



TW X-80

Däckbytare för lastbilar

twinbusch.de



INSTALLATION, DRIFT OCH UNDERHÅLL

Läs igenom hela denna manual noggrant innan du installerar eller använder TW X-80. Följ instruktionerna noggrant.



Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim
Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | info@twinbusch.de



TWIN BUSCH
GmbH

1. ALLMÄN

1.1. Produkt

Denna superdäckbytare har speciellt konstruerats för att demontera och montera däck på lastbilar, bussar, traktorer och jordförflyttningsfordon med fälgar från 14" till 56" och en maximal diameter på 2500 mm.



Varning

All annan användning är olämplig och därför inte tillåten. Innan du påbörjar något arbete på eller med denna maskin måste du läsa igenom och förstå innehållet i denna bruksanvisning.

All annan användning är olämplig och därför inte tillåten. Innan du påbörjar något arbete på eller med denna maskin måste du läsa igenom och förstå innehållet i denna bruksanvisning.

Yingkou Tongguang ansvarar inte för personskador eller skador på egendom som orsakas av felaktig användning av denna maskin.

2. Tekniska data

2.1. Huvudsakliga tekniska parametrar

a. Fälgdiameter:	14" ~56"
b. Max. däckdiameter:	Φ2500 mm
c. Max. däckbredd:	1200 mm
d. Max. vikt på däck:	2200 kg
e. Effekt:	400 V / 3 fas
f. Motorutgång	2,2 kW
g. Nettovikt:	1060 kg

2.2. Driftförhållanden

- a. Temperatur: +5 °C till +40 °C.
- b. Luftfuktighet: 50 % vid 40 °C, (90 % vid 20 °C)
- c. Höjd: ≤ 1000 m
- d. Strömförsörjningsspänning: 400 V spänningsvariation <±10 %
- e. Strömförsörjningsfrekvens: 50 frekvensvariation <±1 %

Det krävs också att damminnehållet i luften är ≤ 10 mg/m³. Det får inte finnas frätande eller giftiga gaser i luften och produkten måste hållas borta från brandfarliga och explosiva områden.

3. Transport och förvaring

3.1. Transport

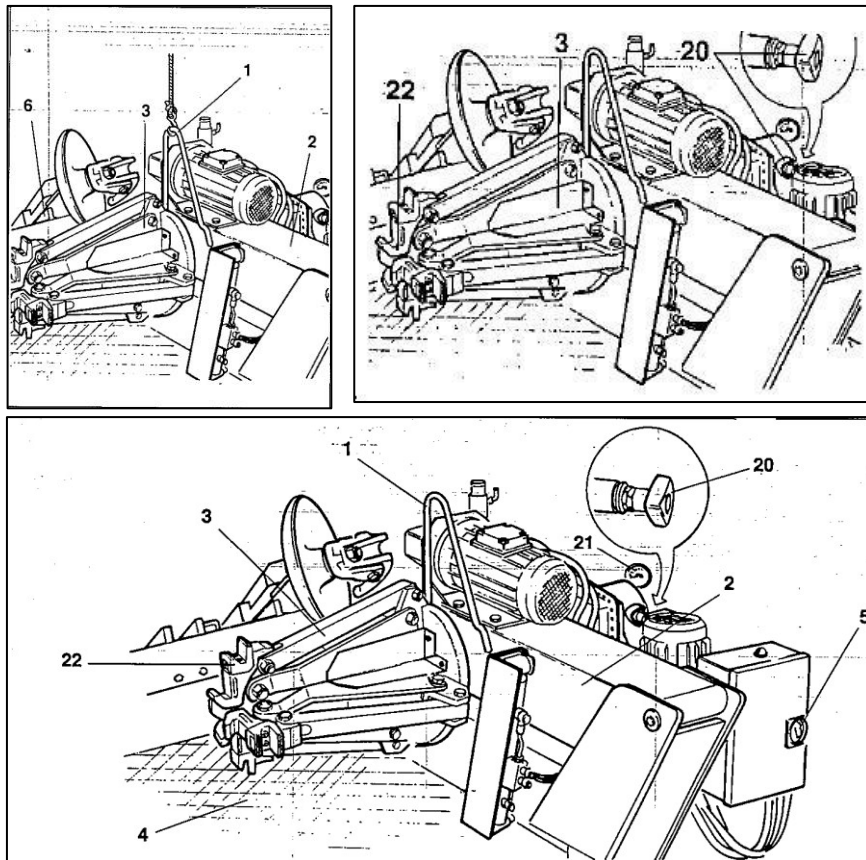


Fig. 3.1

Arbetarprodukten har en gaffel (1, fig. 3.1) som har placerats där avsiktligt för att flytta maskinen. Följ dessa instruktioner:

- 1) Sänk ner den vridbara hållarmen (2, fig. 3.1) helt.
- 2) Stäng chuckens käftar (3, fig. 3.1) helt.
- 3) För upp däckavtagardisken mot lyftfästet (1, fig. 3.1), ca 20 cm med armen (14, fig. 6.3) stängd i arbetsläge.
- 4) Sätt in en lyftrem (minst 60 mm bred och tillräckligt lång för att remmens krok ska nå över däckbytaren) i lyftgaffeln.
- 5) Fäst de två ändarna av bandet med den speciella bandringen och lyft med en tillräckligt stark lyftvagn.

Produkten ska sedan förpackas i en trälåda med pall. Maskinen ska skyddas med en plastöverdrag. Innan maskinen flyttas ska dess tyngdpunkt och vikt kontrolleras för att säkerställa att de är kompatibla med den lyftutrustning som ska användas.

För att flytta den förpackade maskinen, för in gafflarna på en palltruck i spåren i pallens botten (fig. A/1). Om du flyttar maskinen med en kran eller lyft (fig. 3.3), använd godkända lyftband eller kablar.

Transportvikten för maskinen är nästan 1 500 kg.

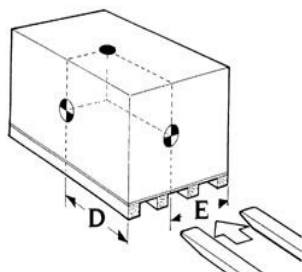


Fig. 3.2

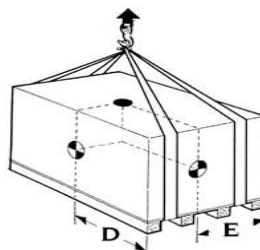


Fig. 3.3

3.2. Förvaring

Temperatur i maskinens förvaringsutrymme: -25 °~ +55 °C.°C

Om maskinen ska förvaras under en längre tid (3–4 månader eller mer) måste du:

- 1) Stäng chuckens käftar, sänk chuckhållararmen till arbetsläge.
- 2) Koppla bort maskinen från alla strömkällor.
- 3) Smörj alla delar som kan skadas om de torkar ut:

- Chucken
- Verktvgshållararmens spår
- Släde på vagnen
- Verktuget

Töm olje-/hydraulvätskebehållarna och linda in maskinen i en skyddande plastfolie för att förhindra att damm tränger in i de inre delarna.

Om maskinen ska användas igen efter en längre tids förvaring måste följande göras:

- Fyll på olja i behållarna igen.
- Tryck med en skruv på stiftet i mitten av elektromagnetventilerna (se fig. 3.4) för att manuellt låsa upp elektromagnetventilerna som kan ha låst sig efter en längre tids inaktivitet.
- Återställ den elektriska anslutningen.

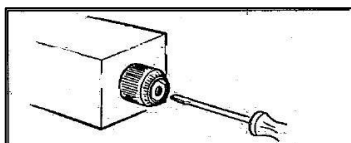


Fig. 3.4

4. Uppackning

När förpackningsmaterialet har tagits bort, kontrollera maskinen visuellt för tecken på skador.



VARNING!

Förvara förpackningsmaterialet utom räckhåll för barn, eftersom det kan utgöra en fara.

5. Installation

5.1. Installationsplats

Välj den plats där maskinen ska installeras i enlighet med gällande arbetsmiljöbestämmelser. Golvet ska vara fast så att maskinen står stadigt.

Däckbytaren måste fästas på cementgolv med ankare som skruvas genom de fyra hålen i basramen. Däckbytaren måste fästas i golvet med lämpliga ankare. Kraven på golv och ankare anges nedan i fig. 5.1, fig. 5.2 och fig. 5.3.

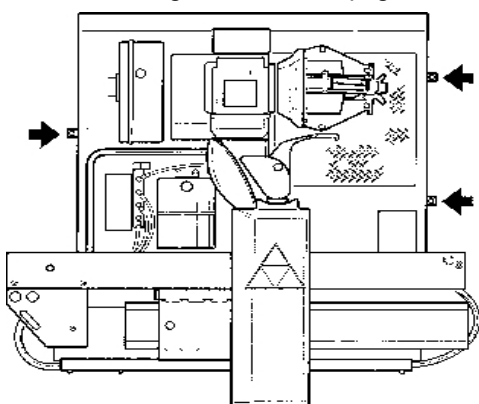


Fig. 5.1



Fig. 5.2

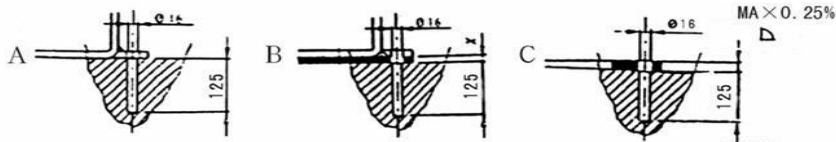
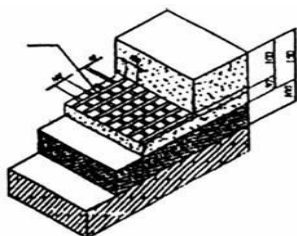


Fig. 5.3



VARNING!

Maskinen får inte användas i explosiva atmosfärer.

5.2. Krav på arbetsplatsen

Maksimalt utrymme som maskinen kräver är 2442 mm x 2030 mm med ett minsta avstånd från väggar enligt fig. 5.4. Se till att installationsplatsen är minst 3 meter hög.

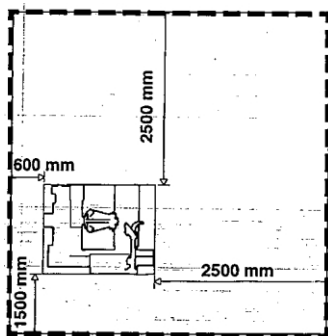


Fig. 5.4

5.3. Elanslutning

Innan du ansluter maskinen till elnätet måste du kontrollera att nätspänningen överensstämmer med den som anges på typskylten.

Det är absolut nödvändigt att:

- Systemet är utrustat med en bra jordningskrets.
- Maskinen är ansluten till en strömbrytare. Strömkabeln ska vara minst 3x1,5 mm² +1,5 mm² . Strömkabeln ska vara märkt L1, L2, L3 och PE.
- Strömintaget är tillräckligt skyddat mot överström med säkringar eller automatisk magnetotermisk brytare med märkvärden 25 A.

WARNING: Se till att mataren kan röra sig fritt när den har anslutits till elnätet och att den kan följa verktygshållarlarmen utan att skadas.



Arbete på det elektriska systemet, även om det är mindre, får endast utföras av professionellt kvalificerad personal.

Tillverkaren ansvarar inte för personskador eller skador på egendom som orsakas av att dessa föreskrifter inte följs och kan då upphäva garantin.

Kontroll av rotationsriktning

Anslut maskinen till elnätet, slå på strömbrytaren (5, fig. 3.2) och kontrollera att växellådans motor roterar i samma riktning som pilen (6, fig. 5.5). Om så inte är fallet, byt plats på två av fasledningarna.

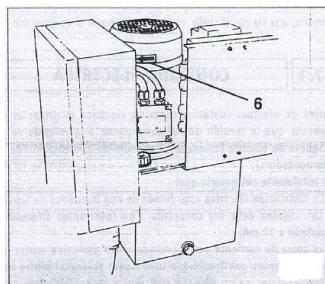
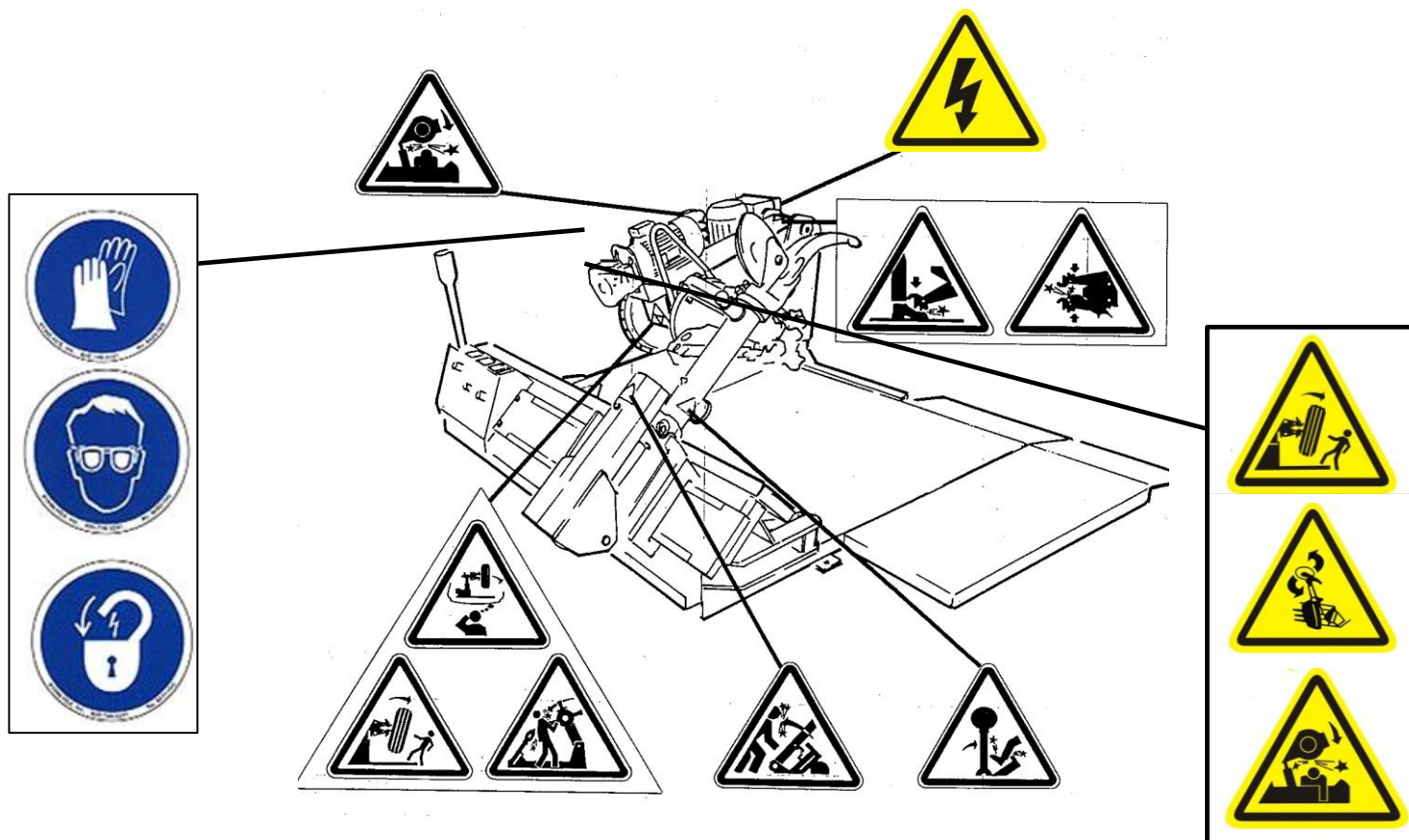


Fig. 5.5

6. Förberedelser och identifiering av reglage

6.1. Varningstexten



Risk för handskada mellan vändskivans klämkanter.



Var försiktig med verktygshållararmen vid lutning eller användning.



Risk för att fötterna kläms vid vridning eller användning av vridbordet.



Lämna inte arbetsplatsen om hjulet fortfarande är monterat på vridbordet.



Var försiktig så att du inte kläms mellan svärgbordets arm och däckbytarens kaross.



Var försiktig så att du inte kläms mellan vridbordet och verktyget.



Var försiktig så att du inte kläms när verktygshållararmen återkopplas.



När pärlorna lossnar från fälgen faller hjulet av.
Kontrollera att det inte finns några personer i arbetsområdet.



Var försiktig med verktygsskivans rotation så att operatören inte skadas.



Om verktygshuvudet faller ned av misstag på grund av att det är ur kontroll kan det orsaka personskador!



Kontrollera alltid att armen är korrekt fastsatt i vagnen.



Fara: elektrisk spänning förekommer.



Operatören måste bära skyddshandskar när maskinen används.



Operatören måste bära ögonskydd när maskinen är i drift.



Stäng av strömmen innan underhållsarbete utförs och ställ maskinen i viloläge (fig. 5) med spindelarmarna sänkta och spindeln helt stängd.

6.2. Funktionsdelarnas placering

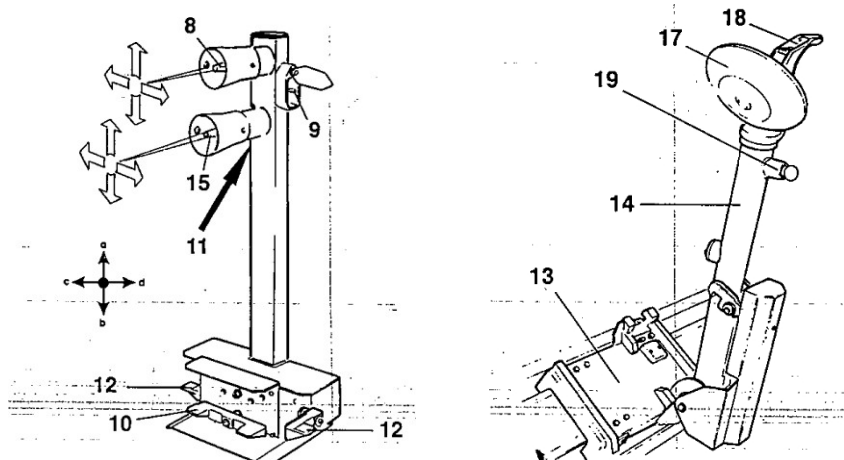


Fig. 6.1

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1 Lyftfäste | 12. Pedaler för andra växeln |
| 2 Självcentrerande chuck hållarm | 13. Vagn |
| 3. Självcentrerande chuck | 14. Verktygshållarm |
| 4 Skjutbord | 15. Nedre joystick |
| 5 Huvudbrytare | 16. Pärlbrytande skiva |
| 8 Övre joystick | 17. Verktyg |
| 9. Omkopplare | 18. Verktygshandtag |
| 10 Pedal | 19. Tryckhandtag |
| 11 2:a hastighetsomkopplare | 20. Manometer |
| | 21. Käft |

6.3. Identifiera kontroller

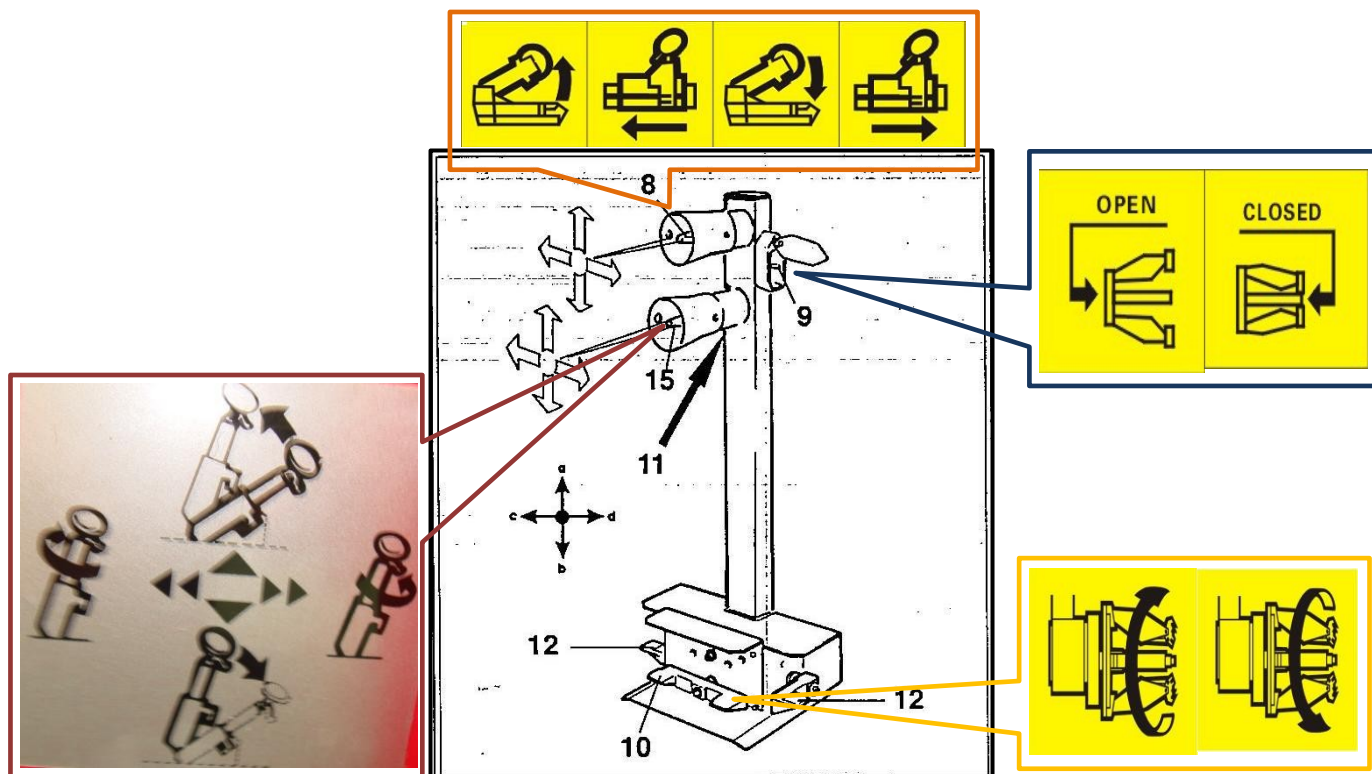


Fig. 6.2

Det mobila kontrollcentret (Fig. 6.2) gör det möjligt för operatören att arbeta i valfri position runt maskinen. På detta mobila kontrollcenter finns följande reglage:

1. **Den övre joysticken (8, fig. 6.2)** som i **läge a** lyfter chuckarmen och i **läge b** sänker den; i **läge c** flyttar chucken åt höger och verktygshållararmen åt vänster samtidigt (så att de kommer närmare varandra) och i **läge d** flyttar chucken åt vänster och verktygshållararmen åt höger (så att de kommer längre ifrån varandra).

Obs: På spakskyddet har ett hål gjorts som motsvarar **läge c**, så att man kan se vilken funktion som är aktiv.

2. **Nedre joystick (15, fig. 6.2)** när den dras **uppåt a**, för den nedre joysticken verktygshållararmen till "icke-arbetsläge", när den dras **nedåt b**, för den armen till "arbetsläge", när den trycks **åt vänster c**, vrider den huvudvertyget 180° moturs; när den trycks **åt höger d**, vrider den huvudvertyget i motsatt riktning och för verktöget tillbaka till startläget.

Obs! För att göra det lättare att komma ihåg dessa **lägen** är läge "c" markerat med ett hål i skyddet.

3. **Chuckbrytaren (9, fig. 6.2)** öppnar armarna på den självcentrerande chucken (LÅST) när den flyttas uppåt och stänger armarna på den självcentrerande chucken (OLÅST) när den flyttas nedåt.
4. **Pedalen (10, fig. 6.2)** roterar den självcentrerande chucken i samma riktning som pilarna på fotpedalen när den trycks ned på vänster eller höger sida.

5. **Den andra hastighetsbrytaren (11, fig. 6.2)** roterar den självcentrerande chucken med hög hastighet när den trycks ned tillsammans med pedalen (10, fig. 6.2).
6. **Den andra hastighetspedalen (12, fig. 6.2)** flyttar den självcentrerande chucken och verktygshållararmen och stänger och öppnar vagnen med hög hastighet.

OBS: Alla reglage är mycket känsliga och små rörelser av maskinen kan utföras med precision.

På däckbytaren Worker finns också en knapp (19, fig. 6.3) som gör det möjligt att byta verktyg (till exempel för montering av tillbehöret RT Tubeless-rulle).

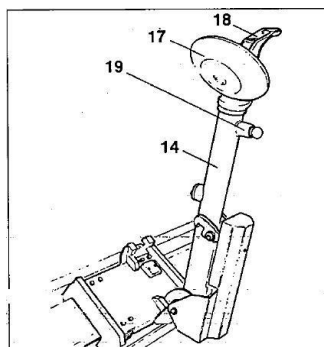


Fig. 6.3

6.4. Arbetsläge

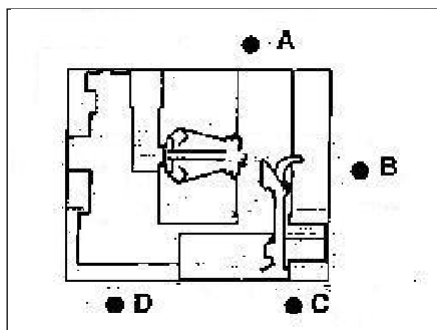


Fig.

Fig. 6.4 visar de olika arbetslägena (A, B, C, D) som avses på följande sidor där däckbytarens användning beskrivs.

Användning av dessa positioner garanterar större precision, snabbhet och säkerhet för dem som använder maskinen.

6.5. Förberedelse

Innan däckbytaren används måste ett antal kontroller utföras för att säkerställa att den fungerar korrekt.



WARNING! De åtgärder som beskrivs här ska utföras med verktygsbärararmen i icke-arbetsläge.

- 1) Flytta den nedre joysticken (15, fig. 6.2) uppåt (a) verktygsarmarna (14, fig. 6.3) måste vara lutade i "icke-arbetsläge".



WARNING!
Håll ansiktet borta från tåghållararmen när du släpper den för att tippa den efter behov.

Flytta joysticken nedåt (b): tåghållararmen måste haka fast i "arbetsläge".



WARNING!
Verktøjshållararmens kåpa utgör en potentiell risk för klämskador.

Flytta den nedre joysticken åt vänster (c): verktygen måste rotera 180° moturs.

Flytta joysticken åt höger (d): verktygen måste rotera i motsatt riktning och återgå till sitt ursprungliga läge.

- 2) Verktøjshållararm i "icke-arbetsläge" Flytta den övre joysticken (8, fig. 6.2) uppåt (a): spindelbärararmen (2, fig. 3.1) ska lyftas; flytta joysticken nedåt (b): armen ska sänkas.

FARA!

När spindelbärararmen sänks finns det alltid risk för att något krossas inom dess rörelseområde. Arbeta alltid från den position som anges i instruktionerna och håll dig väl utanför arbetsområdet för de olika rörliga armarna.



Flytta joysticken åt vänster (c): spindelhållararmen (2, fig. 3.1) måste röra sig åt höger och verktøjshållararmen (14, fig. 6.3) åt vänster; samtidigt måste de två armarna närma sig varandra.

Flytta joysticken åt höger (d): spindelhållararmen måste röra sig åt vänster och verktøjshållararmen åt höger, så att de separeras.

Upprepa dessa åtgärder ("c" och "d") samtidigt som du trycker på en av de två pedalerna (12, fig. 6.2): de ovan angivna rörelserna måste ske med hög hastighet.

- 3) Vrid spaken (9, fig. 6.2) uppåt: spindelarmarna (3, fig. 3.1) ska öppnas; flytta spaken nedåt och spindelarmarna ska stängas.

Upprepa dessa åtgärder samtidigt som du trycker på en av de två pedalerna (12, fig. 6.2): ovanstående rörelse måste utföras med hög hastighet.



FARA!

När spindelarmarna öppnas eller stängs finns det alltid risk för att något kläms i deras rörelseområde. Arbeta alltid från den position som anges i instruktionerna och håll dig väl borta från spindelns arbetsområde.

- 4) Tryck ned höger pedal (10, fig. 6.2): spindeln (3, fig. 3.1) ska rotera medurs, tryck ned vänster pedal: spindeln ska rotera moturs.

Dra ned spaken (11, fig. 6.2) och upprepa ovanstående åtgärder: spindeln ska röra sig med hög hastighet.

- 5) Kontrollera att hydraulkretsen fungerar korrekt:

- flytta spakreglaget (9, fig. 6.2) uppåt tills spindelarmarna är helt utsträckta.
- håll spakreglaget i detta läge (uppåt) och kontrollera om det tryck som visas på Manometern (21, fig. 3.1) är 130 bar $\pm 5\%$.

VARNING: Om tryckvärdet inte ligger inom ovan angivna intervall, se "FELSÖKNING" i denna manual för att lösa problemet.

Om trycket som visas på manometern fortfarande inte ligger inom detta intervall, använd inte däckbytaren och ring efter teknisk hjälp.

7. Användning

7.1. Låsa hjulet

VARNING

Hantering av hjul



- upp till 35 kg, hanteringen måste vara rimlig för en person, inga särskilda hanteringshjälpmedel krävs (se även EN 1005).
- upp till 70 kg (max. 80 kg), hanteringen måste vara rimlig för två personer (kontrollera även utrymmeskrav och instruktioner) eller hanterings-/lyfthjälpmedel måste tillhandahållas.

- över 70 kg krävs hanterings- eller lyftsystm.

1. Flytta den mobila styrenheten till arbetsläge B.
2. Dra verktygshållararmen till upprätt läge.
3. Flytta den övre joysticken och flytta vridbordet åt vänster så att det blir tillräckligt med utrymme för hjulet att monteras på plattformen. Håll hjulet i vertikalt läge.
4. Fortsätt att manövrera från den mobila kontrollenheten och lyft eller sänk armen för att centrera den självcenterande chucken (3, fig. 3.1) i förhållande till fälgen.
5. Med klämmorna (22, fig. 3.1) i stängt läge flyttar du hjulet på skjutbordet till den självcenterande chucken. Använd chuckbrytaren (9, fig. 6.2) för att öppna den självcenterande chucken och lås fast den på hjulets innerfälg.

Den mest lämpliga låsningspositionen på fälgen kan väljas enligt fig. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5, 7.1.6.

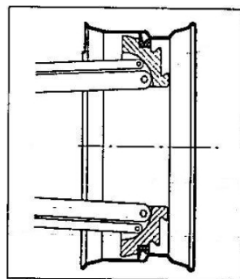


Fig. 7.1.1

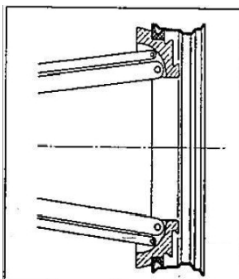


Fig. 7.1.2

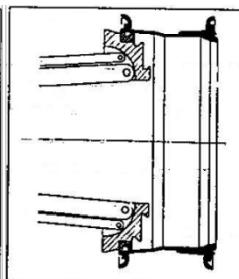


Fig. 7.1.3

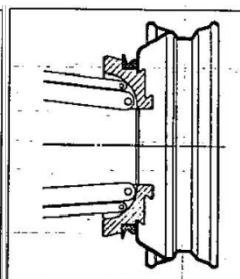


Fig. 7.1.4

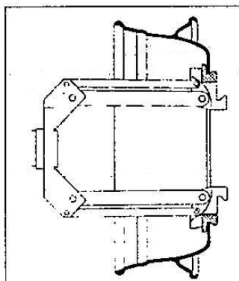


Fig. 7.1.5

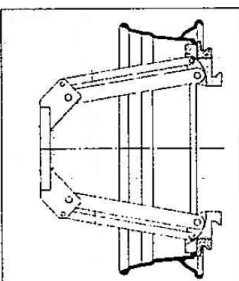


Fig. 7.1.6

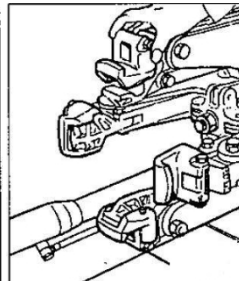


Fig. 7.1.7

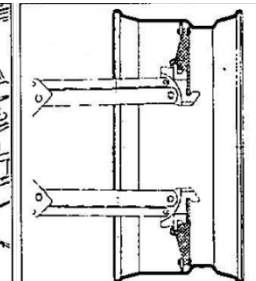


Fig. 7.1.8

Kom alltid ihåg att den säkraste låsningen är på den centrala flänsen.

Obs! För fälgar med kanal, kläm fast hjulet så att kanalen är nära fälgens utsida (Fig. 7.1.1).

7.1.1. Lättmetallfälg

GL-klämmorna – speciellt konstruerade för användning på lättmetallfälg utan att skada dem – finns tillgängliga på begäran.

GL-klämmorna ska sättas in (bajonettmontering) i klämstödet självcenterande chuck (se fig. 7.1.7). Tack vare en vingmutter kan klämman låsas på stödet. Lås fälgen enligt fig. 7.2.

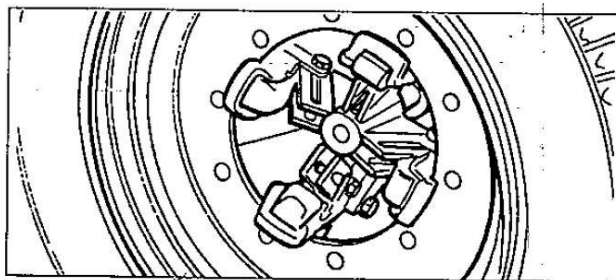


Fig. 7.2

Specialtillverkade PL-legeringsfälgstänger finns också.



FARA!

Rör inte arbetsområdet när ett hjul är fastklämt i däckbytaren och lyft från golvet.

7.1.2. Klämförlängningar

För fälgar med diameter över 46" utan fläns för centralt hål kan hjulet klämmas fast med PA-förlängningar (tillval). Sätt in klämförlängningen i klämstödet på den självcentrerande chuckarmen (bajonettfäste) och lås den med vingmuttern (se fig. 7.1.8).

7.2. Tubeless- och supersingle-hjul

7.2.1. Däckavtagning

- 1) Lås hjulet på den självcentrerande chucken enligt tidigare beskrivning och se till att däckets luft är tömt.
- 2) För den mobila styrenheten till arbetsläge C.
- 3) Sänk verktygshållarmen (14, fig. F) till arbetsläge och låt den låsa sig.
- 4) Manövrera hjulet från den mobila kontrollenheten tills fälgens utsida nuddar däckavtagardisken (fig. F).

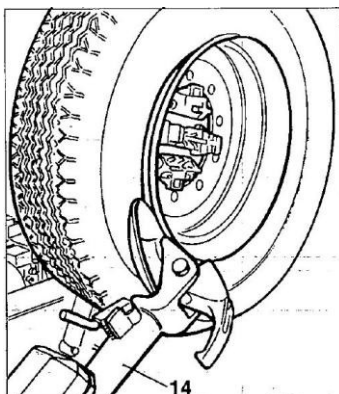


Fig. 7.3



FARA!

Kontrollera alltid att armen är korrekt fastsatt på vagnen.



FARA!

Däckavtagardisken får INTE tryckas mot fälgen utan mot däckfästet.

- 5) Vrid hjulet och för samtidigt däckavtagaren framåt med små rörelser framåt längs fälgens profil.
- 6) Fortsätt tills den första vulsten är helt loss.

För att underlätta denna operation, smörj däckfästet och fälgens kant med däcksmörjmedel medan hjulet roteras.



FARA!

För att undvika alla risker, smörj vulsten genom att vrida hjulet MEDURS om du arbetar på utsidan. Och vrida hjulet MOTURS om du arbetar på insidan.

Kom ihåg att ju bättre däckets sitter fast på fälgen, desto långsammare måste skivan tränga in.

- 7) Använd den nedre joystick (15, fig. 6.2) för att luta armen till läge "inte i drift"; flytta och lås den i det inre läget (fig. 7.4).

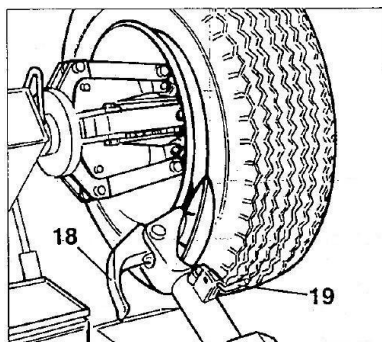


Fig. 7.4



FARA!

Håll inte händerna på verktyget när du återför det till arbetsläget. Dina händer kan fastna mellan verktyget och hjulet.

- 8) Använd den övre joysticken för att flytta spindeln och verktygshållarmen tills armen är nära hjulets insida.
- 9) Använd den nedre joysticken för att föra armen tillbaka till arbetsläget och rotera verktygen 180°.
- 10) För den mobila styrenheten till arbetsläge D.

- 11) Upprepa den tidigare beskrivna proceduren tills den andra vulsten är helt borttagen.

OBS: Under avbräckningen kan klon (18, fig. 7.4) vridas så att den inte är i vägen.

7.2.2. Demontering

Slanglösa däck kan demonteras på två sätt:

- 1) Om däckets inte är svårt att demontera, använd däckavdragaren för att trycka mot däckets insida tills båda vulsterna lossnar från fälgen (se fig. 7.5).

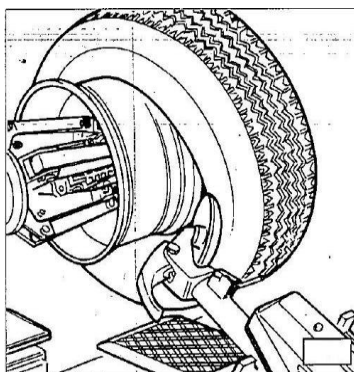


Fig. 7.5

2) Vid super single-däck eller mycket hårda däck kan inte ovanstående procedur användas.

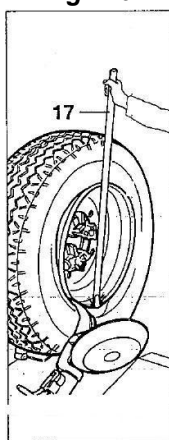
Kroken måste användas på följande sätt:

- A. Flytta verktygsbärararmen till däckets utsida.

För den mobila styrenheten till arbetsläge C.

- B. Vrid hjulet och flytta samtidigt krokverket framåt och för in det mellan fälgen och vulsten tills det sitter fast i vulsten (se fig. 7.6).
- C. Flytta fälgen 4–5 cm från verktyget och se till att den inte lossnar från däck.
- D. Flytta kroken utåt tills den röda referenspunkten är vid fälgens ytterkant.

Fig. 7.6



För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- E. För in spaken LA (17, fig. 7.6) mellan fälgen och vulsten till höger om verktyget.
- F. Tryck ner spaken och sänk hjulet så att fälgens kant kommer cirka 5 mm från det krokverket.
- G. Vrid hjulet moturs och tryck ner spaken LA tills fälgen är helt av.
- H. Flytta verktygsbärararmen till sitt viloläge och flytta den sedan till hjulets inre plan.

För den mobila styrenheten till arbetsläge D.

- I. Vrid kroken 180° och för in den mellan fälgen och däckkanten (se fig. 7.7). Flytta den tills däckkanten ligger vid fälgens kant (det är bäst att göra detta medan hjulet snurrar).
- J. Flytta fälgen ca 4–5 cm från verktyget och se till att kroken inte lossnar från fälgen.

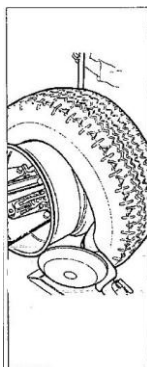


Fig. 7.7

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- K. Flytta krokverktyget så att dess röda referenspunkt befinner sig cirka 3 cm inuti fälgen.
- L. För in spaken LA (17, fig. 7.6) mellan fälgen och däckkanten till höger om verktyget.
- M. Tryck ner spaken och vrid hjulet så att fälgens kant kommer cirka 5 mm från det kroksformade verktyget.
- N. Vrid hjulet moturs och tryck ned spaken LA tills däcket lossnar helt från fälgen.



FARA!

När vulsten lossnar från fälgen kommer däcket att gå sönder.
Kontrollera att det inte finns några personer i arbetsområdet.

7.2.3. Montering

Slanglösa däck kan monteras med hjälp av antingen vulstbrytaren eller kroken. Om däcket inte är problematiskt, använd vulstbrytaren.

Om däcket är mycket styvt måste kroksverktyget användas.

7.2.3.1. Montering av däck med skivan Följ dessa steg:

- 1) Om fälgen har tagits bort från axeln, sätt tillbaka den på axeln enligt beskrivningen i avsnittet "KLÄMMA FAST HJULET".

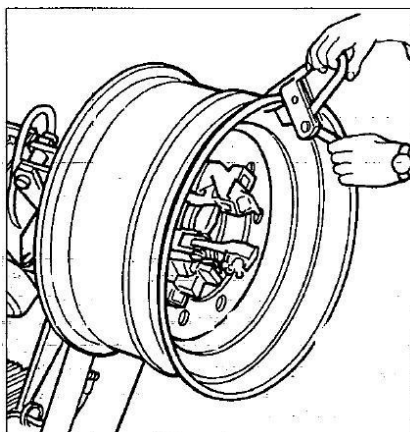


Fig. 7.8

- 2) Smörj båda vulsterna och fälgen med det smörjmedel som rekommenderas av däcktillverkaren.
- 3) Fäst PC-klämman på fälgens ytterkant på högsta punkten (se fig. 7.8).

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- 4) Lägg däckets på plattformen och sänk spindeln (se till att klämman är i högsta läge).
- 5) Lyft fälgen med däckkroken och vrid den moturs ca 15–20 cm. Däckets kommer att placeras lutat över fälgen.

För den mobila styrenheten till arbetsläge C.

- 6) Placera däckavtagarskivan mot däckets andra vulst och vrid spindeln tills klämman befinner sig i lägsta läge (klockan 6).
- 7) Flytta skivan bort från hjulet.
- 8) Ta bort klämman och sätt tillbaka den klockan 6 utanför den andra vulsten (se fig. 7.9).

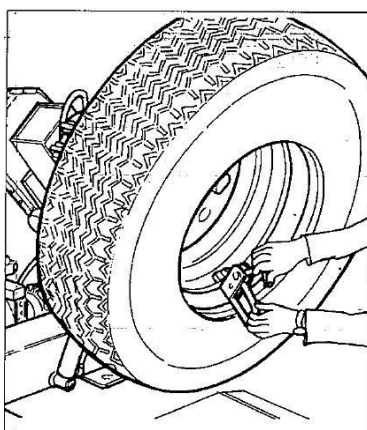


Fig. 7.9

- 9) Vrid spindeln **90°** medurs så att klämman hamnar klockan **9**.

10) Flytta skivan framåt tills den är cirka 1–2 cm inuti fälgens kant. Börja vrida spindeln medurs och kontrollera att den andra vulsten börjar glida in i mittfåran när spindeln har vridits **90°**.

11) När vulsten är helt monterad, flytta verktyget bort från hjulet, luta det till icke-arbetsläge och ta bort klämman.

12) Sänk spindeln tills hjulet vilar på plattformen.

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

13) Stäng spindelns armar helt. Stöd hjulet så att det inte faller av.

FARA!



Denna åtgärd kan vara mycket farlig. Gör det manuellt endast om du är säker på att du kan hålla hjulet i balans.

-----För stora och tunga däck måste en lämplig lyftanordning användas.

14) Flytta spindeln så att hjulet frigörs.

15) Ta bort hjulet:

OBS: Om däckets tillåter det kan ovanstående åtgärd påskyndas genom att båda vulsterna monteras samtidigt:

Följ stegen som beskrivs i punkterna 1, 2, 3 och 4 ovan, men istället för att fästa klämman endast på den första vulsten (se punkt 4) fäster du den på båda.

- Lyft fälgens med däckets fastsatt och vrid den moturs 15–20 cm (klämman i 10-läget).

- Följ stegen i punkterna 10, 11, 12, 13, 14 och 15 ovan.

7.2.3.2. Montering med det krokiga verktyget

1) Följ stegen i punkterna 1, 2, 3, 4 och 5 för montering med skivan.

2) Flytta verktygsbärararmen till sitt icke-arbetsläge. Flytta den till däckets inre plan och haka fast den igen i detta läge.

3) Kontrollera att kroken är placerad på hjulets sida. Om inte, vrid den 180°.

För den mobila styrenheten till arbetsläge D.

4) Flytta verktyget framåt tills den röda referenspunkten är i linje med fälgens ytterkant och cirka 5 mm från den (se fig. 7.10).

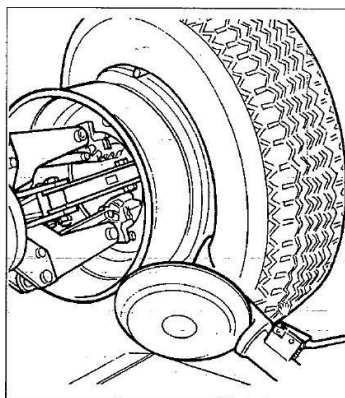


Fig. 7.10

För den mobila styrenheten till arbetsläge C.

- 5) Gå till utsidan av hjulet och kontrollera verktygets exakta position visuellt och justera det efter behov.

Vrid sedan spindeln medurs tills klämman är längst ned (klockan 6). Den första vulsten kommer att ligga på fälgen.

För den mobila styrenheten till arbetsläge D.

- 6) Ta bort klämman.
7) Ta bort verktyget från däck.
Flytta verktygsbärararmen till icke-arbetsläge.
8) Flytta den till däckets ytterplatta och haka fast den i detta läge.
9) Vrid verktyget 180°.
10) Fäst klämman längst ned (klockan 6) utanför den andra vulsten (se fig. 7.9).

För den mobila styrenheten till arbetsläge C.

- 11) Vrid spindeln **medurs** till cirka 90° (kläm fast vid klockan 9).
12) För verktyget framåt tills den röda referenspunkten är i linje med fälgens ytterkant och cirka 5 mm från den.
Börja vrida spindeln **medurs** och kontrollera om den andra vulsten har börjat glida in i mittbrunnen efter cirka 90° rotation. Fortsätt vrida tills klämman är längst ned (klockan 6). Den andra vulsten är nu monterad på fälgen.
13) Följ stegen i punkterna 11, 12, 13, 14 och 15 för montering med skivan, eftersom detta säkerställer att hjulet tas bort korrekt från maskinen.

7.3. Hjul med slang

7.3.1. FÄSTNING

WARNING: Skruva loss bussningen som håller fast ventilen när du tömmer däckets så att ventilen, som kommer in i fälgens insida, inte är ett hinder vid avtagning av däckkanten.

Följ alla steg som beskrivits tidigare för att bryta tubslösa däck.

Vid slangdäck ska dock verktygets rörelse stoppas så snart däckkanten har lossnat för att undvika skador på slangens uppblåsningsventil.

7.3.2. DEMONTERING

- 1) Vippa verktygsarmarna (14, fig. 6.3) till arbetsläge. Flytta dem till hjulets yttre plan och haka fast dem i detta läge.
- 2) Vrid hjulet och flytta samtidigt kroksverktyget (18, fig. 6.3) framåt och för in det mellan fälgen och vulsten tills det sitter fast i verktyget.
- 3) Flytta fälgen 4-5 cm från verktyget och se till att den inte lossnar från däckkanten.
- 4) Flytta kroken utåt tills den röda referenspunkten är vid fälgens ytterkant.
- 5) Sätt in nivå LA (se fig. 7.11) mellan fälgen och vulsten till höger om verktyget.

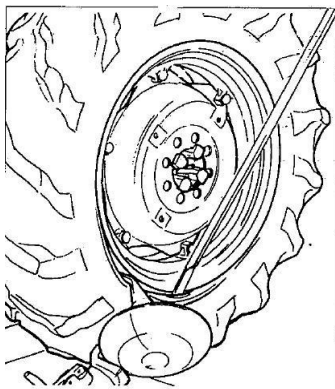


Fig. 7.11

- 6) Tryck ner spaken och vrid hjulet så att fälgens kant kommer cirka 5 mm från det krokiga verktyget.
- 7) Vrid hjulet moturs och tryck ner spaken LA tills fälgen är helt av.
- 8) Flytta verktygsbärararmen till sitt viloläge. Sänk spindeln tills däckets trycks ner mot plattformen. Flytta spindeln åt vänster för att få tillräckligt med utrymme för att ta bort innerröret.
- 9) Ta bort innerröret och lyft upp hjulet igen.

För den mobila styrenheten till arbetsläge D.

- 10) Flytta verktygsbärararmen till däckets inre plan, vrid kroken 180° och vrid

armen till arbetsläge. För in den mellan fälgen och däckkanten och flytta den tills däckkanten ligger vid fälgens framkant (det är bäst att göra detta medan hjulet snurrar).

- 11) Flytta fälgen ca 4–5 cm från verktyget och se till att kroken inte lossnar från fälgen.

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- 12) Flytta kroksverktyget så att dess röda referenspunkt befinner sig cirka 3 cm inuti fälgen. 1
- 13) För in spaken LA mellan fälgen och däck, till höger om verktyget (se fig. 7.12).

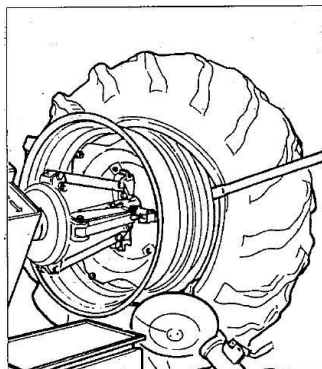


Fig. 7.12

- 14) Tryck ner spaken och sänk hjulet så att fälgens kant kommer cirka 5 mm från det krokiga verktyget. Vrid hjulet moturs och tryck ner spaken LA tills däcket lossnar helt från fälgen.



FARA!

När däckkanten lossnar från fälgen faller hjulet.
Kontrollera att det inte finns några personer i arbetsområdet.

7.3.3. MONTERING

- 1) Om fälgen har tagits bort från axeln, sätt tillbaka den på axeln enligt beskrivningen i avsnittet "KLÄMMA FAST HJULET".
- 2) Smörj både vulster och fälg med det smörjmedel som rekommenderas av däcktillverkaren.
- 3) Fäst PC-klämman på fälgens ytterkant vid den högsta punkten (se fig. 7.8).



VARNING!

Se till att klämman sitter ordentligt fast på fälgen.

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- 4) Placera däckets på plattformen och vrid spindeln (se till att klämman är i högsta läge) för att haka fast den första däckkanten på klämman.
- 5) Lyft fälgen med däckkroken och vrid den moturs ca 15–20 cm. Däckets kommer att placeras lutat över fälgen.
- 6) Flytta verktygsbärararmen till icke-arbetsläge. Flytta den till däckets inre plan och haka fast den igen i detta läge.
- 7) Kontrollera att kroksverket är placerat på hjulets sida. Om inte, vrid det 180°.

För den mobila styrenheten till arbetsläge D.

- 8) Flytta verktyget framåt tills den röda referenspunkten är i linje med fälgens ytterkant och cirka 5 mm från den.

För den mobila styrenheten till arbetsläge C.

- 9) Gå till utsidan av hjulet och kontrollera den exakta positionen för kroken visuellt och justera den vid behov. Vrid sedan spindeln **medurs** tills klämman är längst ner (klockan 6).

Den första vulsten kommer att ligga på fälgen. Ta bort klämman.

För den mobila styrenheten till arbetsläge D.

- 10) Avlägsna verktyget från däckets
- 11) Flytta verktygsbärararmen till sitt viloläge. Flytta den till däckets yttre plan.
- 12) Vrid verktyget 180

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- 13) Vrid spindeln tills ventilöppningen är nedåt (klockan 6).
 - 14) Sänk spindeln tills däckets trycks ner mot plattformen. Flytta spindeln åt vänster för att få tillräckligt med utrymme för att sätta in innerröret.
- Obs! Värdehållet kan vara asymmetriskt i förhållande till fälgens centrum. I så fall placerar och sätter du in innerröret enligt fig. 7.13.
- För in ventilen genom hålet och fäst den med låsringen.

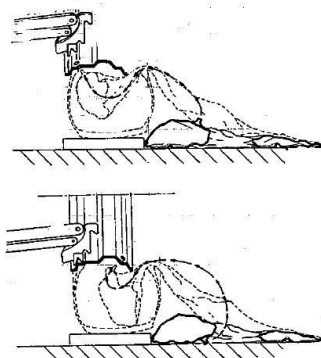


Fig. 7.13

- 15) Placera innerröret i fälgens mittfals (OBS: för att underlätta detta, vrid spindeln

medurs).

- 16) Vrid spindeln tills ventilen är längst ner (klockan 6).
- 17) Pumpa in lite luft i innerröret (tills det är helt slätt) så att det inte kläms fast när du monterar den andra vulsten.
- 18) Fäst en förlängning på ventilen och ta sedan bort låsringen.
OBS: Syftet med denna åtgärd är att ventilen ska sitta löst så att den inte slits loss vid montering av den andra vulsten.

För den mobila styrenheten till arbetsläge C.

- 19) Lyft hjulet igen och fäst PC-klämman utanför den andra vulsten cirka 20 cm till höger om ventilen. (Se fig. 7.14)

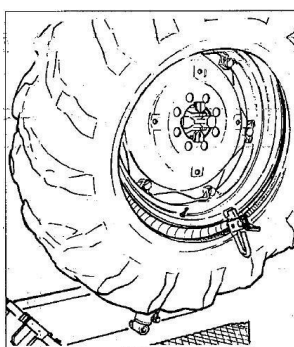


Fig. 7.14

- 20) Vrid spindeln medurs tills klämman är i 9-läget.
- 21) Flytta verktygsbärararmen (14, fig. 7.15) till arbetsläge.

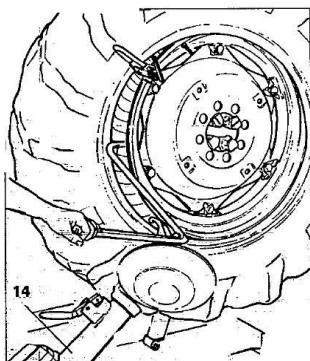


Fig.

- 22) För verktyget framåt tills den röda referenspunkten är i linje med fälgens ytterkant och cirka 5 mm från den.
- 23) Vrid spindeln lite medurs tills du kan sätta in vulststyrningsspaken i sitt läge på kroksverktyget (se fig. 7.15). Denna spak finns som tillval.
- 24) Dra tillbaka denna spak som leder däckets till mitten. Fortsätt att vrida spindeln tills däckets är helt monterat på fälgen.
- 25) Ta bort PC-klämman. Ta bort kroken genom att vrida spindeln moturs och



TWIN BUSCH Gm
bH

för det utåt.

- 26) Vippa verktygsbärararmen till sitt viloläge.
- 27) Sänk spindeln tills hjulet vilar på plattformen.

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- 28) När hjulet vilar på plattformen, kontrollera att ventilen är perfekt centrerad i förhållande till hålet. Om så inte är fallet, vrid spindeln något för att justera positionen. Fäst ventilen med låsringen och ta bort förlängningen.
- 29) Stäng spindelns armar helt. Stöd hjulet så att det inte faller av.



FARA!

Denna åtgärd kan vara extremt farlig. Gör den endast manuellt om du kan hålla hjulet i balans.

För stora och tunga däck måste en lämplig lyftanordning användas.

- 30) Flytta spindeln åt vänster för att frigöra hjulet.
- 31) Ta bort hjulet.

7.4. Hjul med delad ring

7.4.1. Avmontering av däck

7.4.1.1. Hjul med 3-delade ringar

- 1) Kläm fast hjulet på spindeln enligt tidigare beskrivning och kontrollera att det är tomt på luft.

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- 2) Sänk verktygsbärararmen (14, fig. 7.16) till arbetsläge tills den låses på plats av sin krok.

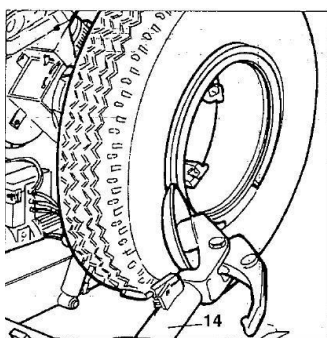
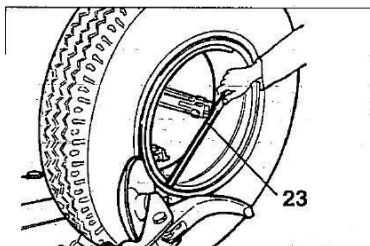


Fig. 7.16

- 3) Placera däckavtagaren så att den är i nivå med fälgen (se fig. 7.16).
- 4) Vrid spindeln och flytta samtidigt skivan framåt lite i taget längs fälgens kontur tills den första vulsten är helt fri (OBS: smörj under tiden). VARNING! Om däckets har en innerslang, arbeta mycket försiktigt och var beredd att stoppa skivan omedelbart när vulsten har lossnat för att inte skada ventilen och innerslangen.
- 5) Upprepa proceduren, men denna gång mot splittringen (se fig. 7.17) tills låsringen lossnar. Ta bort den med specialspaken LC (23, fig. 7.17) eller med hjälp av skivan.

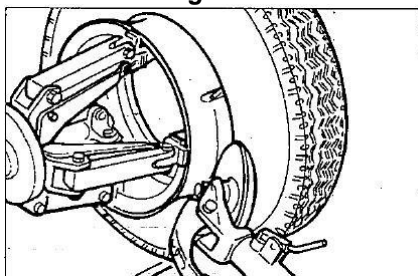


- 6) Ta bort delningsringen.
- 7) Flytta verktygsbärararmen (14, fig. 7.16) tillbaka från fälgens kant. Släpp kroken och vinkla armen till arbetsläget.

Flytta verktygsbärararmen till hjulets inre plan.

- 8) Vrid verktygshuvudet 180°.
Sänk armen till arbetsläge.
- 9) Vrid spindeln och för samtidigt däckavtagaren mot däckets längs delningsringens kontur tills det andra däckfästet har lossnat (MB: Smörj under denna process). Försätt att föra skivan framåt tills ungefär halva däckets har demonterats från fälgen (se fig. 7.18).

Fig. 7.18



- 10) Flytta verktygsbärararmen till icke-arbetsläge.
- 11) Sänk spindeln tills hjulet vilar på plattformen.

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- 12) Flytta spindeln åt vänster tills däckets är helt av fälgen. Se upp för ventilen.

7.4.1.2. Hjul med 5-delade delningsringar

- 1) Kläm fast hjulet på spindeln enligt tidigare beskrivning och se till att det är tomt på luft.

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- 2) Sänk verktygsbärararmen (14, fig. 7.10) till arbetsläge tills kroken har låst sig på stängen.
- 3) Använd joysticken för att placera hjulet så att däckavtagaren vidrör ytterkanten av mittbrunnens fälg.
- 4) Vrid spindeln och flytta samtidigt däckavtagardisken framåt tills delningsringen lossnar. Var försiktig med O-ringen.
- 5) Upprepa denna åtgärd, men flytta denna gång skivan mot delningsringen (se fig. 7.17) tills låsringen lossnar. Denna ring kan avlägsnas med den speciella LC-spaken (23, fig. 7.17) eller med hjälp av däckavtagaren.
- 6) Ta bort O-ringen.
- 7) Flytta verktygsbärararmen (14, fig. 6.3) tillbaka från fälgens kant.
Vippa armen till icke-arbetsläge. Flytta verktygsbärararmen till hjulets inre plan.
- 8) Vrid verktygshuvudet 180°.
Sänk armen till arbetsläget.

För den mobila styrenheten till arbetsläge D.

- 9) Vrid spindeln och för samtidigt däckavlägsnaren upp mot däckets mellan fälgen och däckkanten. För in skivan i däckets först när däckkanten har börjat lossna från fälgen och för däckkanten till fälgens ytterkant.
(Obs! Smörj under denna process).
- 10) Vippa verktygsbärararmen till icke-arbetsläge.

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- 11) Sänk spindeln tills hjulet sitter fast på plattformen.
- 12) Flytta spindeln åt vänster tills däckets tillsammans med delningsringen lossnar helt från fälgen.
- 13) Ta bort fälgen från spindeln.
- 14) Placera däckets på plattformen med splintringen vänd mot spindeln.
- 15) Kläm fast den delade ringen på spindeln enligt anvisningarna i avsnittet KLÄMMA FAST HJULET.



FARA!

Däcket är inte fäst vid delningsringen.

Om det utsätts för belastning under positionering eller dämpning kan det lossna och falla ned.

För den mobila styrenheten till arbetsläge D.

- 16) Flytta verktygsbärararmen tillbaka till arbetsläget.
- 17) Positionera spindeln så att däckavtagardisken är i linje med däckfästet.
- 18) Vrid spindeln och flytta skivan framåt tills däckets lossnar helt från delningsringen.

OBS: Denna procedur för att bryta dubbla vulster kan undvikas genom att använda ETT **PAR MV-KLÄMMA** (tillval) som fäster delningsringen till fälgen så att de bryts ut samtidigt. MV-klämmorna levereras komplett med bruksanvisning.



FARA!

När vulstarna lossnar från fälgen faller hjulet.

Kontrollera att det inte finns några personer i arbetsområdet.

7.4.2. MONTERING

7.4.2.1. Hjul med 3-delade delbara ringar

- 1) Flytta verktygsbärararmen till icke-arbetsläge. Om fälgen har tagits bort från spindeln, sätt tillbaka den på spindeln enligt beskrivningen i avsnittet "KLÄMMA FAST HJULET".
Om däckets har slang, placera fälgen med ventilspringan nedåt (klockan 6).
- 2) Smörj båda vulsterna och fälgen med det smörjmedel som rekommenderas av däcktillverkaren.

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- 3) Flytta däckets på plattformen.

OBS: Om däckets har slang, placera fälgen med ventilslitsen nedåt (klockan 6).

- 4) Sänk eller höj spindeln för att centrera fälgen och däckets.
- 5) Flytta spindeln åt höger tills fälgen är insatt i däckets.

WARNING! Om däckets har slang, tryck in ventilen så att den inte skadas.

Fortsätt framåt med plattformen tills fälgen är helt inne i däckets.

- 6) För verktygsbärararmen till ytterplanet och sänk den till arbetsläge med skivan mot hjulet.
OBS: Om däckets inte är tillräckligt insatt på fälgen, flytta spindeln tills däckkanten är vid skivan. För skivan framåt (med spindeln roterande) tills den är helt insatt.
- 7) Sätt på delningsringen på fälgen och montera sedan låsringen med hjälp av skivan enligt bild 7.19.

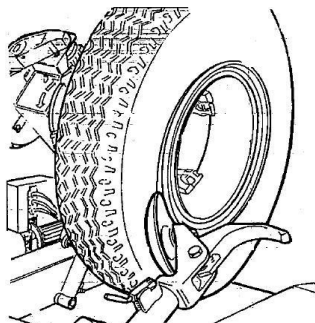


Fig. 7.19

- 8) Flytta verktygsbärararmen till icke-arbetsläge och stäng samtidigt spindelarmarna. Stöd hjulet så att det inte faller av.



FARA!

Denna åtgärd kan vara extremt farlig. Utför den manuellt endast om du kan hålla hjulet i balans.

För stora och tunga däck måste en lämplig lyftanordning användas.

- 9) Flytta spindeln för att frigöra hjulet.
- 10) Ta bort hjulet.

7.4.2.2. Hjul med 5-delade delningsringar

- 1) Flytta verktygsbärararmen till icke-arbetsläge. Om fälgen har tagits bort från spindeln, sätt tillbaka den på spindeln enligt beskrivningen i avsnittet "KLÄMMA FAST HJULET".
- 2) Smörj båda vulsterna och fälgen med det smörjmedel som rekommenderas av däcktillverkaren.

För den mobila styrenheten till arbetsläge B.

- 3) Flytta däckets på plattformen.
- 4) Sänk eller höj spindeln för att centrera fälgen och däckets.
- 5) Flytta spindeln åt höger tills fälgen är insatt i däckets. Flytta plattformen framåt tills fälgen är helt inne i däckets.
- 6) Sätt på delningsringen på fälgen (med låsringen redan monterad).
OBS: Om fälgen och delningsringen har slitsar för fästdon, se till att de är i linje med varandra.

För den mobila styrenheten till arbetsläge C.

- 7) Flytta verktygsbärararmen utåt till arbetsläge med däckavtagaren vänd mot hjulet.
Obs: Om delningen inte är tillräckligt insatt på fälgen, flytta spindeln tills delningsringen är vid skivan. För skivan framåt (med spindeln roterande) tills du "upptäcker" O-ringens säte.
- 8) Smörj O-ringens och dess säte.
- 9) Placera låsringen på fälgen med hjälp av skivan enligt fig. 7.19.
Flytta verktygsbärararmen till arbetsläget och stäng spindelarmarna helt. Stöd hjulet så att det inte faller av spindeln.



FARA!

Denna åtgärd kan vara extremt farlig. Gör den endast manuellt om du kan hålla hjulet i balans.

För stora och tunga däck måste en lämplig lyftanordning användas.

Flytta spindeln för att frigöra hjulet. Ta bort hjulet.



FARA!

Pumpa inte däckets när hjulet sitter på spindeln.

Däcktryck är farligt och bör endast utföras genom att ta bort hjulet från spindeln och placera det i en säkerhetsbur.

8. Vanligt underhåll



VARNING!

Varje underhållsåtgärd måste utföras efter att kontakten har kopplats från elnätet.

För att säkerställa att däckbytaren Worker TY008 fungerar perfekt under många år, följ det beskrivna schemat för rutinunderhåll.

- 1) Smörj följande delar med jämna mellanrum efter noggrann rengöring med nafta:
 - De olika svivlarna på spindeln

- Verktögsfästets glidskena
 - Vagnens styrplatta
- 2) Smörj spindelfästets lyftcylinder då och då, samt dess svivel. Tillsätt smörjfett genom smörjniplarna (se fig. 8.1) med vanligt smörjfett.
Smörj på samma sätt verktygshållararmens cylinder (se fig. 8.2).
- 3) Kontrollera oljenivån i hydraulaggregatet med hjälp av varningslamporna för max och min på aggregatets tank.
Fyll vid behov på med Esso Nuto H46 eller liknande hydraulolja (t.ex. Agip Oso46, Shell Tellus Oil 46, Mobil DTE25, Castrol Hyspin AWS 46, Chevron RPM EP Hydraulic Oil 46, BP Energol HLP).
Skruva av locket (30, fig. 8.3), fyll på olja, skruva på locket och lås det igen.

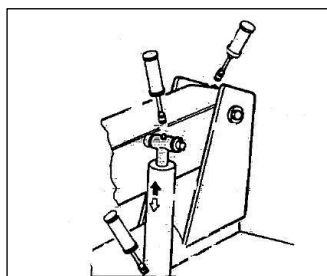


Fig. 8.1

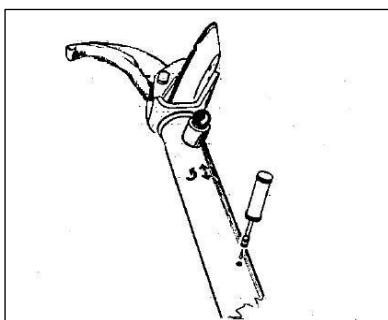


Fig. 8.2

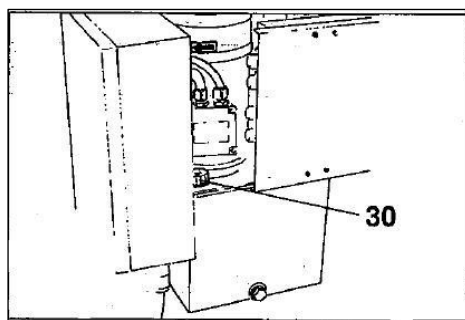


Fig. 8.3



VARNING!

Oljetankens lock får inte öppnas av ovårdad personal.
Operatören måste låsa locket efter att ha skruvat fast det.

- 4) Kontrollera då och då oljenivån i växeln, som inte får vara helt tom när verktygsbäarens fäste är helt nedsänkt i ändläget. Fyll vid behov på med Esso Spartan EP 320 eller liknande olja (t.ex. Agip F1 REP 237, BP GRX P 320, Chevron Gear Compound 320, Mobil Gear 632, Shell Omaia Oil 320, Castrol Alpha SP 320). Ta bort locket (31, fig. 8.4), fyll på olja och lås locket igen.
OBS: Om oljan i växellådan eller hydraulaggregatet måste bytas, observera att växellådshuset och hydraulaggregatets behållare har särskilda avtappningspluggar.

- 5) Kontrollera den horisontella armen regelbundet.

OBS: Det kan förekomma något mekaniskt spel vid verktygshållarmen eller när den flyttas under monterings- och demonteringsarbeten. För att förlänga komponenternas livslängd rekommenderas att glidskorna justeras enligt beskrivningen nedan.

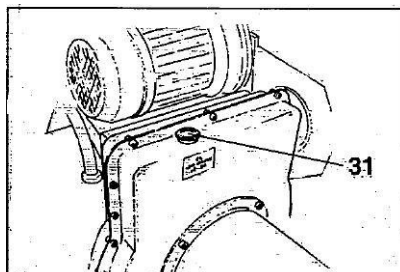


Fig. 8.4

Säkerhetsdatablad

Hydraulolja 46:

Physical State	Liquid.	Color	Light amber to amber	Odor	Mild petroleum odor
Specific Gravity	0.87 (Water = 1)	pH	Not Applicable.	Vapor Density	>1 (Air = 1)
Boiling Range	Not available.			Melting/Freezing Point	Not available.
Vapor Pressure	<0.001 kPa (<0.01 mm Hg) (at 20°C)			Volatility	Negligible volatility.
Solubility in Water	Negligible solubility in cold water.			Viscosity (cSt @ 40°C)	33
Flash Point	Open cup: 212°C (414°F) (Cleveland.).				
Additional Properties	Gravity, °API (ASTM D287) = 31.3 @ 60° F Density = 7.42 Lbs/gal. Viscosity (ASTM D2161) = 170 SUS @ 100° F				

Hydraulolja 32:

Physical State	Liquid.	Color	Light amber to amber	Odor	Mild petroleum odor
Specific Gravity	0.87 (Water = 1)	pH	Not Applicable.	Vapor Density	>1 (Air = 1)
Boiling Range	Not available.			Melting/Freezing Point	Not available.
Vapor Pressure	<0.001 kPa (<0.01 mm Hg) (at 20°C)			Volatility	Negligible volatility.
Solubility in Water	Negligible solubility in cold water.			Viscosity (cSt @ 40°C)	33
Flash Point	Open cup: 212°C (414°F) (Cleveland.).				
Additional Properties	Gravity, °API (ASTM D287) = 31.3 @ 60° F Density = 7.42 Lbs/gal. Viscosity (ASTM D2161) = 170 SUS @ 100° F				

Justering av verktygshållarens glidskor

- Koppla bort maskinen från elnätet.
- Lyft verktygshållarmen till yttre arbetsläge
- Lossa skyddets fästskruvar (1, fig. 8.5) och ta bort kedjeskyddet (2, fig. 8.5).
- Lossa muttrarna (3, fig. 8.5) för varje övre glidsko på vagnen (4, fig. 8.5).
- Lossa de fyra låsmuttrarna (1, fig. 8.6).
- Skruva var och en av de sex skruvarna för glidskenorna (2, fig. 8.6) ett kvarts varv.
- Dra åt de fyra låsmuttrarna på de övre glidskorna (3, fig. 8.5).
- Dra åt de fyra låsmuttrarna (1, fig. 8.6).
- Sätt tillbaka skyddet på kedjan V2 (Fig. 8.5).

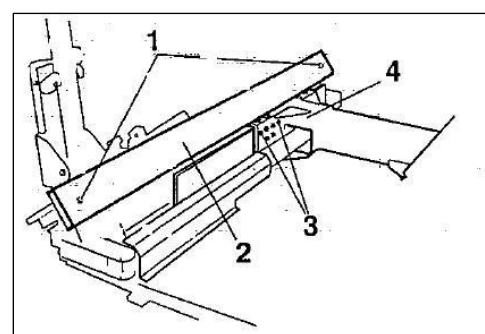


Fig. 8.5

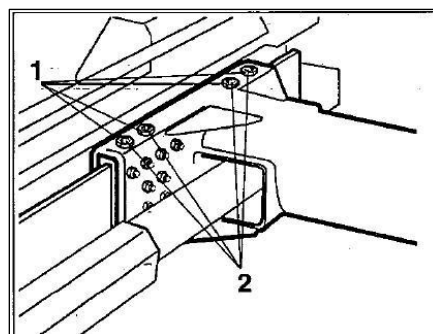


Fig. 8.6



VARNING!

Kassera den använda oljan enligt gällande lagstiftning.



ska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.

VARNING!

Om maskinen fattar eld, använd endast damm- eller koldioxidbrandsläckare.

9. Felsökning

PROBLEM

Efter att ha slagit på huvudströmbrytaren på elpaketet tänds inte den allmänna varningslampan och ingen kontroll fungerar.

ORSAKER

- 1) Strömkabeln har lossnat och strömförsörjningen är avbruten.
- 2) Ingen ström från elnätet.

ÅTGÄRDER

- 1) Anslut strömkabeln till elnätet igen.
- 2) Återställ elnätet.

PROBLEM

Efter att ha slagit på huvudströmbrytaren tänds även den allmänna varningslampan, men motorn på hydraulenheten fungerar inte.

ORSAKER

Den magnetotermiska brytaren för motorskydd fungerar.

ÅTGÄRDER

Ring teknisk support för att ta reda på vad problemet är och återställ maskinen.

PROBLEM

Manometern (21, fig. 3.2) visar ett tryckvärde under 130 bar $\pm$ 5 %.

ORSAKER

Handtaget (20, fig. 3.2) är inte korrekt justerat.
Oljenivån i kraftaggregatet är under miniminivån.

ÅTGÄRDER

Vrid handtaget (20, fig. 3.2) medurs tills du får önskat tryckvärde. Läs avsnittet "UNDERHÅLL" för att fylla på olja.

10. Tillbehör och verktyg

Låsningsklämma för vulst:



Fig. 10.1

Däcklyftspak:



Fig. 10.2



**TWIN BUSCH Gm
bH**

**Utrymme för
anteckningar:**



**TWIN BUSCH Gm
bH**

**Utrymme för
anteckningar:**



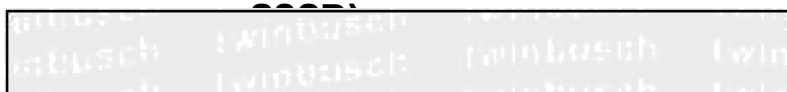
The company

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

förklarar härmed att vertikal däckbytare

**TW X-00 T, V X-60T, TW X60
T (TW 29D0, TW 2960, V**

SO Fdl FIO.



i den konfiguration som vi har släppt ut på marknaden, uppfyller de relevanta säkerhets- och hälsokrav som ställs i följande EG-direktiv i deras nuvarande versioner.

EG-direktiv

2006/42/EG maskin

Tillämpliga harmoniserade standarder och krav

EH b0204-1/AI:2009 del 1 Maskinsäkerhet – Elektrisk utrustning för maskiner

CE-certifikat

Utfärdandedatum: 09.1D.2013
Utfärdande ort: London
teknisk fil nr. TF-C-092B-1 t-66-03-2A

Certification body

CCQS UK Ltd.,
Nivå 7, Wesgate House, Weetgate Road,
London W5 1YY Storbritannien
Anmält organ Rio. 1105

Alla ändringar av utrustningen, felaktig användning eller installation upphäver denna deklaration.

Authorized person to compile technical documentation is: Michael Glade (adress as below)





Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim
Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | info@twinbusch.de