



# TW X-36 WDK

Däckmonteringsmaskin

twinbusch.de



## INSTALLATION, DRIFT OCH UNDERHÅLL

Läs igenom hela denna manual noggrant innan installation eller användning av TW X-36 WDK. Följ anvisningarna noggrant.



Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim  
Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | info@twinbusch.de





Geprüft  
nach wdk-Montage

Kontroll av monteringsmaskin enligt wdk-kontrollriktlinjer i  
enlighet med wdk-monterings-/demonteringsanvisningar för  
UHP- och Runflat-däck.

Tillverkare: Twin Busch GmbH  
Garage Equipment  
Amperestr. 1  
64625 Bensheim

Maskintyp: TW X-36 WDK

Prüf-Nr.: 28-001

Frankfurt/Main, 17 december 2013

Stephan Rau  
Teknisk direktör Wirtschaftsverband der  
deutschen Kautschukindustrie e.V.



## DÄCKBYTESANVISNING

**INNEHÅLL**
**S**

1. In.....	4
2. Säkerhetsvarningar .....	4
3. Tekniska data.....	<b>Fel! Textmarkering inte definierad.</b>
4. Transport:.....	5
5. Uppackning och inspektion.....	5
6. Arbetsplatskrav .....	5
7. Placering och installation .....	6
8. El- och tryckluftsanslutningar .....	6
9. Justering av drift.....	6
9.1 Bryta däckfästet.....	6
9.2 Demontera däck.....	6
9.3 Montering av däck.....	6
10. Hjälparm 056 .....	8
10.1 Tekniska data .....	8
10.2. Säkerhetsföreskrifter .....	8
10.3. Installation.....	8
10.3.1. Transport .....	8
10.3.2. Uppackning.....	8
10.3.3. Krav på arbetsplatsen.....	8
10.3.4. Montering.....	8
10.4. Fördelning av delar .....	9
10.5. Provdrift .....	<b>Fel! Textmarkering inte definierad.</b>
10.5.1. Reparera däck.....	<b>Fel! Textmarkering inte definierad.</b>
10.5.2. Demontera däck .....	<b>Fel! Textmarkering inte definierad.</b>
10.5.3. Montering av däck .....	<b>Fel! Textmarkering inte definierad.</b>
11. Pumpa däck.....	11
12. System för snabb däckupplåsning.....	10
12. 1.Hjulfälglås och däckupplåsning .....	10
12. 2.Pumpning av däck med innerrör.....	10
12. 3.Lufttryck för slanglösa däck.....	10
13. Förflyttning av maskiner .....	11
14. Underhåll .....	11
15. Felsökningstabell .....	12
16. Sprängskiss .....	13
17. Kretsdiagram .....	2
18. Pneumatisk ritning .....	26

## Däckbytare

### Varning

Denna bruksanvisning är viktig för maskinen. Läs den noggrant före installation och användning. Den är också viktig för säker användning och underhåll av maskinen. Förvara bruksanvisningen på ett säkert ställe för vidare underhåll av maskinen.

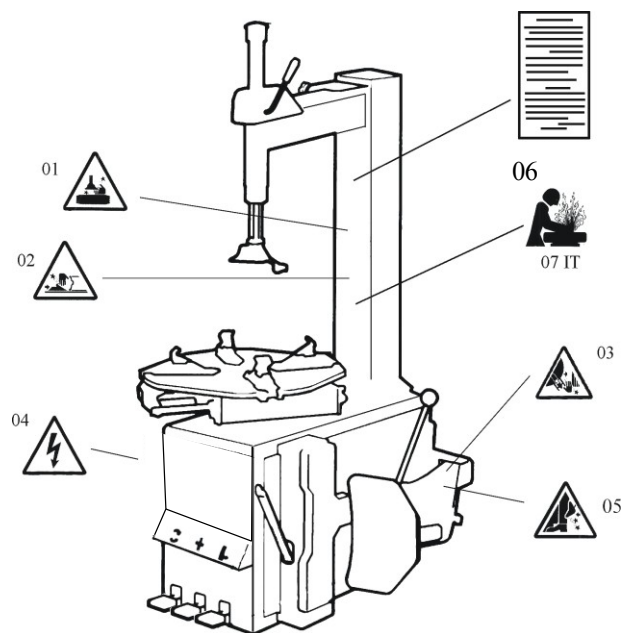
### 1. Introduktion:

Användningsområde: Den automatiska däckbytaren är speciellt konstruerad för demontering/montering av däck från fälgar.

**Varning:** Använd endast maskinen för det ändamål den är avsedd för, använd den inte för andra ändamål.

Tillverkaren ansvarar inte för skador eller personskador som uppstår till följd av att dessa föreskrifter inte följs.

**Säkerhetsföreskrifter:** Användning av denna maskin är endast tillåten för utbildad och kvalificerad personal, personer som noggrant läst introduktionshandboken eller personer med erfarenhet av att använda liknande maskiner. Alla ändringar och användning av maskinen som inte omfattas av tillverkarens tillstånd eller som inte följer handboken kan orsaka funktionsfel och skador på maskinen, och tillverkaren kan då upphäva garantin. Om vissa delar skadas av någon anledning ska de bytas ut enligt reservdelslistan. **(Observera: garantin gäller i ett år från tillverkarens leveransdatum; garantin omfattar inte delar som lätt går sönder).**



### 2. Säkerhetsvarningar:

01 Lägg inte händerna under monteringshuvudet/demonteringshuvudet under drift. 02

Lägg inte händerna mellan käftarna under drift.

03 Sätt inte händerna i däckfästet när du demonterar däcket.

04 Kontrollera att systemet är utrustat med en väl fungerande jordningskrets. 05

Placera inte fötterna mellan däckavtagarens skopa och karossen under drift. 06 Varning

### Säkerhetsvarning Varning

**Om säkerhetsvarningstexterna är skadade eller saknas, ska de återställas omedelbart!**

**Använd inte produkten om säkerhetsvarningstexterna saknas eller är skadade. Placera inga föremål som täcker säkerhetsvarningstexterna.**

Kunderna kan själva placera varningsetiketterna (se bilden till höger) på önskade ställen.



### 3. Tekniska data

Typ	TW X-31	TW X-36 WDK
Fälgdiameter (yttre)	12–24	12" - 24
Fälgdiameter (inre)	14" - 26	14–26
Hjul (max.)	45" (1143 mm)	45" (1143 mm)
Fälgdiameter (max.)	16" (406 mm)	16" (406 mm)
Pressvikt	2500 kg	3000 kg
Pneumatisk anslutning	8–10 bar	8–10 bar
Effekt	380 V	380 V
Motorutgång	0,75 kW	0,75 kW
Ljudnivå	&lt;70 dB	&lt;70 dB
Nettovikt (ca)	246 kg	360 kg

#### Anmärkning:

Fälgdimensionerna i tabellen ovan gäller för järnfälgar. Aluminiumfälgar är tjockare än järnfälgar, så fälgdimensionerna ovan är endast vägledande.

#### 4. Transport:

Vid transport ska maskinen vara i originalförpackning och placeras enligt märkningen på förpackningen. Redan förpackade maskiner ska hanteras med en gaffeltruck med motsvarande tonkapacitet för lastning och lossning. Platsen för att sätta in gaffelfötterna visas i **fig. 1**.

#### 5. Uppackning och inspektion:

Dra ut spikarna som är fastspikade på plattan med spetsiga tänger; packa upp kartongen och plastsyddet. Kontrollera att alla delar som anges på reservdelslistan finns med. Om några delar saknas eller är trasiga, använd inte maskinen och kontakta tillverkaren eller återförsäljaren så snart som möjligt.

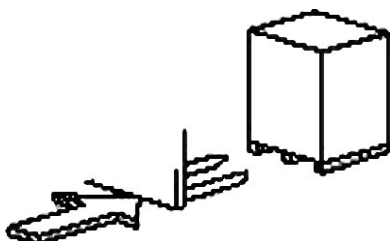


Fig 1

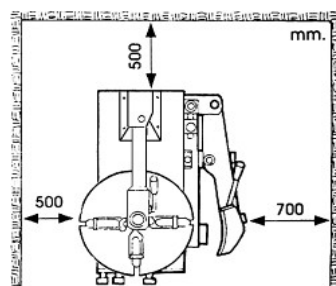


Fig 2

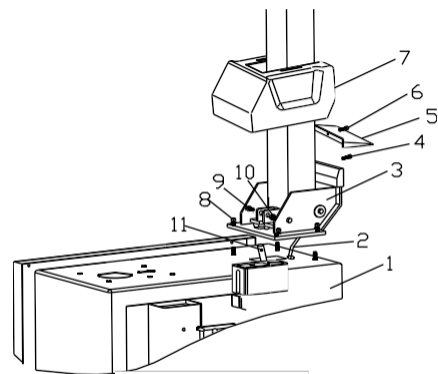


Fig. 3

#### 6. Krav på arbetsplatsen:

Välj arbetsplats i enlighet med säkerhetsföreskrifterna. Anslut strömförsörjning och luftkälla enligt manualen och arbetsplatsen måste ha god luftkonditionering. För att maskinen ska fungera väl måste arbetsplatsen ha minst det fria utrymme från varje vägg som visas i **fig. 2**. Om den installeras utomhus måste den skyddas av tak mot regn och sol.

**Varning: maskinen med motor får inte användas i explosiv atmosfär.**

**7. Placering och installation:**

Installera kolonnen (detaljer om tillbehör finns i sprängskissen)

- 1) Förberedelse av verktyg
- 2) Placera det lutbara sätet (3, **fig. 3**) på karossen (1, **fig. 3**)
- 3) Med 4 bultar (M12) trycker du luftslangen (2, **fig. 3**) genom hålet i pelaren. Dra åt de 4 självlåsande muttrarna (8, **fig. 3**).
- 3) Sätt in skruven (9, **fig. 3**) i hålen på både pelaren och lutningscylinderns axel (11, **fig. 3**) och dra åt den med den självlåsande muttern (10, **fig. 3**).
- 4) Skruva loss de två bultarna på det vänstra locket och ta bort locket, anslut den tidigare nämnda luftslangen (2, **fig. 3**) till sidohålen som styr den 5-vägsventilen för lutning. Fäst det vänstra locket.
- 5) Fäst plastkåpan (7, **fig. 3**) med två bultar (4, **fig. 3**).
- 6) Montera det bakre plastlocket (5, **fig. 3**) på kolonnen med skruv (6, **fig. 3**).

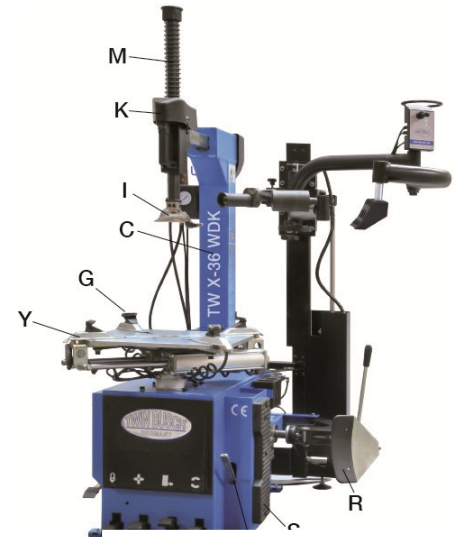


Fig. 4

**8. El- och pneumatiska anslutningar:**

**Varning: Innan installation och anslutning, kontrollera att elnätet överensstämmer med maskinens tekniska data. All installation av elektriska och pneumatiska enheter måste utföras av en behörig elektriker.**

Anslut tryckluftskopplingen på maskinens högra sida till tryckluftssystemet. Elnätet som maskinen ansluts till måste ha säkring och god jordning av yttre höljen. Installera en automatisk luftläckagekontakt på huvudströmförsörjningen, läckströmmen är inställd på 30 A.

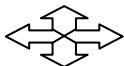
**Varning: Denna maskin har ingen strömkontakt. Användaren måste själv ansluta en strömkontakt på minst 16 A som är anpassad till maskinens spänning. Eller anslut direkt till strömförsörjningen enligt ovanstående krav.**

**9. Justering av drift:**


Pedal för lutning (H)



Vridskiva Rotationspedal (Z)



Pedal för Öppning och stängning av kläftar (V)



Däckavtagare pedal (U)

Observera: nedanstående anvisningar avser **fig. 4**

Trampa på pedalen för rotation av vridbordet (Z) så att vridbordet (Y) roterar medurs.

Lyft upp pedalen för rotation av vridbordet (Z) så att vridbordet (Y) roterar moturs.

Trampa på däckavtagarepedalen (U) så att däckavtagaren (R) trycks in. Släpp däckavtagarepedalen (U) så att däckavtagaren (R) återgår till sitt ursprungliga läge.

Tryck ner pedalen för att öppna och stänga klämmorna (V) helt, de fyra klämmorna (G) på vridbordet öppnas. Tryck igen, de fyra klämmorna (G) stängs. När pedalen är i mittläget slutar de fyra klämmorna att röra sig.

Tryck ned den pneumatiska låsknappen (K) för att låsa glidarm (N) och vertikalarm (M).

Trampa på däckavtagarepedalen (H) så att lutningspelaren (C) går bakåt och nedåt; tryck ned igen så återgår lutningspelaren.

Däckbytarens funktion består av tre delar: 1) Bryta däckfästet

2) Demontera däcket

3) Montering av däcket

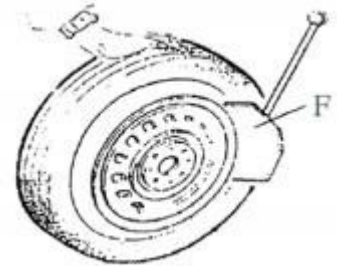
Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.

**Varning:** Innan du påbörjar arbetet, se till att du inte bär löst sittande kläder och att du har skyddshjälm, handskar och halkfria skor.

Se till att luften i däckets är helt tömd och ta bort alla hjulvikter från fälgen.

### 9.1. Bryta däckfästet:

Se till att lufta däckets helt och placera däckets mot gummibuffert (S). För spaden (F) mot vulsten cirka 10 mm från fälgens kant, se **fig. 5**. Tryck ned vulstbrytarens pedal (U) för att trycka in paddeln i däckets. Upprepa ovanstående åtgärder på olika ställen runt däckets och på båda sidor av däckets tills vulsten är helt loss.



### 9.2. Demontera däckets:

Se till att alla vikter på fälgen är borttagna och att luften i däckets är helt tömd innan denna åtgärd utförs. Smörj däckfästets med smörjfett (eller liknande smörjmedel). Utan smörjmedel kan däckets slitas hårt. Kläm fast hjulet enligt nedanstående anvisningar med hänsyn till angivna mått:

a- för att klämma fast hjulet från utsidan:

Tryck ned käftarna och stäng pedalen (V) halvvägs till mitten, placera de fyra klämmorna (G) enligt referensskalan på vridbordets (Y); placera däckets på vridbordets, håll fast fälgen och tryck ned käftarna och stäng pedalen (V) tills hjulet sitter fast i käftarna.

b- för att klämma fast hjulet från insidan:

Placera de fyra klämmorna (G) och låt dem vara stängda. Sätt däckets på vridbordets och tryck ned pedalen (V) för att öppna och stänga klämmorna och låsa hjulet på plats.

**Varning: Kontrollera att hjulet sitter ordentligt fast med de fyra klämmorna innan du fortsätter.**

Sänk den vertikala armen (M) tills monteringshuvudet/demonteringshuvudet (I) vilar mot fälgens kant, vrid den pneumatiska låsknappen (K) för att låsa den vertikala armen (M) och den horisontella armen i läge och kontrollera avståndet från monteringshuvudet/demonteringshuvudet till fälgens kant så att det är cirka 2–3 mm. För in lyftspaken (T) mellan däckfästets och den främre delen av monteringshuvudet/demonteringshuvudet (I) och flytta däckets över monteringshuvudet/demonteringshuvudet enligt **fig. 6**.

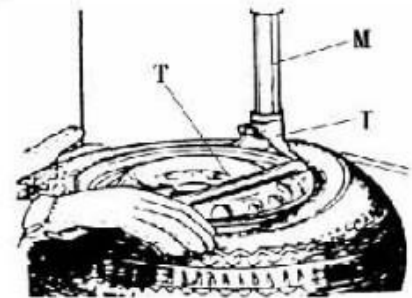


Fig 6

**Varning: Kedjor, armband, lösa kläder och annat som kommer i närheten av de roterande delarna utgör en fara för operatören.**

Håll lyftspaken i läge, tryck ned pedalen för vridbordets rotation (Z) och vrid vridbordets (Y) medurs tills däckets är helt separerat från fälgen.

För att demontera det andra däckets, fortsatt att använda lyftspaken för att lyfta däckets och separera det andra däckets från fälgen.

Tryck ned tippedalen (H), kolonnen bakåt nedåt, ta ut däckets.

### 9.3. Montering av däckets:

**Varning: Kontrollera att däckets och fälgen har samma storlek innan du monterar däckets.**

För att undvika skador på typen, smörj däckfästets och fälgen med det smörjmedel som rekommenderas av tillverkaren. Sätt på däckets och kontrollera läget.

**Varning: När du klämmer fast fälgen, lägg inte händerna på fälgen för att undvika skador under denna operation.**



Fig 7

bevaras.

Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och pri

varning

Lås den sexkantiga vertikala monteringsarmen, sätt däckets på fälgen och låt vipparmen återgå till sin plats som vid demontering av däckets.

Låt ena sidan av däckets ligga ovanför den bakre delen av monteringshuvudet/demonteringshuvudet och den andra sidan under den främre delen av monteringshuvudet/demonteringshuvudet. Håll fast däckets med händerna eller hjälp armen och snurra sedan vridbordets för att montera däckets.

Upprepa ovanstående för att montera däckets övre kant. (Fig. 7)

## 10. Hjälparms 056

Hjälparmen 056 är en hjälpanordning för däckbytare som används för att hjälpa till att demontera och montera däck.

**Innan maskinen tas i bruk måste operatören läsa igenom bruksanvisningen noggrant. Försök inte utföra några åtgärder som inte anges i bruksanvisningen. Tillverkaren ansvarar inte för skador eller personskador som uppstår till följd av felaktig användning. Förvara bruksanvisningen på en lättillgänglig plats.**

### 10.1 Tekniska data

Arbets	8~10 bar
Vikt	100 kg
Förpackningsmått	1550*310*550 mm
Ljudnivå	LpA&lt;75 dB

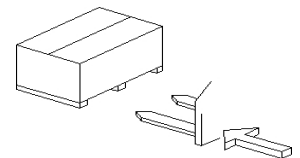


Fig 8

### 10.2. Säkerhetsföreskrifter

Denna enhet är särskilt avsedd för utbildad personal eller personer med erfarenhet av mekanisk drift och som har läst denna bruksanvisning noggrant. Denna enhet måste användas tillsammans med våra däckbytare, vi kan inte garantera att den fungerar med andra. Tillverkaren ansvarar inte för obehöriga modifieringar.

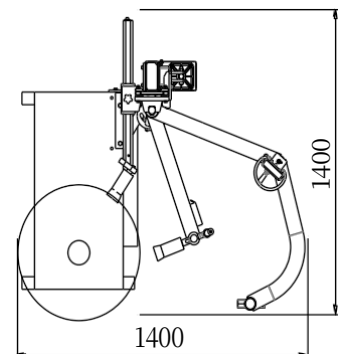
### 10.3. Installation

#### sanvisning!

Installationen av denna extrautrustning ska utföras av behörig personal. Koppla bort enheten från strömförsörjningen och luftkällan före montering.

#### 10.3.1. Transport

Flytta enheten med en gaffeltruck enligt illustrationen i fig. 8.



Fig

#### 10.3.2. Uppackning

Kontrollera vid uppackningen att alla delar som anges på packlistan finns med. Om någon del saknas eller är trasig, kontakta tillverkaren eller återförsäljaren så snart som möjligt. Förvara förpackningen utom räckhåll för barn.

#### 10.3.3. Krav på arbetsplatsen

Fig. 9 visar det minsta avståndet (cm) från väggar efter montering av denna hjälpanordning. Välj rätt plats för installation.

#### 10.3.4 Montering

1) Koppla bort däckbytare från strömförsörjningen och luftkällan.

Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.

2) Fäst kolonnen på karossen med fyra skruvar<sup>1</sup> och justera stödet<sup>2</sup> till en lämplig plats (**fig. 10**).

3) Anslut luftslangen till motsvarande koppling genom det bakre hålet i karossen.

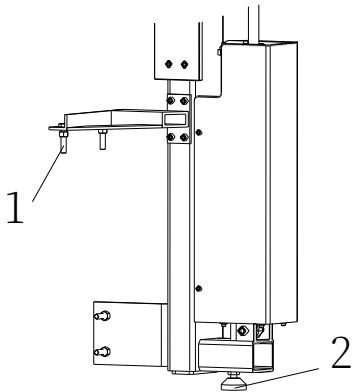
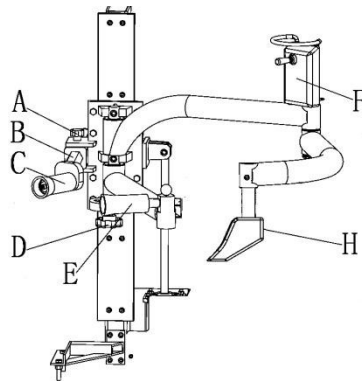
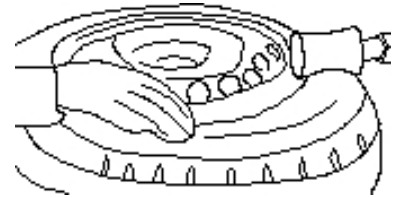


Fig 10



Fig



Fig

#### 10.4. Funktionella delar

Figur 11 visar funktionella delar av enheten 056:

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| A. Litet justerbart handtag  | B. Sexkantig horisontell arm |
| C. Däcklyfrulle              | D. Stort justerbart handtag  |
| E. Stöd för däcklyfrulle     | F. Upp/ned-omkopplare        |
| H. Fyrkantigt däckpresshuvud |                              |

#### 10.5. Användning

Montering och demontering av stora platta däck är ett svårt arbete. Med hjälp av 056-hjälparmen för att montera/demontera däck från däckfälgarna blir arbetet enklare. Det är ett bra hjälpmedel för däckbytare.

##### 10.5.1. Fästa däck

Lossa däck enligt bruksanvisningen. Kläm fast däck från utsidan och trampa på motsvarande pedal för att öppna käftarna. Placera däck på vridbordet. Trampa på motsvarande pedal för att stänga käftarna tills de är nära fälgarna.

##### 10.5.2. Demontering av däck

-1. I allmänhet sitter däcken mycket hårt. Lossa först vulsten med däckpresshuvudet (eller använd vulstbrytaren om det är för svårt att lossa).

Dra ut den sexkantiga horisontella armen; låt däckpressrullen vara ovanför däck utan att kollidera.

Sänk ned däckpressrullen med spaken för att pressa däck. Trampa på pedalen för att rotera vridbordet. Lossa däckkanten under denna procedur. (**Fig. 12**)

Varning: **Smörj däckpresshuvudet (övre) och däckkanten före användning.**

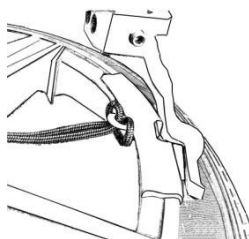


Fig 13

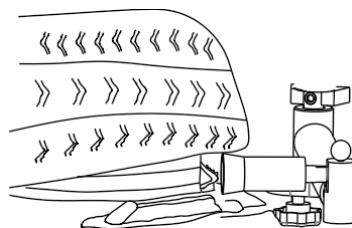
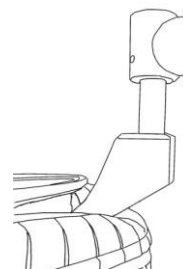


Fig 14



Fig

**-2. Demontera den övre vulsten**

a- Flytta monteringshuvudet nära fälgens kant, vrid däckpressarmen för att flytta däckpressblocket ovanför däcket, tryck på brytaren för att trycka ner däcket och för in lyftspaken i mellanrummet mellan däcket och fälgen, häng sedan däckfästet på monteringshuvudet.

b- Lyft hjälparmen, vrid däckpresshuvudet till motsatt håll. Tryck på däcket med spakhandtaget för att skapa tillräckligt med utrymme.

c- Trampa på strömförsörjningspedalen för att rotera vridbordet. Med hjälp av däckpresshuvudet lossas det övre däckfästet.

d- Lyft hjälparmen för att flytta däckpressblocket till icke-arbetsläge.

**-3. Demontera den nedre vulsten**

Vrid rullstödet och flytta det under däcket, men rör inte fälgen. (Fig. 14)

Trampa på strömförsörjningspedalen för att rotera vändskivan, lyft samtidigt hjälparmen gradvis för att lossa däcket och demontera den nedre vulsten helt.

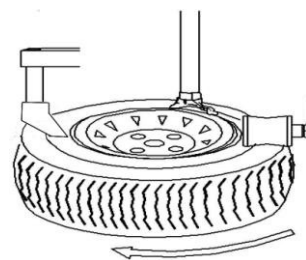


Bild 16

**10.5.3. Montera däcket**

Smörj däckfästet och rotera vridbordet, montera den nedre vulsten med monteringshuvudet. Dra ut sexkantsstängan, tryck den övre vulsten 5 mm under monteringshuvudet med däckpressrullen, vrid den roterande armen och flytta däckpressblocket ovanför däcket. Rör inte fälgen under arbetet, eftersom det kan orsaka skador på fälgen på grund av friktion.

Trampa på strömförsörjningspedalen för att rotera vridbordet och däckpressblocket, sänk hjälparmen för att pressa däcket under fälgen. Montera däcket med monteringshuvudet. Var uppmärksam på säkerheten under arbetet. (Fig. 16)

**Tillbehör och användningsmetod:**

Stålring, skyddshylsa (Fig F1), V-formad däckpressblock (Fig F2), däckpressanordning på hjälparmen (Fig F3)



Fig F1

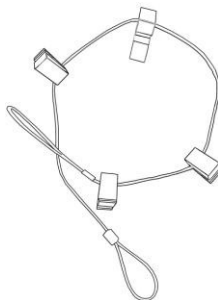


Fig F2

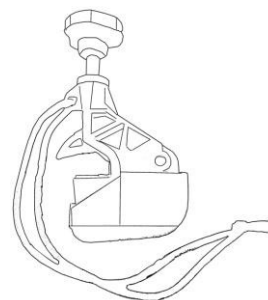


Fig F3

**Användnings metod:**

**1) Stålring med produktiv hylsa**

Fäst stålringen på kanten av fälgen (Fig. T1), kanten under däckavmonteringshuvudet kan producera stålringen (Fig. T2).

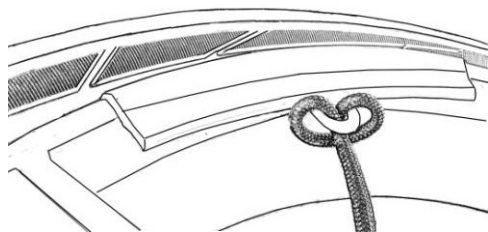


Fig T1

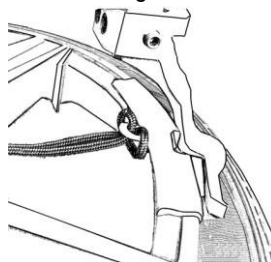


Fig T2

Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt

Fel och tryckfel förbehålls.

## 2) V-formad däckpressningsblockenhet

Under fastsättning av däck, sätt in det V-formade däckpressblocket i fälgen när fälgen roterar (**fig. T3**), vilket effektivt förhindrar att däcken blir skeva och spända. För att uppnå syftet med en korrekt däckmontering (**fig. T4**).

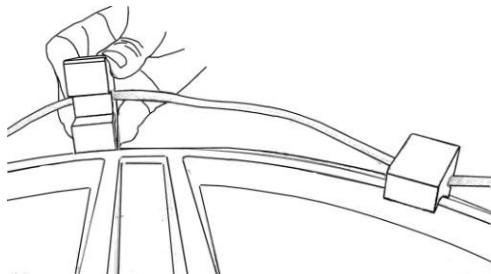


Fig T3

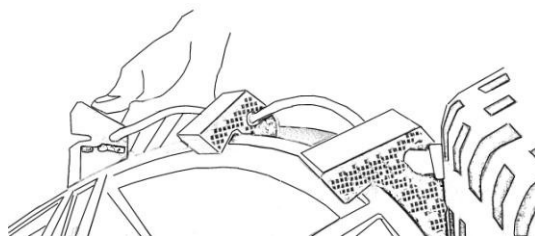


Fig T4

## 3) Hjälparms däckpressanordning

Under fastsättning av däck, sätt in hjälparms däckpressanordning i fälgen (**Fig T6**) när den fyrkantiga däckpressblocket pressar däck (**Fig T5**), vilket kan uppnå syftet med stabil däckmontering.

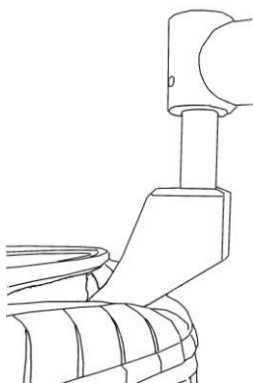


Fig T5

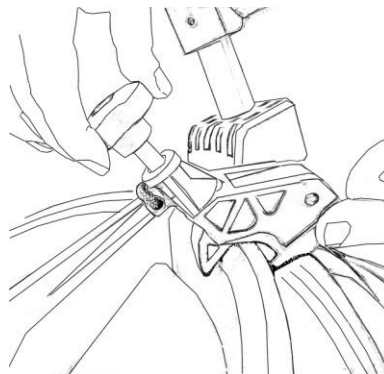


Fig T6

## 11. Upplåsning av däcket:

**Viktigt: Det är mycket farligt under upplåsning, var försiktig och följ instruktionerna. Vid upplåsning kan det bli extremt farligt om problem uppstår med däck eller fälgen. Den möjliga sprängkraften från däck riktas uppåt och utåt, och den stora kraften kan orsaka skador eller dödsfall för föraren eller personer i närheten.**

**Däcket kan spricka på grund av följande:**

- 1) Fälgen och däck har inte samma storlek; Fig. 17
- 2) Däcket eller fälgen är skadad.
- 3) Däcktrycket överstiger det maximala tryck som rekommenderas av tillverkaren.
- 4) Operatören följer inte säkerhetsföreskrifterna.

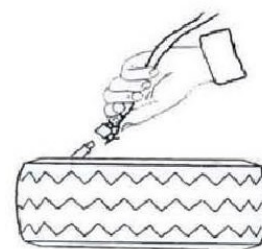


Fig 17

**Gör följande:**

- 1) Ta bort ventilkåpan från ventilstammen.
- 2) Kontrollera att luftmunstycket är helt nedtryckt över ventilstammens gängor.
- 3) Kontrollera att däck och fälgen är av samma storlek.

Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.

- 4) Smörj både däckfästet och fälgen, ytterligare smörjning krävs vid behov.
- 5) Pumpa upp däck med bromsen intryckt och kontrollera trycket på tryckmätaren under uppumpningen. Kontrollera också att däckkanten sitter fast. Upprepa ovanstående tills däckkanten sitter fast. Vid uppumpning av konvexa eller dubbelt konvexa fälgar måste särskilda åtgärder vidtas.
- 6) Fortsätt att pumpa och kontrollera lufttrycket ofta tills önskat tryck uppnås. (Fig. 17)

**Obs! Överskrid aldrig det maximala lufttryck som anges av däcktillverkaren. Håll**

**händer och kropp borta från däck som pumpas.**

**Endast specialutbildad personal får utföra arbetet. Låt ingen annan använda eller vistas i närheten av däckbytaren.**

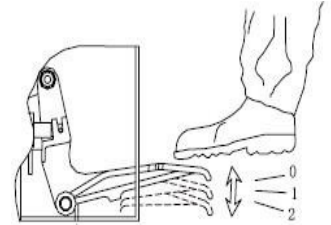


Fig 18

## 12. System för snabb däckupplåsning

- 1) Snabbdäckfyllningsanordning:
- 2) Obs: Innan upplåsning, kontrollera att den pneumatiska strömförsörjningen är korrekt ansluten.
- 3) Innan drift måste du kontrollera att enheterna fungerar som följer:
  - a. Tryck pedalen för snabb däckupplåsning till mittläget (fig. 18, läge 1), upplåsningshuvudet ska släppa ut luft.
  - b. Tryck ner pedalen för snabb däckupplåsning helt (fig. 18, läge 2). En kraftig luftström ska komma ut ur hålen i de fyra käftarnas låssliders. (Fig. 19)

### 12.1. Hjulfälgslås och däcktryck:

**Observera: Ett hjul kan explodera om:**

- 1). fälgens diameter inte är exakt samma som däckets.
- 2). fälgen eller däckets är defekt.
- 3). däckets är pumpat till ett högre tryck än det maximala tryck som rekommenderas av tillverkaren.
- 4). föraren inte följer nödvändiga säkerhetsföreskrifter.

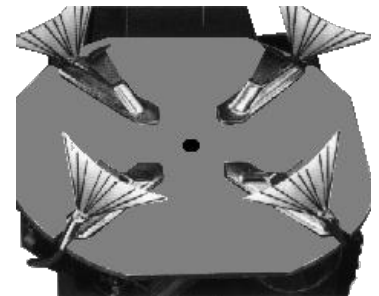


Fig 19

### 12.2. Pumpning av däck med innerrör:

- 1). Ta bort ventilen.
- 2). Kontrollera att däckets och fälgens diameter stämmer överens.
- 3). Kontrollera att fälgen och vulsten är tillräckligt smorda.
- 4). Tryck pedalen ned till mittläget för att starta upplåsningen.
- 5). Släpp ofta upp pumppedalen för att kontrollera trycket på manometern. Om lufttrycket är för högt, tryck på knappen under manometern för att släppa ut luften tills rätt tryck uppnås.

### 12.3. Uppumpning av slanglösa däck:

**Obs! När du pumpar upp slanglösa däck med en kraftig luftstråle måste hjulet klämmas fast från insidan av fälgen.**

- 1). Ta bort ventilen.
- 2). Kontrollera att däckets och fälgens diameter stämmer överens.
- 3). Kontrollera att fälgen och däckkanten är tillräckligt smorda.
- 4). Tryck pedalen till mittläget för att starta uppumpningen.
- 5). Om däckkanten inte sitter ordentligt på grund av att den är för hård, lyft däckets manuellt tills den övre kanten sluter tätt mot fälgen och tryck sedan pedalen helt ned. En kraftig luftstråle kommer att släppas ut genom munstyckena i glidskenorna, vilket hjälper däckkanten att sluta tätt.
- 6). Släpp däckets, sätt tillbaka pedalen i mittläget och fortsätt att pumpa däckets till önskat tryck. Om lufttrycket är för högt, tryck på knappen under manometern för att släppa ut luften tills rätt tryck uppnås.

**Obs**

1). Om alla varningar och anvisningar inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall för operatören eller personer i närheten. Överskrid ALDRIG 3,5 bar (50 psi) när du sätter på däckfälgar eller pumpar däck.

2). Om ett högre däcktryck krävs, ta bort hjulet från däckbytaren och fortsätt pumpningen med hjulet i en speciell skyddsbur. Överskrid ALDRIG det maximala däcktryck som anges av däcktillverkaren.

3). Endast specialutbildad personal får utföra dessa arbeten. Låt inte andra personer använda eller vistas i närheten av däckbytaren.

**13. Flytta maskinen:**

Använd gaffeltruck för att flytta maskinen. Koppla bort däckbytaren från elnätet och tryckluftsförsörjningen, lyft upp basplattan och sätt in gaffeltruckens gafflar. Placera sedan däckbytaren på en ny plats och fäst den ordentligt.

Observera: den plats som väljs för fastsättning av däckbytaren måste uppfylla säkerhetsföreskrifterna.

**14. Underhåll:**

**Varning: Endast professionell personal får utföra underhåll. För att förlänga maskinens livslängd ska den underhållas i enlighet med manualen. Annars kan det påverka maskinens tillförlitlighet eller till och med orsaka skador på operatören och andra i närheten.**

**Varning: Innan du utför något underhåll, koppla bort däckbytaren från elnätet och tryckluftsförsörjningen och tryck 3–4 gånger på pedalen för att öppna och stänga klämmorna eller pedalen för rotation av vridbordet för att tömma all tryckluft från maskinen.**

**Skadade delar måste bytas ut av fackpersonal med reservdelar som tillhandahålls av tillverkaren.**

- Rengör maskinen en gång om dagen efter avslutat arbete. Rengör smuts på vridbordet med dieseloilja en gång i veckan och smörj glidbanor och klämmor.
- Följande underhåll måste utföras minst en gång per månad: Kontrollera oljenivån i oljedimgeneratorn och fyll på SAE30#-olja vid behov.

Skruva loss med insexnyckel (E). Beroende på anslutningen av tryckluft, tryck först ned käftarna och stäng pedalen eller vrid pedalen för vridbordet 5–6 gånger, och kontrollera sedan om olja droppar från oljedimgeneratorn. För kontinuerlig drift, tryck ned två gånger varje gång, låt en droppe olja droppa, annars justera skruven (D) som styr oljetillförseln med en skruvmejsel. (Fig. 20)

**Obs: Efter de första 20 dagarnas användning, dra åt käftarna med åtdragningsskruvarna (B) på vridbordet (Fig. 21).**

**Obs: Om vridbordet tappar kraft, kontrollera att remmen är spänd enligt följande steg:**

Ta bort det vänstra sidodäcket genom att skruva loss skruvarna; justera de två skruvarna på motorstödet, håll ett lämpligt avstånd mellan motorstödet och motorbasen; dra åt skruvarna för remspänningen. (Fig. 22)

**Varning: Koppla bort maskinen från elnätet och tryckluftsförsörjningen.**

**Obs! Om den vertikala armen inte är låst eller inte uppfyller kravet på 2–3 mm från**

**monteringshuvudets/demonteringshuvudets undersida till fälgen, justera den sexkantiga låsplattan enligt fig. 23 och justera (X).**

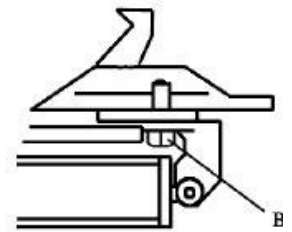
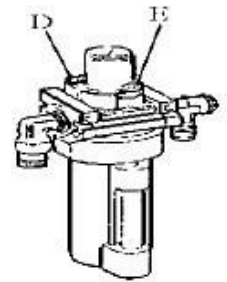


Fig 21

**Obs! För att säkerställa tillförlitligheten hos käftarna och däckavtagaren ska du göra följande för att hålla ventilerna rena:**

1. Ta bort det vänstra sidolocket på maskinhuset genom att skruva loss de två skruvarna.
2. Lossa ventilmufflarna (A) som hör till pedalen för öppning och stängning av käftarna och pedalen för däckavtagaren.
3. Rengör dämparna med tryckluft och byt ut dem enligt reservdelslistan om de är skadade. **(Fig. 24)**

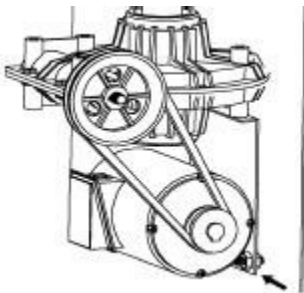


Fig 22

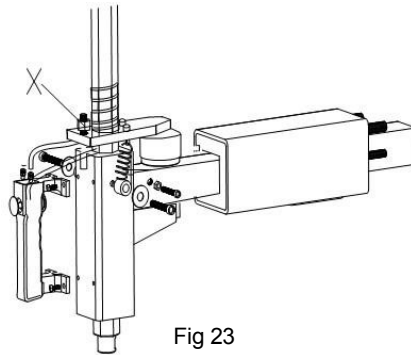


Fig 23

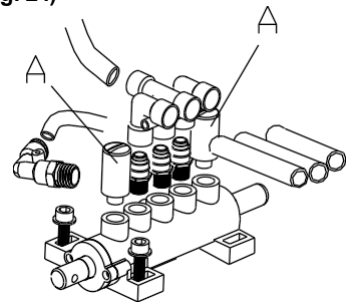
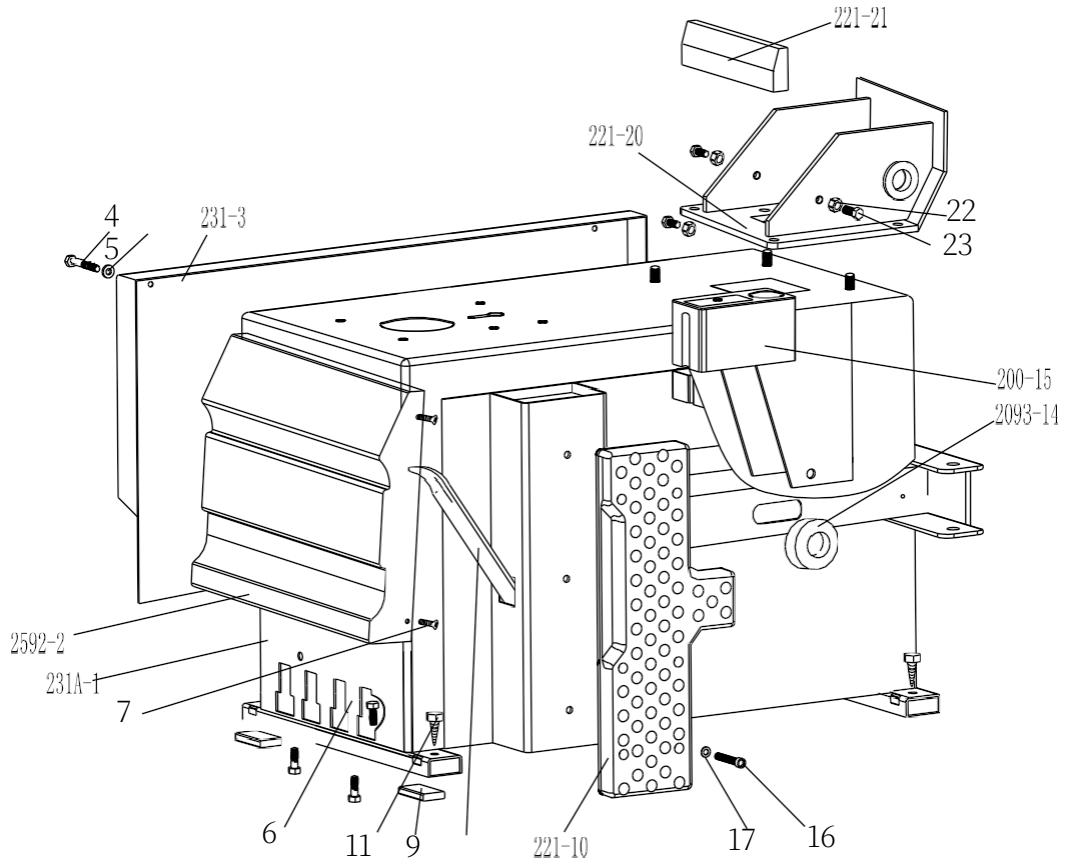


Fig 24

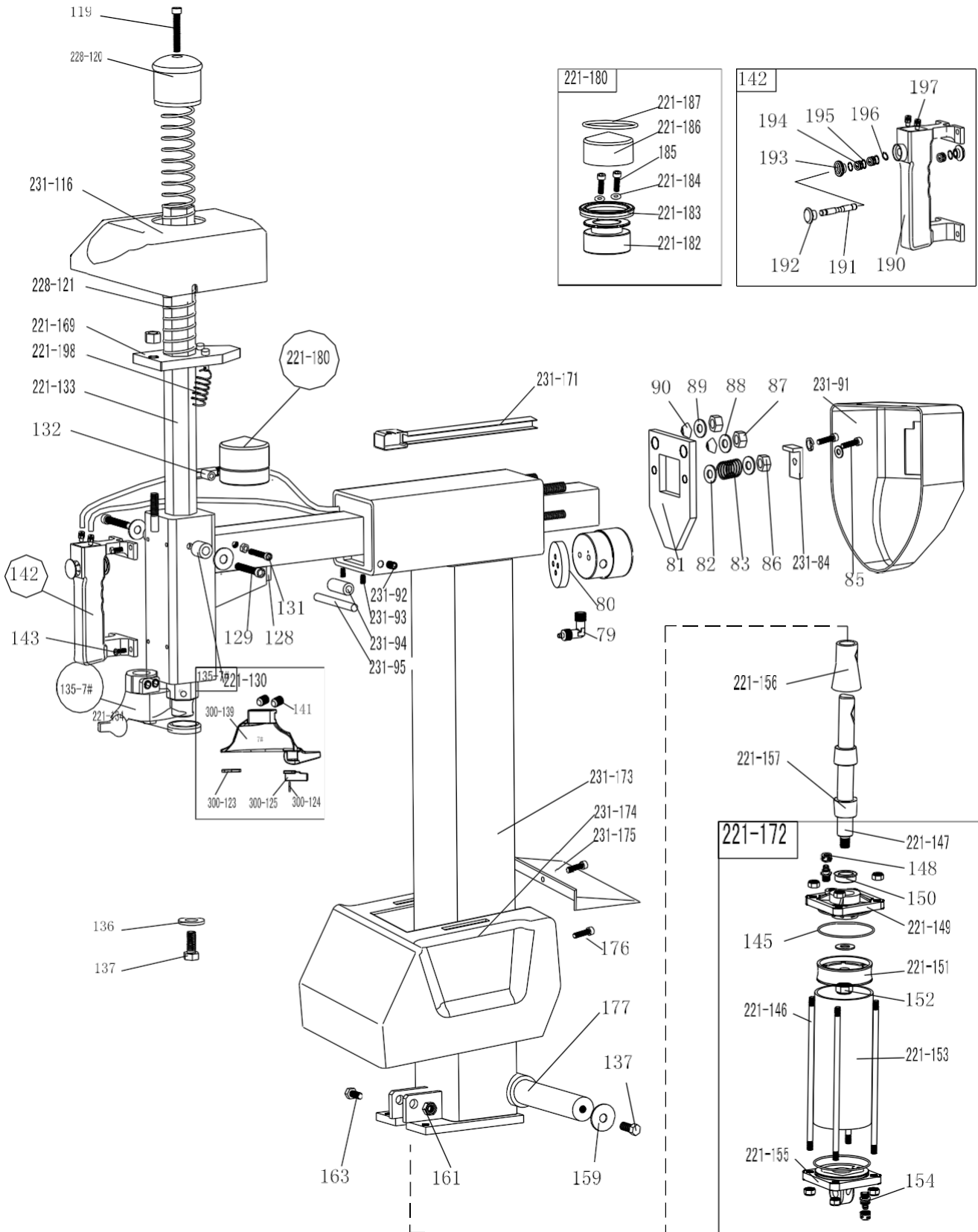
**15. Felsökningstabell:**

Problem	Orsak	Lös
Skivspelaren roterar bara i en riktning eller kan inte rotera.	Omkopplaren är trasig	Byt ut backningsbrytaren
	Remmen är trasig	Byt ut remmen
	Motorn fungerar inte	Kontrollera motorkabeln eller kabeln till kopplingsblocket. Byt ut motorn om den är trasig.
Demontera eller fixa hjulet, skivspelaren kan inte låsas (snurrar med hjulet). Käftarna öppnas/stängs för sent. Vridbordet låser felaktigt fast fälgen.	Läckage i luftnätet	Kontrollera alla delar i luftnätverket.
	Klämcyllindern fungerar inte.	Byt ut cylinderkolven.
	Slitna käftar	Byt ut klämmorna.
	Trasiga brickor på chuckcyllindern	Byt ut den.
Monteringshuvudet/demonteringshuvudet vidrör alltid fälgen under drift.	Låsplattan är felaktigt justerad eller inte godkänd.	Byt ut eller justera den.
	Skruvarna på chucken är lösa; den vertikala armen kan inte låsas med låsplattan	Dra åt skruvarna; byt ut låsplattan.
Däckavtagarpedalen och käftan öppnas och stängs. Pedalen kan inte återgå till ursprungligt läge.	Pedalfjädern är trasig.	Byt ut den.
Däckavtagarspaden fungerar dåligt.	Fastnat ljuddämpare	Rengör eller byt ut den.
	Brickan på däckavtagarens cylinder är trasig.	Byt ut den.

**16. Sprängskiss:**


231A-1	CX-231-010000-0	Maskinhus
2592-2	CZ-231-080000-0	Pedalens främre kåpa
231	CX-231-020000-0	Vänster kåpa
4	B-010-060101-0	Insexskruv M6×10
5	B-040-061412-1	Plattbricka Ø6*14*1,2
6	B-014-080251-0	Ytter sexkantskruv M8x25
7	B-010-060201-0	Insexskruv M6×20
9	C-000-001020-0	Gummifotbuffert
2	C-221-500000-0	Däckavlägsnarbuffert
1	B-027-060401-0	Jord skruv M6x40
1	C-200-580000-0	Lyftspak
2093-14	C-2093-510000-0	Gummi för däckavtagare
200-15	C-200-470000-0	Olje-vatten släda
1	B-010-080201-0	Insexskruv M8x20
17	B-040-081715-0	Platt bricka Ø8*17*1,5
2	CX-221-010106-0	Vippbart säte
221	C-221-820000-0	Skyddskåpa för lutning
2	B-001-100001-0	Självlåsande mutter M10
23	B-014-100251-0	Ytter sexkantskruv M10*25

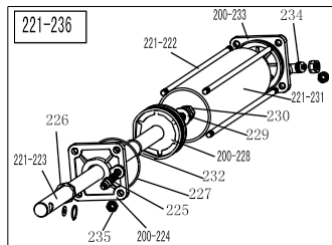
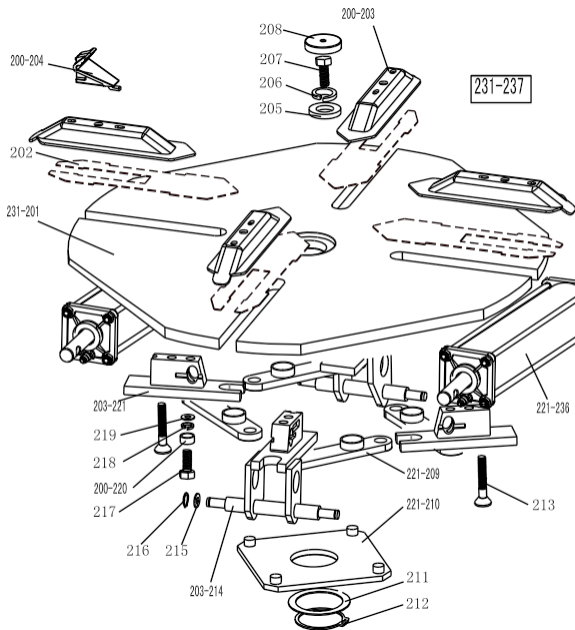
Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.



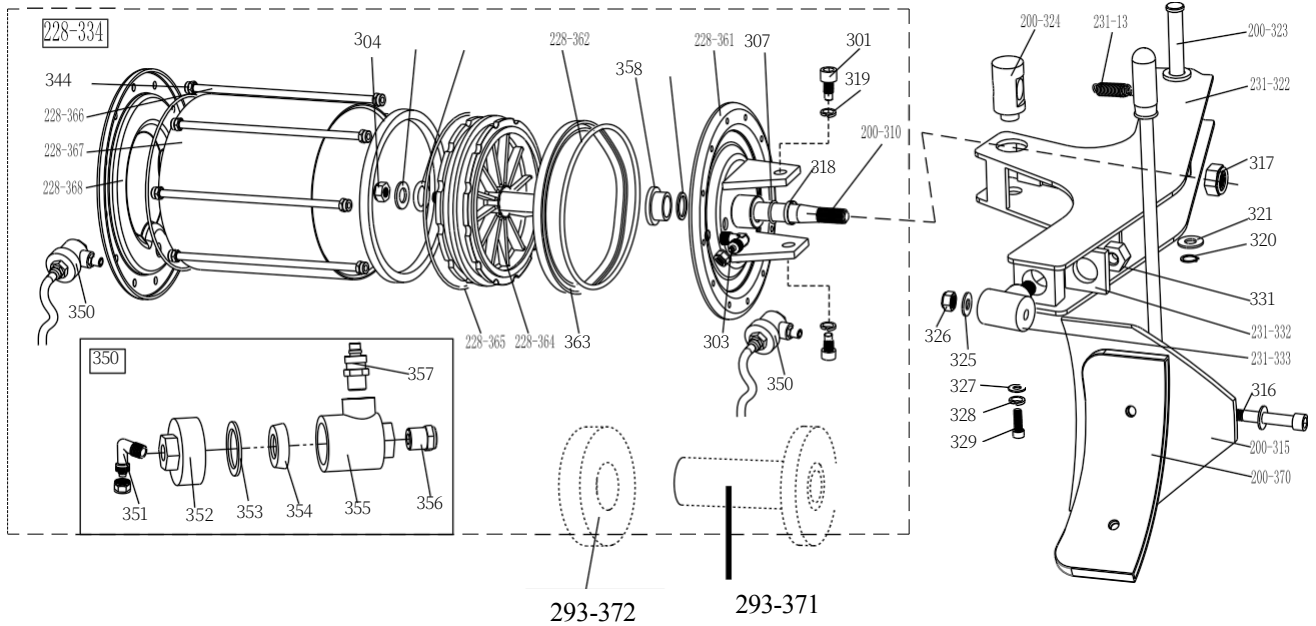
Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.

79	S-012-010806-0	Snabbkoppling 1/8-Ø6	221-146	C-221-350900-0	Tiltcylinder med gänga
	C-221-250600-0	Låscylinderplatta	221-147	C-221-350200-0	Vippbar cylinderkolvstång
81	CX-231-190000-0	Låsplatta för horisontell arm	14	B-001-080001-0	Självlåsande mutter M8
82	B-040-081715-1	Platt bricka Φ8*17*1,5	221-149	C-221-350100-0	Tiltcylinderlock utan handtag
83	C-221-410000-0	Horisontell armlåsningfjäder	15	S-005-020075-0	V-tätning Ø20*28*7,5
231-8	CX-231-240000-0	Horisontell armblock	221-1	C-221-550000-0	Vippcylinderkolv
85	B-014-080201-0	Ytter sexkantskruv M8*20	15	B-004-120071-0	M12*1,5*7
	B-001-080001-0	Självlåsande mutter M8	221-153	C-221-350500-0	Tiltcylindercylinder
87	B-001-120001-0	Självlåsande mutter M12	154	S-010-010806-0	Rak kopplings 1/8-Ø6
8	B-040-122520-1	Platt bricka Φ 12*25*2	221-155	C-221-350300-0	Titlingscylinderlock med handtag
89	B-040-122520-1	Platt bricka Φ 12*25*2	221-156	CX-221-351000-0	Lutningscylinder kolvstångsskydd
90	C-221-230000-0	Låsande distansbricka	221-157	C-221-350700-0	Gummiskydd för titlingscylinder 1
231	C-231-780000-0	Horisontellt armskydd bak skydd	159	B-040-104030-1	Platt bricka 10*40*3
231-92	B-007-100161-0	Insexskruv M10*16	16	B-001-120001-0	Självlåsande mutter M12
231-93	B-007-080161-0	med sexkantshuvud M8*16	16	B-014-120651-0	Ytter sexkantskruv M12*65
231-94	CX-231-251300-0	kolonnens sidorulle	221-169	CX-221-220000-0	Sexkantig låsplatta 221
231	C-231-251400-0	kolonn sidorullepinne	231	C-231-790000-0	slangstyrning
231-116	C-231-480000-0	Horisontellt armskydd fram skydd	221-172	CW-105-021102-0	Komplett tiltcylinder
119	B-010-100501-0	med sexkantshuvud M10*50	231-17	CX-231-250000-A	Pelare
228-1	C-228-490000-0	Vertikal armkåpa 228	231-175	C-231-460000-0	Bakre kåpa för titlingspelare
228	C-228-390000-0	Vertikal armfjäder	231	C-231-450000-0	Skyddskåpa för pelare
12	C-221-200000-0	Stötdämpare	176	B-024-050161-1	Korsskruv 5*16
129	B-010-060351-0	Insexskruv M6*35	177	CX-221-260000-0	Kolonnavel
221-130	P-120-260000-0	styrrulle	221		Komplett låscylinder
131	B-010-060161-0	Insexskruv med insexhuvud M6*16	221-182	CZ-221-090100-0	Komplett låscylinderkolv
13	S-017-010806-2	T-koppling 1/8-2*O6	221-183	S-005-050065-0	V-tätning Ø60*50*6,5
221-133	CX-221-160000-0	Vertikal arm	221	S-000-005200-0	O-packning Ø5,6X2
221-134	C-228-520000-0	Vertikal armbricka	185	B-010-060551-0	Sexkantskruv M6*55
135 7		Komplett monterings-/demonteringshuvud 7#	221-186	CX-221-090200-0	Låscylinderkåpa Ø60
30	C-300-150000-0	Monterings-/demonteringshuvud 7#	221	S-000-052200-0	O-packning Ø52X2
14	B-007-120161-0	Insexskruv M12X16	190	C-221-210100-0	Pneumatisk handtagsbrytare
30	C-300-150300	Montera/demontera huvudskydd	191	C-221-210200-0	Pneumatisk handtagsventilstång
300-124	C-200-150400-0	Sexkantspinne	19	C-221-210500-0	Pneumatisk ventilstångslock
300	C-300-150500-0	Huvudskydd för montering/demontering	193	C-221-210300	Pneumatiskt handtagsskydd
25 5	C-2592-150500-0	Skydd för monterings-/demonteringshuvud bricka	194	C-221-210400-0	Pneumatiskt handtag, distansbricka
14	B-007-120121-0	med sexkantshuvud M12X12	195	S-000-007265-0	O-packning 7,5*2,65
14	CW-119-021100-0	Komplett pneumatisk låsbrytare	196	B-055-080001-0	Låsring Ø8
14	B-010-060161-0	Insexskruv M6*16	197	S-010-010806-0	Rak koppling
145	S-000-068353-0	O-packning Ø68,26*3,53	221-198	C-221-400000-0	Sexkantig låsbricka
			199	B-007-100121-0	M10X12

Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.



231-2	CX-231-130000-0	Vridskiva 650
20	CX-221-120300-0	Käftglidplatta (tillval)
200	CX-200-120000-0	Käftlock
2	C-200-570000-0	Käft
205	CX-200-140000-0	Stor bricka
206	B-050-160000-0	Fjäderbricka Ø16
207	B-014-160401-0	Ytter sexkantskruv M16×40x1,5
20	C-200-440000-0	Vridskydd
221-209	CX-221-310000-0	Anslutningsstångsenhet 615
221	CX-221-280000-0	Fyrkantig vridskiva 615
211	CX-200-290000-0	Fyrkantig skivspelare med bricka
21	B-055-650001-0	Låsring Ø65 (axel)
21	B-012-120631-0	Sexkantskruv
203-214	CX-203-110000-0	Käftglidskena med dubbel hål för stift
215	B-040-122520-1	Platt bricka Ø12X25X2
21	B-055-120001-0	Låsring Ø12 (axel)
217	B-014-120801-0	Insexskruv M12×40
218	B-046-122050-1	Tandad läsbricka Ø12×20,5×1
219	B-040-123030-1	, platt bricka Ø12X30X3
200-220	CX-200-300000-0	Anslutningsstångsmutter
203-221	CX-203-110100-0	Käftglidstyrning utan stift, dubbla hål
221	C-221-100400-0	Gängad anslutningsstång 393
221	C-221-100200-0	Klämcyylinder kolvstång 400
200-224	C-200-100100-0	Klämcyylinderlock utan handtag
22	S-011-010808-0	Rak kopplings 1/8"-Ø8
226	S-005-020075-0	V-tätning 20*28*7,5
227	S-000-063265-0	O-packning 63*2,65
200-228	C-200-540000-0	Klämcyylinderkolv Ø70
229	B-040-122520-1	Platt bricka Ø12X25X2
230	B-004-120071-1	Mutter M12X7X1,75
221-231	C-221-100500-0	Klämcyylinderhylsa 360
23	S-000-019262-0	O-packning Ø19,6X2,62
200	C-200-100300-0	Klämcyylinderlock med handtag
234	S-018-010808-0	Koppling 1/8"-Ø8
235	B-001-080001-0	Självlåsande mutter M8
221-236	CW-105-021100-0	Komplett klämcyylinder
231-237	CW-104-023100-0	Komplett vridbord 650



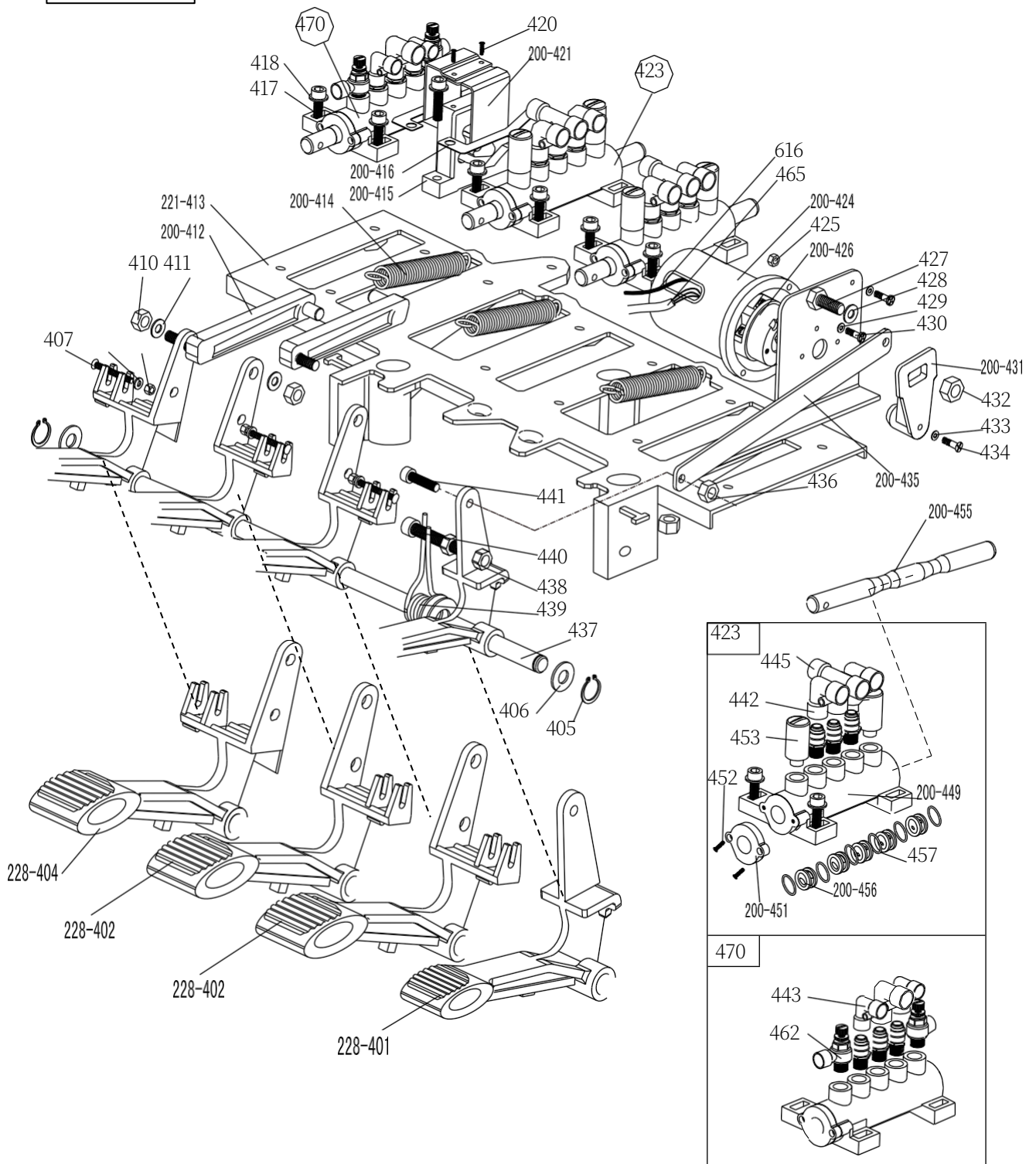
231-13	C-231-360000-0	Fjäder för däckavtagare	231-333	CX-231-030800-0	Förstora däckavtagarmens roterande axel
30	B-010-140301-0	Sexkantskruv M14×30	228		Komplett däckavtagare cylinder D200
30	S-018-010408-0	Koppling (90°) 1/4-Ø8	344	B-001-080001-0	Självlåsande mutter
304	B-004-160001-1	Mutter M16*1,5	35	CW-112-209800-0	Avgasventil för däckavtagare
30	B-040-162820-1	för platt bricka Ø16*28*2	35	S-012-010808-0	Union 1/8-Ø8
306	S-000-016265-0	O-packning Ø 16*2,65	35	C-098-600200-0	Avgasventilkåpa för däckavtagare
307	S-000-019262-0	O-packning Ø 19,6*2,62	35	C-098-600400-0	Tätningbricka
200	C-200-050100-0	Pärl brytare cylinder kolvstång	3	C-098-600300	Dubbelriktad tätning
200	CX-200-070000-0	Skovel för däckavtagare	35	C-098-600100-0	Cylinder för avgasventil till däckavtagare
316	B-010-120901-0	med sexkantshuvud och insex M12×90	356	S-023-010401-6	Ljuddämpare
317	B-004-160001-1	Självlåsande mutter M16*1,5	35	S-010-010408-0	Rak koppling 1/4- Ø8
31	U-006-000001-2	Styrrem	35	CZ-298-050900-0	Nylonhylsa
319	B-050-140000-0	Fjäderbricka Ø14	359	S-005-0200075-0	V-ring Ø20*28*7,5
320	B-055-160001-0	Låsring Ø16	228-361	CX-298-050500-0	Cylinderkåpa för däckavtagare
231-322	CX-231-030000-0	Förstora däckavtagarm U23110103	228	S-000-195265-0	O-packning Ø198*3,1
200-32	CX-200-040000-0	Däckavtagare	36	S-005-200184-0	Y-tätning D200*184*12
200	CX-200-050600-0	Slangavtagare cylinder dragstångshylsa	228-364	C-298-050200-0	Bead breaker cylinder kolv
32	B-040-122520-1	Platt bricka Ø12*24*2	228-365	S-000-180500-0	O-packning Ø180*5
326	B-001-120001-0	Självlåsande M12	228-366	C-298-051000-0	Gängad anslutningsstång
327	B-040-083030-1	Platt bricka Ø8*30*3	228-367	C-298-050300-0	Däckavtagare, cylindercylinder D200
32	B-050-080000-0	Fjäderbricka Ø8	228-368	C-298-051100-0	Slangavskiljare, bakre lock
329	B-014-080201-0	Ytter sexkantskruv M8×20	200	C-200-070600-0	Skyddskåpa för däckavtagare (tillval)
33	B-001-160001-0	Självlåsande mutter M16*1,75	293-371	CX-2093-051000	Placeringskruvhylsa

Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.



231-332	CX-231-030900-0	Förstora den roterande brickan på däckavtagaren	2293-37	CX-2093-051002 -	Placeringsmutter
---------	-----------------	---	---------	---------------------	------------------

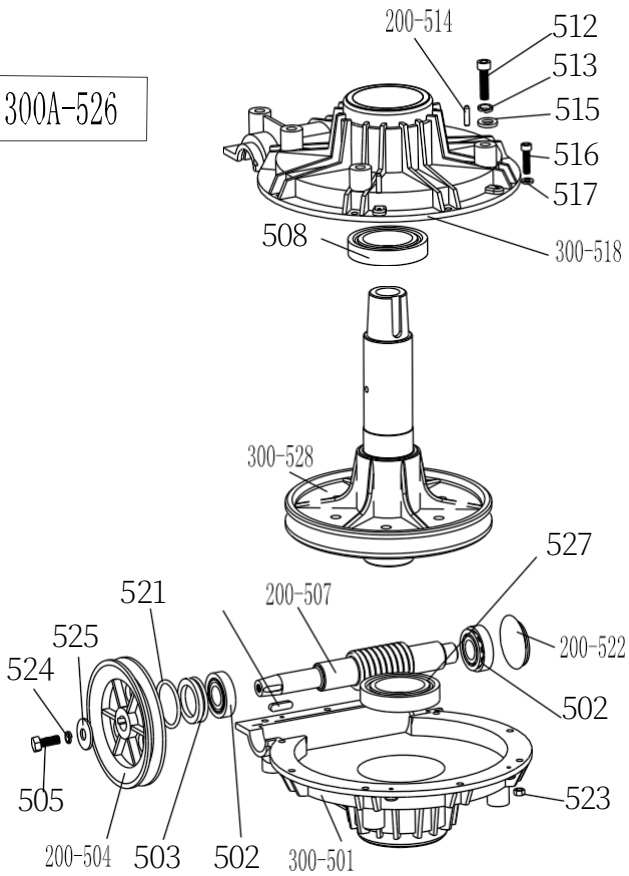
231-480



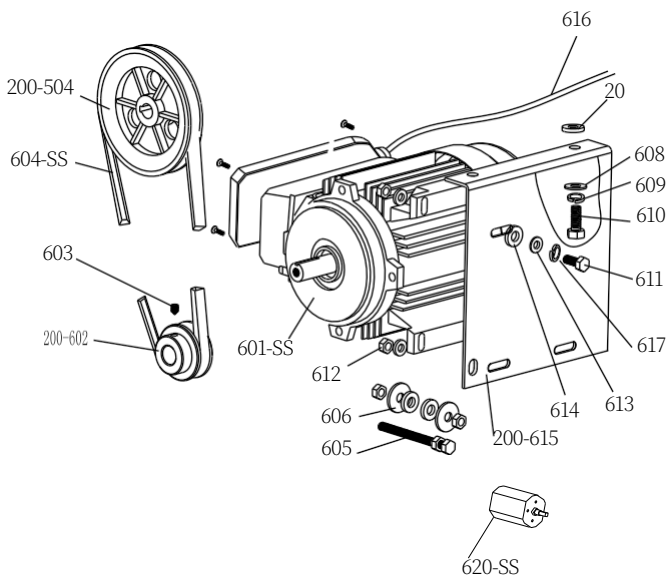
Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.

228-401	C-228-060400-0	Omkopplingspedal	429	B-040-040000-1	Platt bricka Ø 4
228-402	C-228-060300-0	5-vägs ventilpedal (höger)	43	B-024-040161-0	Korsskruv M4*16
228-404	C-228-060200-0	5-vägs ventilpedal (vänster)	200-431	C-200-530000-0	Backväxelhandtag
405	B-055-120001-0	Låsring Ø12	432	B-001-060001-0	Självlåsande mutter M6
406	B-040-122520-1	Platt bricka Ø12*24*2	43	B-040-030000	Platt bricka Ø3
407	B-024-040301-0	Korsskruv M4X30	434	B-017-030161-0	Korsskruv M3X18
408	B-040-040000-1	Platt bricka Ø 4	200-435	CX-200-060600-0	Pedalanslutningsstång
409	B-001-040001-0	Självlåsande mutter M4	436	B-001-080001-0	Självlåsande mutter M8
410	B-001-080001-0	Självlåsande mutter M8	437	CX-200-060700-0	Pedal främre axel
411	B-040-081715-1	Platt bricka Ø8*17*1,5	43	B-004-080001-0	Mutter M8
200-412	C-200-061300-0	Kamanslutningsstång	439	C-200-370000-0	Pedal vridfjäder
221-413	C-221-060100-0	Pedalstöbräda	44	B-010-080501-0	Sexkantskruv M8×50
200	C-200-380000-0	Pedalfjäder	441	B-010-080201-0	Insexskruv M8×20
200-415	C-200-061500-0	Kam	442	S-012-010808-0	Snabbkoppling 1/8- Ø 8
200-416	C-200-810000-0	Kambricka	44	S-012-010806-0	Snabbkoppling 1/8- Ø 6
417	B-010-060201-0	Sexkantskruv M6×20	445	S-016-010808-2	Snabbkoppling T-koppling 1/8-2* Ø 8
418	B-040-061210-1	, platt bricka Ø6	200-44	C-200-060901-0	5-vägsventilhus (höger)
420	B-019-290121-0	Korsskruv med självgående skruv 2,9*12	20	C-200-061100-0	5-vägs ventilkåpa
200-421	CX-200-060500-0	Kamkåpa	452	B-024-290-121-0	Korshuvud ST2,9*14
423	CW-110-020001-0	Komplett 5-vägsventil för däckavtagare	453	S-023-010801-0	Ljuddämpare 1/8"
			200-455	CX-200-061200-0	5-vägs ventilstång
200-424	C-200-061400-0	Omkopplingsskydd	200-45	C-200-061000-0	5-vägsventilstängsavsståndshållare
42	B-004-040001-0	Mutter M4	457	S-000-012400-0	O-packning 12*20*4
200-426	S-060-016000-1	Omkopplare	462	S-030-010806-0	Gasreglageventil
427	B-010-060201-0	Insexskruv M6×20	470	CW-110-021102-0	Komplett 5-vägs vinkelventil
428	B-040-061210-1	Platt bricka Ø 6X12X1	465	CZ-000-103150-0	Strömförsörjningskabel
231-4	CW-109-023100-0	Komplett 4-pedalsenhet 231	61	CZ-000-205150-0	Motorkabel

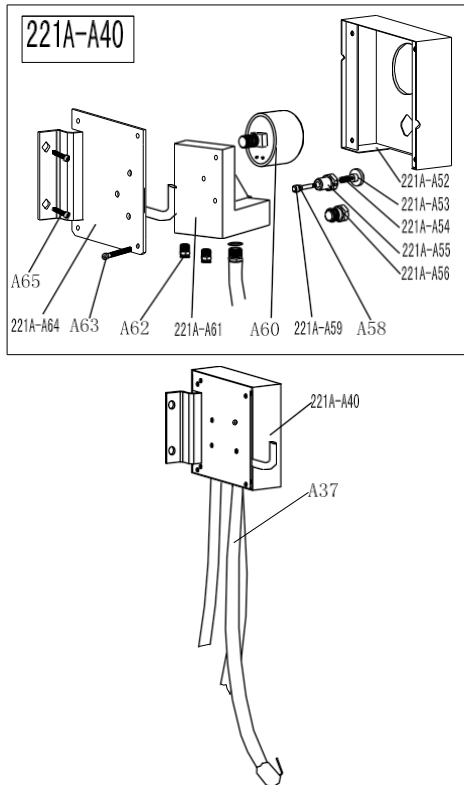
300A-526



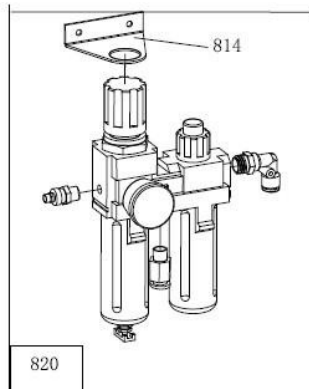
300-501	C-300-320302-0	Växellåda, nedre kåpa
502	S-040-030204-0	Lager 30204
503	S-005-020080-1	Växellådstätning $\varnothing$ 20*35*8
200-5	C-200-320500-0	Kuggremskiva
50	B-014-080251-0	Ytter sexkantskruv M8x25
506	B-065-006020-0	Nyckelbricka 6x20
200-507	C-200-320400-0	Snäckstäng
508	S-040-006010-0	Lager 6010
512	B-014-100551-0	Ytter sexkantskruv M10x55
513	B-050-100000-0	Fjäderbricka $\varnothing$ 10
200-514	B-060-006020-0	Stift 6X20
515	B-040-102020-1	Platt bricka $\varnothing$ 10*20*2
516	B-010-060201-0	Insexskruv M6x 20
517	B-040-061412-1	Platt bricka $\varnothing$ 6*14*1,2
300-518	C-300-320301-0	Växellåda övre lock
52	S-000-027310-0	O- $\varnothing$ 27,8*3,1
200	C-200-320700-0	Oljefast tätning
52	B-001-060001-0	Självlåsande mutter M6
524	B-050-080000-0	s fjäderbricka $\varnothing$ 8
525	B-040-083030-1	Plattbricka $\varnothing$ 8*30*3
300A-526	CW-107-030001-A	Komplett växellåda
52	S-040-006028-0	Lager 6208
300A-528	C-300-320100-0	Snäckväxel



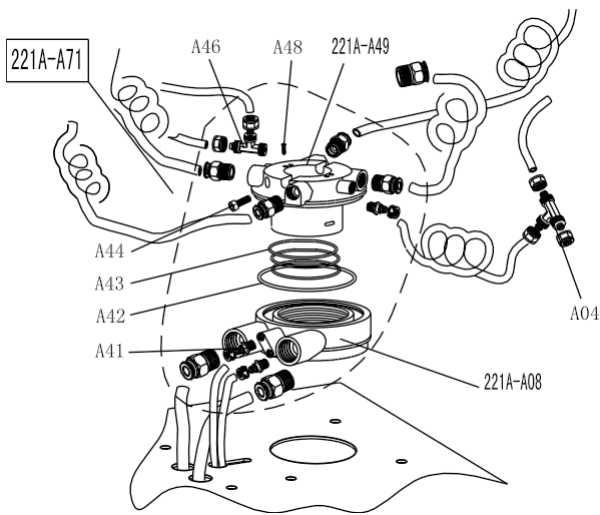
200-504	C-200-320500-0	Kuggremskiva
601-SS	S-050-400110-8	Tvåväxlad motor 380 V
200-602	CX-200-330000-0	Motorremskiva
603	B-007-080121-0	Insexskruv M8×12
604-SS	S-042-000660-0	Däckbytarrem 660
605	B-014-080651-0	Ytter sexkantskruv M8X65
606	B-040-083030-1	Plattbricka Ø8X30X3
607-8	S-063-008000-0	Kondensator 80µf, 110V
607-5	S-063-005000-0	Kondensator 50µf, 220V
60	B-040-102020-1	Platt bricka Ø10X20X2
60	B-050-100000-0	Fjäderbricka Ø10
610	B-014-100251-0	Ytter sexkantskruv M10X25
61	B-014-080351-0	Ytter sexkantskruv M8X35
612	B-004-080001-0	Mutter M8
613	B-040-082220-1	ad bricka φ8X22X2
614	C-200-560000-0	Motorgummibricka
200-615	CX-200-340000-1	Motorstöd
61	CZ-000-205150-0	Motorkabel 5×1,0
617	B-050-080000-0	Fjäderbricka φ8
200-618	C-200-560000-0	Motorgummibuffert
620-SS	S-060-030001-0	Hastighetsbrytare



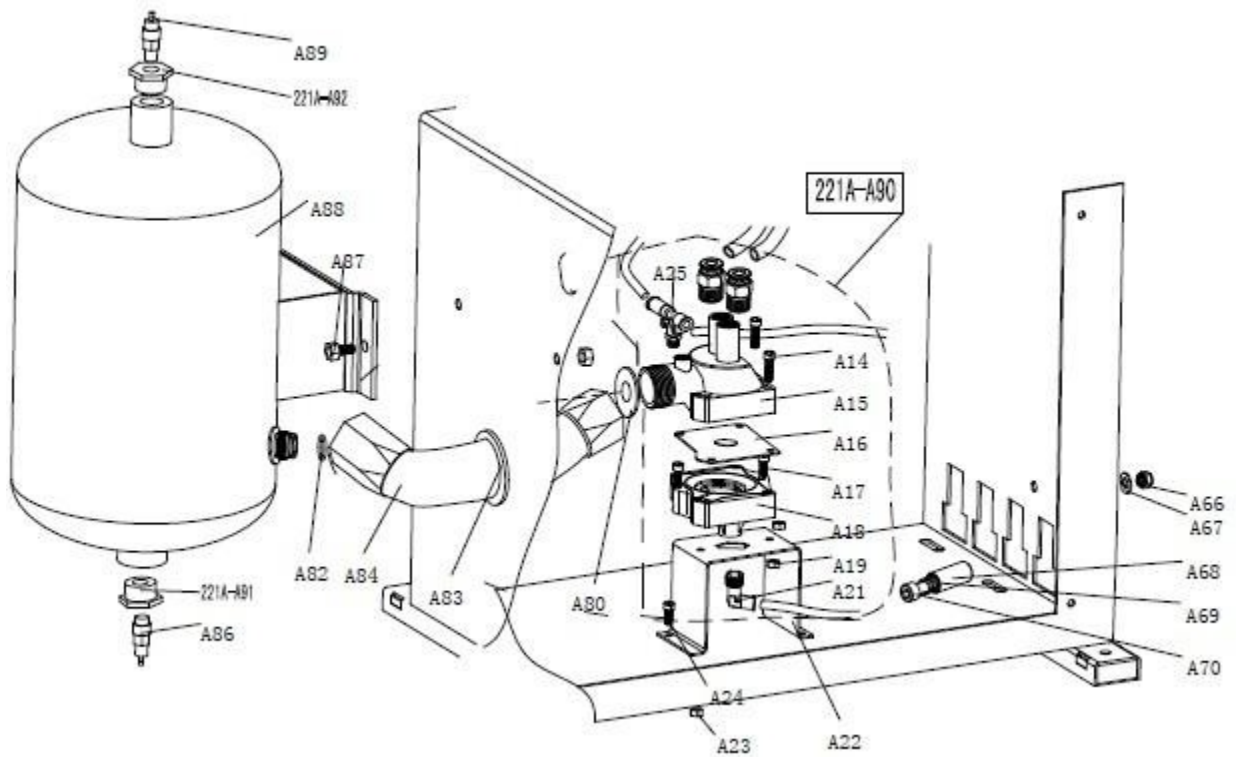
221A-A52	C-221-700000-A	Tryckmätarbox $\Phi$ 60
221A-A53	C-221-690300-A	Knapp
221A-A54	C-221-690400-A	Knappfjäder
221A-A55	C-221-690100-A	Knappventil
221A-A56	B-007-180081-R	Insexskruv 1/8*8
A58	S-000-004200-0	O-packning 4*2
221A-A59	C-221-690200-A	Knappstång
A60	S-038-000020-0	Tryckmätare 10 kg
221A-A61	C-221-680000-A	Säte med hål
A62	S-010-010808-0	Snabbkoppling 1/8-Ø8
A	B-017-040301-0	korsskruv M4*30
221A-A64	CX-221-710000-A	Manometerventil stöd
A65	B-010-060161-0	Sexkantskruv M6*16
A37	CX-001-000001-0	Gummislang 1,5 med klämma
221A-A40	CW-118-022100-0	Komplett manometerbox



81	C-200-011200-0	Oljedimgeneratorstöd
820	CW-114-035000-0	Komplett oljedimgenerator 3500

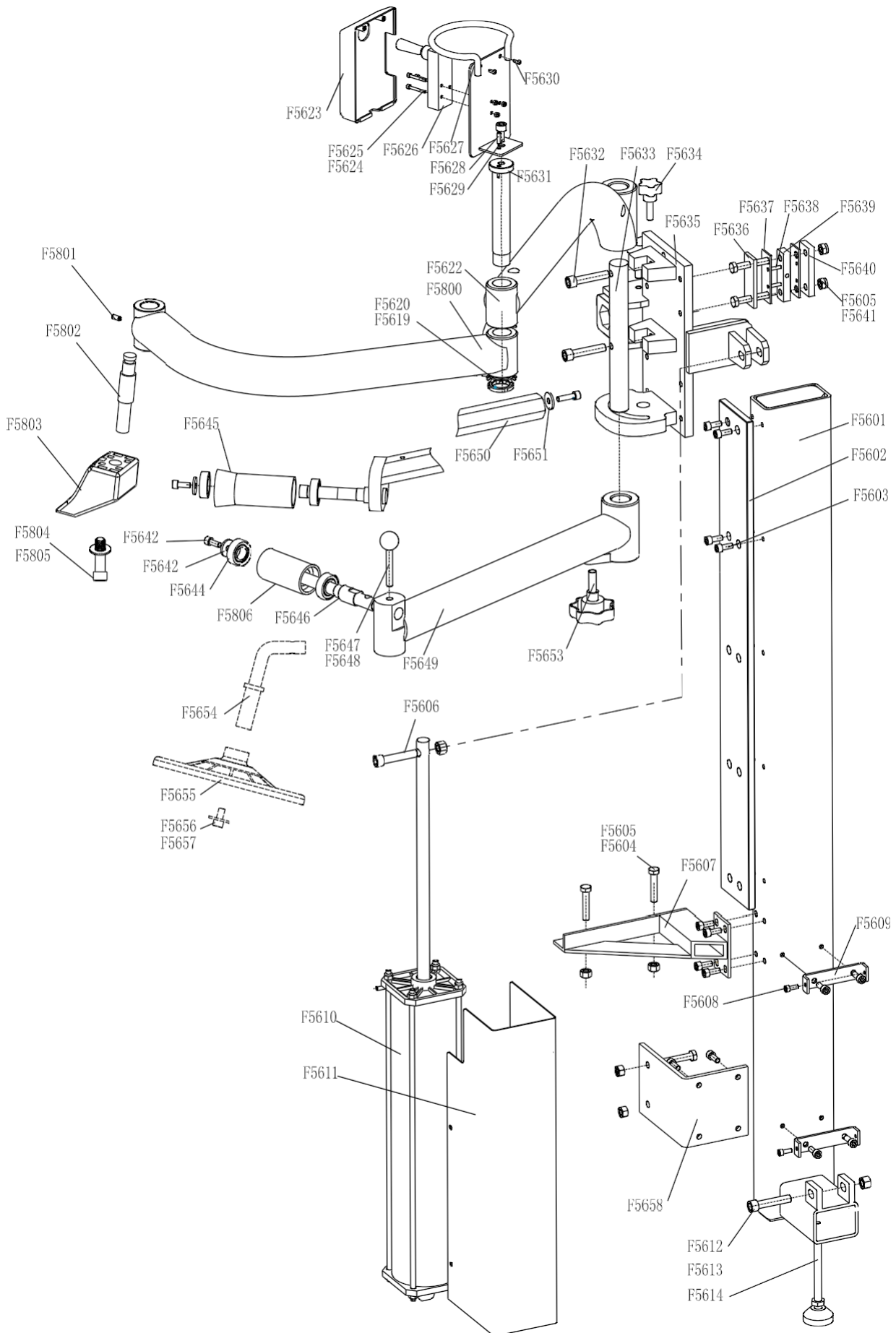


221A-A08	CX-221-430100-A	Roterande ventilhus (A)
A0	S-015-000008-3	T-koppling 3* Ø 8
A	S-011-010808-0	Rakt kopplingsstycke 1/8-Ø8
A42	S-000-089200-0	O-packning Ø89*2
A43	S-000-062280-2	O-packning Ø62*2,8
A44	B-010-060201-0	Sexkantskruv M6X20
A	S-015-010808-2	T-koppling 1/8-2*Ø8
A	B-007-040061-0	Insexskruv M4*6
221A-A49	CX-221-430200-A	Roterande ventildorn (A)
221A-A71	CW-106-022102-A	Komplett roterande ventil (A)



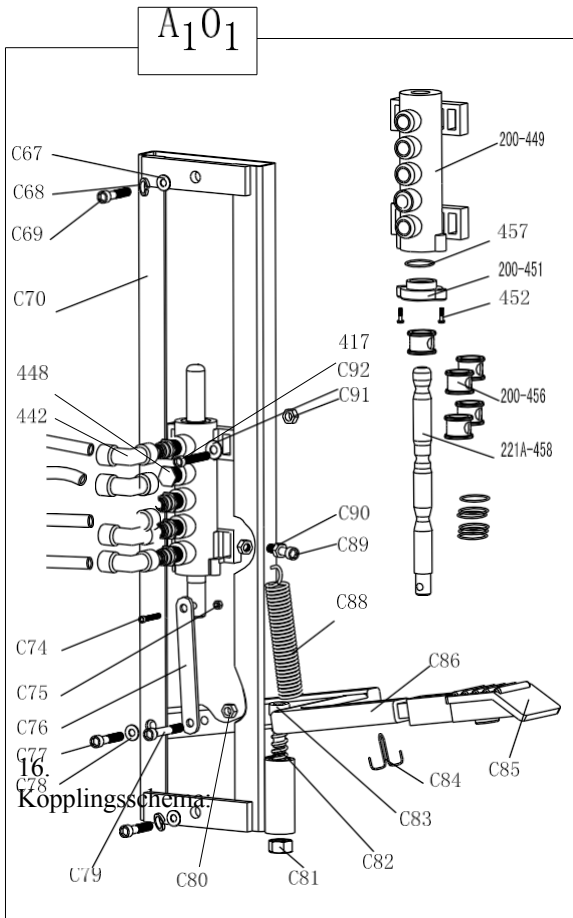
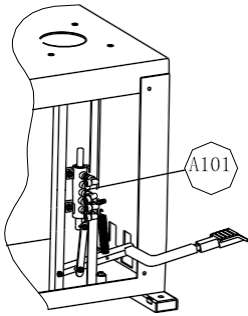
Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.

A	B-010-060301-0	Sexkantskruv M6*30
A	C-221-600500-A	Avgasventilcylinder
A	C-221-600700-A	Avgasventilens gummibricka
A	B-010-060301-0	Insexskruv M6*30
A	C-221-600600-A	Avgasventilkåpa
A	B-001-060001-0	Självlåsande mutter M6
A21	S-012-010408	Snabbkoppling 1/4-Ø8
A22	CX-221-600800-A	Avgasventilstöd
A2	B-001-060001-0	Självlåsande mutter M6
A2	B-010-060161-0	Insexskruv M6*16
A	S-030-010450-0	Envägsventil (EPCVB 8-01) 1/8-2*Ø8
A	B-001-100001-0	Självlåsande mutter M10
A	B-040-102020-1	Platt bricka Ø10*20*2
A	CX-221-620300-A	Begränsningsfjäderplatta
A6	C-201-670000-A	Begränsningsfjäder
A70	B-010-100601-0	M10*60
A	C-221-601000-A	Gummibricka Ø18*34*2
A	S-000-01625-0	O-packning Ø16*2,65
A	C-221-720000-A	Slangskydd
A84	C-221-601100-A	Metallslang
A86	S-030-010400-0	Vattentuttoppsventil
A87	B-014-100251-0	Ytter sexkantskruv M10*25
A88	CX-221-610000-A	Lufttankaggregat
A89	S-030-030800-0	Säkerhetsventil
221A-A90	CW-112-022101-0	Komplett avgasventil
221A-A91	CX-221-61050-A	Lufttank nedre koppling
221A-A92	CX-221-610600-A	Lufttank uppkoppling



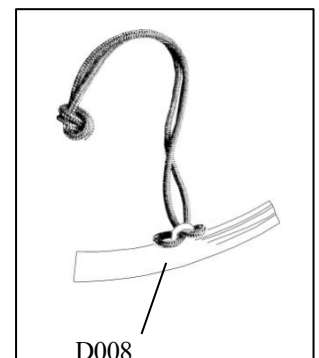
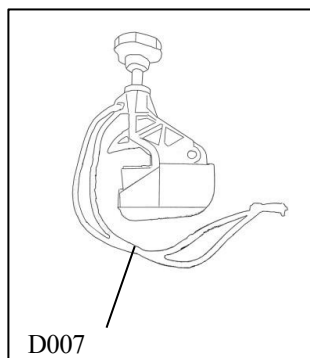
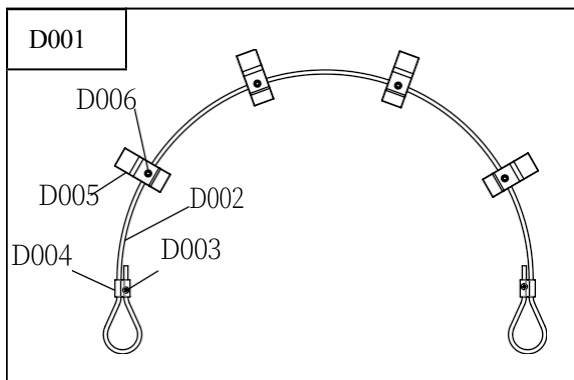
Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.

F5603	B-010-080251-0	Insexskruv M8*25	F563	CZ-007-080000-0	Motvinge-låspinne
F5604	B-001-100001-0	Låsmutter M10	F5639	U-006-000001-2	Styrband
F5605	B-014-100601-0	Sexkantskruv M10*60	F5640	CX-007-050000-0	Yttre tabletterings slit age
F5606	B-014-100601-0	Sexkantskruv M10*60	F5641	B-001-100001-0	Låsmutter M10
F5607	CX-056-010500-0	Stödmontering	F5642	B-010-080201-0	Insexskruv M8*20
F5608	B-024-060121-0	Korsskruv M6*12	F5643	B-040-082220-1	Packning Ø8*22*2
F5609	CX-056-010700-0	Anslutningsplatta för cylinderlock	F5644	S-040-006004-0	Lager 6004-Z
F5610	C-056-150000-0	Cylinder	F5645	CZ-056-110000-0	Däckpresslock
F5611	CX-056-100000-0	Cylinderlock	F5646	CX-056-130000-0	Däckpressningsspindel
F5612	B-010-121201-0	Sexkantsbult M12*120	F5647	C-206-120800-0	Bult med handtag
F5613	B-001-120001-0	Sexkantsmutter M12	F5648	CX-206-120700-0	Bult
F5614	C-056-170000-0	Stödben	F5649	CX-056-050000-0	Däcklyftstångsenhet
F5619	B-045-000027-0	Låsskiva	F5650	CX-056-040000-0	Däckpressstångsenhet
F562	B-004-270001-1	Rundmutter M27	F5651	B-040-083030-1	Stor bricka 8*30*3
F5622	CX-056-060000-0	Roterande armkonstruktion 1	F5653	C-238-201501-0	Justerbart handtag
F5623	C-007-181000-0	Reglerventilkåpa	F5654		Däcklyftrulle montering (tillval)
F5624	B-017-040301-0	Sänkskruv M4*30	F5655	C-005-100000-0	Däcklyftrulle (tillval)
F5625	B-004-040001-0	Mutter M4	F5656	B-040-102020-1	Platt bricka Ø10 (tillval)
F5626	S-030-010818-0	Reglerventil	F5657	B-010-100251-0	Insexskruv M10*25 (tillval)
F5627	CX-056-120000-0	Kontrollpanel	F5658	CZ-056-010600-0	Anslutningskort
F5628	B-010-050101-0	Insexskruv M5*10	F5659	CZ-056-180000-0	Däckpresshylsa 2
F5629	B-010-100251-0	Insexskruv M10*25	F5800	CX-056-070000-T	Roterande armkonstruktion 2
F5630	B-024-040161-0	Korsskruv med rund huvud M4*16	F5801	B-026-100161-0	Skruv
F5631	CX-056-080000-0	Anslutningsstift	F5802	CX-056-140000-T	Roterad axel för fyrkantigt däckpressblock
F5632	B-010-120551-0	Insexskruv M12*55	F5803	C-056-090100-0	Fyrkantig däckpressblock
F5633	C-056-090000-0	Axeln	F5804	B-010-100251-0	Insexskruv M10*525
F5634	C-006-210000-0	Femkantigt handtag M10	F5805	B-040-101820-0	Platt bricka Ø 10*18*2
F563	CX-056-030000-0	Armstolsmontering	F5806	CZ-056-180000-0	Däckpresshylsa 2



C67	B-040-081715-1	Platt bricka Ø8X17X1,2
C6	B-050-080000	Fjäderbricka Ø8
C69	B-010-080251-0	Sexkantskruv M8*25
C70	CX-221-620000-A	5:e IT-upplåsningspedalstödsenhet
44	B-007-180081-R	Sexkantskruv 1/8*8
44	S-012-010808-0	Snabbkoppling 1/8-Ø8
C74	B-010-050201-0	Insexskruv M5*20
C75	B-001-050001-0	Självlåsande mutter M5
C7	CX-221-660000-A	5-vägsventilstång för uppblåsning
C77	B-010-060251-0	Sexkantskruv M6*25
C7	B-040-061210-1	Platt bricka Ø6*12*1
C79	B-010-060251-0	Insexskruv M6*25
C80	B-004-060001-1	Mutter (svart) M6
C81	B-001-100001-0	Självlåsande mutter M10
C82	C-221-670000-A	Begränsningsfjäder
C	CX-221-620400-A	Positioneringsbult M10X55
C84	B-070-040040-0	Delad stift 4X40
C85	C-221-640000-A	Pedal gummi
C86	CX-221-630000-A	Pedal för uppblåsning
C	C-200-380000-0	Pedalfjäder
C	B-010-060251-0	Sexkantskruv M6*25
C90	B-004-060001-1	Nuta (silver) M6
41	B-010-060201-0	Sexkantskruv M6x20
C91	B-001-060001-0	Självlåsande mutter M6
C9	B-040-061210-1	Plattbricka Ø6X12X1
200-449	C-200-060901-0	5-vägs ventilhus
200-451	C-200-061100-0	5-vägsventilkåpa
452	B-024-290121-0	korsskruv ST2.9*16
200-456	C-200-061000-0	5-vägsventilstängsavståndshållare
457	S-000-012400-0	O-packning 12X20X4
221A-458	CX-221-650000-A	5-vägs ventilstång A
A101	CW-109-021110-A	Komplett uppblåsningspedal

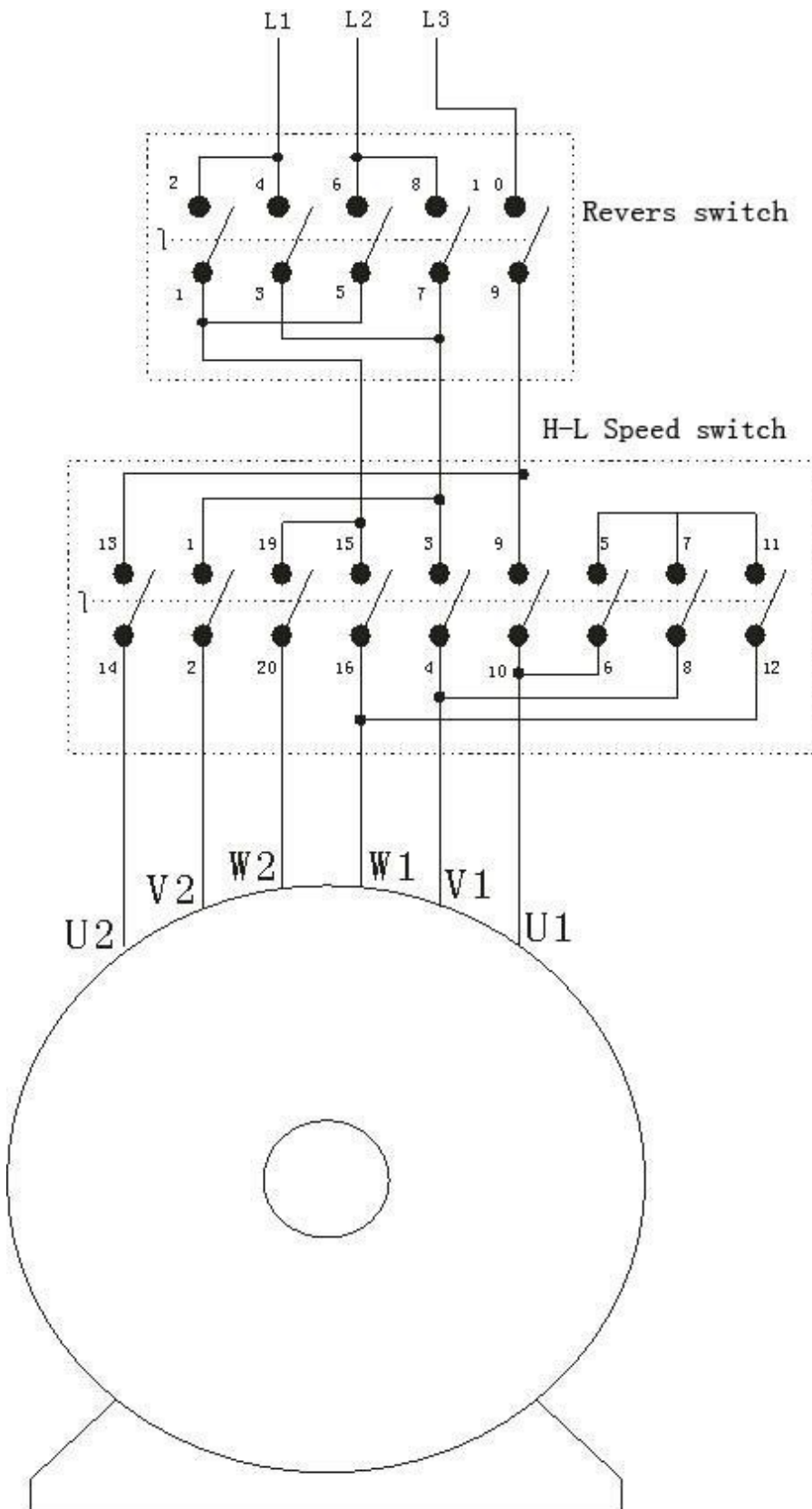
**Sluppmässiga tillbehör**



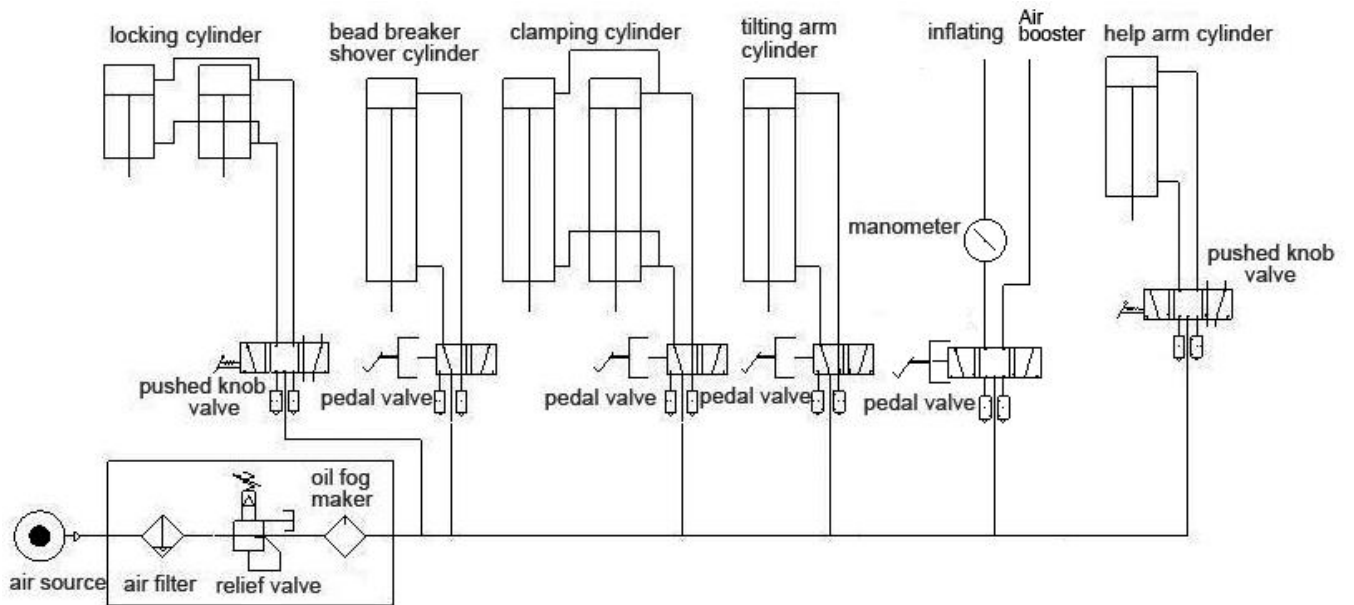
Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.

D001	CW-155-000002-0	Komplett V-form däck pressblockenhet	D005	C-056-090301-0	V-form däck press block U056
D002	C-056-000006-0	Stålvajer (med foder)	D006	B-024-050061-0	Kors huvud skruv M5*6
D003	B-010-050161-0	Insexskruv med sexkantig huvud M5	D007	CW-155-000004-0	Komplett pressanordning för däck , hjälparmsanordning
D004	C-056-090302-0	Ställås för rep	D008	CW-155-000003-0	Stål RIM skyddande hylsa

17. Kretsdiagram:



18. Pneumatisk ritning:





**Utrymme för  
anteckningar:**



**Utrymme för  
anteckningar:**



**Utrymme för  
anteckningar:**



The company

**Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim**

declares hereby, that the **vertical tyre changer**

**TW X-01, TW X-31, TW X-36, TW X-36 WDK, TW X-39, TW X-98**  
(TW 1801, TW 1831, TW 1836, TW 1839, TW 1898)

serial no.

in the configuration placed on the market by us, meets the relevant safety and health requirements, as required by the following EC directive(s) in it's/their current version(s).

EG-directive(s)

**2006/42/EC machine**

Applied harmonized standards and regulations

**EN 60204-1/A1:2009 part 1 Safety of machinery - Electrical equipment of machines**

CE Certificate

**CE-C-0928-11-66-02-2B**

date of issue:

09.10.2013

place of issue:

London

technical file no.:

TF-C-0928-11-66-02-2A

Certification body

CCQS UK Ltd.,

Level 7, Westgate House, Westgate Road,

London W5 1YY UK

Notified Body Appointment No. 1105

**Any alteration to the equipment, improper use or installation void this declaration.**

Authorized person to compile technical documentation is: Michael Glade (adress as below)



**TWIN BUSCH GmbH**

Amperestr. 1 · 64625 Bensheim  
Tel. 08251 / 70585-0 · Fax: 70585-28

Authorized signatory: Michael Glade

Bensheim, 08.12.14 Qualitätsmanagement

**Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim**

**twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0**



Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim

Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | [info@twinbusch.de](mailto:info@twinbusch.de)

Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.