

TWF-50T

INSTALLATION, ANVÄNDNING OCH UNDERHÅLL



Innehåll

1. Allmänt.....	1
2. Identifiering av bruksanvisningen.....	1
3. Tekniska data	1
4. Modifiering av produkten	2
5. Säkerhetsrelaterad information.....	2
5.1 Säkerhetsanvisningar	2
5.2 Varningar.....	3
6. Överensstämmelse med produkten	3
7. Tekniska specifikationer.....	4
7.1 Maskinbeskrivning	4
7.2 Konstruktion.....	4
8. Konstruktion och installation	5
8.1 Monteringsanvisningar	5
9. Idrifttagning.....	8
9.1 Kontrollpanel och funktion	8
9.2 Joystick för pneumatisk lyft.....	9
9.3 Medföljande maskintillbehör	9
9.4 Balanseringsprogram.....	10
9.5 Balansering av ett lastbilshjul med stålfälg	11
9.6 Aluminiumprogrammen – balansering av personbilsfälgar.....	12
9.7 Självkalibrering	12
10. Felsökning.....	14
11. Underhåll.....	15
12. Bilaga.....	15
12.1 Mått på däckbalanseringsmaskin.....	15
12.2 Kopplingsschema	16
12.3 Detaljerad ritning och beskrivning av delar	18
12.4 Reservdelslista.....	21

Ytterligare bilaga:

- EU-försäkran om överensstämmelse

Viktig information:

MONTERING



Konstruktionsvideo för denna maskin finns på YouTube: <https://youtu.be/z-3H4PxLylA> eller genom att skanna QR-koden.



PRODUKTPRESENTATION



Produktpresentationen för denna maskinen finns på YouTube: <https://youtu.be/xjt96v3a-jQ> eller skanna QR-koden.



KALIBRERING



Kalibreringsvideon för denna maskin
finns på YouTube:
<https://youtu.be/fF4WhyrdxLI> eller
skanna QR-koden.





TIPS & TRICKS



I rubriken "Tips & tricks" visar vi enkla lösningar i videor som hjälper dig att arbeta ännu effektivare med dina TWIN BUSCH®-produkter. Vår tekniks specialist förklarar exakt hur du gör.

https://www.twinbusch.de/shop_content.php?colID=900&vcategory=4

24/7 servicecenter:



Vårt 24/7 självbetjäningsscenter är en mobil webbplats för självdiagnos vid problem med din Twin Busch lyftbro, däckmonterings- eller balanseringsmaskin. Där erbjuder vi dig en omfattande videosamling som behandlar en mängd relevanta ämnen för din Twin Busch-produkt, från finjustering och underhåll till byte av komponenter.

Med 24/7 självbetjäningsscenter har du ett mångsidigt verktyg till ditt förfogande som hjälper dig att lära dig att själv underhålla och reparera din Twin Busch-lyftbro, däckmonterings- eller balanseringsmaskin.

För att öppna sidan på din mobila enhet, besök [twinbusch.com/qr](https://www.twinbusch.com/qr) eller skanna QR-koden bredvid.

På Twin Busch-lyftplattformar som levererats från och med mitten av 2020 hittar du QR-koden även på en dekal på kopplingsboxen.

1. Allmänt

Den automatiska däckbalanseringsmaskinen TWF-50T är idealisk för professionellt arbete med lätta lastbilar och lastbilar. Den är utrustad med en pneumatisk lyft för enkel uppspänning av tunga hjul och en fotbroms.

I leveransen ingår centreringsskoner och centreringsskivor (5 stycken) för de flesta vanliga fordon.

Som tillval finns även vår TWF-ADLKW centreringsskivans (3-pack) för däckbalanseringsmaskinen TWF-50T för lastbilar.

Produktens särskilda egenskaper:

- Förstklassig bearbetningskvalitet
- Tillverkning enligt ISO 9001
- Överskådlig LED-display
- Mätning automatiskt med hjulbroms
- Olika program kan väljas: dynamiskt/statiskt samt aluminiumprogram
- Integrerade kalibrerings- och självdiagnosprogram
- Enkel och snabb inmatning via membrantangentbord
- Spännfästen speciellt för lastbilshjul
- Hållare för centreringsskon och mätinstrument

2. Identifiering av bruksanvisningen

Bruksanvisning för TWF-50T från

Twin Busch GmbH,
Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Telefon: +49 6251-70585-0
Fax: +49 6251-70585-29
Internet: www.twinbusch.de
E-post: info@twinbusch.de

Status: -00, 25.11.2024

Fil: TWF-50T_Däckbalanseringsmaskin_Bruksanvisning_sv_00_20241125.pdf

3. Tekniska

Fälgbredd	1,5" (38 mm) till 20" (508 mm)
Fälgdiameter	13" (330 mm) till 24" (610 mm)
Max. hjulvikt	165 kg
Ø fälgcentrumhål	40–280 mm
Måttolerans	+/- 1 g
Mätningstid	8 sek.

Drivspänning	400 V
Ljudnivå	<70 dB
Egenvikt	293 kg
Drivaxellängd	300 mm
Fälgspänning	Manuell
Måttangivelse	Manuell
Broms	Fotbroms
Lämplig för personbilar	Ja
Lätt lastbil	Ja
Lämplig för lastbilar	Ja

4. Modifiering av produkten

Felaktig användning samt modifieringar, ombyggnader och tillbehör till däckbalanseringsmaskinen och alla dess komponenter som inte har godkänts av tillverkaren är inte tillåtna. Vid felaktig installation, användning eller överbelastning tar tillverkaren inget ansvar.

CE-certifieringen och giltigheten av intyget om felaktig användning.

Om du önskar ändringar, kontakta först din återförsäljare eller Twin Busch GmbH:s kompetenta personal.

5. Säkerhetsrelaterad information

Läs igenom bruksanvisningen noggrant innan du tar däckbalanseringsmaskinen i drift. Spara bruksanvisningen för framtida bruk. Följ anvisningarna noggrant för att uppnå bästa prestanda och undvika skador som orsakas av felaktig användning.

Kontrollera noggrant alla anslutningar och komponenter så att de inte är skadade.

5.1 Säkerhetsanvisningar

Vi tar inget ansvar för skador som uppstår på grund av felaktig installation och användning, överbelastning eller olämpliga markförhållanden.

- Läs igenom bruksanvisningen noggrant innan du använder maskinen. Maskinen får endast användas av utbildad personal och endast för de ändamål som anges i denna bruksanvisning.
- användas för det avsedda ändamålet.
- Kontrollera spänningen som anges på typskylten.
- Kabeldragningen får endast utföras av en behörig elektriker.
- Bär inte olämpliga kläder, såsom vida kläder eller smycken, t.ex. halsband, som kan fastna i maskinens rörliga delar.
- Bär alltid lämplig skyddskläder, t.ex. skyddsglasögon, skyddshandskar, ansiktsskydd och skyddsskor (S3).
- Använd inte stark tryckluft för rengöring.
- Rengör plastytorna med plastrengöringsmedel.
- Se till att ingen vätska kommer in i maskinen för att inte skada kretskort.
- Dra ur nätkontakten när maskinen inte används.

5.2 Varning

- Lyft endast maskinen i höljet vid transport eller förflyttning, aldrig i huvudaxeln.
- Balanseringsmaskin och pneumatisk lyftenhet måste vara monterade på fast underlag och det måste finnas tillräckligt med utrymme runt maskinen.
- Om maskinen står ostadigt kan det leda till felaktig balansering.
- Elanslutningen måste ha skydd mot elstötar och maskinen måste vara jordad (jordningsanslutning på maskinens baksida).
- För att undvika skador får maskinen under inga omständigheter placeras i fuktig miljö.
- Vid montering av styrspindeln på axeln ska först huvudaxeln och styrspindeln rengöras med alkohol eller fotogen, därefter sätts styrspindeln på huvudaxeln och fästs med skiftnyckel.
- Välj lämplig kon vid balansering av medelstora och små hjul. Dra sedan åt hjulet med kon och mutter (insidan av hjulet vänd mot höljet).
- Vid balansering av stora hjul, montera först den (rena) passande hållaren på huvudaxeln och dra sedan fast hjulet med passande kon.
- Använd den pneumatiska lyftenheten som stöd vid montering av stora, tunga hjul.
- Tryckluftsanslutningen måste ha ett tryck på minst 0,8 bar (för tryckluftsbrytaren för lyft eller sänkning).
- Okända beteckningar finns i den korta introduktionen till maskinen och i listan över medföljande tillbehör.
- Sätt försiktigt hjulet på gängstången!
- Skjut inte hjulet fram och tillbaka på den gängade stången, eftersom detta kan skada den gängade stången på sikt.

6. Överensstämmelse med produkten

Däckbalanseringsmaskinen TWF-50T är CE-certifierad och överensstämmer med maskindirektivet 2006/42/EG och uppfyller standarden EN ISO 12100:2010. Se även EU-försäkran om överensstämmelse i slutet av bruksanvisningen.

7. Tekniska specifikationer

7.1 Maskinbeskrivning

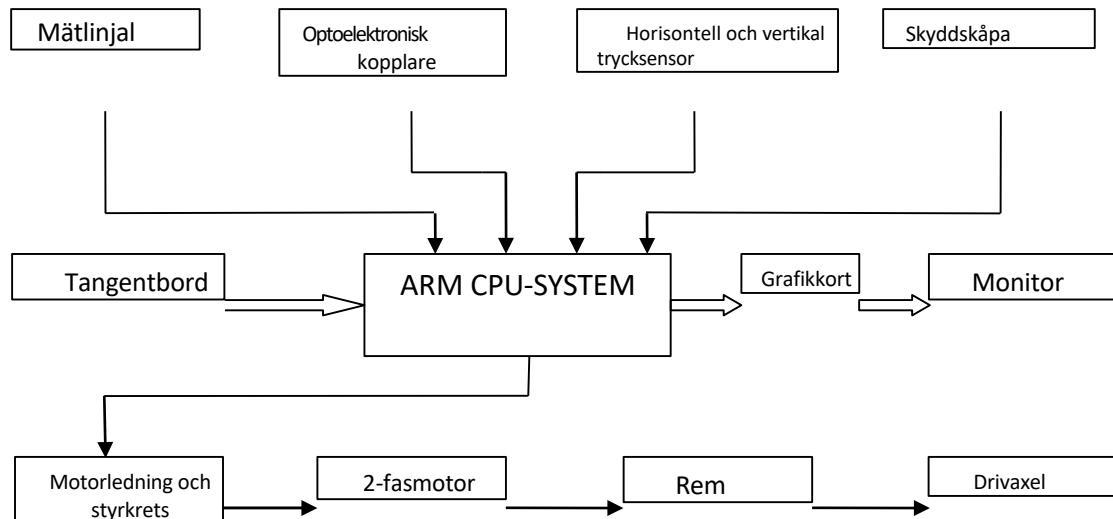


7.2 Konstruktionen

Räknarenheten består av en kraftfull CPU, ett moderkort, ett högupplöst grafikkort, ett softtouch-tangentbord och en LCD-skärm.

En elektronisk mätlinjal samt positionsbestämning med hjälp av en optisk sensor och en 2-fas asynkronmotor för kontrollerad rotation är ytterligare fördelar med maskinen.

Horisontell och vertikal trycksensor och skyddshuvfunktion. Scheman över maskinens sammanhängande arbetsfaktorer.



8. Montering och installation

8.1 Monteringsanvisningar

- 1) Ta bort klämmorna i nedre delen av lådan. Ta bort locket.
- 2) Ta bort skyddskåpan, de olika enskilda delarna, lådan med smådelarna och lägg dem åt sidan. Läs och förstå bruksanvisningen innan du fortsätter.
- 3) Lyft först TWF-50T från transportpallen.
- 4) För att lossa maskinen från transportpallen, ta bort de fyra fästskruvarna.
- 5) Lyft sedan upp maskinen från transportpallen, helst med två personer.
- 6) Sätt på axeln och skruva fast den med hjälp av fotbromsen.

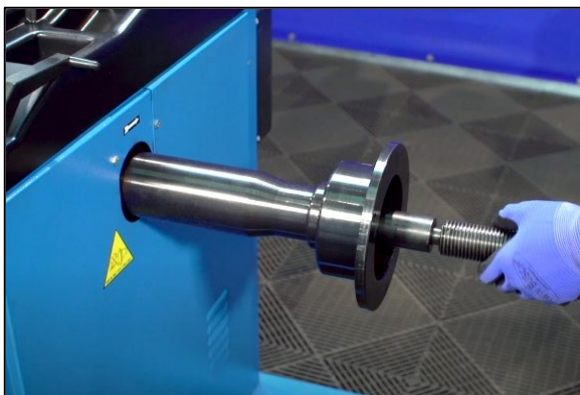


Bild: Montering av axeln



- 7) Montering av skyddskåpa
 - a) Ta bort locket för att montera skyddskåpan.



Bild: Skyddskåpa

- b) Skruva loss muttern och ta bort den övre högra skruven.
- c) Sätt in skyddskåpets stöd, skruva på muttern igen och dra åt den ordentligt.

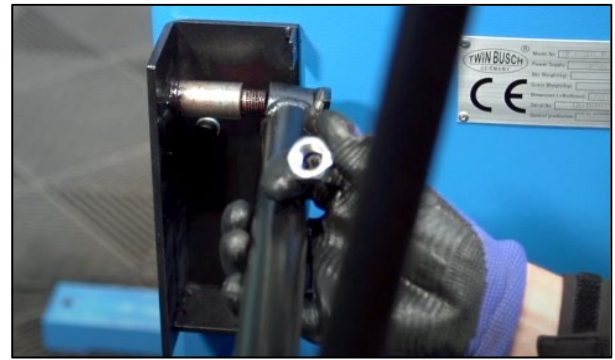
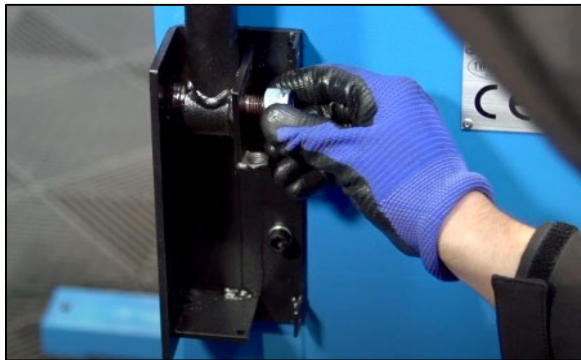


Bild: Stöd för skyddskåpan

- d) Montera fjädern.
- e) För att kunna sätta tillbaka den skruv som du tog bort tidigare måste du hålla upp stödet.
- f) Skruva dessutom fast en ytterligare fästskruv.



Bild: Sätt i skruven

- g) Skruva fast locket igen.
 - h) Nu kan du sätta på skyddskåpan och dra åt skruven.
- 8) Om du vill ansluta maskinen till ett trefasuttag måste du först installera den medföljande trefasstickkontakten.

- 9) För att montera fotskyddet måste du först ansluta de två stängerna med den medföljande slangen. Skruva fast den ordentligt.



Bild: Slanganslutning

- 10) Montera de fyra fästena för fotskyddet.



Bild: Fäste för fotskydd

- 11) Konerna och spännadaptrarna kan hängas på fästena. Övriga tillbehör förvaras på maskinens förvaringsstyr.

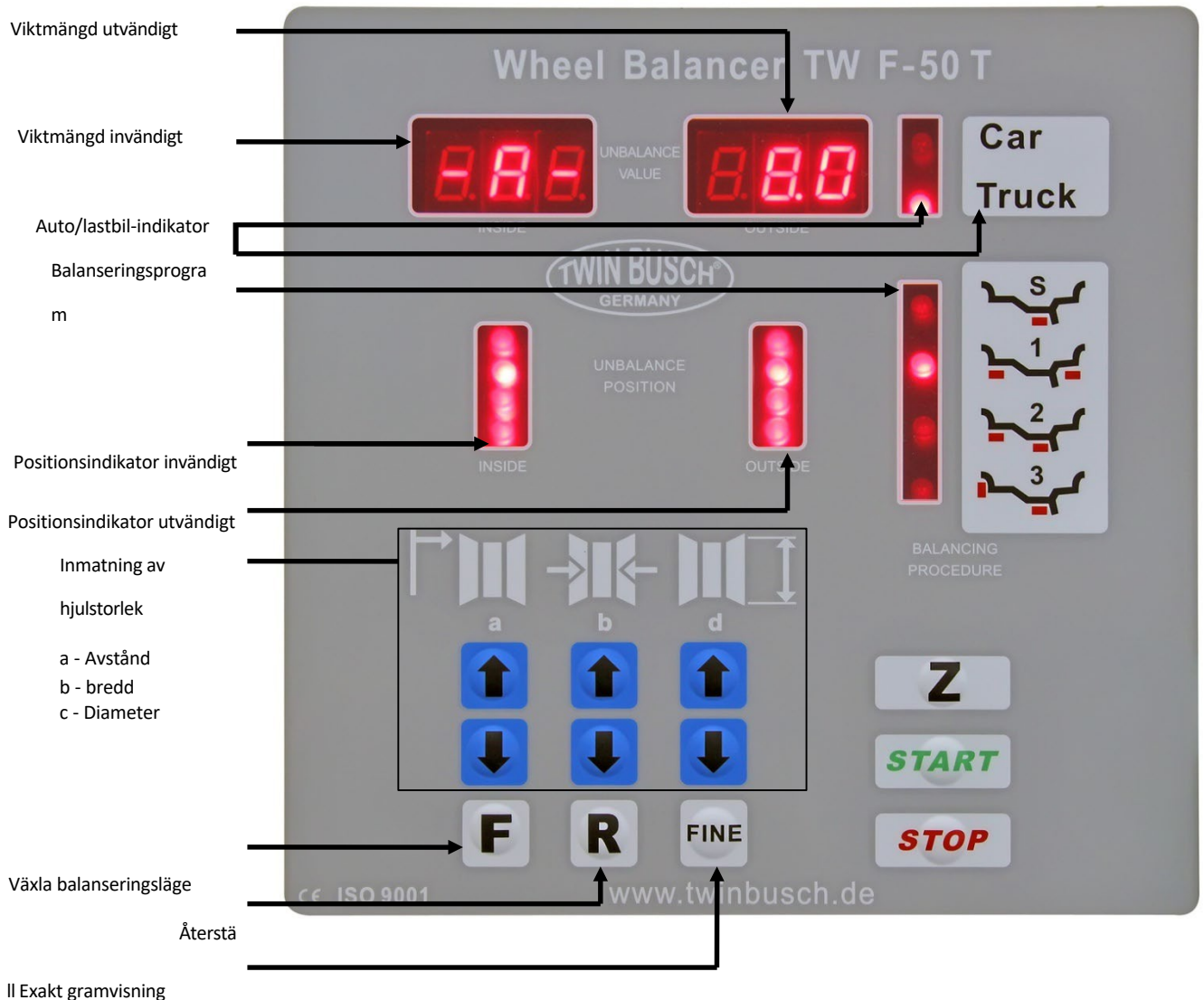
- 12) Anslut sedan tryckluftsanslutningen för den pneumatiska lyften.



Bild: Pneumatisk lyft

9. Idrifttagning

9.1 Manöverpanel och funktion



Z	Ändra läge Auto/Lastbil
START	Startknapp
STOP	Stoppknapp

Tangentkombination:

[R] + [START]: Kalibrering

[R] + [F]: Systemkontroll

[STOP] + [F]: Inställning

9.2 Joystick pneumatisk lyft



Beskrivning	Funktion
UP	Den pneumatiska lyften kör uppåt.
NED	Den pneumatiska lyften går nedåt.

9.3 Medföljande maskinutrustning

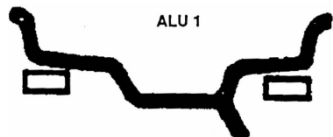
Koner/översikt	Diameter	Diameter (inre)	Höjd	Vikt
	310 mm	150 mm	70 mm	8,5 kg
	225 mm	150 mm	40 mm	3,5 kg
	75–130 mm	50/44 mm	60 mm	1,0 kg
	70–130 mm	40 mm	70 mm	3,0 kg
	280 mm	40 mm	80 mm	7,0 kg
	210–220 mm	40 mm	80 mm	5,5 kg
	120–150 mm	40 mm	70 mm	5,0 kg

9.4 Balanseringsprogram

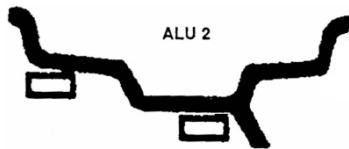
Beroende på hjulmaterial och fälgkonstruktion kan följande balanseringsprogram väljas genom att trycka på F-knappen flera gånger. Det aktuella balanseringsprogrammet visas på kontrollpanelen. Obs: När maskinen startas ställs automatisk dynamisk balansering in.

Dynamisk balansering: Normal, balansvikterna fästs på aluminiumhjulet vid fälgkanterna.

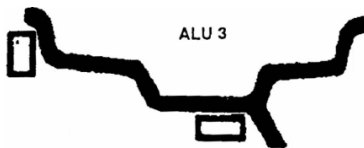
Dynamisk balansering: Normal, dynamisk och statisk balansering om balansvikterna inte kan fästas på båda sidor av fälgkanten samt på motorcykelhjul.



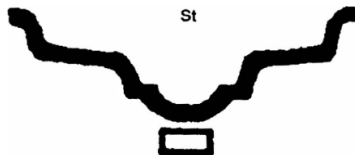
ALU1-balansering vid lättmetallfälgar, om balansvikterna monteras under däcksatet.



ALU2-balansering på lättmetallfälgar, om balansvikterna monteras dolda.



ALU3 Inre balanseringsvikt för fastklämning, yttre monterad dold.



ST-läge (statiskt balanseringsläge): Klistra fast vikterna i mitten av hjulet. Detta läge är lämpligt för motorcykelhjul.

9.5 Balansering av ett lastbilshjul med stålfälg

Efter start behöver maskinen cirka 3 sekunder för att genomföra en automatisk initialisering.

- 1) Använd de speciella spännadaptrarna för lastbilsfälgar.
- 2) Välj rätt kon för ditt hjul och placera hjulet i rätt läge med joysticken.
- 3) Sätt på snabbspännmuttern och dra åt den ordentligt.
- 4) Mät fälgavståndet med den inbyggda avståndsmätaren. Ange fälgavståndet som värde a. Fälgbredden kan du bestämma med hjälp av breddmättet.
Obs! Vanligtvis finns detta värde också tryckt på hjulet.
Ange sedan fälgbredden som värde b i maskinen. Fälgdiametern kan du läsa av direkt på hjulet. Ange denna som värde d.
- 5) Stäng skyddskåpan och tryck på START för att bestämma de nödvändiga balansvikterna.
- 6) Vrid hjulet försiktigt tills LED-lamporna för korrekt position lyser helt.
- 7) Aktivera fotbromsen och slå fast vikterna på fälgen i 12-klocksläget. Upprepa processen på insidan av hjulet.

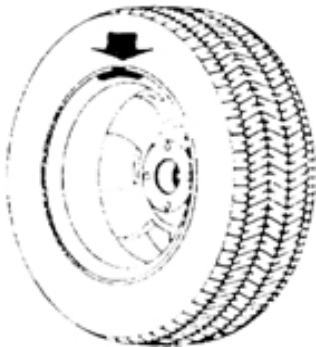


Bild: Viktfäste: insida klockan 12-läget

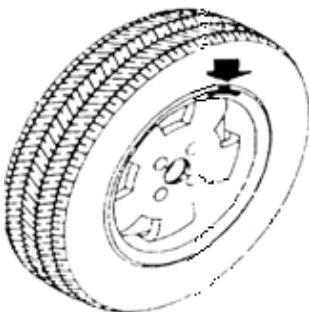


Bild: Viktfästning: utsida klockan 12-position

- 8) Stäng luckan och tryck på START för att fastställa den återstående obalansen.
- 9) När maskinen stannar har balanseringen lyckats och du kan visa den exakta restvikten med knappen F.

9.6 Aluminiumprogrammen – balansering av ett personbilshjul

- 1) Sätt på hjulet och den passande konen.
- 2) Sätt på snabbspännmuttern och dra åt den ordentligt.
- 3) Växla till personbilsläge med knappen Z.
- 4) Mät fälgavståndet med den inbyggda avståndsmätaren. Välj rätt aluminiumprogram för ditt hjul, vid behov med knappen F, och ange fälgavståndet som värde a. Du kan bestämma fälgbredden med hjälp av breddmättet. Ange sedan fälgbredden som värde b i maskinen. Fälgdiametern kan du avläsa direkt på hjulet. Ange denna som värde d.
- 5) Genom att trycka på START beräknas de nödvändiga balansvikterna. Dessa visas sedan på displayen. Maskinen leder dig till de beräknade positionerna på fälgen.
- 6) Fäst vikterna i 12-läget. Upprepa processen på utsidan av hjulet.
- 7) Stäng huven och tryck på START för att bestämma den återstående obalansen.



I den här videon visar vi hur du utför de två ovan beskrivna balanseringsprocesserna.

<https://youtu.be/xJt96v3a-jQ>

9.7 Självkalibrering

- 1) Spänn fast ett hjul bestående av stålfälg och däck med medelstor diameter på maskinen. Hjulet behöver inte vara balanserat.
- 2) Om du kalibrerar maskinen med ett personbilshjul, växla till personbilsläge med knappen Z.
- 3) Mät fälgavståndet med avståndsmätaren. Ange fälgavståndet som värde a. Avläs fälgbredden och fälgdiametern direkt på hjulet.
Obs! Om detta inte är angivet kan du också mäta fälgbredden med hjälp av breddmätaren.
Ange fälgbredden som värde b och fälgdiametern som värde d.
- 4) Du kan sedan välja kalibrering genom att trycka på R och START samtidigt.

CAL.

CAL.

- 5) Stäng huven och tryck på START. Maskinen mäter först den allmänna obalansen.
- 6) Slå nu på kalibreringsvikten på valfri position på utsidan. Stäng huven igen och tryck på START. Maskinen mäter nu skillnaden jämfört med första genomgången. Kalibreringen är nu klar.

A digital display showing the text "CAL." in a bold, black, sans-serif font, indicating the calibration phase.A digital display showing the text "End" in a bold, black, sans-serif font, indicating the end of the calibration process.

10. Felsökning

Observera: Tveka inte att kontakta Twin Busch GmbH:s kompetenta personal om du inte kan åtgärda ett fel själv. Vi hjälper dig gärna att lösa problemet. Dokumentera i så fall felet och skicka bilder och en noggrann beskrivning av felet till oss så att vi kan identifiera och åtgärda orsaken så snabbt som möjligt.

I följande tabell listas möjliga fel, deras orsaker och tillhörande felsökning för snabbare identifiering och självhjälp.

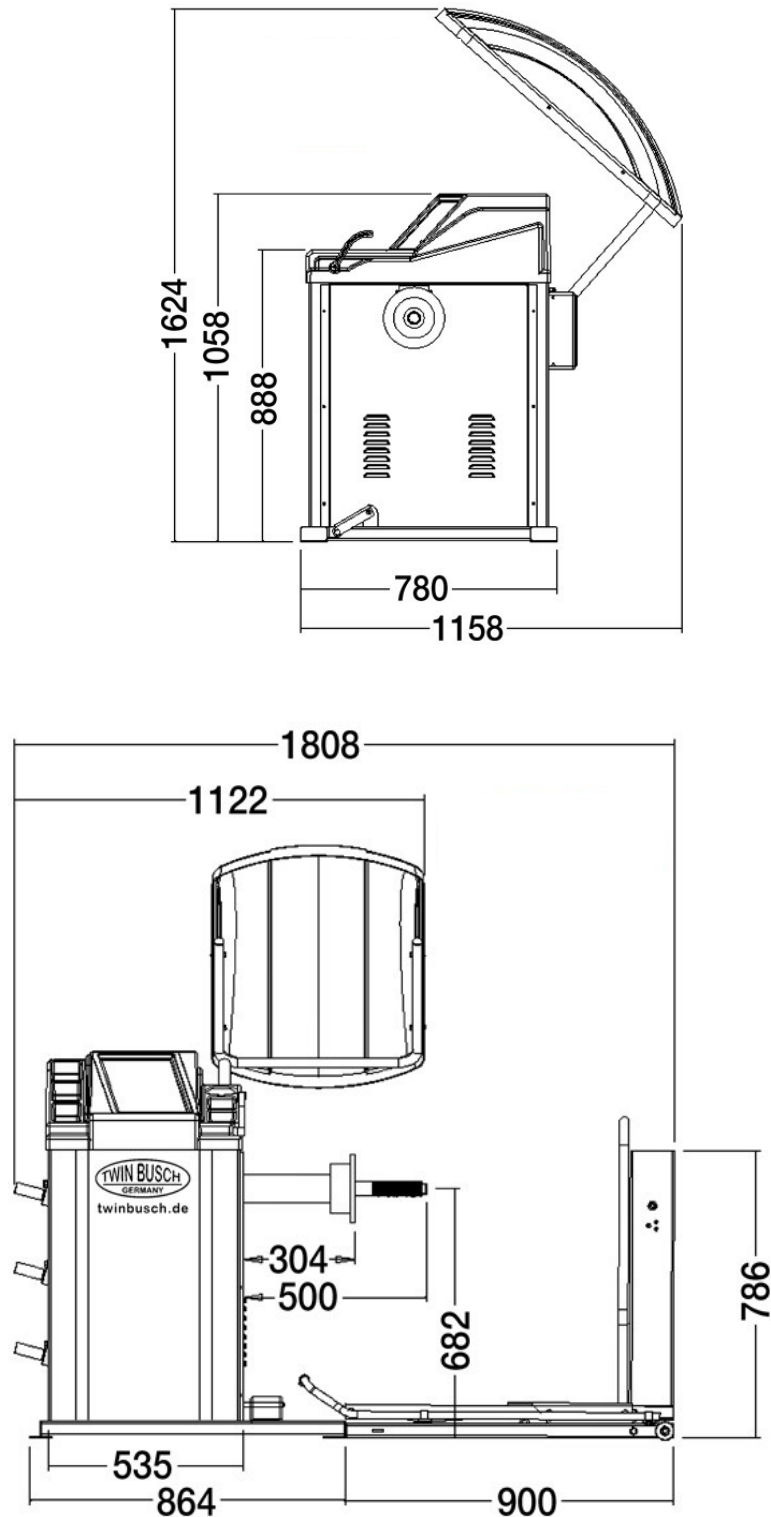
PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Huvudaxeln roterar inte.	Motorfel	Kontrollera motorn.
	Positionsgivare	Kontrollera positionssensorn.
	Strömkretskort	Kontrollera strömkortet.
	CPU	Byt CPU.
	Kabelanslutning	Kontrollera kabelanslutningen.
Vridhastigheten är för låg.	Positionsgivare	Kontrollera positionssensorn.
	Hjulet är löst eller för lätt.	Fäst hjulet.
	Motor	Kontrollera motorn.
	Kilrem lös.	Justera kilremmen.
	CPU	Byt CPU.
Felberäkning	För hög obalans.	Upprepa självkalibreringen eller byt ut datorkortet.
Huvudaxeln roterar åt fel håll.	Positionssensor	Kontrollera sensorns position.
	CPU	Byt CPU.
Sensorsignalens krets fungerar inte.	Strömkrets	Kontrollera strömkretskortet.
	CPU	Byt CPU.
Felaktiga data.	Felaktig kalibrering.	Kalibrera om.
	CPU	Kontrollera CPU.
Minnesfel vid självkalibrering.	Glömt 100 g vikt.	Kalibrera om med 100 g vikt.
	Strömkort	Kontrollera strömkortet.
	CPU	Byt CPU.
	Trycksensor	Kontrollera trycksensorn.
	Kabelanslutningar	Kontrollera kabelanslutningen.

11. Underhåll

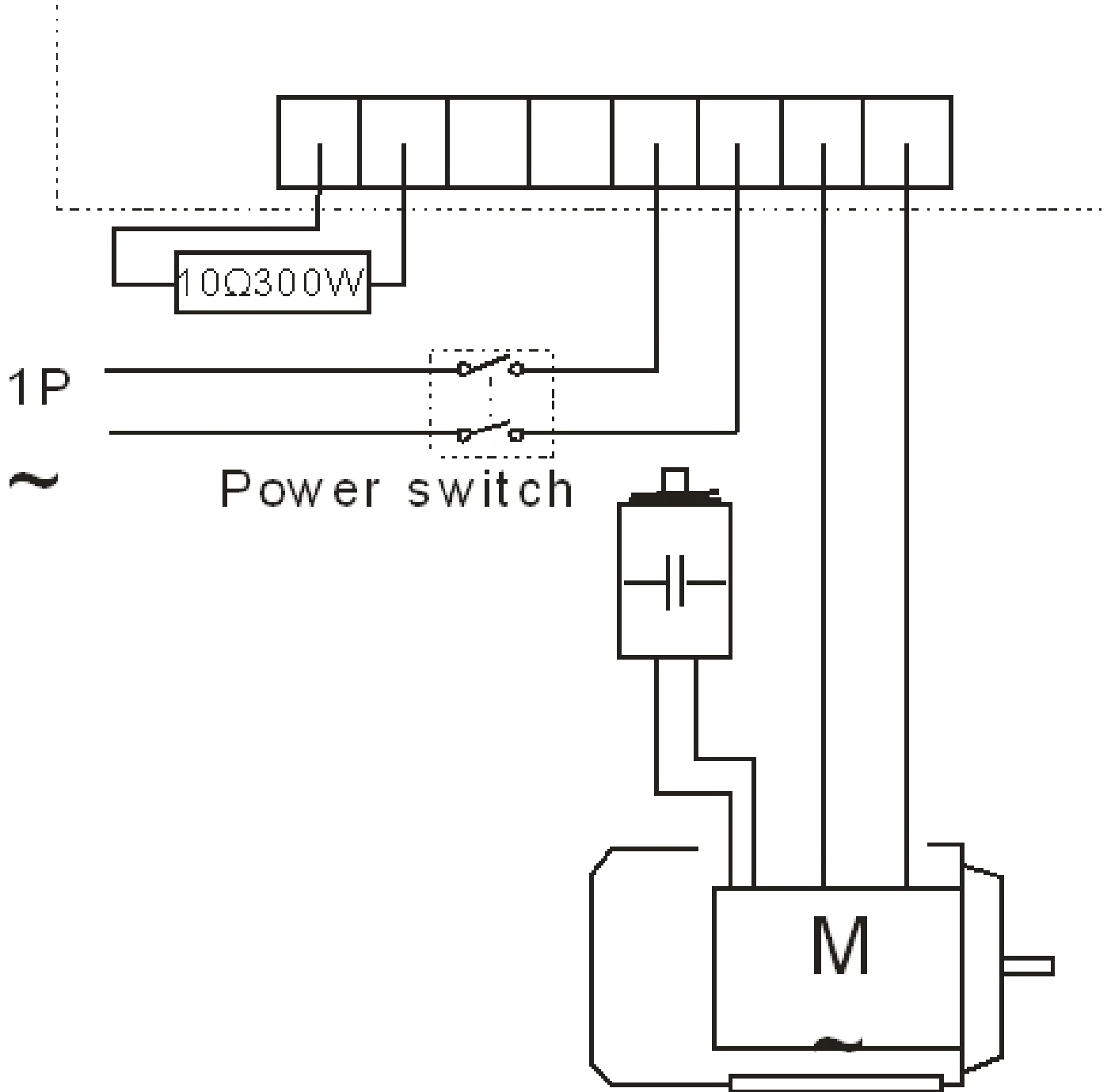
Regelbundna, enkla och kostnadseffektiva underhållsåtgärder garanterar att balanseringsmaskinen fungerar normalt och säkert. Hur ofta du behöver underhålla maskinen beror på omgivningsförhållandena, hur smutsig den är och naturligtvis på hur mycket den används och belastas.

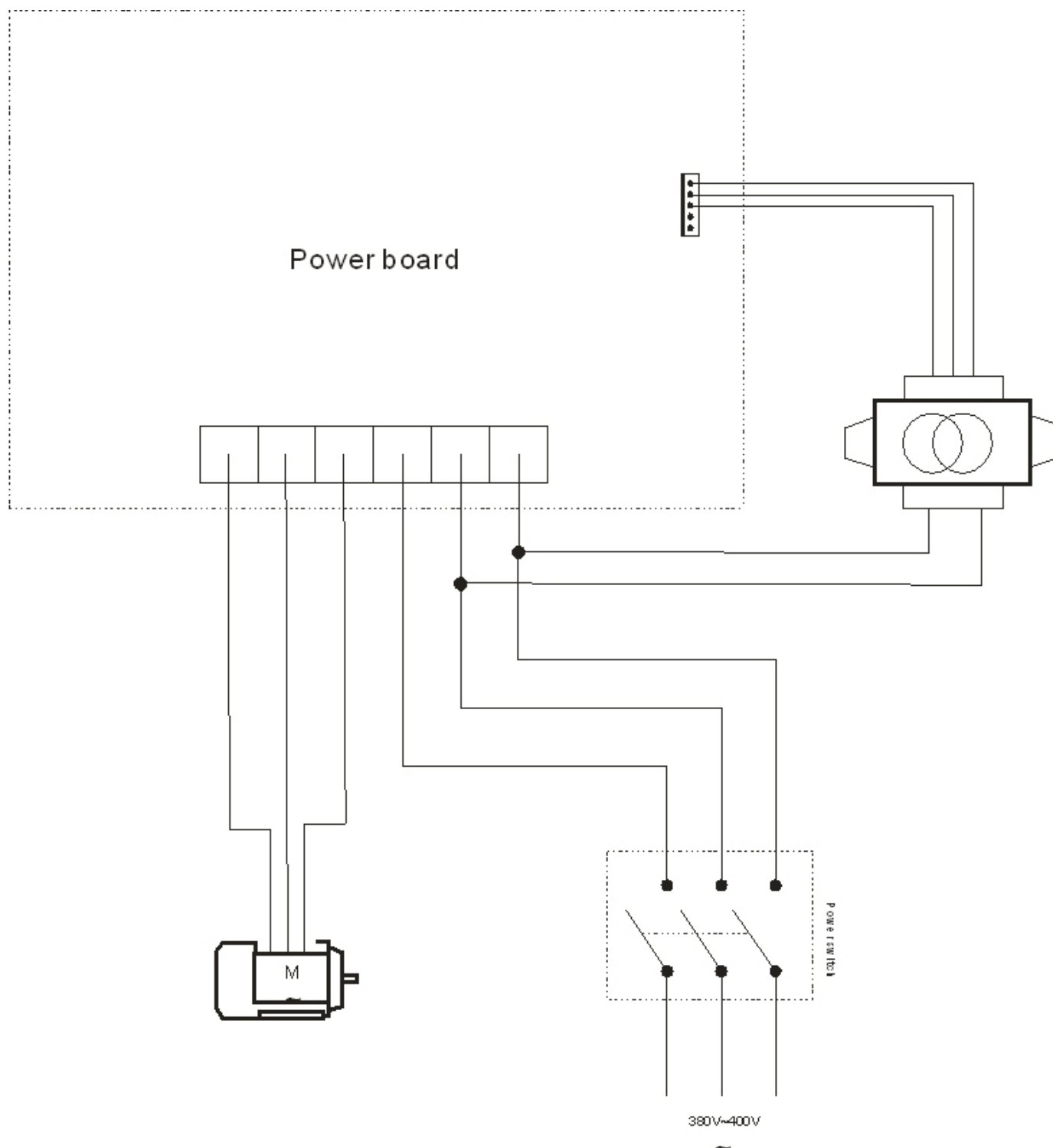
12. Bilaga

12.1 Mått på däckbalanseringsmaskinen

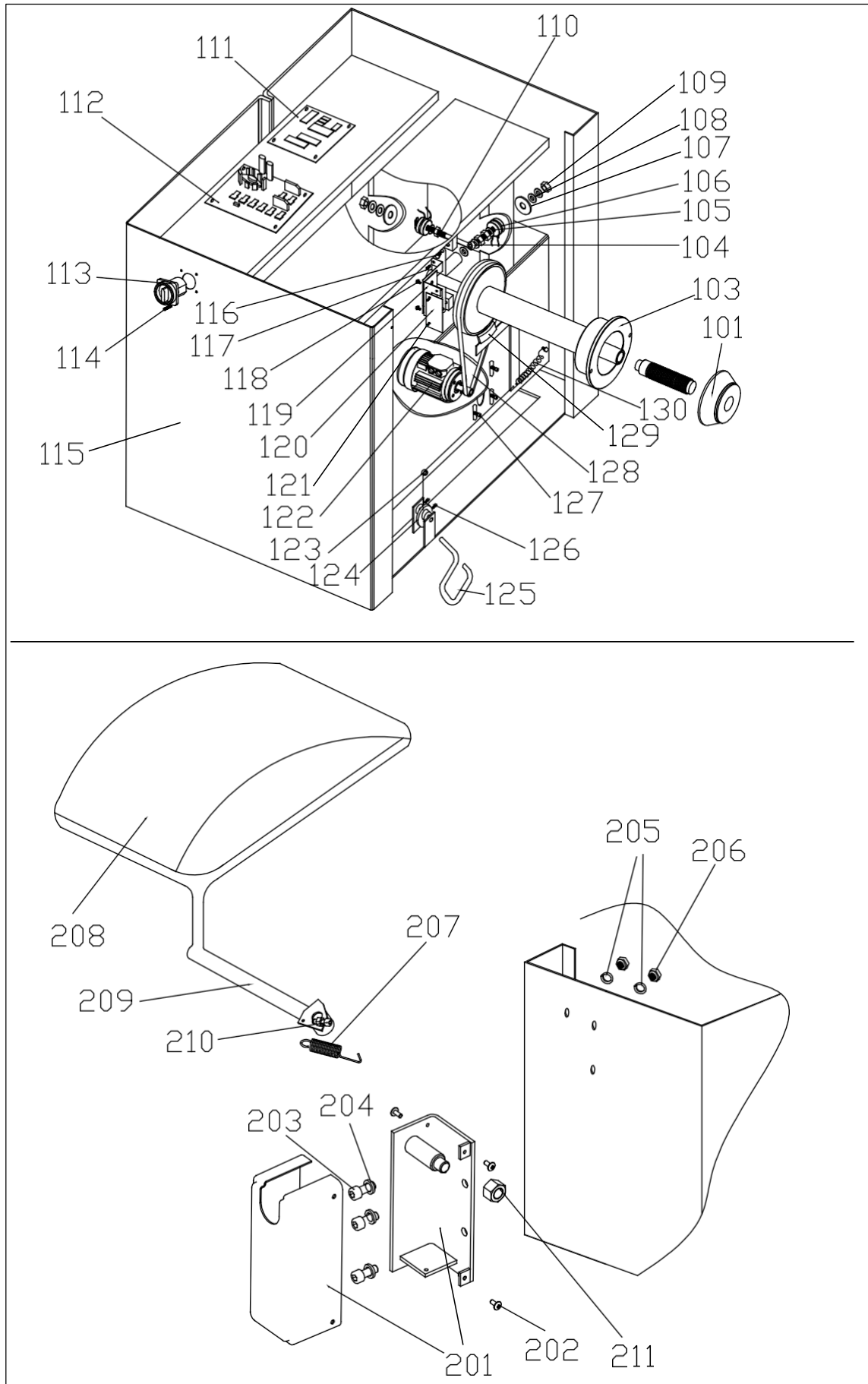


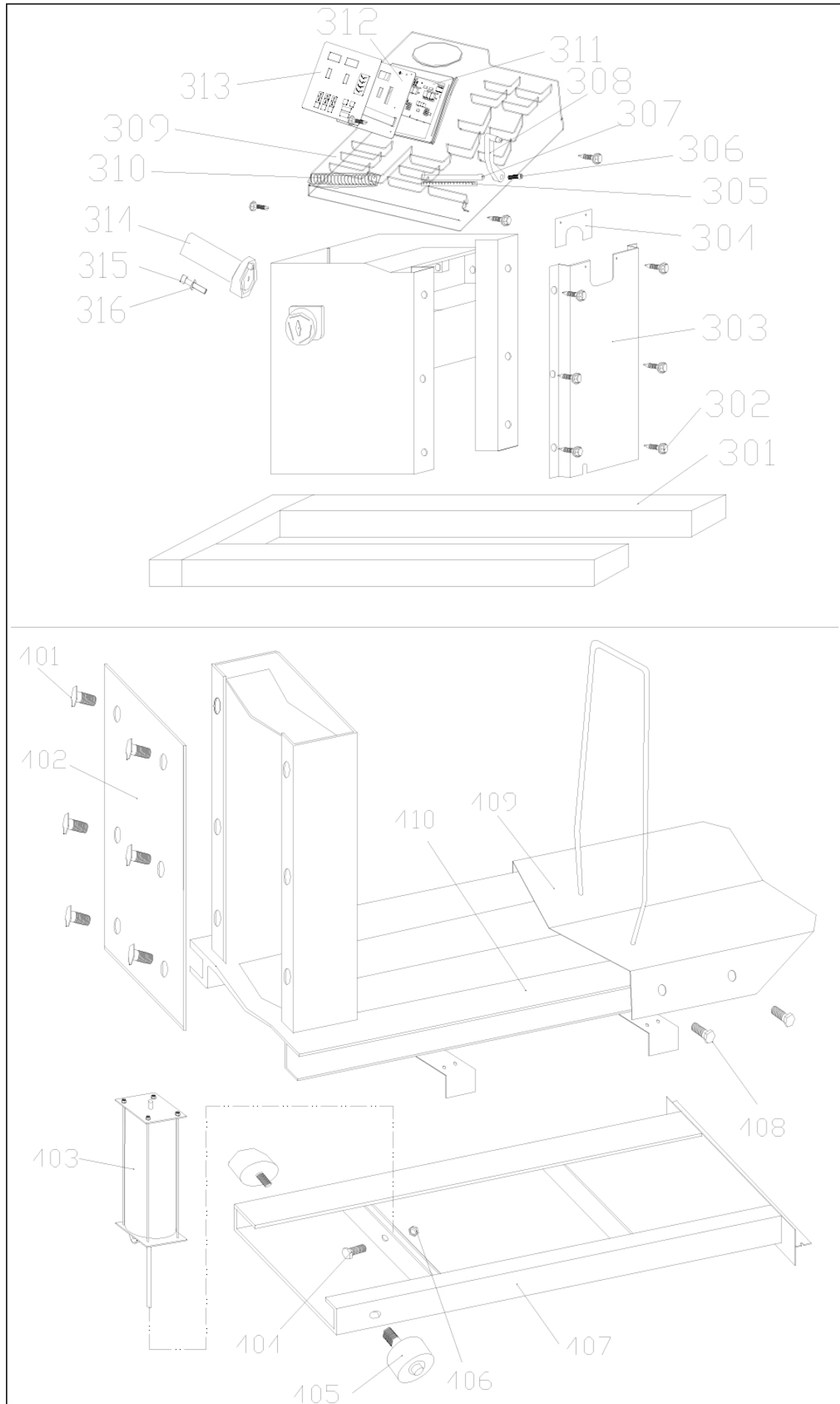
12.2 Kopplingsschema





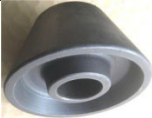
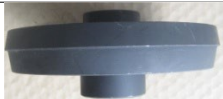
12.3 Detaljerad ritning och beskrivning av delar





S/N	Kod	Beskrivning	Antal	S/N	Kod	Beskrivning	Antal
101	S-100-085000-0	Konussats	4	206	B-004-080001-0	Mutter	8
103	S-100-000020-0	Huvudaxel	1	207	P-850-330000-0	Fjäder	1
104	B-040-123030-1	Underlägg	4	208	P-850-200000-0	Skydd	1
105	P-850-080000-0	Trycksensor St. (H)	1	209	PX-850-200200-0	Stöd	1
106	S-131-000020-0	Sensor komplett	2	210	B-010-100551-0	Skruv	1
107	B-040-124030-1	bricka	2	211	B-004-160001-0	Mutter	1
108	B-048-122830-1	Skiva	4				
109	B-004-120001-2	Mutter	5	301	PX-850-010000-10	Sockel	1
110	P-850-070000-0	Trycksensor St. (V)	1	302	B-010-060161-0	Skruv	10
111	PZ-000-010850-0	Datorkort	1	303	PX-850-014000-0	Stor platta	1
112	PZ-000-020850-0	Strömkort	1	304	PX-850-110000-0	Liten platta	1
113	S-060-000200-0	Strömbrytare	1	305	Y-004-000070-0	Mätremsor	1
114	B-024-040301-0	Skruv	4	306	B-010-060161-0	Skruv	1
115	PX-850-010000-0	Hölje	1	307	PZ-100-090000-0	Fälgmätare	1
116	B-014-100251-0	Skruv	5	308	P-100-160000-0	Handtag	1
117	B-024-040101-0	Skruv	2	309	P-850-190000-0	Huvud med verktygshållare	1
118	B-024-040081-0	Skruv	2	310	P-100-210000-0	Fjäder	1
119	P-850-220000-0	Hållarplåt	1	311	PZ-000-010850-0	Anvisningsskylt	1
120	PZ-000-040100-0	Position avgivare	1	312	PX-850-100000-0	Fast displaypanel	1
121	B-024-030081-0	Skruv	2	313	S-115-008500-0	Tangentbord	1
122	S-051-220050-0	Motor	1	314	P-000-001001-0	Verktögsupphängning	1
123	P-120-260000-0	Omdirigeringsrulle	1	315	B-024-050251-0	Skruv	3
124	PZ-850-020800-0	Omdirigeringsrulle	1	316	B-040-050000-1	bricka	3
125	PX-850-020400-0	Pedal	1				
126	B-010-060161-0	Skruv	2	401	B-014-080151-0	Skruv	6
127	B-010-060201-0	Skruv	4	402	PX-850-500100-0	Täckplatta	1
128	S-042-000370-0	Rem	1	403	PW-150-085000-0	Cylinderhus	1
129	P-000-002001-0	Bromsbelägg	1	404	B-014-100351-0	Skruv	1
130	C-200-380000-0	Fjäder	1	405	PZ-850-500500-0	Remskiva	2
				406	B-004-100001-0	Mutter	1
201	P-850-030000-0	Skydd	1	407	PX-850-500700-0	Lyftsockel	1
202	B-017-040121-0	Skruv	4	408	B-014-100301-0	Skruv	4
203	B-014-080151-0	Skruv	4	409	PX-850-500900-0	Platta	1
204	B-040-081715-1	Underlägg	4	410	PX-850-501000-0	Lyftbord	1
205	B-014-080251-0	Underlägg	2				

12.4 Ersättningslista

Kod	Beteckning	Antal	Bild
W-070-000101-1	Centreringskon 1#	1	
W-070-000101-2	Centreringskon 2#	1	
W-070-000007-1	STOR AVSTÅNDSRING (passar till stor kon för lastbil 1# & 2#)	1	
W-070-000007-2	STOR AVSTÅNDSRING (passar till stor kon för lastbil 3#)	1	
W-070-000101-3	Stor kon för lastbil 2# (tillval)	1	
W-070-000101-4	Stor kon för lastbil 3#	1	
W-070-000101-5	Stor kon för lastbil 1#	1	
W-070-000101-6	Stor kon för lastbil 4#	1	
W-070-000115-0	GÄNGAD VAXEL för lastbil	1	
W-070-000008-1	MOTVIKT 50 g	1	
S-110-001000-0	MOTVIKT 100 g	1	
W-070-000008-2	MOTVIKT 100 g	1	
W-070-000008-3	MOTVIKT 150 g	1	
W-070-000008-4	MOTVIKT 200 g	1	
W-070-000008-5	MOTVIKT 250 g	1	

W-070-000008-6	MOTVIKT 300 g	1	
W-070-000000-7	Breddmått	1	
S-108-000010-0	Tång	1	
W-070-000103-1	Spännmutter	1	
W-070-000000-5	Handtag	1	



Anteckningar

[illegible]

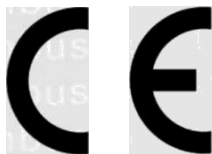


Anteckningar



Anteckningar

[illegible]



Företaget

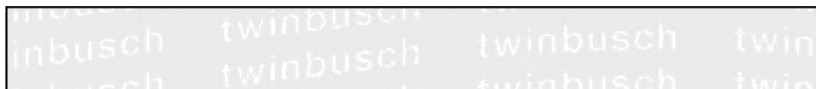
Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

förklarar härmed att däckbalanseringsmaskin

TWF-00, TWF-23, TWF-95, TWF-100, TWF-50T, TWF-150

(PL-1800, PL-1823, PL-1895WR, PL-1100, PL-1850, PL-1150)

serienummer:



den version som vi har släppt ut på marknaden uppfyller de relevanta grundläggande säkerhets- och hälsokrav som anges i följande EG-direktiv i deras senaste versioner.

EG-direktiv

2006/42/EG

Maskiner

Tillämpliga harmoniserade standarder och föreskrifter

EN ISO 12100:2010

Maskiners säkerhet

EG-typintyg

M.2021.206.C65382

Utfärdandedatum:

09.06.2021

Utfärdandeort:

Ankara

Tekniskt underlag nr:

MD-TCF-210601-31312

Certifieringsorgan

UDEM International Certification,
Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) Nr: 10, Çankaya -
Ankara - Turkiet
Certifieringsnummer: 2218

Vid användning som inte överensstämmer med avtalet, samt vid montering, ombyggnad eller ändringar som inte har avtalats med oss, upphör denna förklaring att gälla.

Behörig person för upprättande av teknisk dokumentation: Michael Glade (adress enligt nedan)

Behörig undertecknare: Mich
Bensheim, 25.11.2021



Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim twinbusch.de | E-
post: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0



Weitere Produkte finden Sie unter:

twinbusch.de