

TW250B4.5

TW250B4.5-G

INSTALLATION, DRIFT OCH UNDERHÅLLSHANDBOK



Always read these operating instructions carefully before operating the lift. Follow the instructions carefully.

Innehållsförteckning

1. Allmänt	1
2. Identifiering av bruksanvisningen	2
3. Tekniska data	2
4. Ändring av produkten	2
5. Säkerhetsrelaterad information	3
5.1 Säkerhetsanvisningar	3
5.2 Varningar och symboler	4
5.3 Säkerhetsanordningar	5
5.4 Lastfördelning	5
5.5 Övervakning och provning av säkerhetsanordningar	6
6. Överensstämmelse med produkten.....	6
7. Tekniska specifikationer	6
7.1 Maskinbeskrivning	6
7.2 Översikt över arbetsområdet	7
8. Montering av stolplift.....	8
8.1 Före installation.....	8
8.2 Att alla komponenter är kompletta	8
8.3 Golförhållanden	8
8.4 Monteringsanvisningar.....	8
8.5 Testpunkter efter montering	18
9. Idrifttagning	19
9.1 Säkerhetsåtgärder	19
9.2 Beskrivning av styrenheten (kontrollboxen).....	19
9.3 Plan för lyft- och sänkingssekvens	20
9.4 Bruksanvisning	20
9.5 Nödsänkning vid strömbrott.....	21
10. Felsökning	23
11. Underhåll	24
11.1 Daglig inspektion och underhåll av stolpliften	24
11.2 Veckovis inspektion och underhåll av pelarlyften	24
11.3 Månatlig inspektion och underhåll av pelarlyften.....	24
11.4 Årlig besiktning och underhåll av billyften.....	24
12. Åtgärder vid en incident	25
13. Demontering	26

14. Avfallshantering	27
14.1 Miljövänliga avfallshanteringsmetoder	27
14.2 Förpackningsmaterial	27
14.3 Oljor, fett och andra kemiska ämnen	27
14.4 Metaller/elektriskt avfall.....	27
15. Bilaga	28
15.1 Packlista	28
15.2 Lyftplattformens mått	29
15.3 Krav på fundament	30
15.4 Hydraulsystem.....	32
15.5 Kretsscheman	33
15.6 Detaljritning, del- och reservdelslista.....	37
15.7 Reservdelslista	44

Ytterligare tillbehör:

- **EU-försäkran om överensstämmelse**

Viktig information:

MONTERIN

G



Du hittar monteringsvideon för denna lyftanordning på

YouTube:

<https://www.youtube.com/watch?v=otZHoSjtiiQ>

eller skanna QR-koden.



TW 250 B4.5
& TW 260 B4.5

2 post lift

www.twinbusch.co.uk / .com



PRODUKTPRESENTATION



Du hittar produktpresentationsvideon för denna hiss på YouTube:

<https://www.youtube.com/watch?v=hRZ8k7vEkok>

eller skanna QR-koden.



TW 250 B4.5
& TW 260 B4.5

2 post lift

www.twinbusch.co.uk / .com





TIPS & TRICKS



I avsnittet "Tips & tricks" visar vi dig enkla lösningar för att arbeta ännu effektivare med dina TWIN BUSCH®-produkter.

<https://www.twinbusch.co.uk/Tips-Tricks/:74.html>

24/7-servicecenter:



Vårt 24/7-självhjälpscenter är en mobil webbplats utformad för självdiagnos av problem med din TWIN BUSCH®-hiss. Här erbjuder vi en omfattande videosamling som täcker ett brett spektrum av relevanta ämnen för din TWIN BUSCH®-hiss, från finjustering och underhåll till byte av komponenter.

Med vårt självbetjäningscenter, som är tillgängligt dygnet runt, har du ett mångsidigt verktyg till ditt förfogande för att lära dig hur du själv kan underhålla och reparera din TWIN BUSCH®-lyft.

För att komma åt webbplatsen på din mobila enhet, besök twinbusch.com/qr eller skanna QR-koden här intill.

För TWIN BUSCH®-lyftar som levererats från och med mitten av 2020 hittar du även QR-koden på en dekal som sitter på kontrollboxen.

1. Allmänt

Heavy-Line-lyften TW250B4.5 / TW250B4.5-G är specialkonstruerad för daglig professionell verkstadsanvändning och kombinerar maximal säkerhet, flexibilitet och komfort.

Den är utrustad med automatisk säkerhetslåsning och upplåsning samt höjdjusterbara, tvåstegs lyftplattor med dubbelgånga och vridskydd. Tack vare den hinderfria passagen kan fordonen enkelt placeras – utan irriterande hinder. Med en lastkapacitet på 5,0 ton är TW250B4.5-G även idealisk för tunga fordon. Stödarmens klämområde på 890–1800 mm möjliggör flexibel och säker lyftning av små bilar som Smart, skåpbilar och till och med fordon med lång hjulbas, såsom MB Sprinters eller husbilar.

En automatisk gränslägesbrytare ger extra säkerhet genom att stoppa plattformen så snart ett för högt fordon når tvärbalken. På vardera sidan av pelaren finns en adapterhållare för två höjdadaptrar, vilket säkerställer säker och praktisk förvaring.

En anti-lyftknapp möjliggör precis sänkning utan föregående automatisk lyftning, medan ett integrerat 230-voltsuttag i kontrollboxen underlättar anslutningen av ytterligare enheter. Den pulverlackerade ytan i diskret antracit ger varaktigt skydd mot korrosion och ger plattformen ett modernt utseende.

Två kraftfulla hydraulcylindrar säkerställer kraftfull lyftning och sänkning. De 3-stegs teleskopiska, vinklade stödarmarna erbjuder maximal flexibilitet vid lyftning av fordon. Konstruktionen gör det möjligt att öppna fordonsdörrarna helt, samtidigt som dörrstopp skyddar mot oavsiktliga skador.

Det eleganta motorhöljet ger pålitligt skydd mot damm, minskar bullret och kan som tillval utökas med Air Kit.

LED-satsen (TWLED-2B), som också finns tillgänglig, säkerställer optimal sikt genom att jämnt belysa arbetsområdet under lyften.

Produktens särskilda egenskaper:

- Högsta byggkvalitet med CE-certifikat
- Tillverkad enligt ISO 9001
- Anti-lyftknapp möjliggör exakt sänkning utan föregående automatisk lyft
- Praktiskt 230 V-uttag direkt på kontrollboxen
- Två upphängda hydraulcylindrar för mindre slitage
- Vridbord med dubbelgånga och vridskydd
- Skyddskåpa framför pelarna
- Automatisk säkerhetslåsning och upplåsning
- Högkvalitativa stödpelare tillverkade av specialvalsad profil
- 2 hydraulcylindrar för kraftfull lyftning och sänkning
- Automatisk låsning av stödarmen
- Synkroniseringsstyrning via vajrar
- 3-stegs teleskopiska stödarmar
- Högkvalitativ pulverlackering
- Nödnedfällningsfunktion vid strömavbrott
- Luftkyld aluminiummotor
- Mässingsbussningar i avledningsrullarna
- Bultar, stålkabel, avledningsrullar och skruvar är galvaniserade
- Total höjd 4450 mm
- Praktiska hållare för insticksadaptar (en hållare på varje sida av pelaren) för två insticksadaptar vardera
- Inkluderar motorkåpa (eleganta design, skyddar mot damm och minskar bullret)

2. Identifiering av bruksanvisningen

Bruksanvisning TW250B4.5 & TW250B4.5-G från

TWIN BUSCH® GmbH
Ampèrestraße 1
D-64625 Bensheim

Telefon: +49 6251-70585-0
Fax: +49 6251-70585-29
Webbplats: www.twinbusch.de
E-post: info@twinbusch.de

TWIN BUSCH® UK Ltd.
9, Linnell Way
Telford Way Industrial Estate NN16
8PS, Kettering (Northants)

Telefon: +44 (0) 1536 522 960
Internet: www.twinbusch.co.uk
E-post: info@twinbusch.co.uk

Version: -00, 10.03.2026

Fil: TW250B4-5_TW250B4-5-G_2-Post-Lifts_Manual_uk_00_20260310.pdf

3. Tekniska data

Strömförsörjning	400 V / 3-fas
Säkringsskydd	16 A / typ C
Motoreffekt	2,2 kW
Lyftkapacitet	5 000 kg
Svänghöjd	112 mm
Skyddsklass	IP 54
Lyfttid	ca 45 sek.
Sänktid	ca 30 sek.
Lyfthöjd (lyftplatta skruvad)	1900 mm
Lyfthöjd (lyftplattan skruvad ut)	1970 mm
Lyfthöjd (lyftplatta + adapter skruvad ut)	2070 mm
Lyftplattor	2-växlad
Golvplatta	fritt golv
Total bredd / bottenplatta (utan motor)	4020 mm
Stolphöjd	4450 mm
Lyftarmens längd / kort	890–1800 mm
Lyftarmens längd / lång	890–1800 mm
Bredd mellan stolparna	3342
Max. höjd	4380 mm
Max. bredd	2988 mm
Nettovikt	1070 kg
Ljudnivå	< 70 dB
Arbetsmiljö	Arbetstemperatur: -15 °C till +40 °C
	Relativ luftfuktighet: 30 % till 85 %

4. Ändringar av produkten

Felaktig användning samt modifieringar, ombyggnader och tillbehör till hissen och alla dess komponenter som inte har godkänts av tillverkaren är inte tillåtna. Tillverkaren tar inget ansvar vid felaktig installation, drift eller överbelastning. Felaktig användning medför dessutom att CE-certifieringen och expertutlåtandets giltighet upphör att gälla.

Om du har önskemål om ändringar, vänligen kontakta din återförsäljare eller TWIN BUSCH® GmbH:s expertpersonal i förväg.

5. Säkerhetsinformation

Läs bruksanvisningen noggrant innan du tar upplyftaren i drift. Spara bruksanvisningen för framtida bruk. Följ anvisningarna noggrant för att få ut bästa prestanda ur maskinen och för att undvika skador orsakade av personlig oaksamhet.

Packa upp alla delar och kontrollera packlistan för att säkerställa att alla komponenter finns med.

Kontrollera noggrant att alla anslutningar och komponenter är oskadda. Lyftbänken får endast tas i drift om den är i säkert driftsskick.

5.1 Säkerhetsanvisningar

- Installera inte pelaryften på en asfalterad yta.
- Läs och förstå säkerhetsanvisningarna innan du använder pelaryften.
- Lämna under inga omständigheter kontrollenheten medan stolpliften är i rörelse.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Var särskilt uppmärksam på dina fötter när du sänker plattformen. dina fötter.
- Ställlyften får endast användas av utbildad personal.
- Obehöriga personer får inte vistas i närheten av pelaryften.
- Bär lämpliga kläder.
- Området runt stolpliften ska alltid hållas fritt från hinder.
- Stativlyften är konstruerad för att lyfta hela fordonet, vars vikt inte får överskrida den högsta tillåtna vikt.
- En särskild riskbedömning måste genomföras innan man går in i ett upplyft fordon eller använder pelaryften för HU (PTI). Särskild utrustning måste användas för att komma åt det upplyfta fordonet.
- Se alltid till att alla säkerhetsåtgärder har vidtagits innan du arbetar nära eller under fordonet.
- Ta aldrig bort säkerhetsrelaterade komponenter från pellyften. Använd inte pellyften om säkerhetsrelaterade komponenter saknas eller är skadade.
- Flytta under inga omständigheter fordonet eller ta bort tunga föremål från fordonet som kan orsaka betydande viktskillnader medan fordonet står på pelaryften.
- Kontrollera alltid pelaryftens rörlighet för att säkerställa dess funktion. Se till att regelbundet underhåll utförs. Om några avvikelser uppstår, sluta omedelbart att arbeta med pelaryften och kontakta din återförsäljare.
- Sänk stolpliften helt när den inte används. Glöm inte att koppla bort strömförsörjningen.
- Om du inte kommer att använda pellyften under en längre tid, gör då följande:
 - a. Koppla bort pelaryften från strömkällan
 - b. Töm oljetanken
 - c. Smörj de rörliga delarna med hydraulolja

Varning: För att skydda miljön ska olja som inte längre används kasseras enligt föreskrifterna. För säker lyftning av transportfordon är det absolut nödvändigt att använda de specialanpassade lyftadaptrarna (tillval).

Du hittar dessa på: www.twinbusch.co.uk.

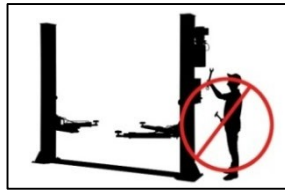
5.2 Varningar och symboler

Alla varningsskyltar är tydligt synliga på stolpliften för att säkerställa att användaren hanterar enheten på ett säkert och korrekt sätt.

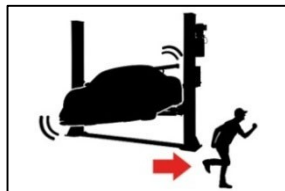
Varningsskyltarna måste hållas rena och bytas ut om de är skadade eller saknas. Läs skyltarna noggrant och lär dig vad de betyder så att du kan använda den kunskapen i framtiden.



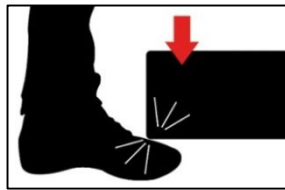
Läs bruksanvisningen och säkerhetsanvisningarna noggrant före användning!



Reparationer och underhåll får endast utföras av behörig personal, säkerhetsanordningar får aldrig kopplas ur!



Håll alltid utrymningsvägarna fria!



Se upp för fötterna vid sänkning!
Risk för klämskador!



Följ fordonstillverkarens monteringspunkter!



Överskrid inte den angivna lastkapaciteten!



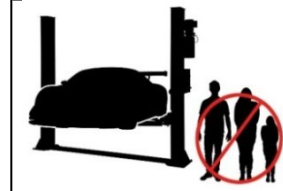
Försök aldrig belasta endast ena sidan av lyftplattformen!



Undvik kraftiga skakningar. Undvik att skaka fordonet.



Lyftplattformen får endast användas av behörig personal!



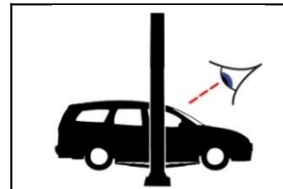
Endast behörig personal får vistas i närheten av lyftplattformen!



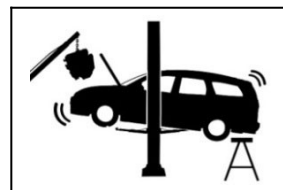
Det är förbjudet för personer att stå under hissen (vid lyft eller sänkning)!



Det är förbjudet för personer att klättra upp på lyften.



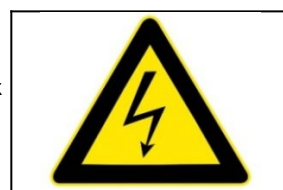
Efter att ha lyft fordonet några centimeter, kontrollera att det sitter ordentligt!



Vid montering och demontering av tunga delar kan fordonet välta!



Skydda lyftplattformen mot fukt!
De elektriska anslutningarna måste vara torra!



VARNING!
Elektrisk spänning!

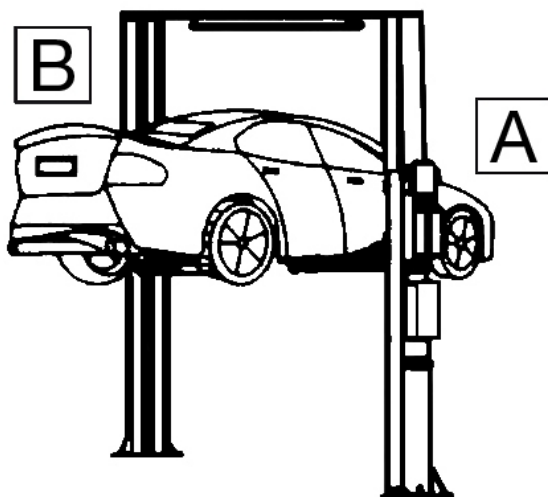
5.3 Säkerhetsanordningar

För att säkerställa säker drift är pellyften utrustad med följande säkerhetsanordningar *):

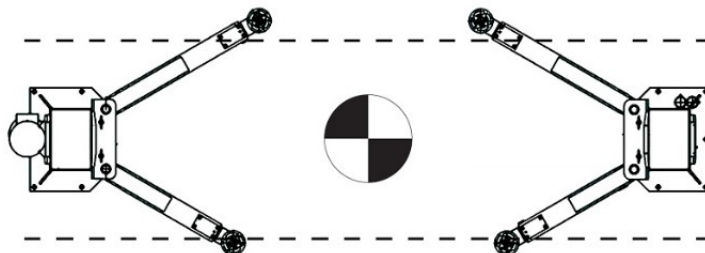
- Säkerhetsspärrar
- Strypventil i hydraulikledningen
- Gränslägesbrytare
- Låsanordning för stödarmen
- Anordningar för att förhindra att man fastnar och kläms (axelskydd, fotskyddsstång)
- Synkroniseringskablar

*) Beroende på konstruktion och typ av pellyft

5.4 Lastfördelning



Lifting Capacity	Load distribution	
	B	A
3.6 T	1.5 T	2.1 T
4.2 T	1.9 T	2.3 T
5.0 T	2.5 T	2.5 T
6.0 T	3.0 T	3.0 T



Fordonets tyngdpunktsläge

5.5 Övervakning och provning av säkerhetsanordningar

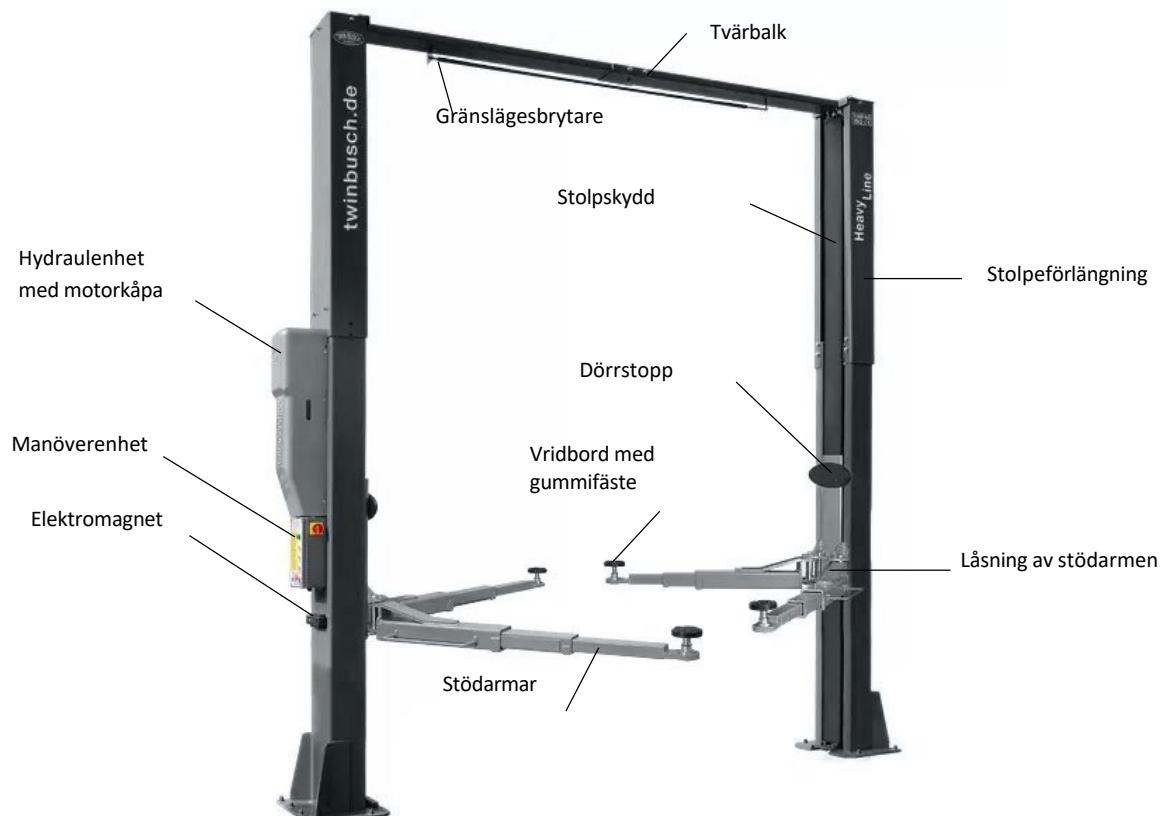
· Säkerhetsspärrar	Kontrollera funktionen. När stolpliften sänks måste säkerhetsspärrarna aktiveras och stoppa den nedåtgående rörelsen.
· Strypventil	Fast strypventil. Kan inte kontrolleras av användaren.
· Gränslägesbrytare	När gränslägesbrytaren trycks in stannar motorn eller kan inte starta.
· Stödarmsspärr	När stödarmarna är upplyfta måste stödarmsspärren aktiveras och förbli säkert aktiverad vid sidobelastning.
· Anordningar, klämmor m.m.	Anordningarna måste vara monterade, klara för användning och får inte vara deformerade eller skadade.
· Synkroniseringskablar	Kontrollera skick.

6. Överensstämmelse med produkten

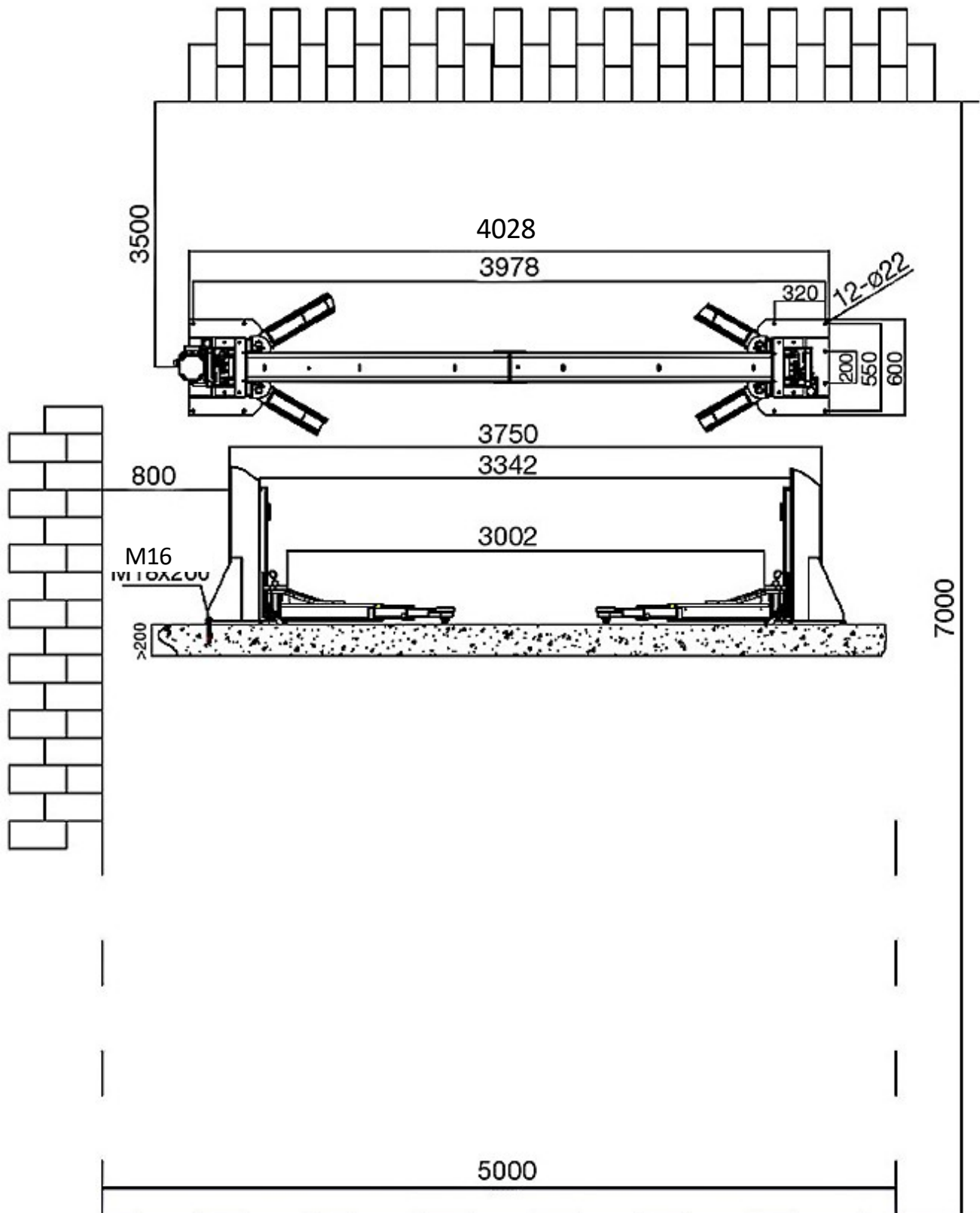
Den tvåpelaryften TW250B4.5 / TW250B4.5-G är CE-certifierad och uppfyller maskindirektivet 2006/42/EG, lågspänningsdirektivet 2014/35/EU samt standarderna för lyftplattformar EN 1493:2022, Maskinsäkerhet EN 60204-1:2018 (se under: EU-försäkran om överensstämmelse, i slutet av bruksanvisningen).

7. Tekniska specifikationer

7.1 Maskinbeskrivning



7.2 Översikt över arbetsområdet



8. Montering av stolplift

8.1 Före montering

Verktyg och utrustning som krävs:

- Lämplig lyftutrustning (t.ex. gaffeltruck)
- Hammare, avbitartång
- Stjärn- och plattmejslar
- Sats med insexnycklar
- Hylsnycklar och skiftnycklar
- Hammare
- HLP 32 hydraulolja

8.2 Att alla komponenter finns med

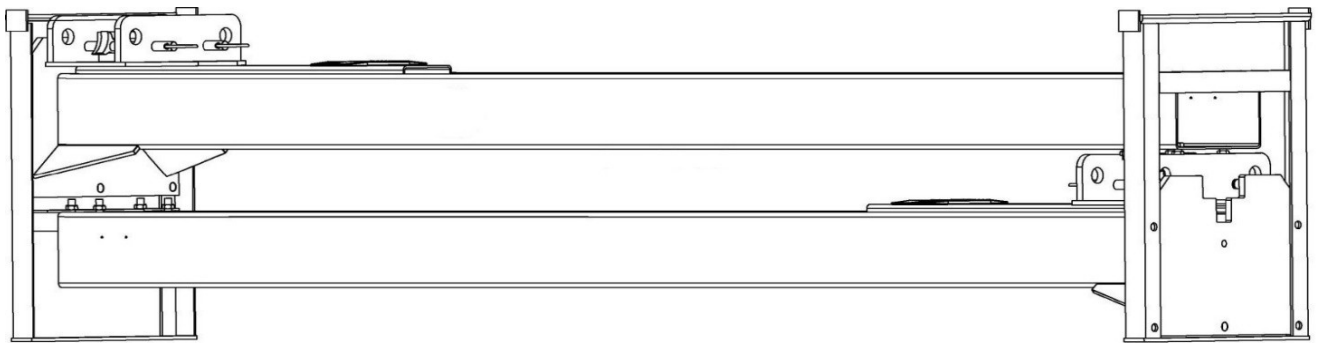
Packa upp alla komponenter till lyftbänken och kontrollera att alla delar finns med med hjälp av packlistan (se Bilaga: Packlista).

8.3 Golvförhållanden

Lyftplattformen måste installeras på ett fast underlag med en tryckhållfasthet på mer än 3 kg/mm², en planhet på mindre än 5 mm och en minsta tjocklek på 250 mm. Mer detaljerad information finns även i den tillhörande grundplanen på vår hemsida www.twinbusch.co.uk.

Obs! Om ett nytt betonggolv ska gjutas måste det vila i minst 28 dagar innan en lyftplattform kan installeras.

8.4 Monteringsanvisningar



- 1) Öppna förpackningen och ta ut motorenheten. Läs och förstå bruksanvisningen innan du påbörjar monteringen.
- 2) Ta bort förpackningen från pelarna. Ta bort stödarmen, gränslägesbrytaren och täckplåtarna inuti pelarna. Förpackningen med smådelarna ligger mellan pelarna. Ta bort denna förpackning och alla andra delar inuti pelarna och lägg dem åt sidan.

- 3) Placera ett stöd mellan de två pelarna eller lyft en pelare med hjälp av en kran. Ta sedan bort skruvarna från transportramen.
Varning: Se till att pelaren inte kan välta eller falla. Tillbehören kan skadas eller personer kan skadas.
- 4) Placera pelarna på avsedd plats.
- 5) Packa upp kolonnförlängningarna och placera en på huvudkolonnen. Fäst huvudkolonnen vid kolonnförlängningen med fyra skruvar upptill och nedtill. Dra först bara åt skruvarna för hand så att justeringar kan göras senare.
Montera även pelarförlängningen på hjälppelaren.
- 6) Montering av tvärstången
 - a) Lägg trä under de två tvärstångsdelarna för att göra det lättare att skruva ihop dem.
 - b) Skruva ihop de två delarna med en skruv, låsring, bricka och mutter.
 - c) Dra först åt den mellersta skruven så att delarna hamnar i rakt läge.
- 7) Rikta in pelarna en efter en och flytta dem till sin slutliga position. Obs! Se till att pelarna står stadigt och inte kan välta.
- 8) Förankra pelarna i marken. Fäst först endast huvudpelaren.
 - a) Borra hålen i fundamentet för varje förankringsbult med en hammarborr. Borra vinkelrätt mot marknivån.
 - b) Ta försiktigt bort smuts och damm efter borrarboringen (med dammsugare och genom att blåsa bort det vid behov).
 - c) Slå försiktigt in förankringsbultarna rakt med en slägga.
 - d) Dra åt muttrarna. Åtdragningsmoment: 100–110 Nm.

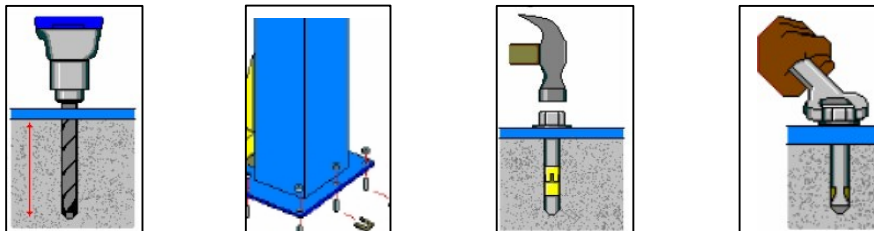
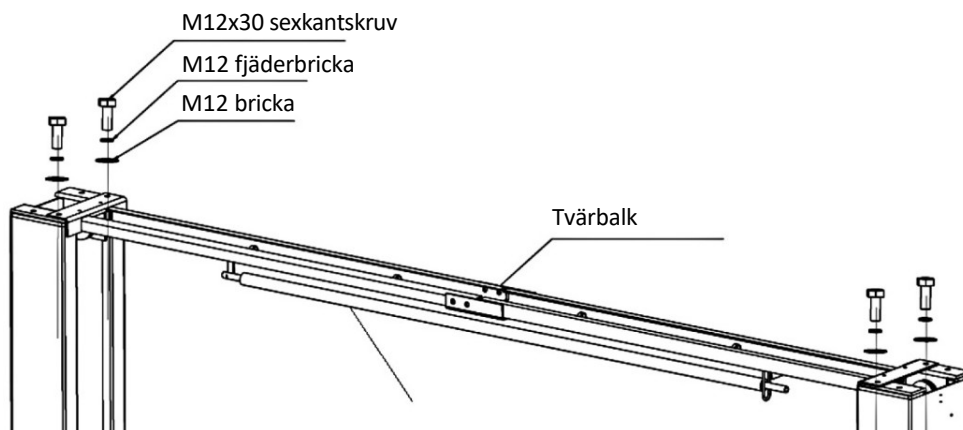


Illustration: Steg för att fästa pelarna

- 9) Lyft tvärbalken jämnt och skruva fast den i pelarnas övre ändar. Dra slutligen åt skruvarna på pelarförlängningarna på båda sidor.



- 10) Fäst sedan stödpelaren i fundamentet.

Obs! Kontrollera avståndet mellan pelarna en gång till innan du förankrar.

- 11) Lägg nu den första stålkabeln från lyftvagnen över tvärbalken.

Obs: Se till att kabeln är korrekt dragen: kabeln måste löpa vertikalt uppåt i pelaren och ledas över rullarna till tvärbalken.

Vrid rullarna så att deras urtag löper parallellt med metallväggen. Lägg sedan den andra stålkabeln från huvudpelaren över tvärbalken till hjälppelaren.

- 12) För in den förmonterade slangen på assistentsidan uppåt genom den avsedda kabelkanalen inuti pelaren. För slangen genom det mellersta hålet högst upp på pelaren och vidare till tvärstången. För sedan slangen genom det mellersta hålet i huvudpelarens övre del på andra sidan. Slutligen för du slangen tillbaka nedåt genom huvudpelarens kabelkanal.

- 13) För in sidans ände av T-stycket på huvudkolonnens oljeslang genom öppningen i kolonnen. Fäst T-stycket med den fästmutter som togs bort tidigare. Anslut oljeslangen till T-stycket och dra åt alla skruvförband.

- 14) Montera motorenheten.

- Börja med att fästa fästplattan på pelaren med en skruv.
- Fäst sedan vinkelplattorna på höger och vänster sida.
- Sätt in en skruv med bricka, distans, låsring och mutter längst ner på motorenheten på höger och vänster sida. Häng motorblocket på pelaren och skruva fast det helt.

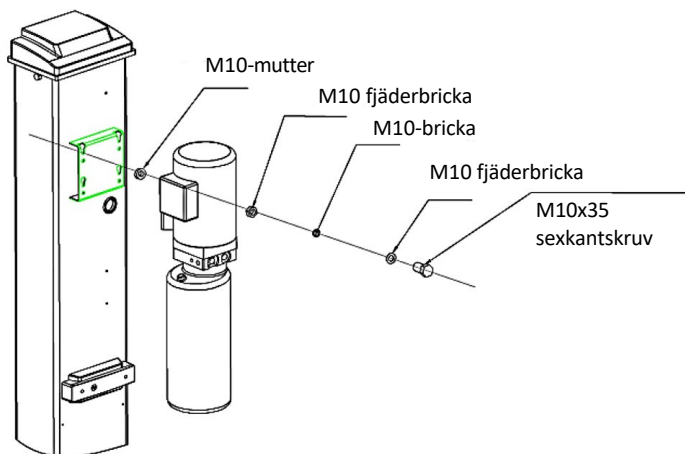
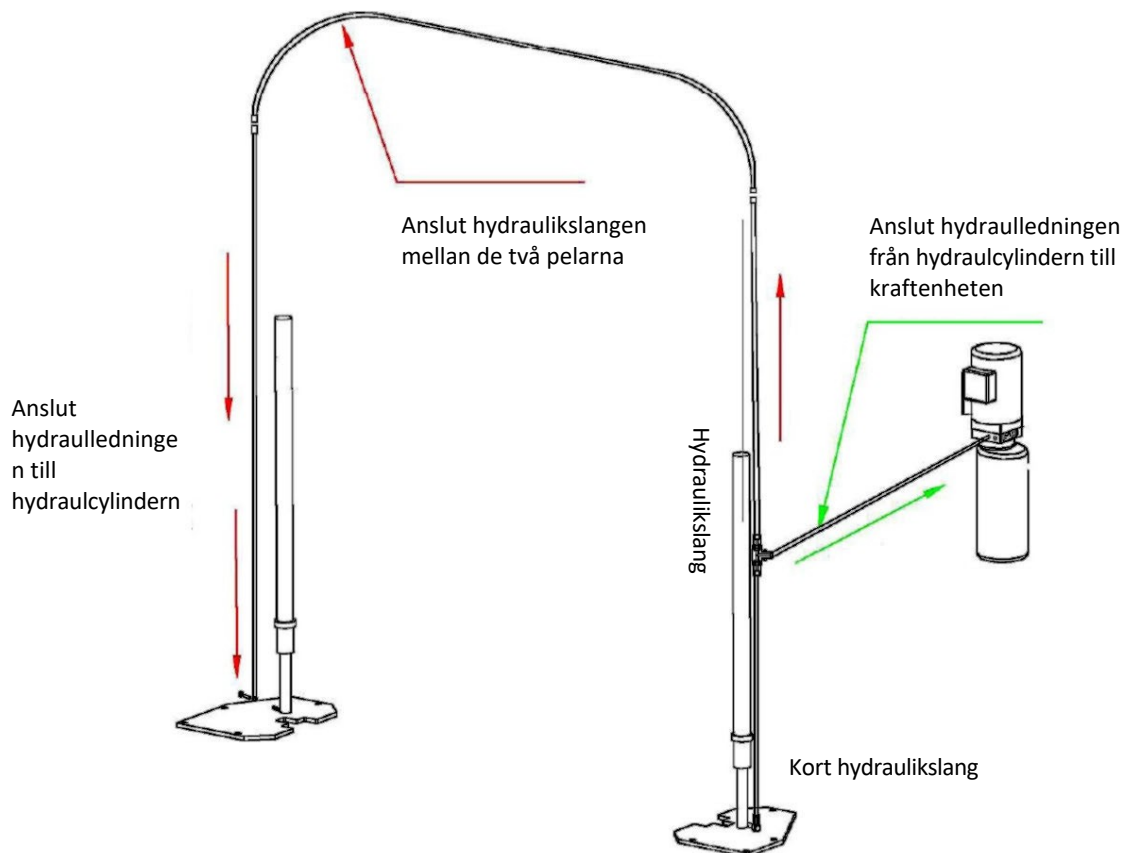


Illustration: Motorenhet

- 15) Montera hydraulsystemet.

- Kontrollera att alla slangändar är rena och fria från smuts.
- Anslut hydraulikledningarna enligt bilden eller hydraulikskemat.
- Fäst de två stålkablarna för att säkra den trycksatta hydraulikslangen så att den inte flyger omkring okontrollerat i händelse av ett fel.

Stålkabel för fastsättning



16) Montering av styrboxen

- För in kabeln från motorenheten i huvudpelaren.

- b) Dra åt monteringskruvarna på huvudpelaren och häng upp kopplingsboxen. Skruva sedan fast kopplingsboxen på plats från insidan.
- c) Dra in kabeln i styrboxen. Anslut kablarna till de avsedda kontaktanslutningarna i styrboxen (se bilaga med kopplingsscheman).

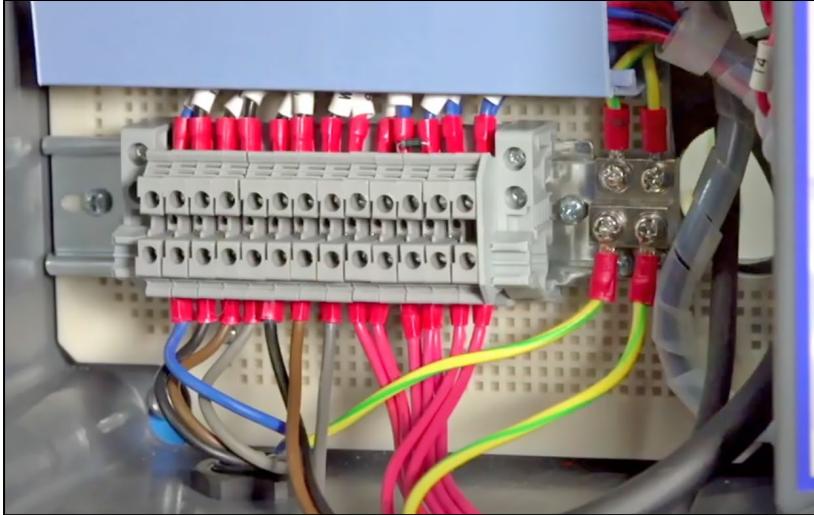


Illustration: Insidan av kopplingsboxen

Varning: När du ansluter gränslägesbrytarkabeln, se till att stiften inuti kontakten inte böjs eller trycks ut. Detta kan lätt hända!



Illustration: Stift inuti kontakterna

17) Montering av de elektriska utlösarna

- a) Fäst de 4 elektromagneterna på utsidan av pelaren med de medföljande skruvarna.
- b) Haka fast spärren på insidan av pelaren och fäst den med det medföljande monteringsfästet.



Illustration: Elektromagnet på kolonnens utsida

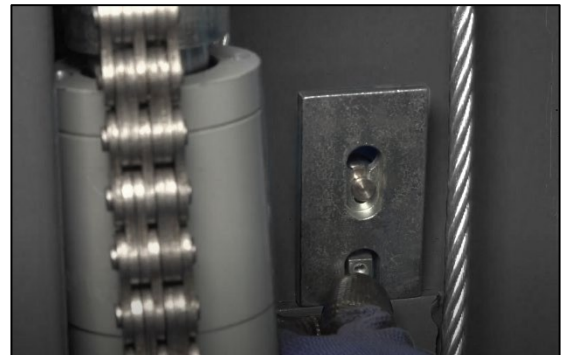
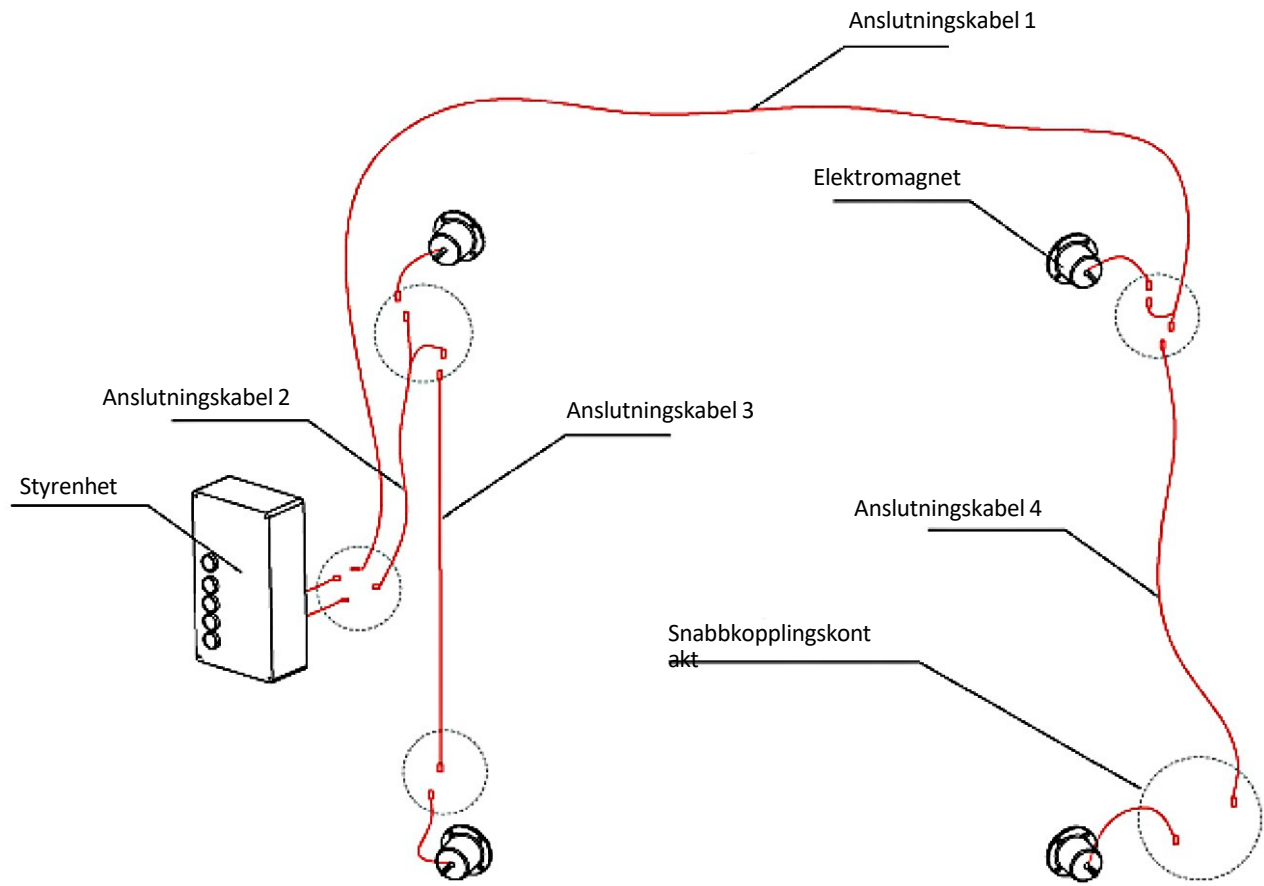


Illustration: Säkerhetsspärr med monteringsfäste

- c) Anslut elektromagneterna med den långa kabeln. Börja vid assistanspelaren, dra kabeln vidare till huvudpelaren och slutligen till kopplingsboxen.



18) Montering av gränslägesbrytaren

- a) Ta först bort gränslägesbrytaren sensorarm och sätt tillbaka den i omvänd ordning.



Illustration: Utgångsläge

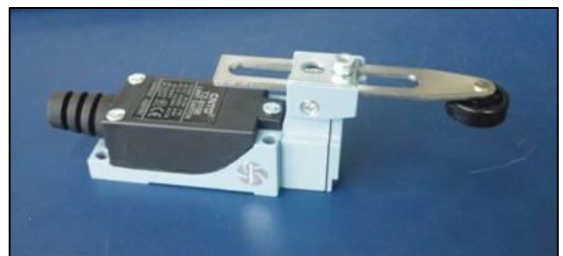


Illustration: Efter demontering av sensorn

- b) Dra gränslägesbrytarkabeln genom den medföljande kabelkanalen.
- c) Skruva fast gränslägesbrytaren diagonalt i pelaren med hjälp av två (av fyra) monteringshål.
Varning: Rullbrytaren får inte placeras vertikalt nedåt, annars skadas den vid start!
För säker koppling, justera den i en lätt vinkel så att den utlöses pålitligt.
- d) För in kabeln genom öppningen i pelaren i änden.
- e) Anslut nu gränslägesbrytaren längst upp på tvärbalken till den långa gränslägesbrytarkabeln. Dra kabeln ned i kopplingsboxen och anslut den.

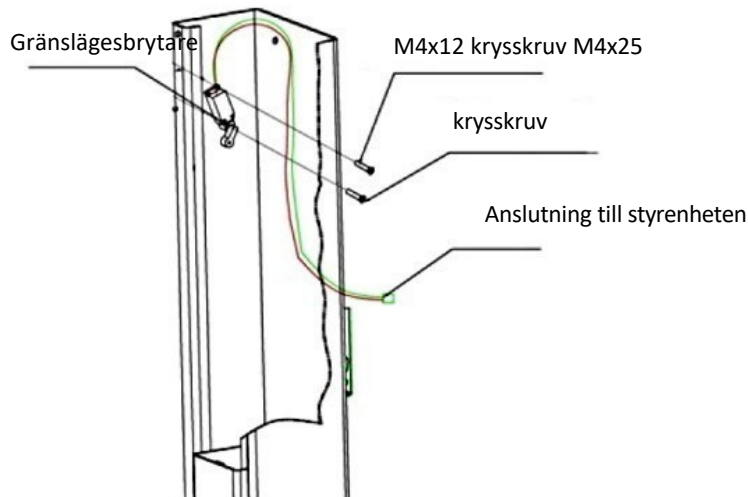


Illustration: Ändlägesbrytarnas placering

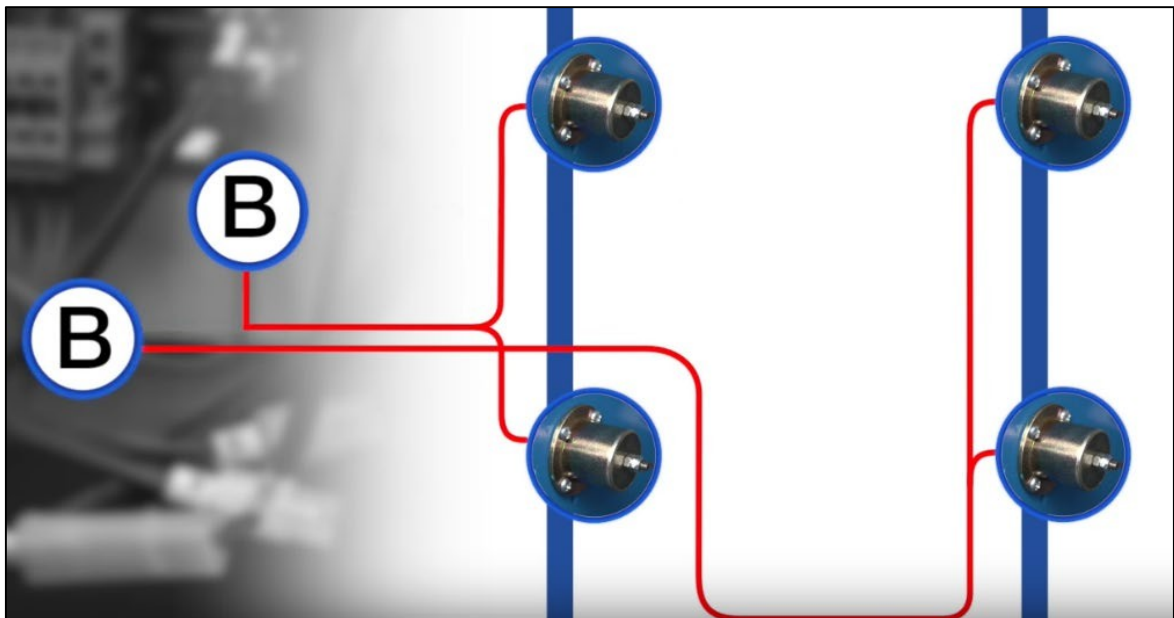


Illustration: Anslutningar för magnetutlösaren

19) Montera stången för den övre gränslägesbrytaren mellan huvud- och hjälpstolparna.

- För in fästbulten i det förborrade hålet underifrån och säkra den upptill med en bricka och en saxpinne.
- För in kontaktstången i huvudpelarens styrplatta och fäst den vid hjälppelarens bult.
- För in den långa gränslägesbrytarkabeln från huvudpelaren och montera gränslägesbrytaren under stången.
- Dra den långa gränslägesbrytarkabeln nedåt genom pelarens kabelkanal.
- Koppla ihop de två kablarna och dra in den fria änden i kopplingsboxen. Anslut kablarna enligt kopplingsschemat och stäng kopplingsboxen (se kopplingsscheman i bilagan). Därefter kan du stänga kopplingsboxen.

20) Montera stödarmarna.

- För in stödarmen i lyftvagnarna. Var noga med att låsningarna på rotationsspärrarna går i lås.
- Sätt in stödarmsbultarna i de avsedda hålen och säkra dem med en låsring.

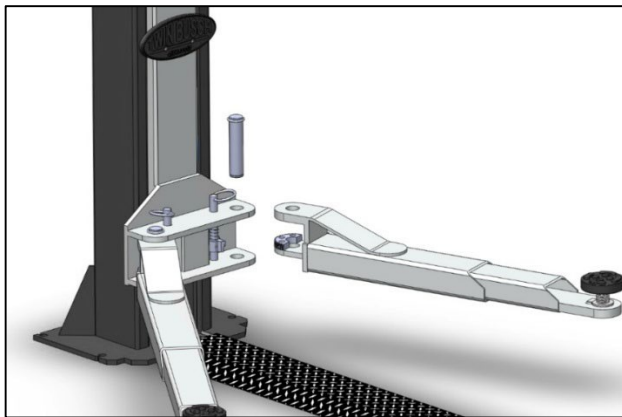
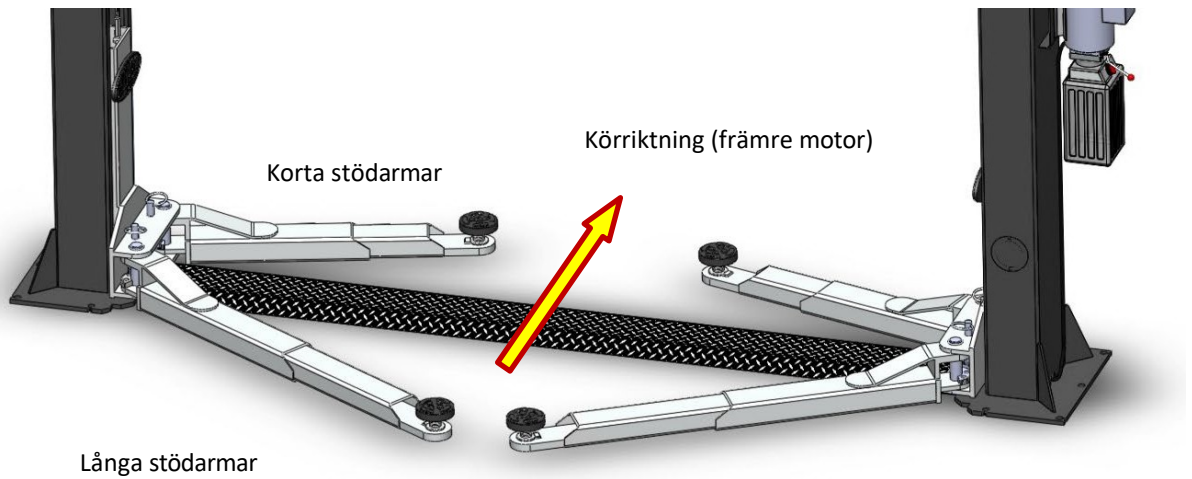
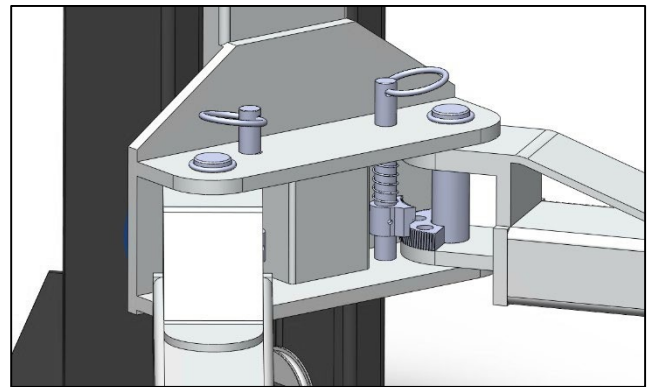
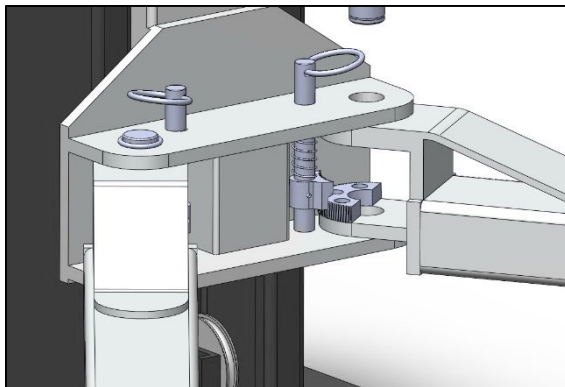


Illustration: Montering av stödarmen



c) Montera fästena på stödarmen så att skruvhuvudena är vända uppåt.

- 21) För att montera locken till magnetutlösaren, skruva först in fästskruvarna något och placera sedan locket ovanpå. Skruva fast locken ordentligt.



Illustration: Skydd

22) Slutligen kan du fästa hållarna för stickpropparna.

23) Sätt nu i skruvarna till fästplattorna inuti pelarna. Sätt i täckplattorna nedifrån och upp, en efter en.

24) Påfyllning av hydraulsystemet

Hydrauloljetanken har en kapacitet på ca 10 liter. För att säkerställa korrekt funktion av pellyften bör du fylla oljetanken till 80 % av kapaciteten med hydraulolja. Hydrauloljetyp: HLP 32.

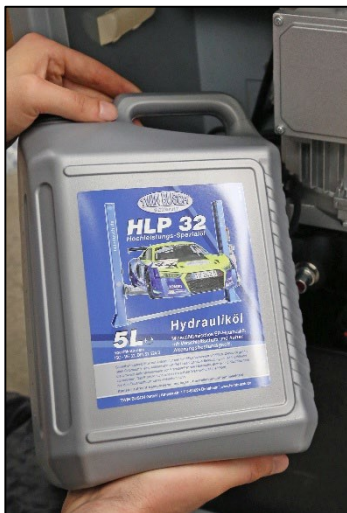


Illustration: Påfyllning med HLP 32

25) Montera motorkåpan.

a) Skruva fast fästet på huvudpelaren.

b) Sätt på kåpan och skruva fast den ordentligt med de medföljande skruvarna.



Illustration: Motorkåpa

Du kan valfritt integrera ett luftsats (TW236PE-AIR). Detta fungerar som en extra tryckluftsanslutning.

26) Montera dörrstoppskyddet.



Illustration: Dörrstopp

27) Rulla ut kolonnskyddet och för in änden utan förstärkning genom öppningen i vagnen med hjälp av ett lämpligt föremål.

Obs: Se till att skyddet verkligen förs in genom den främre öppningen och inte bakom den, eftersom skyddet annars skadas under drift.

Skruva fast höljet på kolonnens undersida. Använd de medföljande krokarna högst upp på kolonnen för att spänna höljet lätt.

Lås slutligen muttrarna för att förhindra att de lossnar av misstag.



Illustration: Montering av skyddskåpan för pelaren

28) Justering av kabelspänningen



a) Lossa låsmuttern något på båda sidor.

Här hittar du gängen och låsmuttern för justering av stålkabelns spänning

Illustration: Kabelspänning

b) Använd en däckjärn för att dra åt kablarna igen. Flytta stolpliften till läget "Lock". Börja dra åt vid den punkt där du först hörde ett klickande ljud när du höjde liften.

c) Eftersom kablarna är kopplade till varandra kommer spänningen på ena sidan automatiskt att spänna den andra sidan.

Flytta nu stolpliften uppåt och lyssna efter att säkerhetsspärrarna klickar. När spärrarna klickar samtidigt har optimal kabelspänning uppnåtts.

d) Dra slutligen åt muttrarna på båda sidor igen.

Obs! Vi rekommenderar att du smörjer kablarna lätt med olja eller fett efter justeringen för att säkerställa att de glider smidigt över kabelrullarna.

29) Testkörning

- Anslut pellyften och slå på huvudströmbrytaren på styrboxen.
- Följ anvisningarna i avsnitt 9 Driftsättning och se till att det INTE finns några fordon på pellyften under provkörningen.
- Kontrollera alla anslutningar och kopplingar före provkörningen för att säkerställa att de fungerar korrekt.
- Fyll tanken med de återstående 20 % av hydrauloljan.

8.5 Testpunkter efter montering

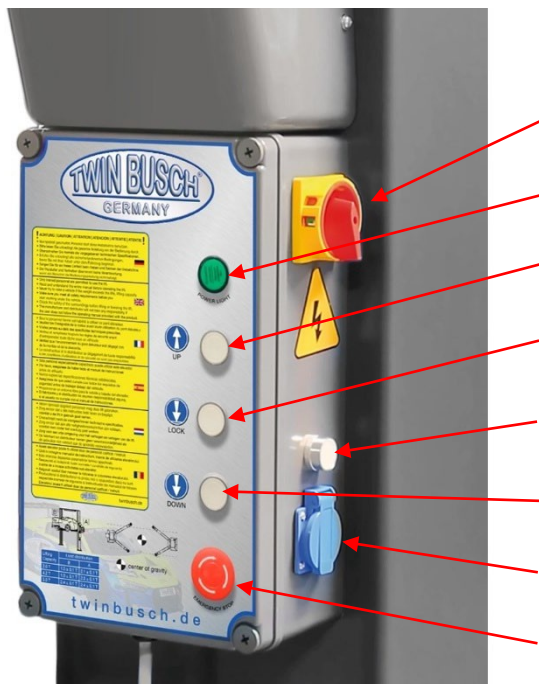
S/N	Kontroll	JA	NEJ
1	Är pelarna vertikala i förhållande till marken? (90°)		
2	Är de två pelarna parallella med varandra?		
3	Är oljeslangen korrekt ansluten?		
4	Är stålvejern smord?		
5	Är stålvejern korrekt och säkert ansluten?		
6	Är alla stödarmar korrekt och säkert monterade?		
7	Är de elektriska anslutningarna korrekta?		
8	Är alla skarvar ordentligt ihopskruvade?		
9	Är alla delar som behöver smörjas smorda?		

9. Idriftsättning

9.1 Säkerhetsåtgärder

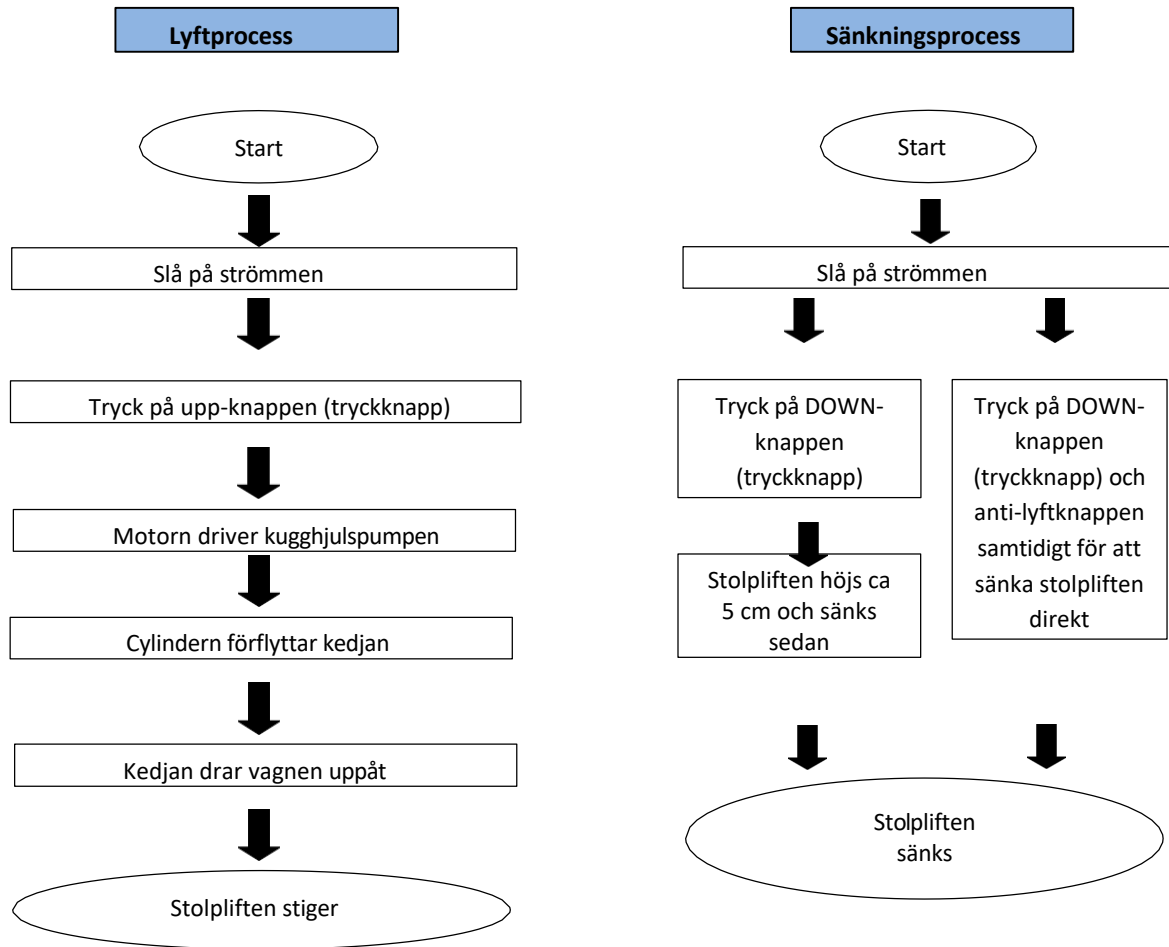
- Om säkerhetsanordningarna är defekta eller visar tecken på skador får ställlyften under inga omständigheter tas i drift!
- Kontrollera alla hydrauliska ledningsanslutningar för att säkerställa att de sitter fast och är i gott skick. Om det inte finns några läckor kan lyftprocessen påbörjas.
- Endast operatören får befinna sig i närheten av pelarlyften under en lyft- eller sänkingsoperation. Se alltid till att inga personer befinner sig i farozonen.
- Fordonet ska alltid placeras så att dess tyngdpunkt ligger mitt emellan lyftpelarna. Om så inte är fallet får pellyften inte användas. I annat fall tar varken vi eller någon återförsäljare ansvar för eventuella problem eller skador som uppstår till följd av detta.
- När önskad lyfthöjd har uppnåtts och säkerhetsspärrarna är aktiverade ska strömförsörjningen till pellyften stängas av innan arbetet påbörjas för att förhindra olyckor orsakade av oavsiktlig manövrering av andra personer.
- Se till att säkerhetsspärrarna är aktiverade innan du börjar arbeta på eller under ett fordon.

9.2 Beskrivning av styrenheten (kontrollboxen)



Beskrivning	Funktion
Huvudströmbrytare	Slå på eller stäng av.
Driftslampa	Indikerar om strömförsörjning.
Infälld knapp (tryckknapp)	Höjer stolpliften.
LOCK-knapp (tryckknapp)	Sänker till säkerhetsstopp.
Knapp för lyftspärr	Sänker stolpliften utan att lyfta den.
NED-knapp (tryckknapp)	Sänk stolpliften.
230 V-uttag	Anslut förbrukaren.
Nödstoppsknapp	Stänger av systemet i en nödläge.

9.3 Plan för lyft- och sänkingssekvens



9.4 Bruksanvisning

9.4.1 Lyftprocess

1. Läs och förstå bruksanvisningen innan du påbörjar arbetet.
2. Anslut strömförsörjningen och sätt huvudströmbrytaren i läge ON.
3. Placera fordonet så att dess tyngdpunkt ligger mellan de två pelarna.
4. Rikta in pellyftens lyftarmar så att fordonets lyftpunkter sammanfaller med pellyftens lyftpunkter. Se till att fordonet är korrekt placerat.
5. Starta pelarlyften och tryck på knappen "UP" (tryckknapp) på styrenheten tills stödarmen vidrör fordonet vid de lyftpunkter som angivits av fordonstillverkaren och fordonet har lyfts cirka 10–15 cm. Avbryt lyftprocessen och kontrollera att fordonet har lyfts korrekt och säkert.
6. Efter slutlig justering och kontroll trycker du på "UP"-knappen igen och håller den intryckt tills önskad lyfthöjd har uppnåtts.
7. Ställ huvudströmbrytaren i läge OFF och börja arbeta på eller under fordonet.

9.4.2 Sänkingsprocess

1. Anslut strömförsörjningen och ställ huvudströmbrytaren på ON.

2. Tryck på knappen "DOWN" (tryckknapp) för att flytta lyftvagnarna ca 5 cm bort från säkerhetsspärrarna.
3. Dra och håll ned frigöringsspaken på pelaren för att låsa upp säkerhetsspärrarna.
4. Tryck på dräneringsspaken på pumpblocket för att öppna dräneringsventilen.
5. När lyftvagnarna har nått sitt lägsta läge kan stödarmen svängas ut från undersidan av fordonet.
6. Fordonet kan nu tas bort.

9.5 Nödnedfällning vid strömavbrott

1. Med lyftvagnen INTE inkopplad

- a) Dra alla elektromagneter samtidigt mot de yttre sidorna av de två pelarna för att öppna säkerhetsspärrarna.

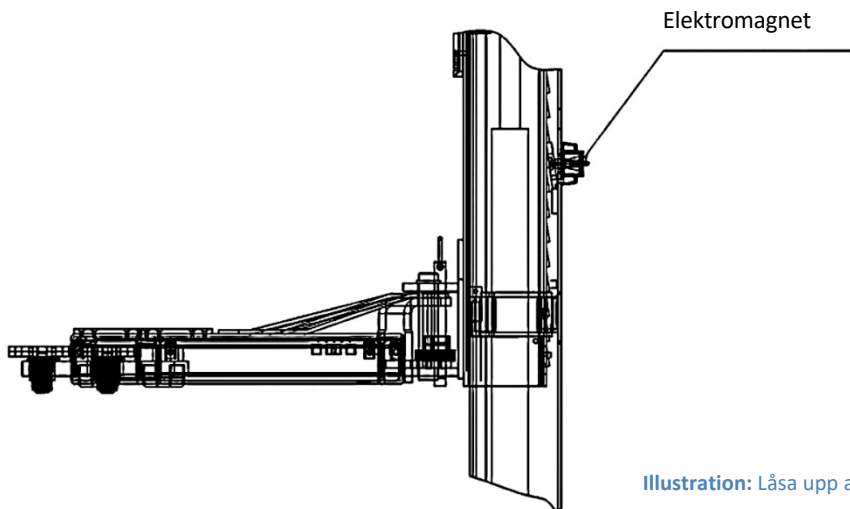


Illustration: Låsa upp alla elektromagneter

- b) Aktivera den manuella frigöringen (bajonettlås).
(Tryck in den räfflade skruven och vrid den moturs till läget "OPEN" och medurs till läget "CLOSE").

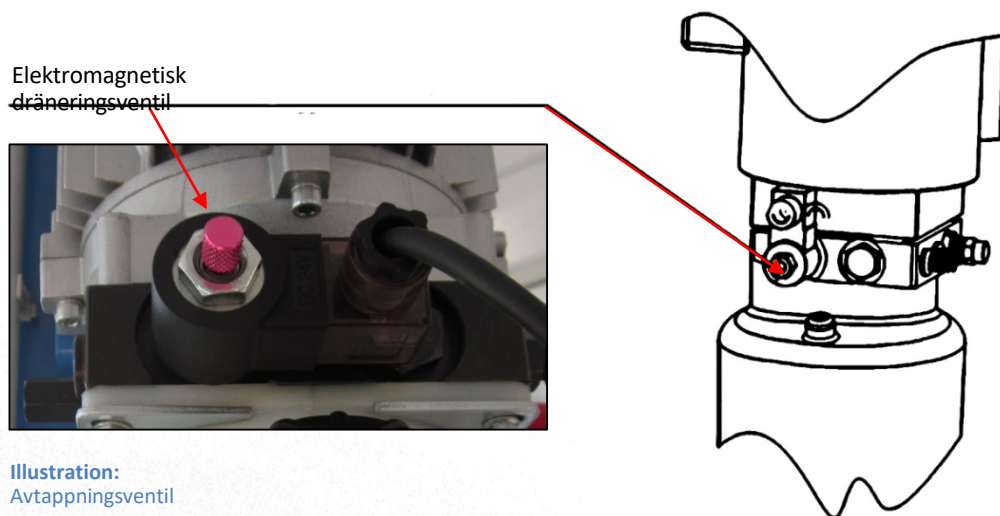


Illustration:
Avtappingsventil

2. Med lyftvagnen låst på plats

- Skruva loss tätningspluggen för att ansluta den manuella hydraulpumpen.

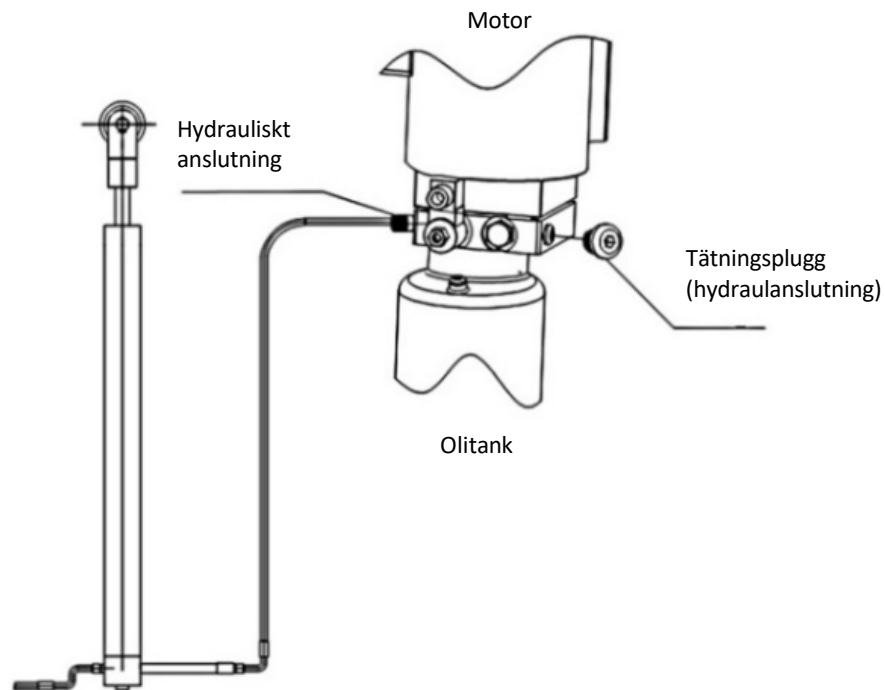


Illustration: Tappplugg

- Manövrera hydraulpumpens spak för att tillföra olja till cylindern och frigöra låset.

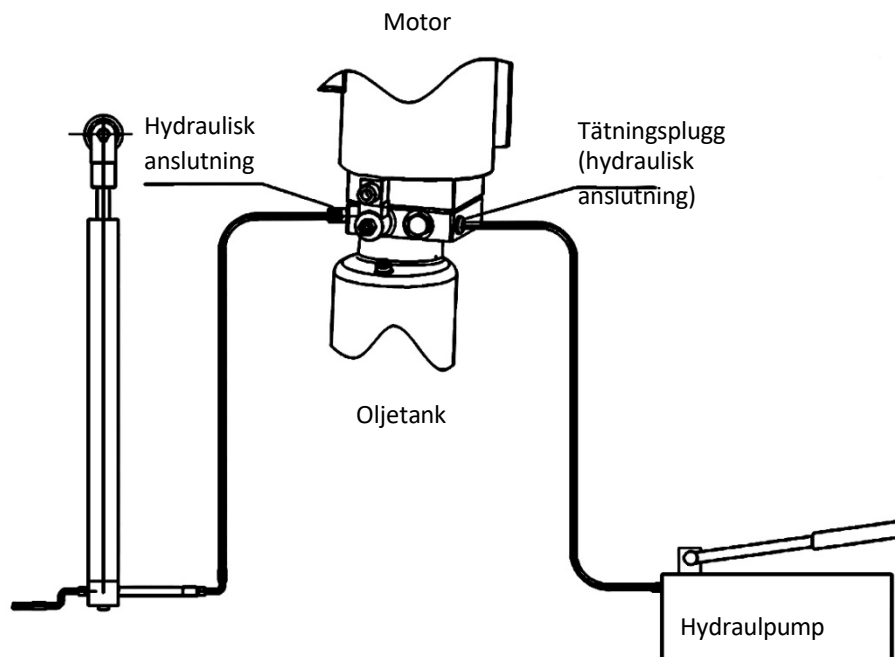


Illustration: Anslutningar på handpumpen

10. Felsökning

Observera: Tveka inte att kontakta TWIN BUSCH® GmbH:s expertpersonal om du inte kan åtgärda ett fel på egen hand. Vi hjälper dig gärna att lösa ditt problem. Dokumentera i så fall felet och skicka bilder samt en noggrann beskrivning av felet till oss så att vi kan identifiera och åtgärda orsaken så snabbt som möjligt.

I följande tabell listas möjliga fel, deras orsaker och motsvarande felsökningssteg för snabbare identifiering och egen reparation.

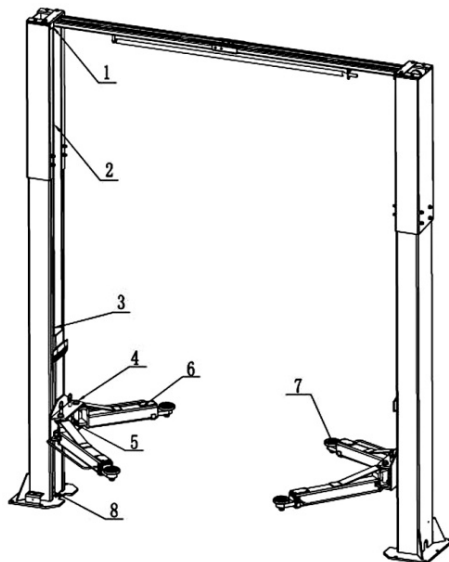
PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Ovanligt ljud.	Slitage på kolonnernas insida.	Smörj insidan av pelarna.
	Föroreningar i kolonnerna.	Ta bort smutsen.
Motorn startar inte och hissen går inte upp.	Kabelanslutningarna sitter löst.	Kontrollera kablarna och anslut dem på nytt.
	Motorn är defekt.	Byt ut den.
	Gränslägesbrytaren är defekt/skadad eller kabelanslutningen sitter löst.	Anslut kablarna på nytt eller byt ut gränslägesbrytaren.
Motorn går men lyfter inte hissen.	Motorn går baklänges/i fel rotationsriktning.	Kontrollera kabelanslutningen.
	Övertrycksventilen sitter löst eller är smutsig.	Rengör den eller dra åt den ordentligt.
	Kugghjulpumpen är defekt.	Byt ut den.
	Oljenivån är för låg.	Fyll på med olja.
	Oljeslangen har lossnat eller gått av.	Reparera eller byt ut den.
	Dämpningsventilen sitter löst eller är klämd/igensatt.	Rengör eller reparera den.
Balkarna sänks långsamt efter att de har lyfts.	Oljeslangen läcker.	Kontrollera eller byt ut den.
	Oljecylindern/kolven läcker.	Byt packningen.
	Riktningsventilen läcker.	Rengör eller byt ut den.
	Övertrycksventilen läcker.	Rengör eller byt ut den.
	Den manuella eller elektriska avtappningsventilen läcker/är smutsig.	Rengör eller byt ut den.
Lyfter för långsamt.	Oljefiltret är smutsigt eller har fastnat.	Rengör eller byt ut det.
	Oljenivån är för låg.	Fyll på med olja.
	Övertrycksventilen är felaktigt monterad.	Montera den korrekt.
	Hydrauloljan är för varm (över 45 °C).	Byt olja.
	Cylinderns tätning är sliten.	Byt packningen.
Sänker för långsamt.	Spjällventilen har fastnat/är smutsig.	Rengör eller byt ut den.
	Hydrauloljan är smutsig.	Byt olja.
	Avtappningsventilen är igensatt.	Rengör den.
	Oljeslangen är skadad/vikt.	Byt ut den.
Stålkabeln är sliten.	Den smörjdes inte vid installationen eller är sliten.	Byt ut den.

11. Underhåll

Regelbundet underhåll av din pelaryft garanterar lång och säker användning av pelaryften. Nedan följer förslag på underhållsintervall och vilka åtgärder som ska utföras. Hur ofta du underhåller din pelaryft beror på miljöförhållandena, graden av nedsmutsning och, naturligtvis, belastningen på pelaryften.

Följande punkter måste smörjas:

S/N	Beskrivning
1	Övre linblock
2	Stålkabel
3	Glidstycken
4	Stift
5	Armlås
6	Stödarm
7	Montering
8	Nedre linblock



11.1 Daglig inspektion och underhåll av stolpliften

En daglig inspektion av säkerhetsrelaterade komponenter måste utföras före varje användning! Detta kan spara dig mycket tid på grund av driftstopp, större skador eller till och med personskador.

- Kontrollera att alla anslutningar och skruvförband sitter ordentligt.
- Kontrollera att det inte finns läckor i hydraulsystemet och att det fungerar korrekt.
- Kontrollera att stödarmens lås fungerar korrekt.
- Gör en provkörning (utan fordon) för att kontrollera att säkerhetsspärrarna fungerar som de ska.
- Rengör kraftigt nedsmutsade lyftelement.
- Smörj alla lyftdelar som inte är välsmorda.

11.2 Veckovis inspektion och underhåll av pelaryften

- Kontrollera rörligheten hos alla justerbara och flexibla lyftkomponenter.
- Kontrollera skick och funktion hos alla säkerhetsrelaterade lyftkomponenter.
- Kontrollera hydrauloljenivån (sänkt lyftvagn – hög nivå, maximalt höjd lyftvagn – låg nivå).

11.3 Månatlig inspektion och underhåll av stolpliften

- Kontrollera att alla skruvförband och fogar sitter ordentligt.
 - Kontrollera lyftvagnen, stödarmen, stödarmen och alla andra rörliga lyftdelar för slitage och smörj dem.
 - Kontrollera stålvejarnas skick med avseende på slitage och korrosion.
 - Ta bort eventuella rester och smuts från stålvejarnas och rengör den.
 - Torka sedan stålvejarnas och smörj den med ett penetrerande smörjmedel.

11.4 Årlig besiktning och underhåll av stolpliften

- Töm och rengör hydrauloljetanken och byt ut hydrauloljan.
- Byt oljefilter.

Om du följer ovanstående underhållsintervall och underhållsåtgärder kommer din pelaryft att förbli i gott skick och skador och olyckor kommer även i fortsättningen att undvikas.

Obs: Senast efter tio års drift måste en allmän bedömning av den återstående livslängden utföras av en kvalificerad tekniker – helst av en specialist som är auktoriserad av tillverkaren.

12. Åtgärder vid en incident

Om hissen inte fungerar som den ska kan det bero på enkla fel. Använd följande lista för felsökning *).

Om orsaken till felet inte finns med i listan eller inte går att hitta, kontakta TWIN BUSCH® GmbH:s expertteam.

Försök aldrig utföra reparationer själv, särskilt inte på säkerhetsanordningar eller delar av det elektriska systemet.

*) Punkterna beror på lyftplattformens utformning och typ



Arbeten på elsystem får endast utföras av behöriga elektriker!

Problem: Lyftplattformen kan varken höjas eller sänkas.

Möjliga orsaker

Ingen strömförsörjning tillgänglig.

Strömförsörjningen är avbruten.

Huvudströmbrytaren är inte påslagen eller defekt.

Nödstoppet är aktiverat eller defekt.



Säkringen i strömanslutningen har gått eller är defekt.

Säkringen i kopplingsboxen har gått eller är defekt.

Åtgärd

Kontrollera strömförsörjningen.

Kontrollera strömförsörjningsledningen.

Kontrollera huvudströmbrytaren. 

Lås upp nödstoppet och kontrollera.

Kontrollera säkringen.

Kontrollera säkringen.

Problem: Lyftplattformen kan inte höjas.

Möjliga orsaker

Vid trefasström: en fas saknas.

Vid trefasström: Motorns rotationsriktning är omvänd.

Oljepumpen är defekt.

Nödavtappningen är öppen.

Motorn är defekt.

Överbelastning.

Åtgärd

Kontrollera strömförsörjningen. 

Kontrollera rotationsriktningen, byt fas om

nödvändigt. 

Meddela TWIN BUSCH® Service.

Stäng nödventilen.

Meddela TWIN BUSCH® Service.

Överbelastningsventilen har öppnats, minska belastningen.

Problem: Hissen kan inte sänkas.

Möjliga orsaker

Lyftplattformen sitter fast i säkerhetsspärrarna.

Lyftplattformen har stött emot gränslägesbrytaren.

Motorn är defekt.

Lyftplattformen har fastnat under sänkningen.

Åtgärd

Höj plattformen något, dra i spärrarna och sänk.

Lossa vid behov gränslägesbrytaren, höj 1 cm och sänk.

Öppna säkerhetsspärren och lyft över.

Sänk nödavtappningen.

Höj lyftplattformen något igen och ta bort hindret.

13. Demontering

Billyften får endast demonteras av behörig personal. I synnerhet får arbete på elektriska komponenter endast utföras av behöriga elektriker för att undvika risk för elstötar eller funktionsfel. På samma sätt får arbete på hydrauliska eller pneumatiska system endast utföras av utbildad personal med särskild kompetens inom hydraulik eller pneumatik. Genom att följa dessa anvisningar säkerställs en säker och korrekt avveckling av systemet.

- 1) Stäng av systemet vid huvudströmbrytaren (OFF-läge) innan du utför något demonteringsarbete.
- 2) Sätt upp en varningsskylt för att förhindra att systemet slås på igen.
- 3) Koppla bort strömförsörjningen.



Varning: Felaktig demontering av hydrauliska komponenter medför risk för livsfara. Dessa komponenter står under tryck (upp till 200 bar).

Demontera under inga omständigheter de hydrauliska komponenterna (lyftcylindrarna)! Dessa måste alltid demonteras som kompletta komponenter.

Lyftcylindrar får endast kasseras på korrekt sätt av ett certifierat företag.

- 4) Töm hydrauloljetanken och töm oljan ur hydraulslangarna. Kassera hydrauloljan (se 14 Avfallshantering).
- 5) Ta bort smörjmedel och andra kemiska ämnen. Kassera dessa (se 14 Kassering).
- 6) Demontera stöd, tvärstag och tvärbalkar på pelarlyften.

14. Avfallshantering

För att informera användarna om hur produkten ska kasseras på rätt sätt (enligt artikel 26, punkt 1 i lagdekret 49/2014) meddelas följande:



Symbolen med den överkorsade soptunnan på produkten innebär att produkten inte får kastas i hushållsavfallet (dvs. tillsammans med "blandat kommunalt avfall"). Den måste istället kasseras separat så att avfall från elektrisk och elektronisk utrustning kan skickas vidare för korrekt återanvändning eller behandling. På så sätt kan miljöfarliga ämnen avlägsnas och kasseras på ett säkert sätt, samtidigt som återanvändbara råvaror kan återvinnas och återanvändas.

14.1 Miljövänliga avfallshanteringsmetoder

- Förhindra miljöföroreningar.
- Undvik kontakt med eller inandning av giftiga ämnen såsom hydraulvätska.
- Oljor och smörjmedel är vattenförorenande ämnen enligt vattenskyddslagen (WGH). Avfallshandtera dem alltid på ett miljövänligt sätt och i enlighet med gällande bestämmelser i ditt land.
- Hydrauloljor baserade på mineralolja är vattenförorenande och brandfarliga. Se det relevanta säkerhetsdatabladet för avfallshantering.
- Använd lämpliga oljeuppsamlingskar och oljebindare för att tömma ut oljan.
- Se till att inga hydrauloljor, smörjmedel eller rengöringsmedel förorenar marken eller hamnar i avloppssystemet.

14.2 Förpackningsmaterial

Kasta inte i hushållsavfallet!

Förpackningsmaterialet innehåller vissa återvinningsbara material som inte får kastas i hushållsavfallet. Kassera förpackningsmaterialet i enlighet med de bestämmelser som gäller i ditt land.

14.3 Oljor, fett och andra kemiska ämnen

- När du arbetar med olja, smörjmedel och andra kemiska ämnen ska du följa de miljöbestämmelser som gäller för produkten i fråga.
- Kassera olja, smörjmedel och andra kemiska ämnen i enlighet med de miljöbestämmelser som gäller i ditt land.

14.4 Metaller/elektriskt avfall

Metaller/elektroniskt avfall får endast kasseras på korrekt sätt av ett certifierat företag.

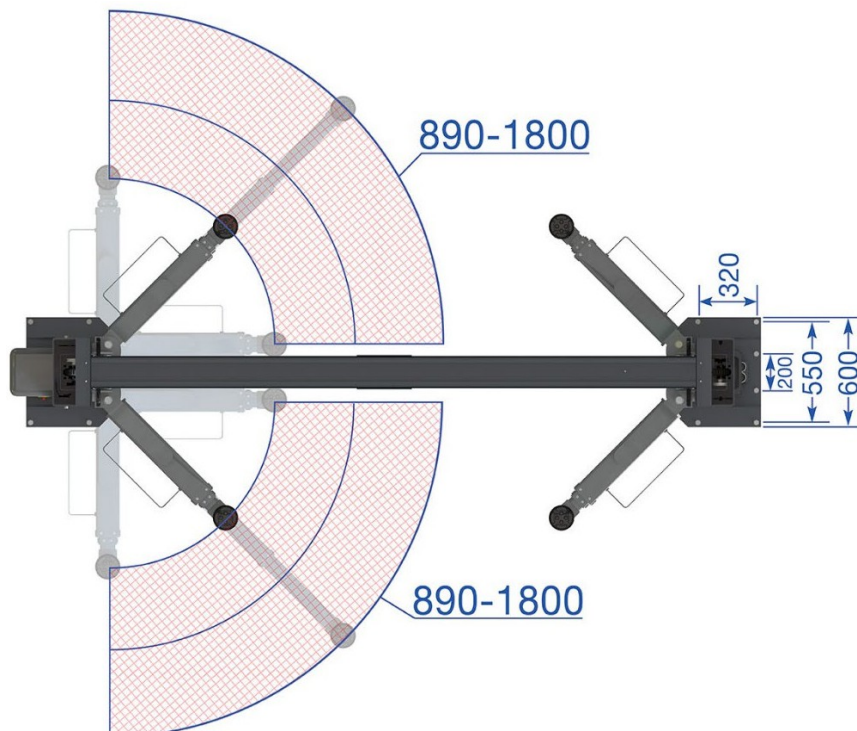
Kassera begagnad elektrisk och elektronisk utrustning, inklusive kablar, tillbehör och batterier, separat från hushållsavfallet.

15. Bilaga

15.1 Packlista

S/N	Namn	Antal
1	Motorenhet	1
2	Förlängningspelare	2
3	Huvudkolumn	1
4	Pelare	1
5	Stödarmsmontering	4
6	Strömställare	1
7	Elektromagneter	1
8	Korsstång 1	1
9	Tvärstång 2	
10	Takbrytare	1
Lådan innehåller följande:		
11	Fotskydd	4
12	Släde	4
13	Brunnslock	2
14	Hydraulikslang L=400	1
15	Skydd för hydraulslang	2
16	Hydraulikslangklämma (stor)	6
17	Nål	4
18	Säkerhetsbult	4
19	Elektromagnet	4
20	Transportörhöjningar	4
21	Positioneringsblock	4
22	Slang- och kabelskydd	7
23	Stång för brunnslock	4
24	Sexkantskruv	4
25	Sexkantskruv	16
26	Sexkantskruv	5
27	Sexkantskruv	1
28	Sexkantskruv	4
29	Insexskruv	8
30	Korsskruv	24
31	Korsskruv	12
32	Korsskruv	10
33	Korsskruv	4
34	Platt Phillips-skruv	4
35	Bricka	16
36	Bricka	21
37	Bricka	4
38	Bricka	4
39	Fjäderbricka	4
40	Fjäderbricka	21
41	Fjäderbricka	4
42	Mutter	9
43	Mamma	4
44	Mor	21
45	Våglås 38	4
46	Ankarbult	10

15.2 Lyftplattformens mått



15.3 Krav på fundament Krav på

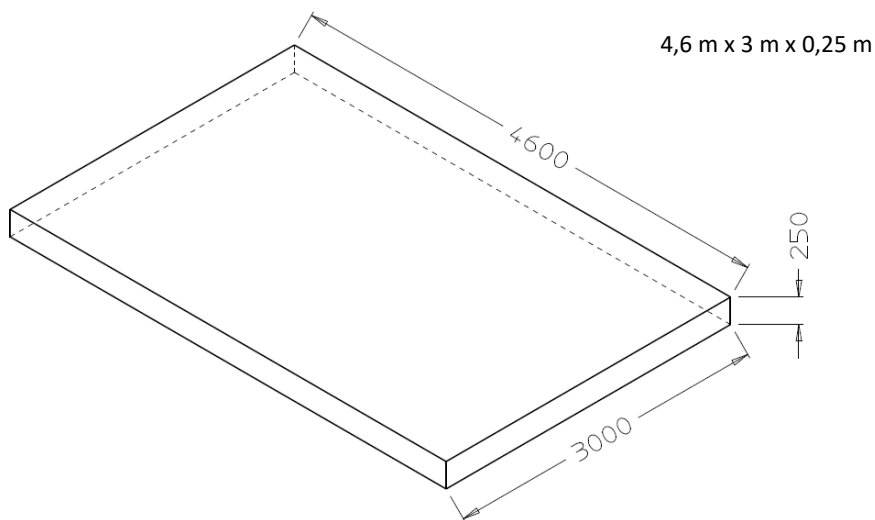
betongen:

- Betong C20/25 enligt DIN 1045-2 (tidigare beteckning: DIN 1045 Betong B25).
- Golvet måste vara horisontellt och ha en planhet på ≤ 5 mm/m.
- Nygjuten betong måste härda i minst 28 dagar.

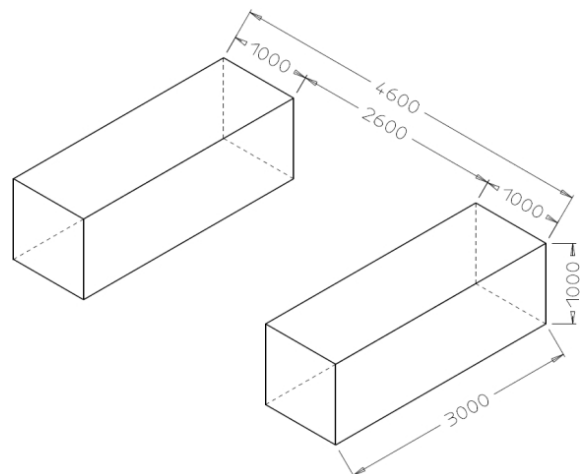
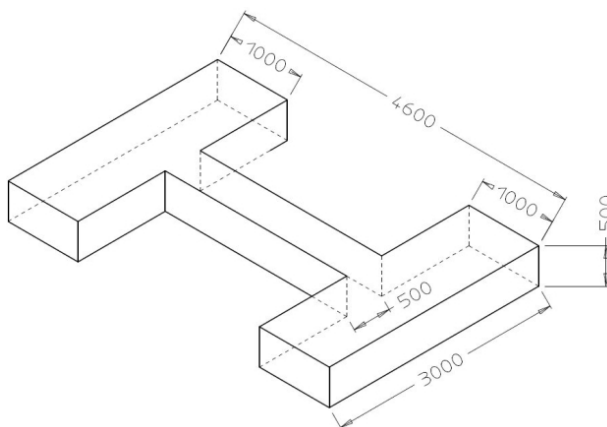
Fundamentets mått:

- Helst bör hela hallgolvet bestå av betong av klass C20/25 med en tjocklek på minst 250 mm.

Minimimått för grundplattan (stolplift placerad i mitten):



Alternativt i H-form eller två block:



Övriga krav:

- Marken runt omkring måste vara lämplig för belastningen, t.ex. ingen sandjord etc.
- Armering i betongen är inte obligatorisk för korrekt användning av lyftplattformen, men rekommenderas.
- Lyftplattformen får INTE installeras i tak eller golv med källare utan tillstånd. Vid tveksamhet bör fundamentet alltid utformas av en byggnadsingenjör; detta är obligatoriskt för tak eller golv med källare.
- Om kakel, avjämningsmassa, isolering och golvvärme används, vänligen kontakta vår tekniska avdelning.

För mark som utsätts för frost, observera följande:

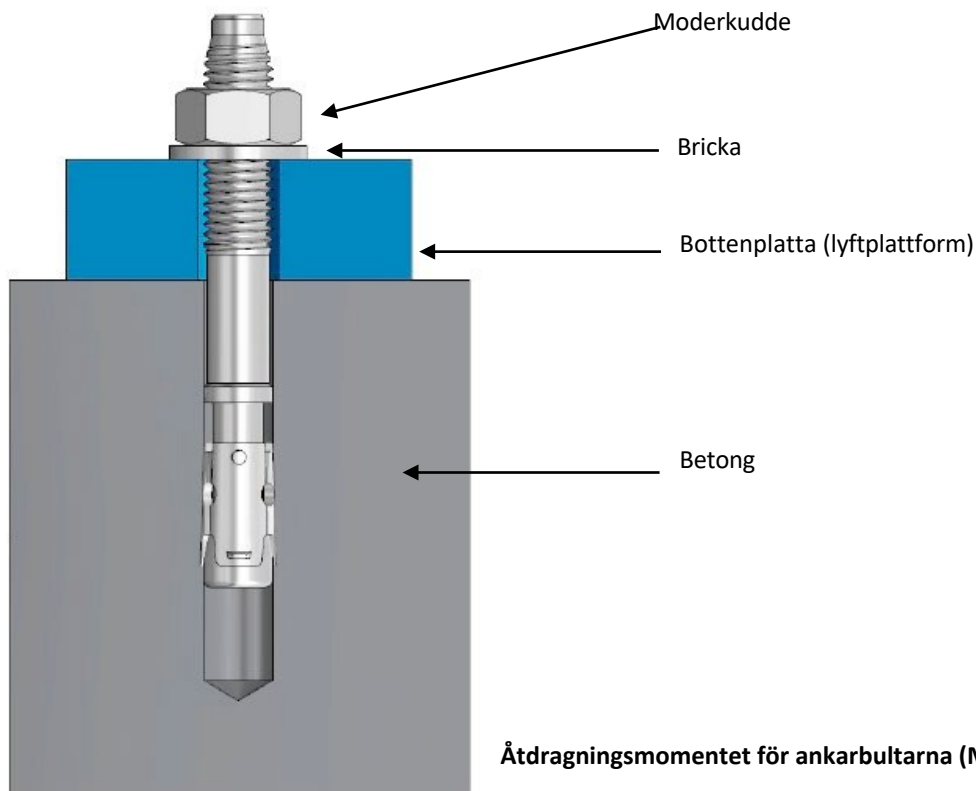
Vid frostexponering måste betongen uppfylla exponeringsklass XF4, eftersom det inte går att utesluta att avfrostningsmedel droppar ned på den.

Detta medför följande minimikrav för betongen vid frostexponering: Exponeringsklass: XF4

Maximal vatten/cement-förhållande:	0,45
Minsta tryckhållfasthet:	C30/37 (istället för C20/25)
Minsta cementhalt:	340 kg/m ³
Minsta luftporhalt:	4,0 %
Totalt fundamentdjup:	≤ 80 cm (på grund av frostbeständighet)
Resten fylls med grus:	0/32

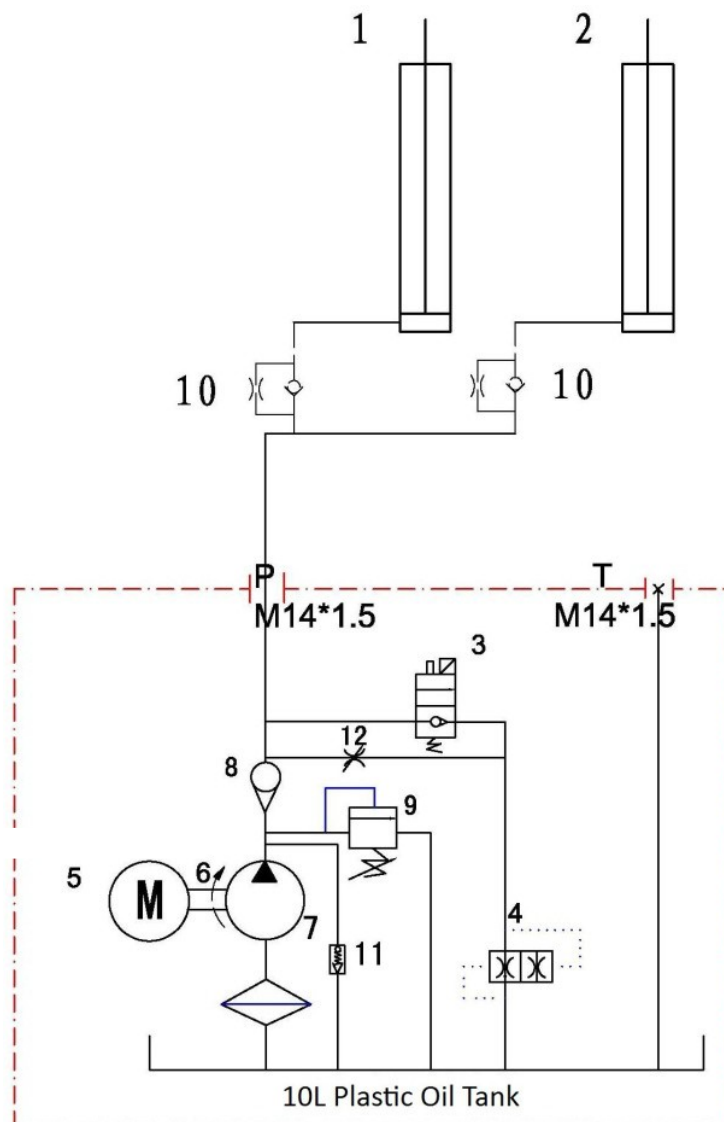
Det bör dock noteras att hissarna inte är avsedda för utomhusbruk (med undantag för de galvaniserade modellerna). Styrboxen har skyddsklass IP54, men övriga elektriska komponenter, motorer och gränslägesbrytare har högst skyddsklass IP44.

Fästning med ankarbultar



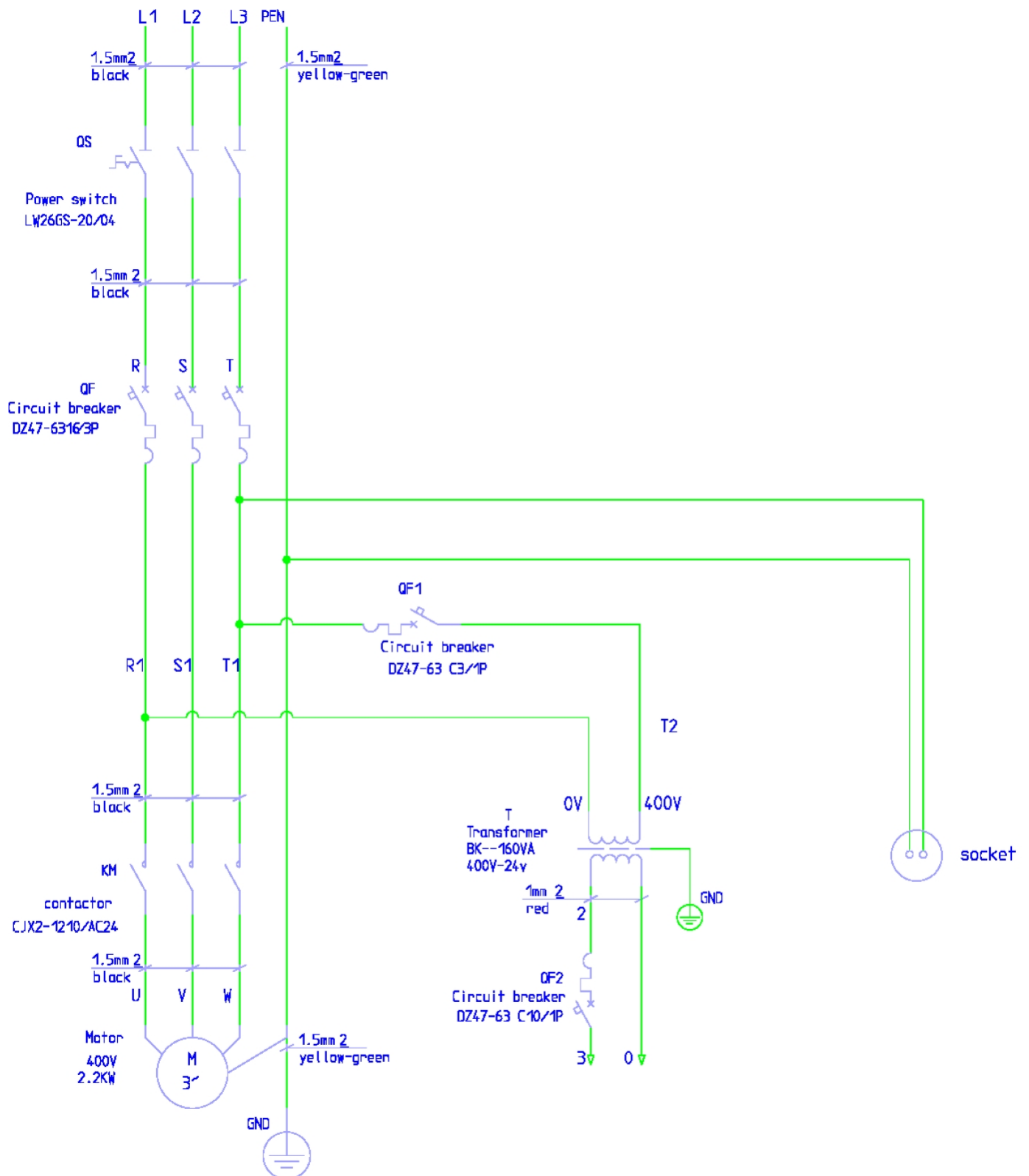
Åtdragningsmomentet för ankarbultarna (M16) är: 100–110 Nm.

15.4 Hydraulsystem

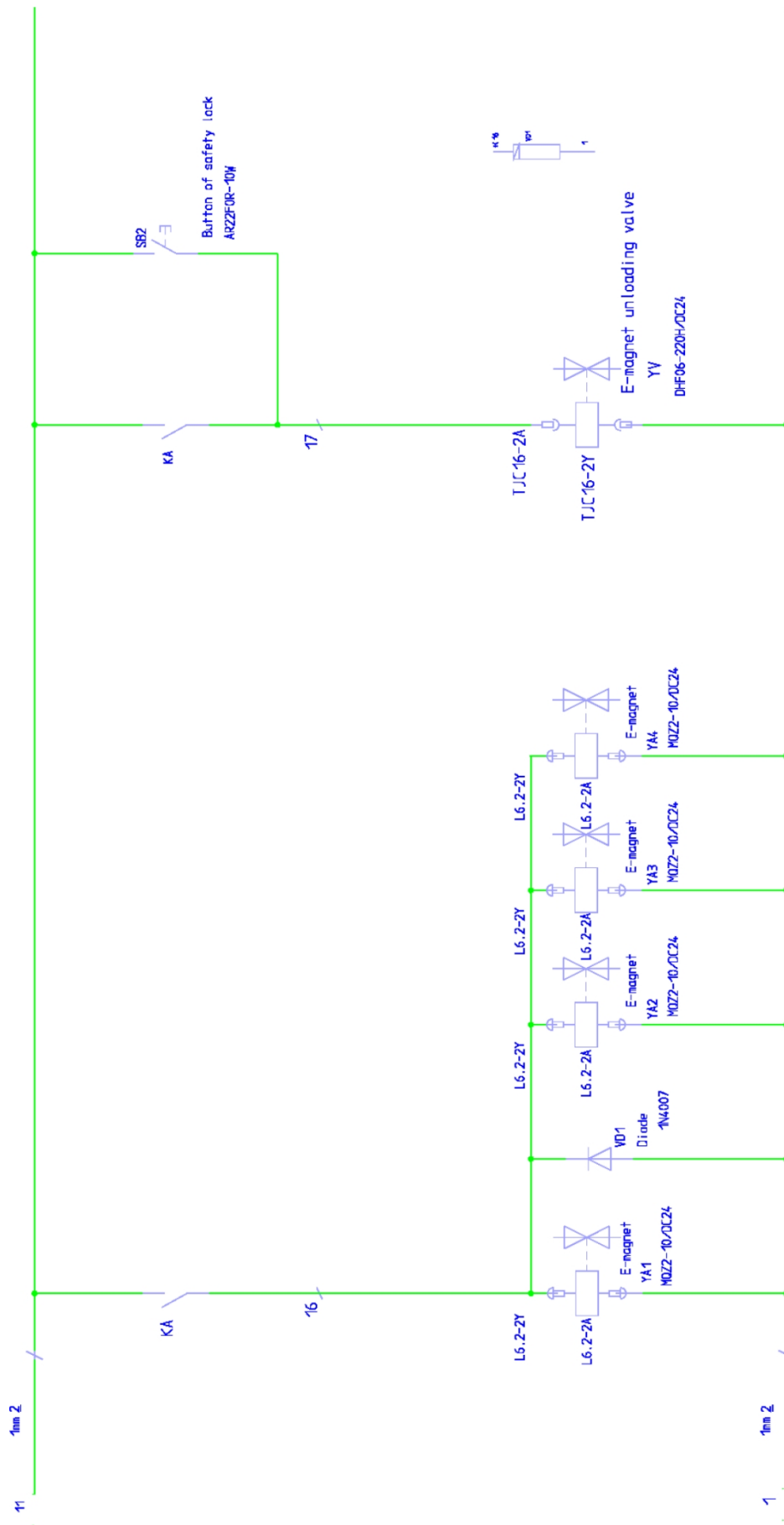


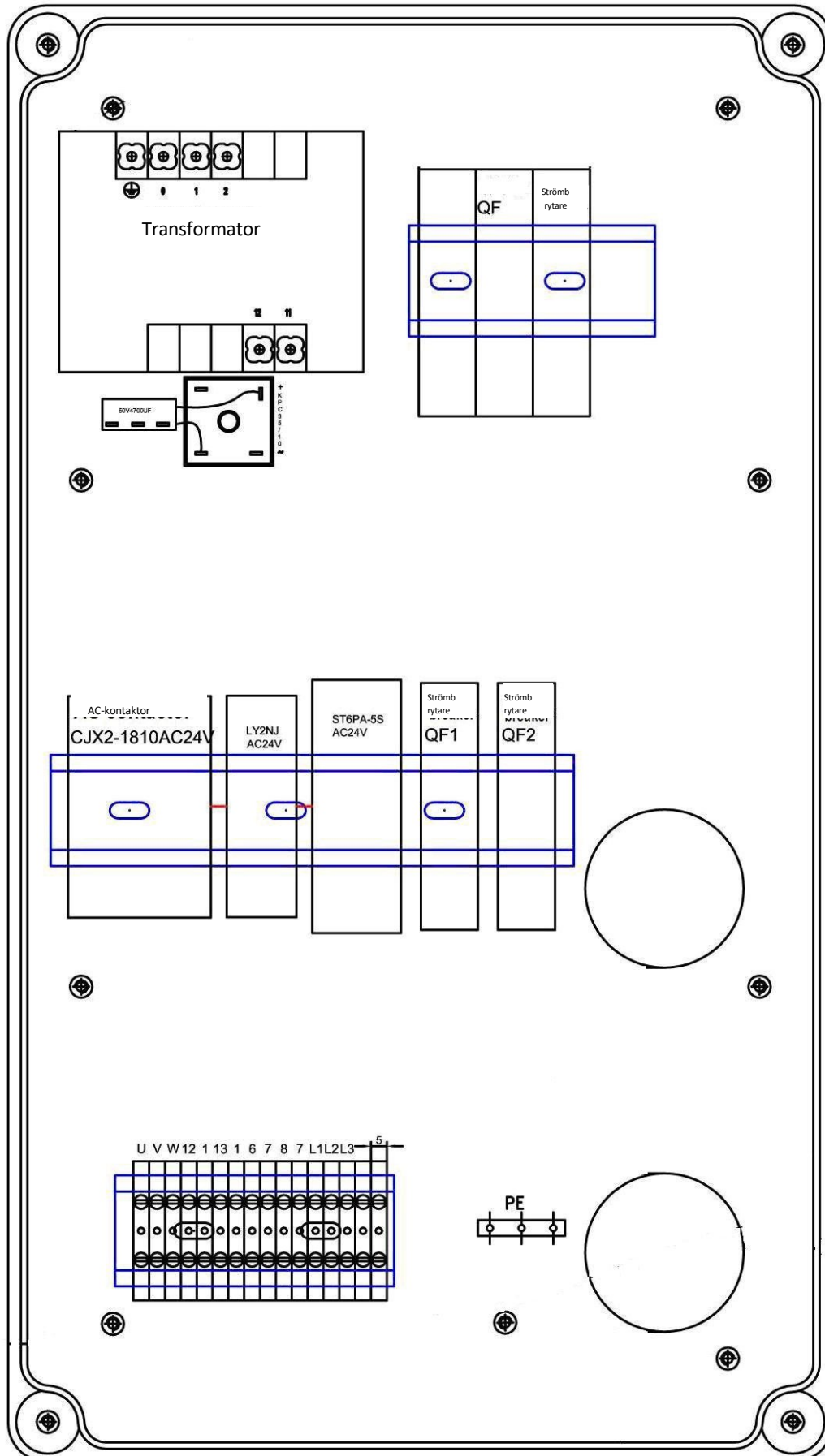
1. Huvudcylinder
2. Hjälpcylinder
3. Elektromagnetisk dräneringsventil
4. Spjällventil
5. Motor
6. Koppling
7. Växellåda
8. Backventil (envägsventil)
9. Övertrycksventil (max.: 19,4 MPa)
10. Gasspjällsbackventil
11. Tryckreglerventil
12. Avlastningsventil

15.5 Kretsscheman

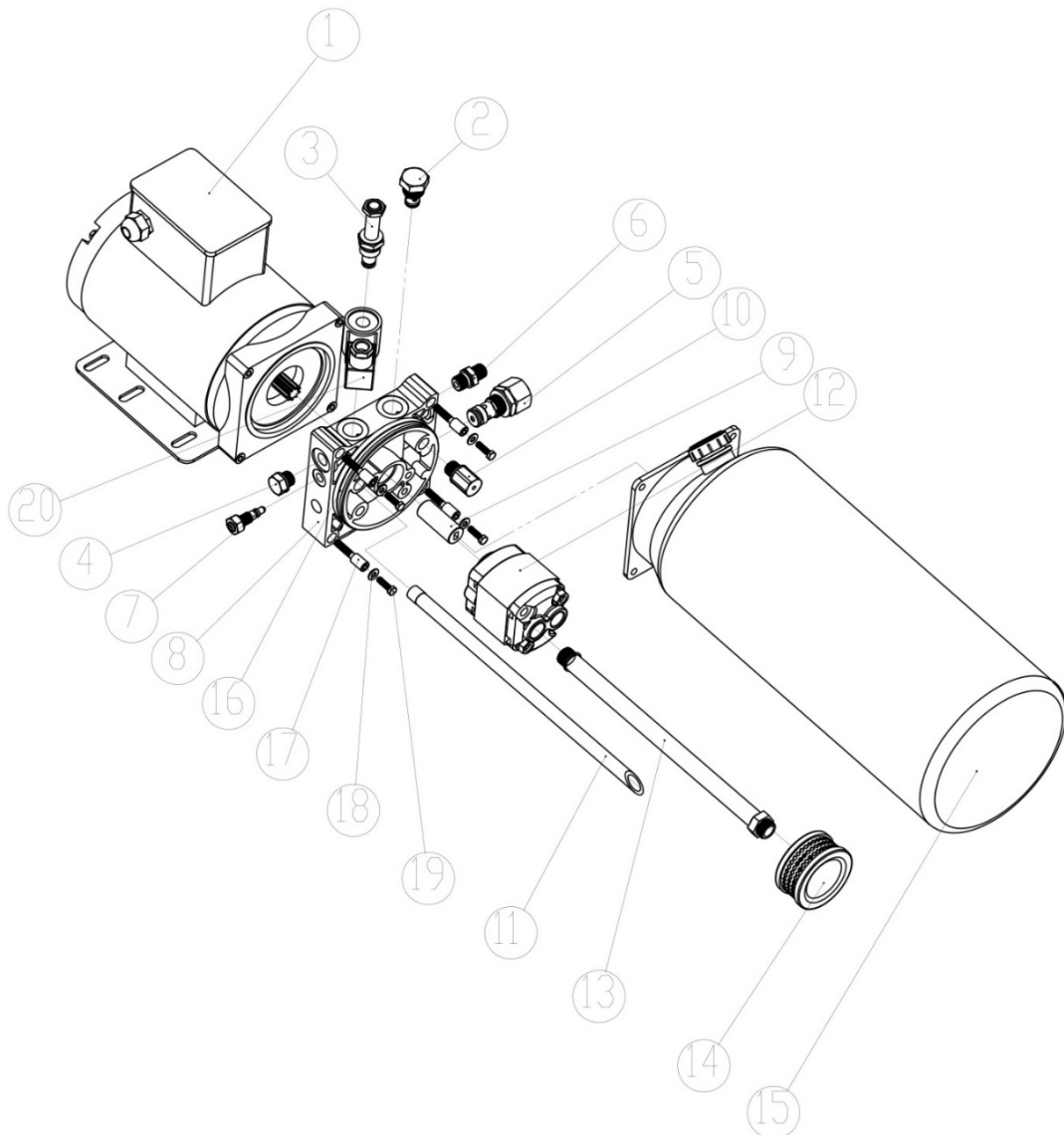




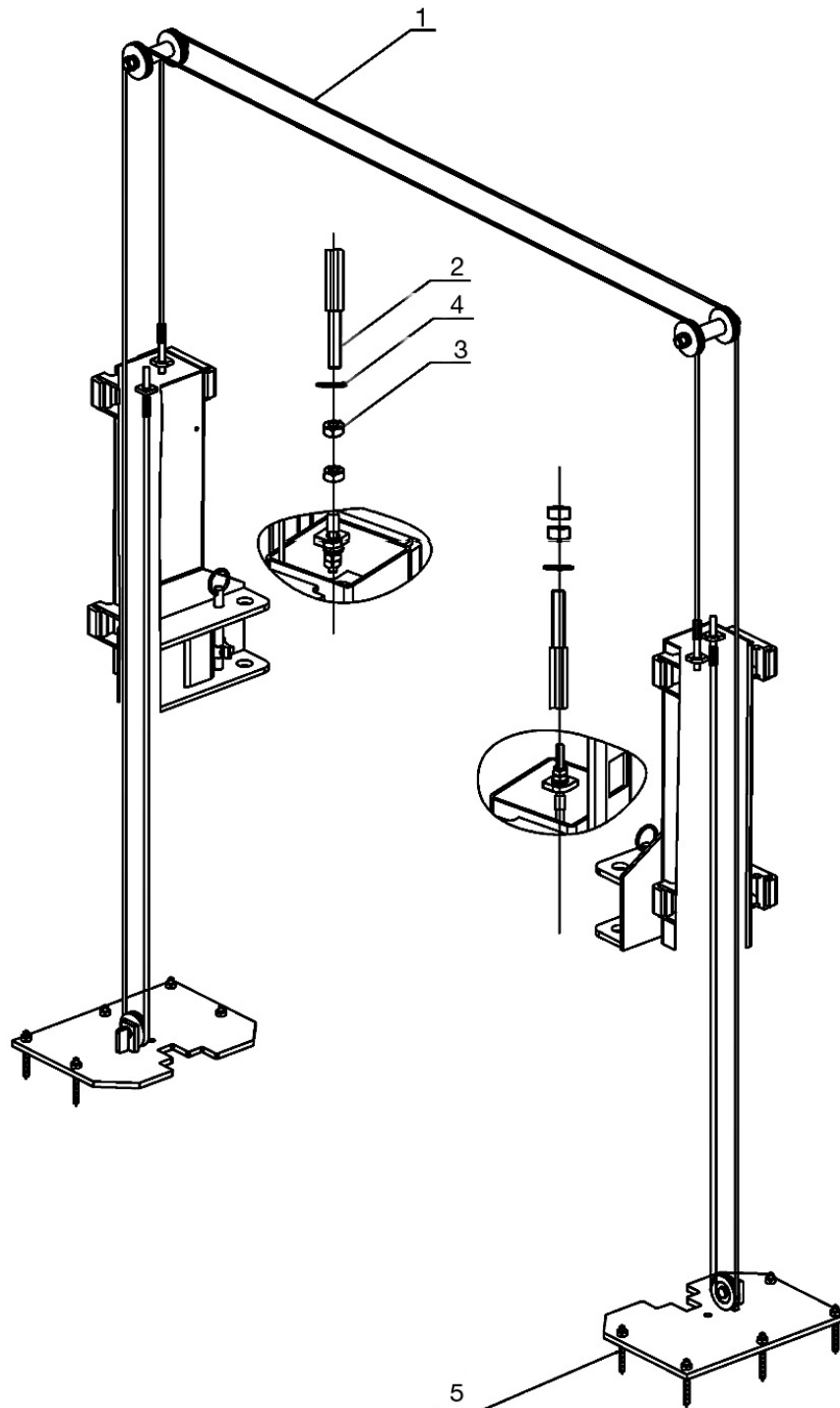




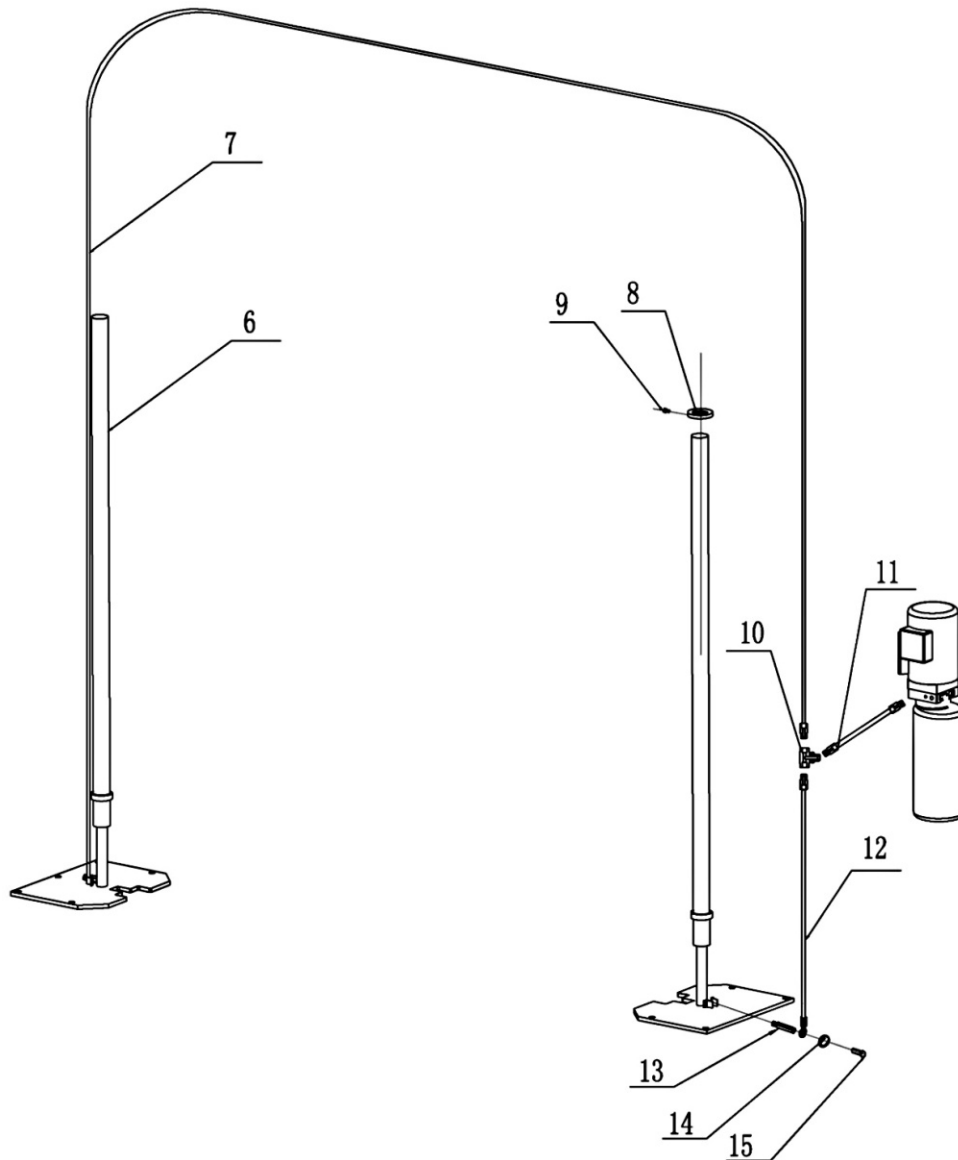
15.6 Detaljritning, lista över delar och reservdelar



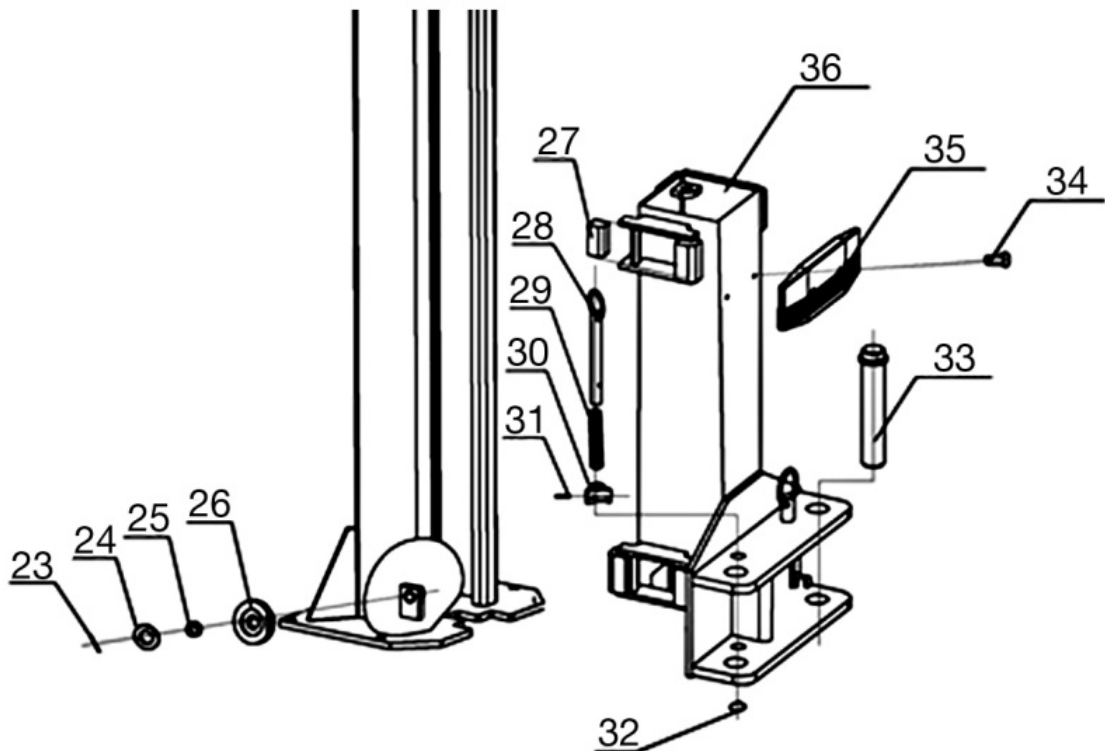
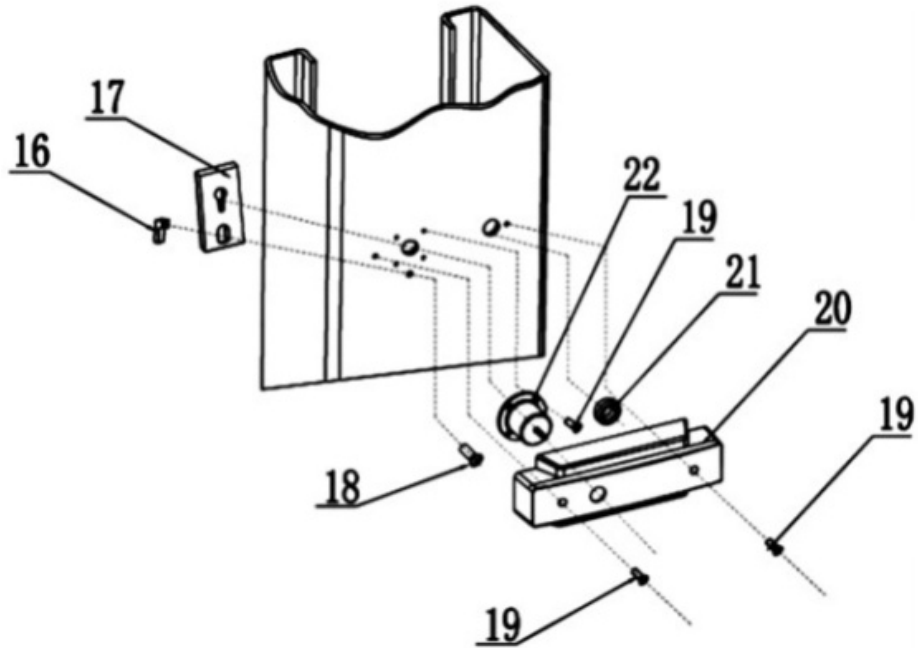
S/N	Reservdelsnummer	Namn	Antal	Egenskaper
1	E-HEB0095	Elmotor 230V	1	Komponent
2	E-HEB0068	Riktningsventil	1	Standard
3	E-HEB0016	Elektrisk dräneringsventil med nöddränering	1	Komponent
4		Blindplugg	1-2	Standard
5	E-HEB0054	Tryckreglerventil för pump	1	Komponent
6	E-HEB0067	Skruvanslutning	1	Standard
7	E-HEB0326	Ventil för sänkhastighet	1	Standard
8	E-HEB0090	Hydraulpumpblock	1	Standard
9	E-HEB0082	Kopplingsaxel	1	Galvaniserad
10	E-HEB0487	Mjukstartventil	1	Standard
11	Förfrågan	Oljereturledning	1	Standard
12	E-HEB0127-2	Oljepump typ 220	1	Komponent
13	E-HEB0134-2	Oljesugrör	1	Plast
14	E-HEB0012	Oljefilter	1	Standard
15	E-HEB0149	Oljetank (rund)	1	Plast
16		O-ring	1	Gummi
17		Pumpblocksskruv för motor (dubbelgängad)	4	Standard
18		Bricka	4	Standard
19		Sexkantskruv	4	Standard
20	E-HEB0008	Magnetisk spole för dräneringsventil DC/24V	1	Komponent



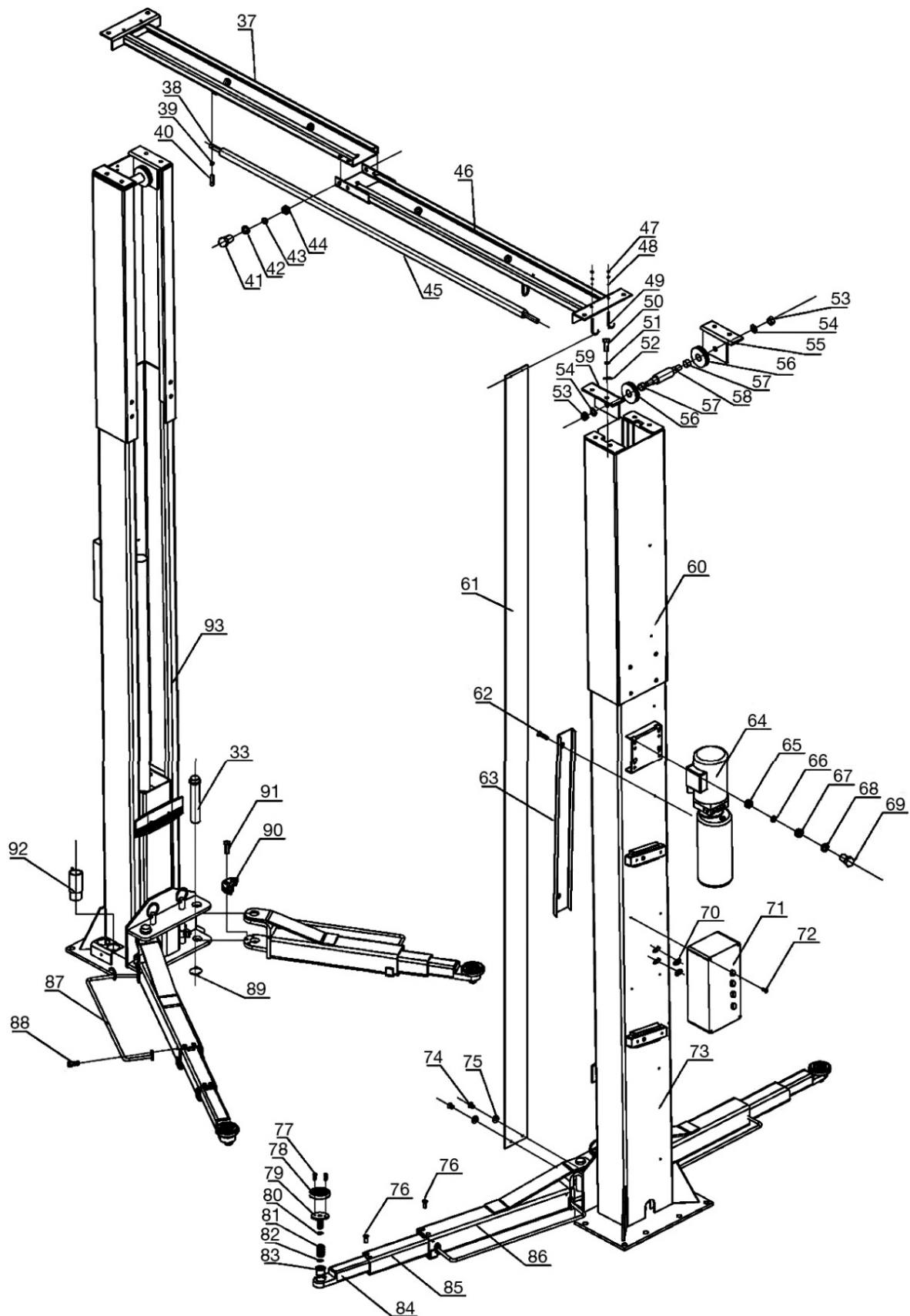
S/N	Material	Namn	Antal	Egenskap
1	615016001C	Stålkabel L=12500 mm	2	Komponent
2	615016001C	Stålkabel L=12500 mm	2	Komponent
3	203101012	Sexkantsmutter M20	8	Standard
4	204101011	Bricka M20, klass C	4	Standard
5	201201008	Ankarbult M16	12	Standard



S/N	Material	Namn	Antal	Egenskap
6	615017013	Oljecylinder	2	Komponent
7	624002005B	Gummislang Ø8	1	Komponent
8	410170101B	Cylinderfästring	2	Q235A
9	201102008	Sexkantskruv med helgänga M6*16	2	Standard
10	614006003	Trevägsplugg	1	Q235A
11	624001042B	Gummislang Ø8	1	Komponent
12	624002004B	Gummislang Ø8	1	Komponent
13	615015003	Kompositplugg	2	Komponent
14	207103025	Kompositbricka	4	Koppar
15	615015003	Kompositplugg	2	Komponent



S/N	Material	Namn	Antal	Egenskap
16	410040071	Positioneringsblock	4	Q235A
17	410040051	Säkerhetslåsplatta	4	Q235A
18	202101031	Cylindervite M6*16	4	Standard
19	20210102	Cylindervskruv med krysskruvhuvud M5*10	24	Standard
20	420040100	Elektromagnetiskt skydd	4	Plast
21	420040020	Slangklämma Ø20	4	Gummi
22	330310005	Elektromagnet (liten)	4	Komponent
23	206201001	Stift Ø2,5*30	2	Standard
24	410010031	Bricka	2	Galvaniserad
25	205101008	Lager 2518	2	Standard
26	6255E-A1-B2	Remskiva	2	Galvaniserad
27	420010010	Glidstycke	16	Nylon
28	612015006B	Dragskruv	4	Galvaniserad
29	410150121	Tryckfjäder	4	Galvaniserad
30	410150111	Tandblock	4	Galvaniserad
31	206102006	Elastisk stift 5*35	4	Standard
32	204301008	Låsring typ B 22	4	Standard
33	612015005	Tryckfjäder	4	Galvaniserad
34	202103021	Phillips-skruv med platt huvud M8*16	4	Standard
35	420130040B	Gummiskydd	2	Gummi
36	614016003B	Släde	2	Svetsad



S/N	Material	Namn	Antal	Fastighet
37	614016006	Tvärbalk (insida)	1	Svetsad
38	410160023	Takskyddsstång	1	Q235A
39	203103005	Sexkantig låsmutter med icke-metallisk insats M6	1	Standard
40	20110201	Sexkantskruv med fullgänga M6*35	1	Standard
41	201102034	Sexkantskruv med fullgänga M14*25	5	Standard
42	204101008	Bricka M14	5	Standard
43	204201007	Fjäderbricka M14	5	Standard
44	203101008	Sexkantsmutter M14	5	Standard
45	420060010	Svart skum	1	Skum
46	614016005	Tvärbalk (utsida)	1	Svetsad
47	203101004	Sexkantmutter M6	8	Standard
48	204101004	Bricka M6	4	Standard
49	410010051	Stång tillverkad av kedjeskyddsväv	4	Standard
50	201102027	Sexkantskruv med helgänga M12*30	4	Standard
51	204201006	Fjäderbricka M12	4	Standard
52	204101008	Bricka M12	4	Standard
53	203101012	Sexkantsmutter M20	1	Standard
54	204101011	Bricka M20	1	Standard
55	410060033	Vänster stödkonsol	2	Q235A
56	410130051	Remskiva	4	Q235A
57	205101008	Lager 2518	4	Standard
58	410160011	Uppåtgående rullvåg	2	Galvaniserad
59	410060023	Höger stödkonsol	2	Q235A
60	614016004	Utdragbar stång	2	Svetsad
61	615016004	Kedjeskyddstyg	2	Komponent
62	202101026	Korsskruv M5*30	16	Standard
63	410040023	Slangskydd	7	Q235A
64		Hydraulenhets	1	Komponent
65	203101006	Sexkantsmutter M10	4	Standard
66	204201005	Fjäderbricka M10	4	Standard
67	420040010	Stötdämpare	4	Gummi
68	204101006	Bricka M10	4	Standard
69	20110202	Sexkantskruv med helgänga M10*35	4	Standard
70	420040030	Slangklämma Ø40	2	Gummi
71		Styrbox	1	Komponent
72	202101021	Korsskruv med insexhål M5*10	4	Standard
73	614016001B	Strömförsörjningspelare	1	Svetsad
74	202101027	Sexkantskruv med platt huvud M8*20	4	Standard
75	204101004	Lyftkuddar av gummi	4	Standard
76	202103019	Phillips-skruv med platt huvud M8*10	16	Standard
77	20211100	Sexkantskruv med platt huvud M8*20	8	Standard
78	420130010	Lyftpåse av gummi	4	Gummi
79	612013001	Lyftskal	4	Svetsad
80	204302001	Låsring 42*2,5	4	Standard
81	410130031	Vridbar innerhylsa	4	Galvaniserad
82	204302005	Låsring 42*2,5	8	Standard
83	410130041	Inre svängskiva	4	Galvaniserad
84	614013007	Kort arm	4	Svetsad
85	614013006	Medellång arm	4	Svetsad
86	614013005	Lyftarm	4	Svetsad
87	614013009	Fotskydd	4	Svetsad
88	202110004	Insexskruv med platt huvud M8*12	8	Standard
89	204301013	Låsring 38	4	Standard
90	410150131	Tandblock	4	Q235A
91	202109041	Insexskruv för cylinderhuvud M10*20	12	Standard
92	612013002	Höjdadapter	4	Galvaniserad
93	614016002B	Stolpe	1	Svetsad

15.7 Reservdelslista

S/N	Material	Namn	Specifikation	Antal	Bild
1	320304001	Huvudbrytare	LW26GS-20/04	1	
2	320401001	Knapp	Y090-11BN	3	
3	320201001	Driftsindikator	AD17-22G-AC24	1	
4	320101054	Transformator	JBK-160VA220V-24V	1	Som visas i figur 7
5	320101055	Transformator	JBK-160VA230V-24V	1	Som visas i figur 7
6	320101056	Transformator	JBK-160VA240V-24V	1	Som visas i figur 7
7	320101057	Transformator	JBK-160VA380V-24V	1	
8	320101058	Transformator	JBK-160VA400V-24V	1	Som framgår av figur 7
9	320101059	Transformator	JBK-160VA415V-24V	1	Som visas i figur 7
10	320901001	Kontaktor	CJX2-1210/AC24	1	
11	320801001	Strömavbrytare	DZ47-63 C16 /3P	1	
12	320802001	Strömbrytare	DZ47-63 C32 /2P	1	
13	320803001	Strömbrytare	DZ47-63 C3 /1P	1	
14	320803005	Strömbrytare	DZ47-63 C6 /1P	1	Som visas i figur 7
15	320301011	Gränslägesbrytare	TZ8108	1	
16	321002001	Brolikriktare	KBPC5A-35A	1	
17	321001004	Kondensator	4700 UF/50 V	1	
18	321204002	Kopplingsbox	Tom	1	

S/N	Material	Namn	Specifikation	Antal	Bild
19	320601004	Relä	LY2NJ/AC24	1	
20	320601009	Relähållare	PTF-08A	1	
21	320602001	Tidsrelä	ST6PA-5S/AC24V	1	
22	620602006	Hållare för tidsrelä	PYF-08A	1	

Maskindel

S/N	Material	Namn	Antal	Egenskap
1	420010010	Glidbit	16	Nylon 1010
2	420040050B	Lyftkudde av gummi	4	Gummi
3	207101022	O-ring		
4	207103002	Y-tättningsring		
5	207105004	Dammskyddsring		

Vi har gjort vårt yttersta för att förse er med fullständig och detaljerad information så att installation och drift ska gå smidigt. Om ni ändå skulle stöta på problem under installationen eller driften av er stolplift, eller om ni har frågor om enskilda delar, vänligen kontakta den kompetenta personalen hos TWIN BUSCH® GmbH.



Företaget

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

förklarar härmed att **2-pelarihissen**

TW236PE-400, TW236PE-230, TW236PEB3.9-400, TW236PEB3.9-230, TW242PE-400, TW242PE-230, TW242PEB4.3-400, TW242PEB4.3-230 TW250-400, TW250-230, TW250B4.5-400, TW250B4.5-230 | 3,6 t, 4,2 t, 5,0 t

Serienummer:



i dessa konfigurationer har vi placerat på märkningen uppfyller de relevanta väsentliga hälso- och säkerhetskraven i följande EG-direktiv i dess/deras aktuella version(er).

EG-direktiv

2006/42/EG

Maskiner

2014/35/EU

Lågspänning

Tillämpade harmoniserade standarder och föreskrifter

EN 1493:2022

Fordonslyftar

EN 60204-1:2018

Maskinsäkerhet — Elektrisk utrustning i maskiner

CE-certifikat

M6A 087411 0081 Rev. 00

utfärdandedatum: 17.08.2023

N8MA 087411 0080 Rev. 00

Utfärdandeort: München

Tekniskt dossiernummer: 646642303601

Certifieringsorgan

TÜV SÜD Product Service GmbH,
Ridlerstraße 65,
D-80339 München

Anmält organs utnämningsnummer: 0123

Vid felaktig användning samt vid montering, modifiering eller ändringar som inte har godkänts av oss upphör denna försäkran att gälla.

Behörig person för sammanställning av teknisk dokumentation är: Michael Glade (adress nedan)



mhH
Amperestr. 1 - 8 4626 Bensheim
Tel. 06251-70685-0 Fax: zoses ze

Behörig undertecknare: Mich lade
Bensheim, 07.11.2023 t3MTBRQOVBoT

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim
twin busch.de | E-post:info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0



You can find more products at:

twinbusch.co.uk