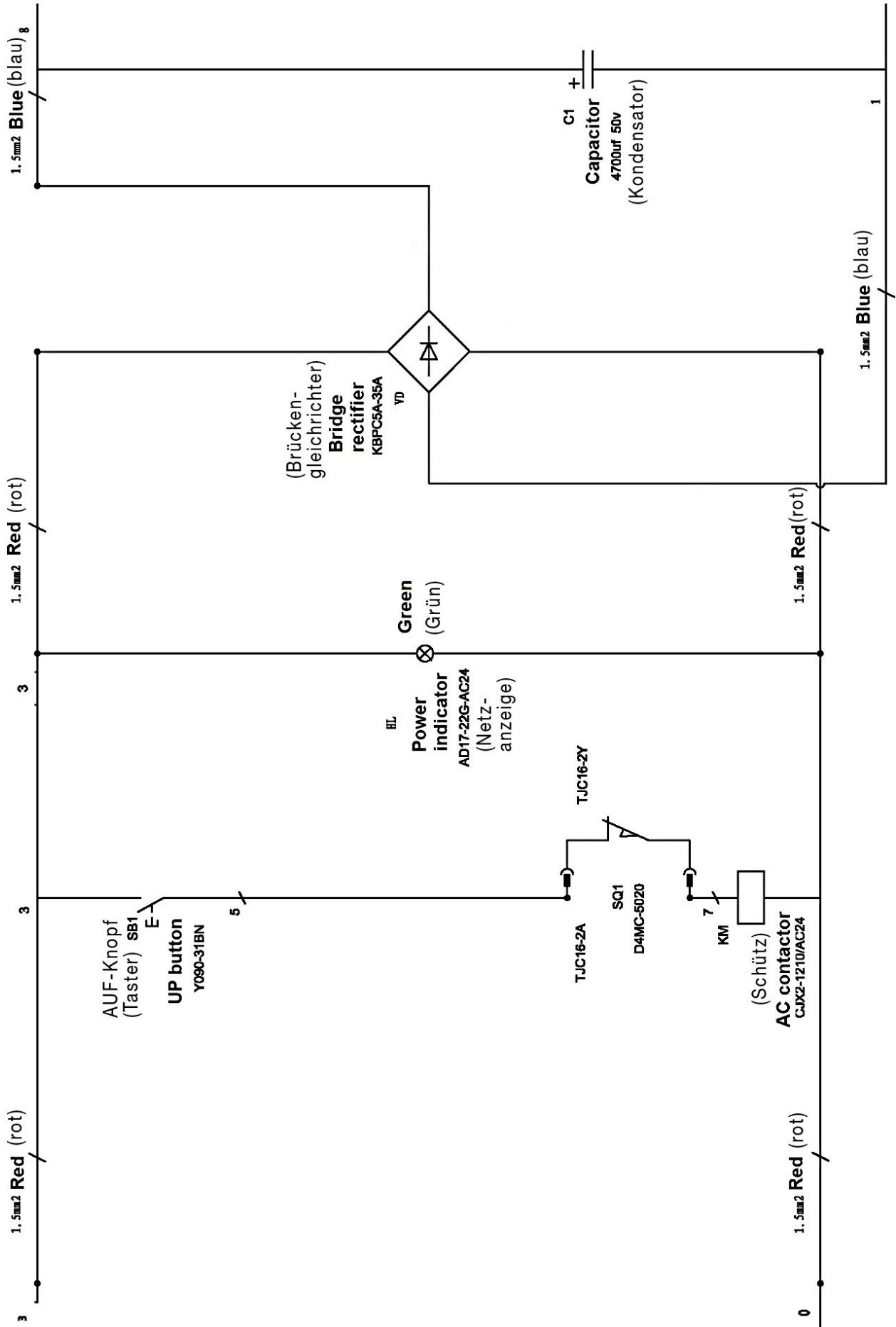
1. Tryckavlastningsventil
2. Elektrisk tryckavlastningsventil
3. Riktvalsventil
4. Tryckavlastningsventil
5. Spjällventil
6. Anslutning
7. Magnetventil
8. Dämpningsventil
9. Kugghjulpump
10. Motor
11. Oljefilter
12. Oljecylinder
13. Oljecylinder
14. Kulventil
15. Kran med kulventil

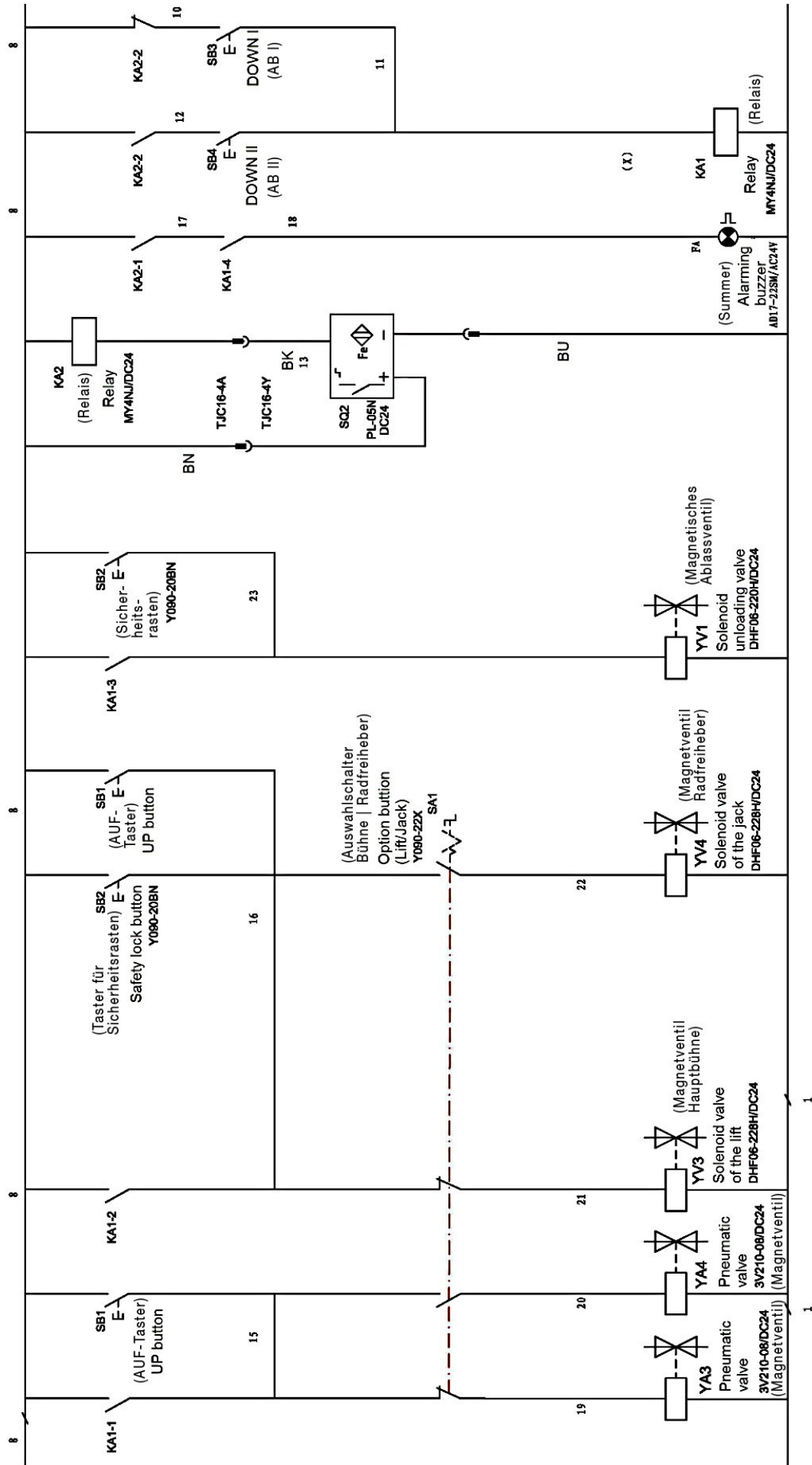
15.7 Luftanslutningsschema

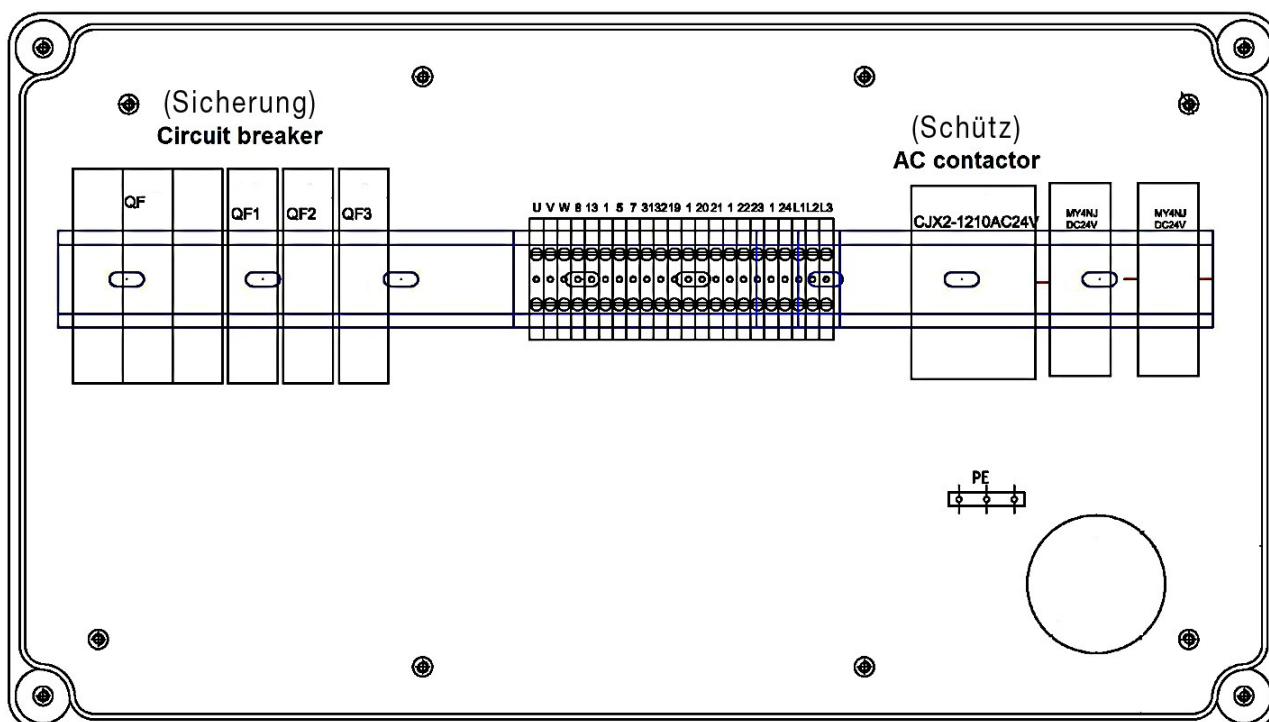
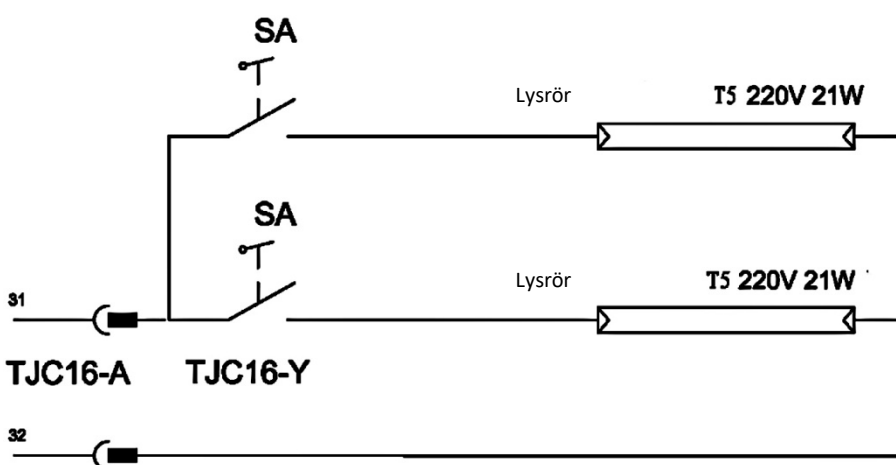
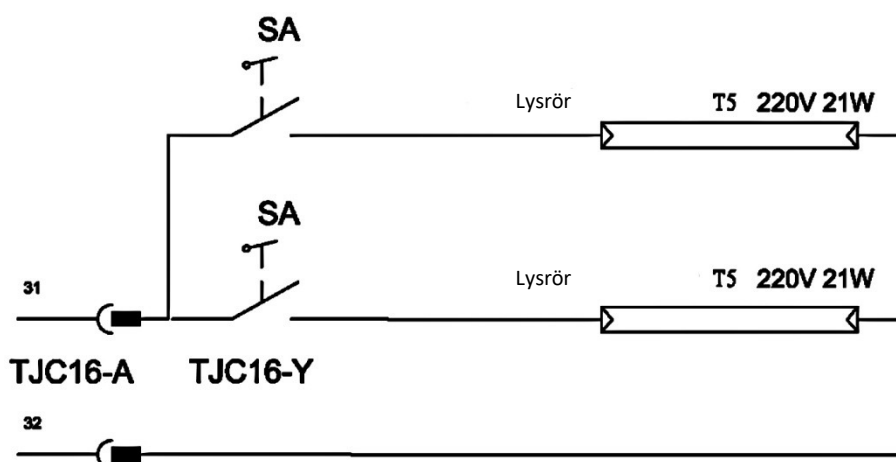


15.8 Kopplingsschema

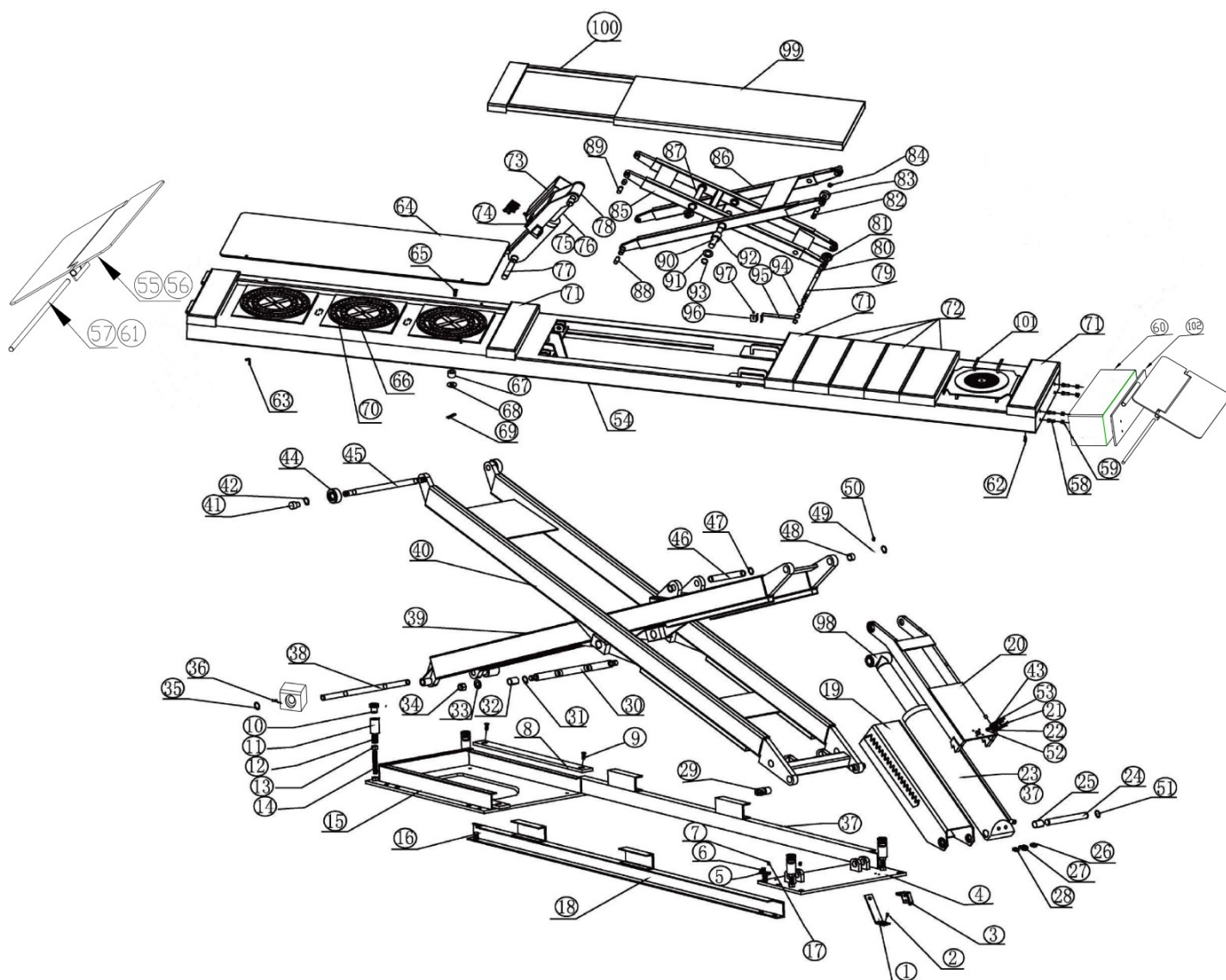








15.9 Detaljritning och beskrivning av hissens delar



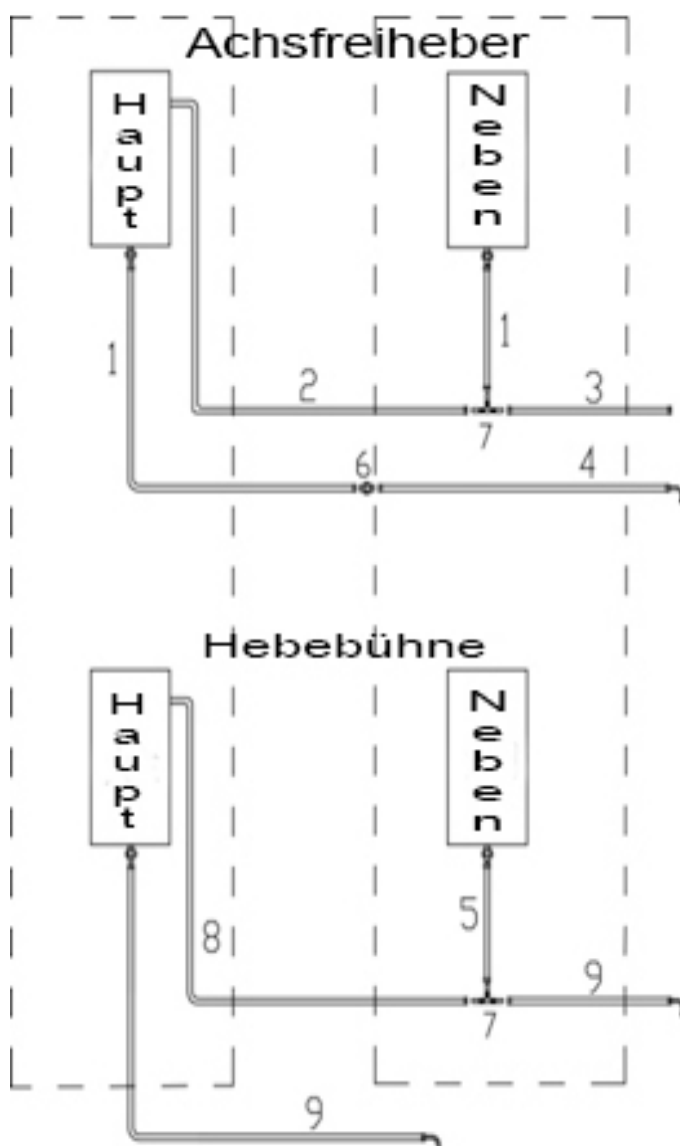
S/N	Namn	Specifikation	Antal	Egenskaper	Anmärkning
1	Monteringsfäste	FL-8806J-A7-B7	1	Q235A	
2	Insexskruv	M5*12	3	Standard	
3	Gränslägesbrytare	D4MC-5020	1	Standard	
4	Fäste	FL-8806J-A7-B3	2	Svetsad	
5	Fäste B	FL-8806J-A7-B8	1	Q235A	
6	Sensor	PL-05N	1	Standard	
7	U-skiva	D5	1	Standard	
8	Rail	FL-8806J-A7-B5	4	Q235A	
9	Skruv	M5*15	8	Standard	
10	Spännskruv	FL-8806J-A7-B1-C3	8	Q235A	
11	Spjällhus	FL-8806J-A7-B1-C1	8	45	
12	Fjäder	FL-8806J-A7-B1-C2	8	65Mn	
13	Hona	M16	8	Standard	

14	Kraftigt ankare	M16*120	16	Standard	
15	Ramdel	FL-8806J-A7-B6	2	Svetsad	
16	Korsskruv	M16*50	8	Standard	
17	Fjäder	D5	8	Standard	
18	Ramdel B	FL-8806J-A7-B4	2	Svetsad	
19	Spärrblock	FL-8806J-A6-B3	2	Svetsad	
20	Säkerhetsspärrar	FL-8806J-A6-B5	2	Svetsad	
21	Korsskruv	M5*45	8	Standard	
22	Luftcylinder	CQ2B32*20	2	Standard	
23	Oljecylinder	FL-8806J-A6-B1	1	Komponent	
23	Cylinder	FL-8806J-A6-B2	1	Komponent	
24	Axel	FL-8806J-A6-B6	2	45	
25	Avståndsstycke	SF-1	4	Standard	
26	Anslutning B	FL-8806J-A9-B8	2	45	
27	Anslutning för handpump		2	Standard	
28	Strypventil		1	Standard	
29	Axel	FL-8806J-A5-B1	4	Svetsad	
30	Fog	FL-8806J-A5-B5	2	45	
31	Låsring	Φ 35	4	Standard	
32	Lager	SF-1	4	Standard	
33	Tvättmaskin	M24	4	Standard	
34	Mutter	M24	4	Standard	
35	Låsring	D25	4	Standard	
36	Glidblock 8806	FL-8806J-A5-B8	4	Nylon 1010	
37	Axel	FL-8806J-A7-B2	2	Svetsad	
38	Axel	FL-8806J-A5-B9	2	45	
39	Saxvinkel A	FL-8806J-A5-B2	2	Svetsad	
40	Saxvinkel B	FL-8806J-A5-B3	2	Svetsad	
41	Moder				
42	Segerring D25	GB/T894.2-1986	4	Standard	
43	Ljuddämpare		4	Standard	
44	Glidflygplan	FL-8806J-A5-B4	4	Nylon 1010	
45	Glidaxel	FL-8806J-A5-B7	2	45	
46	Övre cylinderaxel	FL-8806J-A5-B10	2	45	
47	Segerring D30	GB/T894.2-1986	18	Standard	
48	Lager 3025	SF-1	4	Standard	
49	Axel	FL-8806J-A5-B1	4	Svetsad	
50	Korsskruv	M6*10	16	Standard	
51	Segerring	D30	2	Standard	
52	Justeringskruv	FL-8806J-A3-B9	4	Nylon 1010	
53	L-vinkel		2	Standard	
54	Svetsade delar för plattformar 4,8 m (vänster)	FL-8806J-A4-B11	1	Svetsad	4,8L
	Svetsade delar för plattformar 4,8 m (höger)	FL-8806J-A4-B11	1	Svetsad	
55	Åtkomstramp A	FL-8806J-A4-B8	2	Svetsad	
56	Åtkomstramp B	FL-8806J-A4-B9	2	Svetsad	
57	Axel	FL-8806J-A4-B9-C3	2	45	
58	Skruv M12*30	GB/T 5782-2000	8	Standard	
59	Mutter M12	GB/T 6170-2000	8	Standard	

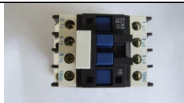
60	Vägbanans topp A	FL-8806J-A4-B1	2	Svetsad	
61	Segerring	GB/T879.2-2000	4	Standard	
62	M8*25 skruv	GB/T 70.1-2000	16	Standard	
63	Penna	FL-8806J-A4-B13	4	Q235A	
64	Glidplatta	FL-8806J-A4-B7	2	Svetsad	4,6/4,8/5,1 l
65	Skruv	GB/T 819.1-2000	14	Standard	
66	Kula		240	Nylon 1010	
67	Nylonbussning	FL-8806J-A4-B7-C4	4	Nylon 1010	
68	U-skiva	Φ 40* Φ 17*4	4	Q235A	
69	Pen	GB/T879.2-2000	4	Standard	
70	Kulhållare		6	Nylon 1010	
71	Insatsplattor C	FL-8806J-A4-B3	4	Svetsad	
72	Insatsplattor E	FL-8806J-A4-B5	8	Svetsad	
73	Saxvinkeln A på domkraften	FL-8806J-A3-B3	1	Svetsad	
74	Rutnät	FL-8806J-A3-B6	2	Svetsad	
75	Cylinder	FL-8806J-A3-B1	1	Komponent	
76	Cylinder	FL-8806J-A3-B2	1	Komponent	
77	Övre cylinderaxel	FL-8806J-A3-B7	2	45	
78	Anslutning	FL-8806J-A3-B8	2	ZG270~500	
79	Axel B	FL-8806J-A2-B7	2	45	
80	Lager 2022	SF-1	12	Standard	
81	8806 Bottenaxel	FL-8806J-A2-B6	4	45	
82	Axeltapp A	FL-8806J-A2-B5	4	45	
83	8806 Övre axel	FL-8806J-A2-B4	4	Nylon 1010	
84	Segerring D20	GB/T894.1-1986	12	Standard	
85	Skjuvsystem, fri lyft A	FL-8806J-A2-B1	2	Svetsad	
86	Skärsystem, fritt lyft B	FL-8806J-A2-B2	2	Svetsad	
87	Axel	FL-8806J-A2-B3	2	45	
88	Sockel A	FL-8806J-A2-B8	4	45	
89	Axel A	FL-8806J-A2-B9	4	45	
90	Penna	FL-8806J-A2-B10	2	45	
91	U-skiva	FL-8802-A8	8	Q235A	
92	Lager 3050	SF-1	8	Standard	
93	Segerring D30	GB/T894.1-1986	12	Standard	
94	Axel	FL-8806J-A10	1	45	
95	Sensorhållare	FL-8806J-A9	1	Svetsad	
96	Gränslägesbrytarehållare	FL-8806J-A11	1	Q235A	
97	Skruv	GB/T 70.2-2000	2	Standard	
98	T-stycke	FL-8806J-A6-B8	2	ZG270~500	
99	Fästplatta	FL-8806J-A1-B2	2	Svetsad	
100	Fri lyftplattform	FL-8806J-A1-B1	2	Svetsad	
101	Vridbord 400*400	FL-8806J-A15	2	Komponent	
	Plåt	FL-8806J-A4-B2	2	Svetsad	

Hydraulikslangar

S/N	Namn	Specifikation	Antal	Anmärkning
1	φ8 Hydraulikslang (2 x rak anslutning)	FL-8806J-A8	2	L= 6000 mm
2	φ8 Hydraulikslang (2 x rak anslutning)	FL-8806J-A8	1	L= 700 mm
3	φ8 Hydraulikslang (1 x rak, 1 x 90°-anslutning)	FL-8806J-A8	1	L= 5000 mm
4	φ8 Hydraulikslang (1 x rak, 1 x 90°-anslutning)	FL-8806J-A8	1	L= 4500 mm
5	φ6 Hydraulikslang (2 x raka anslutningar)	FL-8806J-A8	1	L= 350 mm
6	Rakt anslutningsstycke		1	
7	3-vägsanslutning		2	
8	φ6 Hydraulikslang (2 x rak anslutning)	FL-8806J-A8	1	L= 2000 mm
9	φ6 Hydraulikslang (1 x rak, 1 x 90°-anslutning)	FL-8806J-A8	2	L= 5000 mm

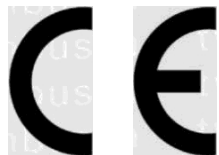


15.10 Reservdelslista

S/N	Material	Namn	Specifikation	Antal	Illustration
1	321001	Huvudbrytare	LW26GS-20/04	1	
2	321008	Tryckknapp	Y090-11BN	3	
3	324021	Kontrollampa	AD17-22G-AC24	1	
4	320124	Transformator	JBK-160VA220V-220V100VA 24V60VA	1	Samma utseende som i fig. 7
5	320125	Transformator	JBK-160VA230V-220V100VA 24V60VA	1	Samma utseende som i fig. 7
6	320126	Transformator	JBK-160VA240V-220V100VA 24V60VA	1	Samma utseende som i fig. 7
7	320092	Transformator	JBK-160VA380V-220V100VA 24V60VA	1	
8	320097	Transformator	JBK-160VA400V-220V100VA 24V60VA	1	Samma utseende som i fig. 7
9	320019	Transformator	JBK-160VA415V-220V100VA 24V60VA	1	Samma utseende som i fig. 7
10	330004	Kontaktor	CJX2-1210/AC24	1	
11	327004	Strömbrytare	DZ47-63 C16 /3P	1	
12	327002	Strömbrytare	DZ47-63 C32 /2P	1	
13	327003	Strömbrytare	DZ47-63 C3 /1P	1	

S/N	Material	Namn	Specifikation	Antal	Illustration
14	313016	Pneumatisk ventil	3V210-08/DC24	1	
15	321004	Gränslägesbrytare	D4MC5020	2	
16	321007	Valsknapp	Y90-11x/21	1	
17	321031	Alternativknapp	Y90-22x	1	
18	336012	Brolikriktare	KBPC5A-35A	1	
19	335007	Kondensator	4700 UF/50 V	1	
20	328003	Kopplingsbox		1	
21	326002	Relä	MY4NJ/DC24	1	
22	321005	Sensor	PL-05N	1	
23	326004	Reläuttag	PYF14AE	1	

Vi har gjort vårt yttersta för att ge dig fullständig och detaljerad information så att installation och drift ska gå smidigt. Om du ändå stöter på problem vid installation och drift av din hiss eller har frågor om enskilda delar, vänligen kontakta den kompetenta personalen hos TWIN BUSCH® GmbH.



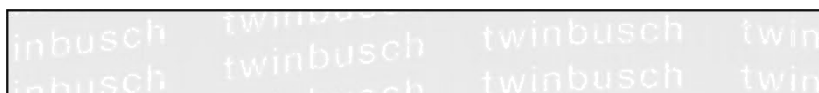
Företaget

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

förklarar härmed att SCissor-fordonet li%

TWSA-42U | 4 000 kg

Serienummer:



i dessa konfigurationer som vi har placerat på marknaden uppfyller de relevanta väsentliga hälso- och säkerhetskraven i följande EG-direktiv i dess/deras nuvarande version(er).

EG-direktiv

2006/42/EG

maskiner

2014/35/EU

Lågspänning

Tillämpade harmoniserade standarder och föreskrifter

EN 1493:2022

Fordonslistor

EN 60204-1:2008

Maskinsäkerhet

CE-certifikat

N8MA 087411 0052 Rev. 01

utfärdandedatum: 14.07.2023

M6A 087411 0051 Rev. 01

Utfärdandeort: München

Tekniskt dossier nr: 64664230303801

Certifieringsorgan

TÜV SÜD Product Service GmbH,
Ridlerstraße 65,
80339 München

Anmält organs utnämningsnummer: 0123

Vid felaktig användning samt vid montering, modifiering eller ändringar som inte har godkänts av oss upphör denna försäkran att gälla.

Den person som är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen är: Michael Glade (adress nedan)



Behörig undertecknare: Michael Glade
Bensheim, 23.10.2023 Kvalitetsledning



You can find more products at:

twinbusch.co.uk

