



1-POST-LIFT
TW125M/TW125F
(Lyftkapacitet: 2500 kg)

TW125M & TW125F

INSTALLATION, DRIFT OCH UNDERHÅLLSHANDBOK



Always read these operating instructions carefully before operating the lift. Follow the instructions carefully.

Innehållsförteckning

1. Allmän information	1
2. Identifiering av bruksanvisningen.....	1
3. Tekniska data	1
4. Modifiering av produkten	2
5. Säkerhetsrelaterad information	2
5.1 Säkerhetsinstruktioner	2
5.2 Varningar och symboler	4
6. Överensstämmelse med produkten.....	5
7. Tekniska specifikationer	5
7.1 Beskrivning av maskinen	5
8. Lyftplattformens uppbyggnad	7
8.1 Monteringsanvisning TW125M.....	7
8.2 Monteringsanvisning TW125F.....	12
8.3 Testpunkter efter montering.....	17
9. Driftsättning.....	18
9.1 Säkerhetsåtgärder.....	18
9.2 Bruksanvisning för mekanisk drift	18
9.3 Manövrering av lyftbrytaren/manövreringstest	18
9.4 Lyft- och sänkprocess (med exempel på en mobil stolplyft med manuell upplåsning).....	19
9.5 Användning / diagram	21
10. Felsökning och korrigering.....	22
11. Underhåll och felsökning.....	23
11.1 Daglig inspektion av delar före drift	23
11.2 Veckovis inspektion av delarna	23
11.3 Månatlig inspektion av delarna	23
11.4 Årlig inspektion av delarna	23
11.5 Underhållsintervaller.....	23
11.6 Eliminera fel	24
11.7 Allmän information	24
12. Beteende i händelse av en incident.....	25
13. Bilaga	26
13.1 Mått på lyftanordningen TW125 M.....	26
13.2 Mått på lyftanordningen TW125 F	27
13.3 Krav på fundament och arbetsområde	28

13.4 Kopplingsschema 230 V.....	31
13.5 Hydrauliskt diagram.....	32
13.6 Hydrauliskt system	33
13.7 Reservdelslista	34

Ytterligare bilagor:

- EU-försäkran om överensstämmelse

Viktig information TW125M:

**SAMMANS
ÄTTNING**



Du kan hitta monteringsvideon för denna hiss på YouTube:
<https://www.youtube.com/watch?v=kMNY3OYO-JQ>
eller skanna QR-koden.



PRODUKTPRESENTATION



Du hittar produktpresentationsvideon för den här hissen på YouTube:
<https://www.youtube.com/watch?v=i8A0glNR9J8>
eller skanna QR-koden.



Viktig information TW125F:

**SAMMANS
ÄTTNING**



Du kan hitta monteringsvideon för detta hiss på YouTube:
<https://www.youtube.com/watch?v=IUW-nBUQMnl>
eller skanna QR-koden.



PRODUKTPRESENTATION



Du kan hitta produktpresentationsvideon för denna hiss på YouTube:
<https://www.youtube.com/watch?v=rbsomPAF8h4>
eller skanna QR-koden.



TIPS & TRICKS



I avsnittet "Tips & Tricks" visar vi dig enkla lösningar för att arbeta ännu mer effektivt med dina TWIN BUSCH®-produkter.

www.twinbusch.co.uk/1-post-lifts/1-post-lift-2-5-tonnes-https://Portable-Ultra-mobile::1.html#horizontalTab4

Servicecenter 24/7:



Vårt 24/7 Self-Service Center är en mobil webbplats som är utformad för självdiagnostisering av problem med din Twin Busch-lift. Här finns en omfattande videosamling som täcker ett brett spektrum av relevanta ämnen för din Twin Busch-lift, från finjustering och underhåll till byte av komponenter.

Med 24/7 Self-Service Center har du ett mångsidigt verktyg till ditt förfogande för att lära dig hur du självständigt kan underhålla och reparera din Twin Busch-lift.

För att komma åt webbplatsen på din mobila enhet, besök twinbusch.com/qr eller skanna QR-koden som finns bredvid.

För Twin Busch-liftar levererats från mitten av 2020 och framåt finns QR-koden även på ett klistermärke som fästs på styrboxen.

1. Allmän information

Den nya TW125M-modellen är ultraplatt, med en ramhöjd på bara 85 mm och en svänghöjd på 98 mm. Det gör den till en av de plattaste 1-stolpsliftarna på marknaden. Den är idealisk för trånga utrymmen, kan flyttas lika lätt som en pallyftare och kan användas alla plana, tillräckligt fasta golv, t.ex. marksten, betong och asfalt.

TW125F är idealisk för platser med begränsat utrymme. Den kan också användas i karosseriverkstäder, för fordonsförberedelser och i alla verkstäder.

2. Identifiering av bruksanvisningen

Bruksanvisning TW125M & TW125F för

Twin Busch GmbH
Ampèrestrasse
D-64625 Bensheim

Telefon: +49 6251-70585-0 +49 6251-70585-0

Telefax: +49 6251-70585-29

Internet: www.twinbusch.de

E-post: info@twinbusch.de

Twin Busch UK Ltd.

9, Linnell Way

Telford Way Industrial Estate

NN16 8PS, Kettering (Northants)

Telefon: +44 (0) +44 (0) 1536 522 960

Internet: www.twinbusch.co.uk

E-post: info@twinbusch.co.uk

Status: -03, 10.01.2025

Fil: TW125M_TW125F_1-Post_Lift_Instruction_manual_uk_03_20250110.pdf

3. Tekniska data

Tekniska data	TW 125 M (mobil)	TW 125 F (fast)
Lastkapacitet	2500 kg	2500 kg
max. hjulbas	2900 mm	2900 mm
Max. lyfthöjd	1800-2000 mm	1800-2000 mm
Fordonets bredd	≤1800 mm	≤1800 mm
Lyfthastighet (ca)	35 sek.	35 sek.
Drivkraft	2,2 kW	2,2 kW
Drivspänning	230 V	230 V
Frekvens	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Oljetryck	115 bar	115 bar
Vikt (ca)	720 kg	720 kg
Bullerutveckling	<60 dB	<60 dB
Mått (ca)	2470x2030x2600 mm	2060x2030x2600 mm
Skyddsklass	IP 64	IP 64
Driftstemperatur	-5°C till +40°C	-5°C till +40°C
Driftsmiljö	inom- och utomhus (begränsad)	inom- och utomhus (begränsad)

4. Modifiering av produkten

Felaktig användning, ändringar, ombyggnader och påbyggnader på lyften och alla dess komponenter som inte har överenskommit med tillverkaren är inte tillåtna. Tillverkaren tar inget ansvar för felaktig installation, användning eller överbelastning. Felaktig användning innebär också att CE-certifieringen och certifikatets giltighet upphör att gälla.

Om du behöver göra några ändringar, kontakta din återförsäljare eller Twin Busch GmbH:s experter i förväg.

5. Säkerhetsrelaterad information

I händelse av felaktig installation, felaktig användning, överbelastning eller olämpliga markförhållanden varken tillverkaren eller säljaren tar på sig något ansvar. Denna modell är speciellt konstruerad för att lyfta motorfordon som inte överskrider den högsta tillåtna vikten. Om du använder lyften för andra ändamål är varken tillverkaren eller säljaren ansvarig för olyckor eller skador.

Var särskilt uppmärksam på den högsta tillåtna vikten. En skylt med den högsta tillåtna vikten är fäst på lyften. Försök aldrig att lyfta fordon som överskrider den tillåtna maxvikten med lyften.

Läs noggrant innan du använder lyften för att undvika personskador.

5.1 Säkerhetsinstruktioner

- Installera inte lyften på en asfalterad yta.
- Läs och förstå säkerhetsanvisningarna innan du använder lyften.
- Lämna inte manöverenheten under några omständigheter när hissen är i rörelse.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Var särskilt uppmärksam på dina fötter när du sänker ner maskinen.
- Lyftplattformen får endast användas av utbildad personal.
- Åskådare får inte befinna sig i närheten av lyftplattformen
- Använd lämpliga kläder.
- Området runt lyftplattformen ska alltid hållas fritt från hinder.
- Lyften är avsedd för lyft av hela fordonet, som inte överstiger den högsta tillåtna vikten.
- Se alltid till att alla säkerhetsåtgärder har vidtagits innan du arbetar i närheten av eller under fordonet. Avlägsna aldrig säkerhetsrelevanta komponenter från hissen. Använd inte lyften om säkerhetsrelevanta komponenter saknas eller är skadade.
- Flytta inte under några omständigheter fordonet eller ta bort tunga föremål från fordonet som kan orsaka betydande viktskillnader medan fordonet är på lyften.
- Kontrollera alltid hissens manövrerbarhet för att garantera dess prestanda. Se till att underhållet sköts regelbundet. Om något från det normala ska du omedelbart avbryta arbetet med lyften och kontakta din återförsäljare.
- Sänk ner lyften helt när den inte används. Glöm inte att koppla bort strömförsörjningen.
- Om du inte använder lyften under en längre tid:
 - a.) Koppla bort lyften från strömkällan
 - b.) Töm oljetanken
 - c.) Smörj de rörliga delarna med hydraulolja
- De vertikala teleskoparmarna får inte röra sig godtyckligt när fordonet är upplyft.

- Fordonets motor måste vara avstängd.
- Lyften får endast tas i drift när fordonet är korrekt uppställt.
Lyft endast fordonet vid den punkt som tillverkaren har godkänt och se till att transportmekanismen är säkrad (släpp trycket så att lyften står stadigt på marken). Kontrollera att stödarmslåset är ordentligt inkopplat och koppla in det igen vid behov för att säkerställa att stödarmarna inte kan röra sig.
- Det är förbjudet att missbruka lyftplattformens lyftarmar som avställningsyta.
I synnerhet för mycket brandfarliga eller korrosiva vätskor.
- Lyftplattformen får aldrig användas som .
- Alla kablar måste vara fria från hinder. Inget får utöva tryck på kablarna.
- Området runt lyftplattformen ska alltid hållas fritt från hinder.
- Elektriska anslutningar måste alltid vara torra för att undvika olyckor.
- Det är förbjudet att överskrida den maximala angivna lyftvikten,
(max. lyftvikt är 2500 kg) eller för att lyfta fordon med en hjulbas på mer än 2900 mm.
- Det är förbjudet att stå på lyftplattformen eller att använda stödarmarna som avställningsyta. Varning för detta: All annan användning av lyften är felaktig och olämplig. Tillverkaren är inte på något sätt ansvarig för skador som uppstår till följd av att maskinen används för andra ändamål än de som anges i denna bruksanvisning.
- För att skydda driftspersonalen är denna hiss utrustad med flera säkerhetsanordningar i det elektriska och mekaniska systemet.
- Denna lyft är konstruerad för att lyfta motorfordon, all annan användning är förbjuden av tillverkaren.
- Den enstolpiga lyften TW 125 M är lämplig för utomhusbruk i begränsad omfattning (endast i torrt väder), eftersom den kategoriseras som en mobil lyftanordning.

Varning och försiktighet: För att skydda miljön, kassera den oanvända oljan på lämpligt sätt.

5.2 Varningar och symboler

Alla varningar är tydligt synliga på lyften för att säkerställa att användaren använder enheten på ett säkert och lämpligt sätt.

använder apparaten på ett säkert och lämpligt sätt. Varningsetiketterna måste hållas rena och bytas ut om de är skadade eller saknas. Läs skyltarna noggrant och lägg deras innebörd på minnet för framtida bruk.



Läs instruktioner och säkerhetsanvisningar noggrant före användning!



Lyften får endast användas av kvalificerad personal!



Reparationer och underhåll endast utföras av fackpersonal, sätt aldrig säkerhetsanordningar ur funktion!



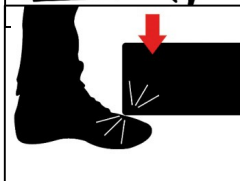
Endast specialiserad personal får vistas i närheten av hissen!



Flyktvägar
Håll dem alltid fria!



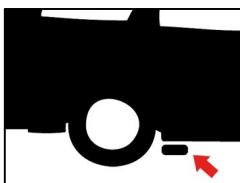
Det är förbjudet för personer att stå under lyftplattformen (vid lyft eller sänkning)!



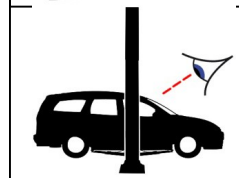
Se upp med fötterna när du sänker! Risk för klämning!



Det är strängt förbjudet att klättra upp på lyftplattformen!



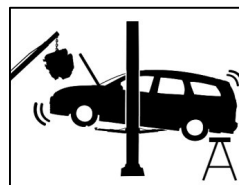
Beakta fordonstillverkarens monteringspunkter!



Efter att ha lyft fordonet kort stund, kontrollera att det sitter fast ordentligt!



Överskrid inte den angivna lastkapaciteten!



Fordonet kan välta när tunga delar monteras eller demonteras! Stötta upp fordonet!



Använd endast på
på jämn mark!



Manövrera inte med ett fordon på lyften!



Skydda mot fukt! Elektriska anslutningar måste vara torra!



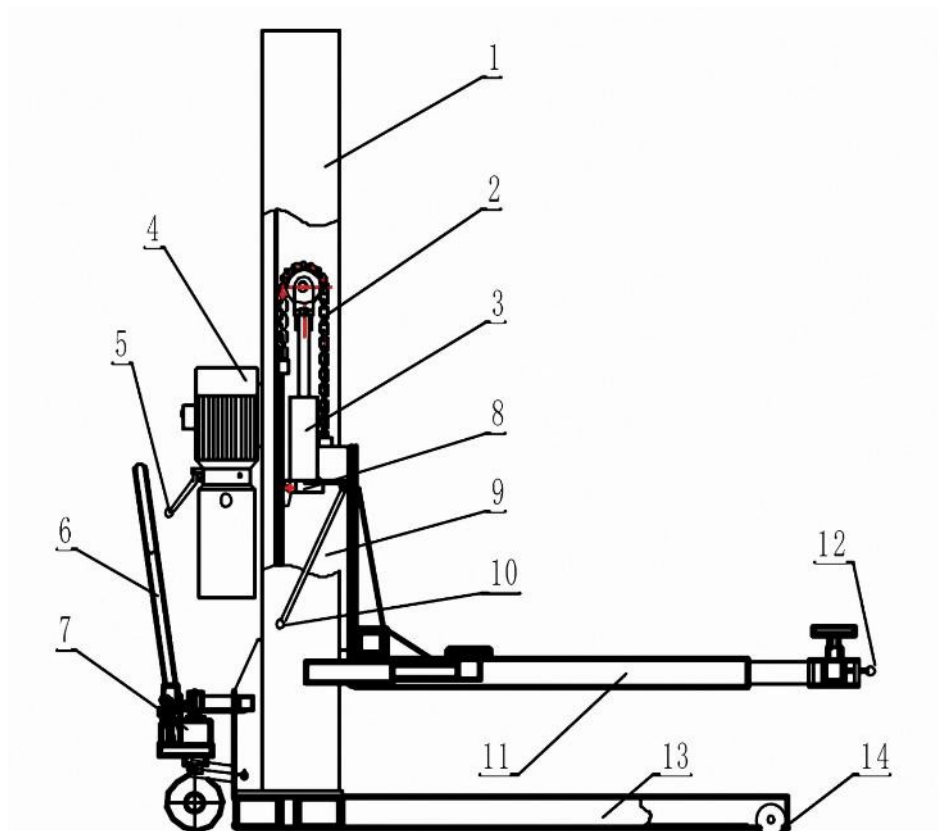
Undvik att skaka fordonet kraftigt!

6. Överensstämmelse med produkten

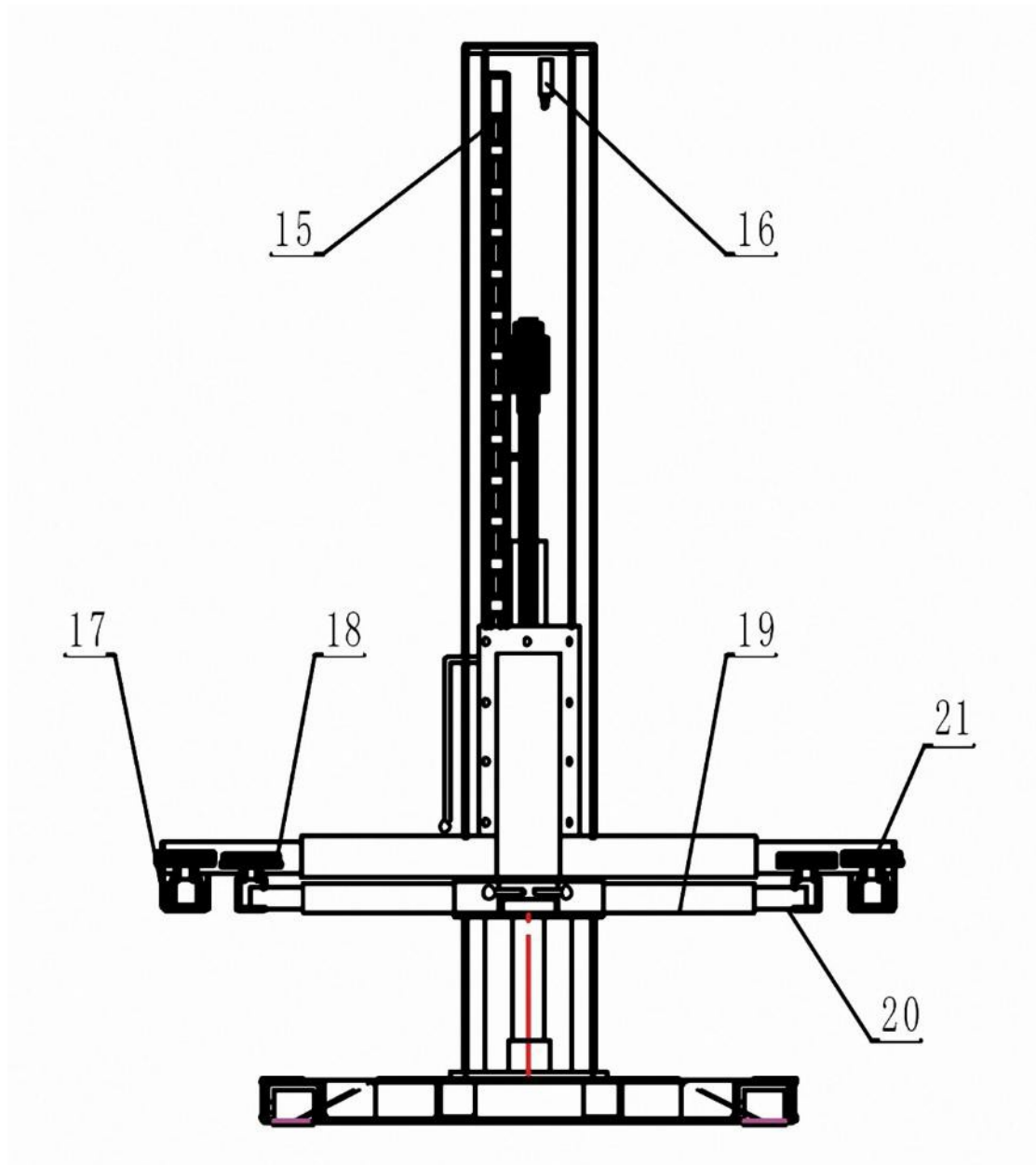
TW125M och TW125F är CE-certifierade och överensstämmer med maskindirektivet 2006/42/EG och uppfyller standarderna EN 1493:2022, EN 60204-1:2018 (se: EU-försäkran om överensstämmelse, i slutet av användarhandboken).

7. Teknisk specifikation

7.1 Beskrivning av maskinen



Översikt/beteckning			
1	Vertikal kolumn	8	Säkring
2	Bärande kedja	9	Lyftande vagn
3	Hydraulisk cylinder	10	Spak för upplåsning
4	Motor	11	Huvudstödarm
5	Avtappningsspak	12	Låsspak
6	Svängbart handtag	13	Socket
7	Hydr. transporthjul	14	Roll



Översikt/beteckning			
15	Säkerhetsspärrar	19	Stödarm
16	Gränslägesbrytare	20	Utdragbar arm
17	Utdragbar arm	21	Inspelning
18	Stödarm		

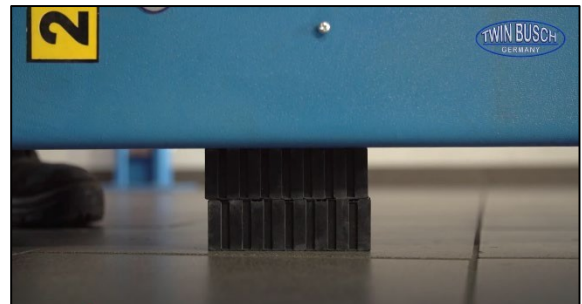
8. Konstruktion av lyftplattform

8.1 Monteringsanvisning TW125M

- 1) Avlägsna förpackningen och ta ut lådan med tillbehör och täckplåtar. Läs först bruksanvisningen innan du fortsätter.
- 2) Använd sedan en motordriven kran för att flytta pelaren åt sidan. Om du inte har tillgång till en motorkran eller annan lyftanordning rekommenderar vi att du använder minst 3 starka personer för monteringen. För att sänka pelaren måste den vridas något mot marken. Placera därför något under den när du sänker den (t.ex. gummiblock) så att golvet inte repas.



Illustration: Flyttning av pelaren med en motordriven kran



- 3) Lyft sedan av stödarmsenheten från förpackningen. Det bästa sättet att göra detta är att placera en lyftrem runt och lägga den åt sidan. Placera något under den igen för att skydda golvet. Även här rekommenderar vi gummiblock.



Illustration: Förflyttning av stödarmen med lyftbälte



- 4) Ta nu bort förpackningen från stativet. För att ta bort stativet från pallen, placera något under det igen så att du inte repar golvet.
- 5) Öppna nu lådan som innehåller motorenheten. Den innehåller en påse med Monteringsskruvar. De svarta skruvarna behövs i nästa steg för att fästa pelaren i stativet. Och de förkromade skruvarna behövs senare för att montera motorn på pelaren.

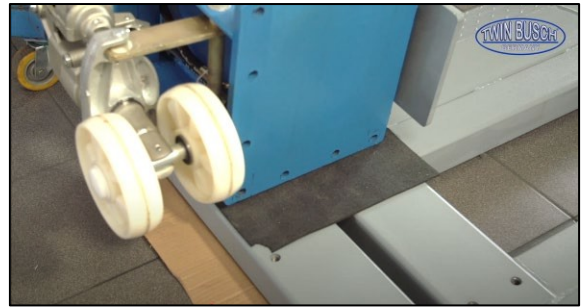


Illustration: Monteringsskruvar

- 6) I nästa steg ska du placera pelaren på basen. För att göra detta, lyft pelaren igen med den motoriserade kranen för att rikta in den. Rikta in pelaren så att hålen ligger ovanpå varandra efter att pelaren har rests. Även här placerar vi något under. En tunn bit gummi är perfekt.



Illustration: ställning



- 7) Nu ska du klippa av vajern som har hållit lyftvagnen på plats under transporten. För din egen säkerhet rekommenderar vi att du reser pelaren med minst tre personer. Se till att pelaren inte kan välta av misstag och skruva i de 10 medföljande skruvarna för hand.

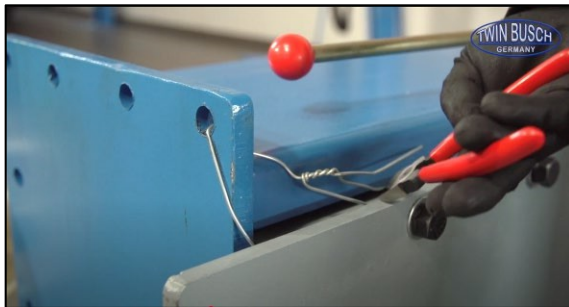


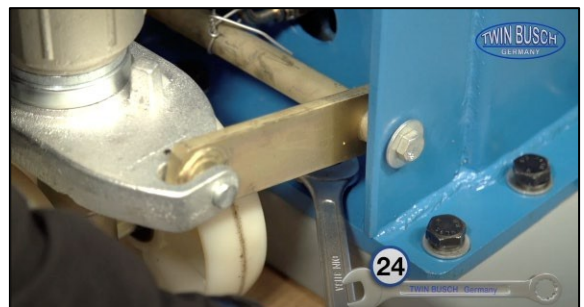
Illustration: Uppförande av en pelare



- 8) Dra sedan åt de 10 sexkantsskruvarna med ett åtdragningsmoment på 200 Newtonmeter.



Illustration: Åtdragning av sexkantsbultar



- 9) Ta bort styrenheten och skruva fast den. Skruvarna för montering av styrenheten är förmonterade på pelaren.



Illustration: Styrenhet



För installation måste de två lösa kablarna för gränslägesbrytaren matas från pelaren till styrenheten. Styrenheten kan sedan skruvas fast på pelaren.



Illustration: Gränslägesbrytare



- 10) Observera att följande elinstallation endast får utföras av en behörig elektriker! När du har installerat kopplingsboxen tar du bort plastskyddet från elanslutningens tvärstång. De två kablarna för gränslägesbrytaren skruvas nu fast på stångens högra sida. Därmed är styrenhetens elkablar färdigdragna och kan skruvas tillbaka på plats.

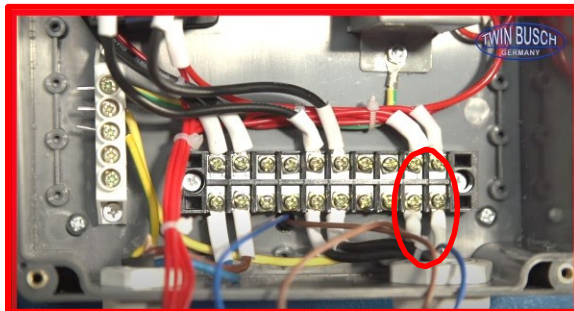


Illustration: Elektrisk ledningsdragning

- 11) Låt nu rikta uppmärksamheten mot motorenheten. Ta försiktigt ut motorenheten ur och montera de medföljande skruvarna, var och en med en mutter, för installation. Motorenheten kan nu fästas på pelaren.

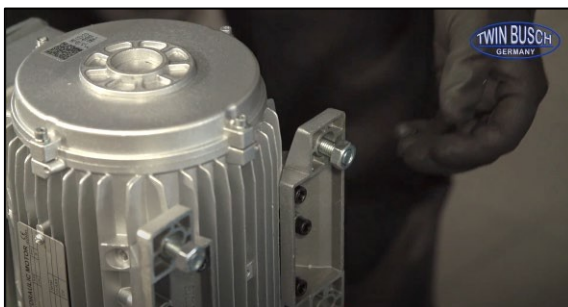


Illustration: Motorisk enhet



Kabeln som kommer ut från botten av kopplingsboxen är kabeln till motorn. Lägg denna kabel åt sidan och avsluta monteringen av motorenheten på pelaren. Därefter kan motorkabeln anslutas. För att göra detta öppnar du först lådan på . Där öppnar du de två övre högra plintarna som de röda testkablarna är anslutna till. Ta bort de röda testkablarna som leder ut lådan, notera exakt var de var anslutna. Motorkablarna måste omedelbart anslutas till dessa plintar. Du kan ta bort kondensatorn till höger för att underlätta arbetet. För nu in motorkablarna i lådan. Börja här med den gulgröna skyddsledaren som är fastskruvad på baksidan av lådan. Därefter följer de två motorkablarna, som skruvas fast i de redan öppna

anslutningar. Det spelar ingen roll vilken motorkabel som är ansluten till vilken av de två anslutningarna. Glöm inte att sätta tillbaka brickorna i det här läget. Därefter kan lådan skruvas ihop igen.

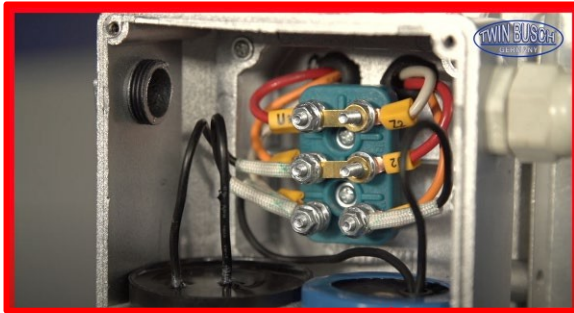
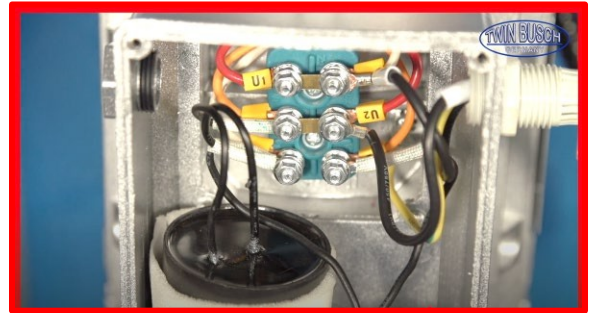


Illustration: Kontrollbox på motorenhet



- 12) Nästa steg är att skruva fast oljeslangen. För att göra detta måste du först dra åt anslutningen på motorenheten. För att skruva fast oljeslangen ska du hålla fast slangen så att den går rakt ner efter åtdragningen. Dra åt slangen ordentligt.

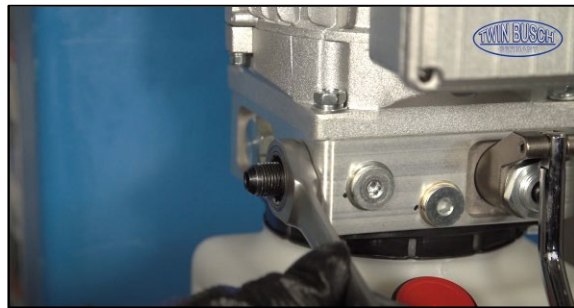


Illustration: Skruva fast oljeslangen



- 13) Fyll nu på oljetanken. Fyll på 10 liter hydraulolja i oljetanken. Fyll dock under inga omständigheter upp till MAX-markeringen. Stäng sedan tanken ordentligt igen.
- 14) Ta sedan bort förpackningen från stödarmsenheten och dra ut de bakre stödarmarna. Ta sedan bort de 8 förmonterade bultarna för att fästa stödarmsenheten. Pelaren kan nu anslutas till . För att flytta lyftplattformen pumpas den upp och flyttas som en vanlig gaffeltruck.

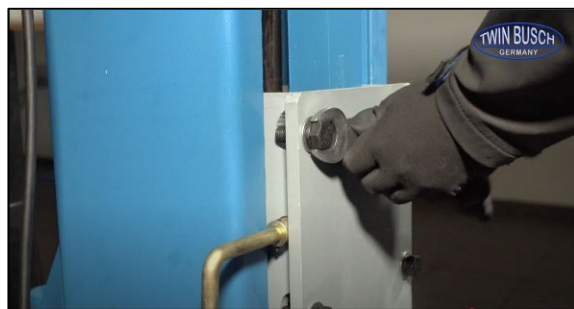
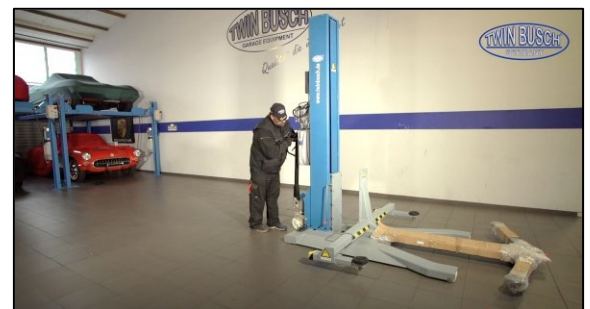


Illustration: postlyftprocedur



- 15) Anslut nu lyftplattformen till strömförsörjningen för att lyfta lyftvagnen något för vidare montering. Tryck på knappen på manöverenheten tills lyftvagnen är på samma höjd som stödarmsenheten. Om du kör för långt kan du även sänka lyftvagnen igen med hjälp av sänkspaken.

- 16) De bultar som tidigare skruvats ur sätts sedan i igen. Även dessa bultar måste dras åt korsvis med ett åtdragningsmoment på 200 Newtonmeter. Monteringen är nu nästan klar.



Illustration: För att avsluta monteringen

- 17) Lyft upp plattformen lite för att avlägsna resterande emballage. Nu återstår bara en testkörning. Kör plattformen hela vägen upp en gång och testa gränslägesbrytaren. När har stoppat plattformen automatiskt kan du sänka plattformen till den övre säkerhetsspärren med hjälp av sänkspaken på motorenheten. För att sänka plattformen måste den först flyttas ut lite ur säkerhetsspärren och sedan sänkas genom att trycka på frigörings- och sänkspaken samtidigt. Detta avslutar monteringen av din enpelarlyft. Lyften är nu att användas på alla tillräckligt fasta och jämna underlag. Det kan t.ex. vara betong eller marksten.



Illustration: Testkörning

8.2 Monteringsanvisning TW125F

- 1) Avlägsna förpackningen och ta ut lådan med tillbehör och täckplåtar. Läs först bruksanvisningen innan du fortsätter.
- 2) Lyft pelaren något med hjälp av en lämplig lyftsele så att den inte kan välta under uppackningen. Om du har tillgång till en motordriven kran eller annan lyftanordning rekommenderar vi att du använder minst 3 starka personer för monteringen.



Illustration: Använda en slinga

- 3) Ta bort lådan som innehåller motorenheten. Ta även bort lådan med kopplingsboxen.
- 4) Ta bort pelaren och lägg den åt sidan. För att skydda golvet från skador bör pelaren placeras under.

Illustration: Kolumn



- 5) Ta bort förpackningen med ramperna. Lyft sedan av stödarmsenheten från pallen. För att göra detta, placera lyftrem runt stödarmsenheten som visas här. Lyft stödarmsenheten något. Vi placerar stödarmsenheten under, eftersom nästa steg är att flytta lyftselen längre in mot mitten för vidare transport. Nu kan stödarmsenheten flyttas åt sidan. Även här placerar vi stödarmsenheten undertill så att vi enkelt kan ta bort och undvika att skrapa golvet.



Illustration: Montering av stödarmsenhet



- 6) Ta nu bort förpackningen från basplattan. Flytta basplattan till dess framtida position. Före vidare montering ska plattformen nu förankras med de medföljande kraftiga förankringarna. För att göra detta, placera en halkskyddsmatta på bottenplattan.

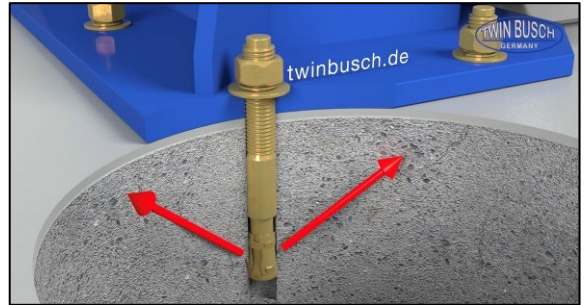
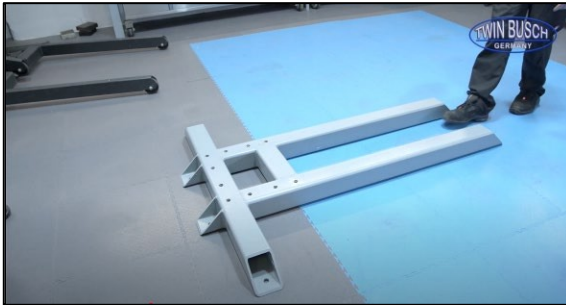


Illustration: Underlag för en halkskyddsmatta

- 7) Ta bort ytterförpackningen från pelaren. Nu måste vi klippa av vajern som hittills har säkrat lyftvagnen för transport.



Illustration: Kolumn

- 8) För att rikta in pelaren, lyft den igen med den motoriserade kranen. Du kan nu flytta pelaren till dess framtida position. För att sänka den på ett säkert sätt stöds pelaren igen.



Illustration: stöd för en pelare

- 9) Därefter flyttas lyftselen längre mot pelarens nedre ände för uppriktning. Vi skjuter pelaren ytterligare en bit så att den nedre änden står på halkskyddsmattan när den sänks ned. För din egen säkerhet rekommenderar vi att du reser pelaren med minst tre personer eller hjälpmedel som gaffeltruck eller monteringskran. Hålen i pelarens nedre är nu i linje med hålen i bottenplattan.



Illustration: Uppförande av pelaren

- 10) Öppna nu förpackningen med . Här hittar du de svarta bultarna för att fästa pelaren, samt de kraftiga ankrarna och de galvaniserade bultarna för att hänga upp motorenheten. Fäst nu pelaren i bottenplattan med de svarta bultarna. Skruva nu loss de svarta bultarna på lyftvagnen och lägg dem åt sidan.



Illustration: Uppförande av pelaren

- 11) Ta nu bort ytterförpackningen från stödarmsenheten. För att rikta in stödarmsenheten den först lyftas något och stödjäs. Nu kan lyftselen flyttas och stödarmsenheten kan transporteras till sin framtida position. Vi placerar träklossar på bottenplattan för att skydda den från repor när den sänks.

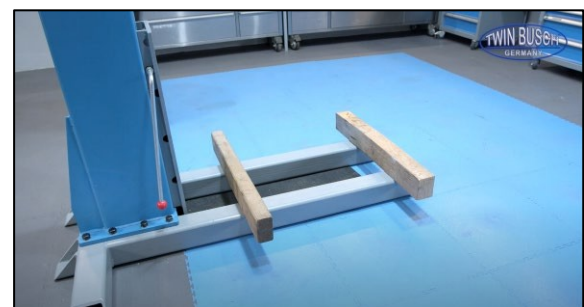


Illustration: Inriktning av stödarmsenheten

- 12) Låt nu rikta uppmärksamheten mot motorenheten. Lägga den åt sidan och förbered bultarna för upphängning. Placera en bult och en mutter uppe till höger och vänster på motorenheten. Motorenheten kan nu fästas i pelaren och de två nedre bultarna förses med varsin mutter. Dra åt alla 4 bultarna ordentligt.

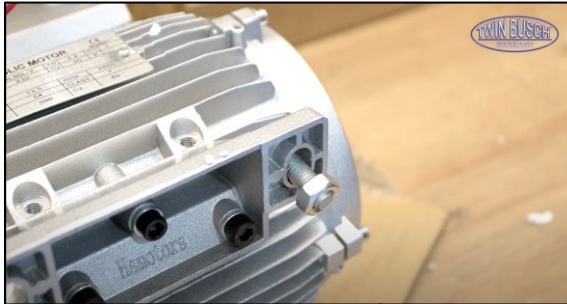
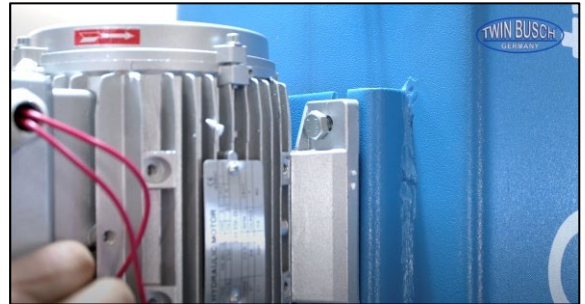


Illustration: Motorisk enhet



- 13) Skruva fast motorns hydraulanslutning. Förbindelsen mellan hydraulaggregatet och pelaren kan nu upprättas med hjälp av den förmonterade hydraulslangen. Öppna kopplingsboxen. Ta bort de fyra förmonterade skruvarna för montering av manöverboxen. Dra de två kablarna på pelaren inuti. Skruva fast kopplingsboxen på pelaren. När har monterats, ta bort från tvärstången. De två kablarna för gränslägesbrytaren är nu fastskruvade på höger sida av stången. Därefter kan motorkabeln anslutas.



Bild: Motorisk enhet

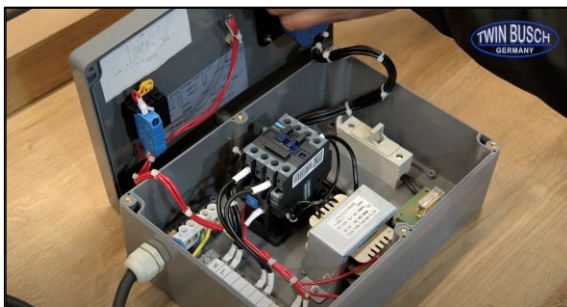


Illustration: Anslutning av motorn



- 14) För att göra detta öppnar vi först lådan på motorenheten. Där öppnar vi de två övre högra plintarna som de röda testkablarna är anslutna till. Ta bort de röda testkablarna som leder ut ur , men notera exakt var de var anslutna. Motorkablarna måste omedelbart anslutas till dessa plintar. Kablarna som kommer ut från botten av kopplingsboxen är kablarna till motorn.



Illustration: Kabeldragning

- 15) Sätt nu in dessa kablar i lådan. Vi börjar med de två svarta motorkablarna, som skruvas fast i de redan öppnade anslutningarna, oavsett vilken svart kabel som är ansluten till vilken av de två anslutningarna. Nu kommer vi till den gulgröna skyddsledaren, som skruvas fast på baksidan av lådan. Därmed är den elektriska kabeldragningen klar och motor- och styrenhetslådorna kan skruvas ihop igen.

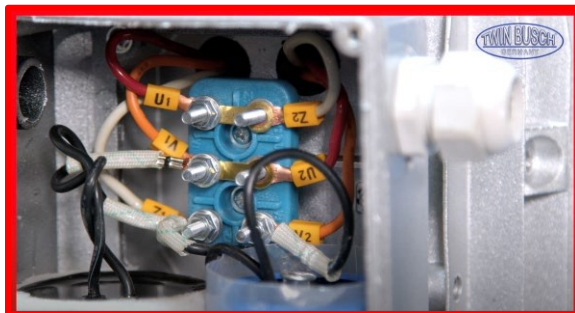
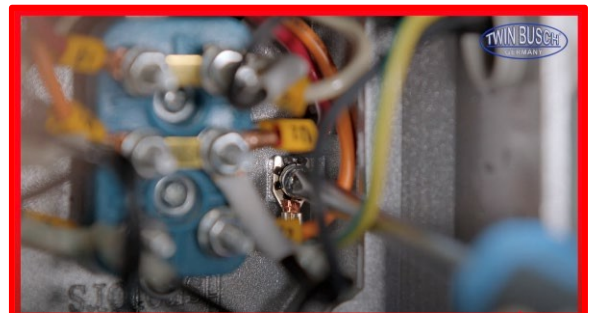


Illustration: Kabeldragning



- 16) Nu kan vi justera dräneringsventilens spak. För att göra detta lossar du muttern och vrider spaken runt. Dra sedan åt muttern igen. Fyll oljetanken upp till märket med hydraulolja HLP 32, vanligtvis 10 liter. Plattformen kan nu anslutas.



Illustration: Spak för dräneringsventil

- 17) Se till att uttaget har en trögrörlig säkring med 16A typ C. Slå på plattformen och lyft tills hålen på lyftvagnen och stödarmsenheten är i linje. Nu kan vi skruva ihop de båda delarna med de svarta bultarna som togs bort tidigare. Dra först åt en av de mittersta bultarna och sedan de två övre bultarna. Därefter kan du dra åt alla de återstående bultarna. Packa upp ramperna. Sätt in ramperna på båda sidor om bottenplattan och dra åt stödarmsenhetens bultar korsvis med ett vridmoment på 200 Newtonmeter, och pelarens bultar måste också dras åt med vridmoment på 200 Newtonmeter. Slutligen höjer vi plattformen helt för att testa gränslägesbrytaren. Detta avslutar monteringen av din TW 125 F



Illustration: Åtdragning av skruvarna

8.3 Testpunkter efter montering

S/N	Kontrollera	JA	NEJ
1	Är pelarna vertikala i förhållande till golvet? (90°)		
2	Är oljeslangen korrekt ansluten?		
3	Är stålvejern korrekt och stadigt ansluten?		
4	Är alla stödarmar korrekt och stadigt monterade?		
5	Är de elektriska anslutningarna korrekta?		
6	Är alla fogar ordentligt fastskruvade?		
7	Är alla delar som behöver smorda?		

9. Driftsättning

9.1 Säkerhetsåtgärder

- a) Om säkerhetsanordningarna är defekta eller visar några avvikelser får lyftplattformen inte användas under några omständigheter!
- b) Kontrollera att alla anslutningar på hydraulledningarna är täta och fungerar som de ska. Om det inte finns några läckor kan lyftoperationen påbörjas.
- c) Endast operatören får befinna sig i närheten av lyften under lyft- eller sänkingsoperationer. Se alltid till att inga personer befinner sig i riskzonen.
- d) Fordon ska alltid riktas in så att fordonets tyngdpunkt är centralt placerad mellan lyftpelarna. Om så inte är fallet ska lyften inte användas. I annat fall tar varken vi eller den eventuella återförsäljaren ansvar för eventuella problem eller skador som uppstår till av detta.
- e) När önskad lyfthöjd har uppnåtts och säkerhetsspärrarna är inkopplade, av strömförsörjningen till lyftplattformen innan arbetet påbörjas för att undvika incidenter som orsakas av oavsiktlig användning av andra personer.
- f) Se till att säkerhetsspärrarna är aktiverade innan du börjar arbeta på eller under ett fordon. Inga personer får befinna sig i liftens arbetsområde under lyft- och sänkingsprocessen.

9.2 Bruksanvisning för mekanisk drift

- Denna mobila lyftplattform är utrustad med en separat transportmekanism som, likt en lyfttruck, fungerar. Flytta styrspaken upp och ner flera gånger tills lyftplattformen är tillräckligt långt bort från marken så att du kan röra dig fritt. När du har nått önskad plats sänker du lyften igen med hjälp av tryckutlösningshandtaget.
- Innan du skjuter in lyften under ett motorfordon, se till att båda armarna är ovanpå varandra, riktade och utan hinder.
- Lyft endast fordonet på de ställen som tillverkaren har godkänt.
- Transporthjulet på pelaren dras in igen, se till att det inte finns några verktyg, skruvar, små stenar eller andra föremål under lyften, små stenar eller något annat under lyftplattformen. Det är strängt förbjudet att påbörja lyftprocessen innan lyftplattformen står på marken.

9.3 Manövrering av lyftströmbrytaren/manövreringstest

Försök aldrig att använda lyften innan du har testat den.

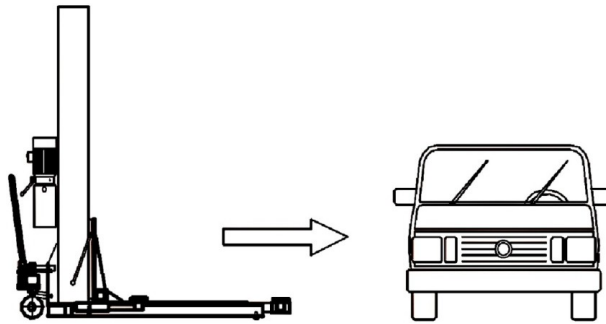
Detta steg är mycket viktigt och nödvändigt för att säkerställa att alla slangar är ordentligt fastsatta och att det inte finns någon risk för eventuella läckande rör.

Slå på strömmen med . Tryck på knappen/lyftbrytaren (under) i ca 2-3 sekunder. Lyftarmarna ska nu höjas, om så inte är fallet måste du kontrollera att strömförsörjningen är korrekt ansluten.

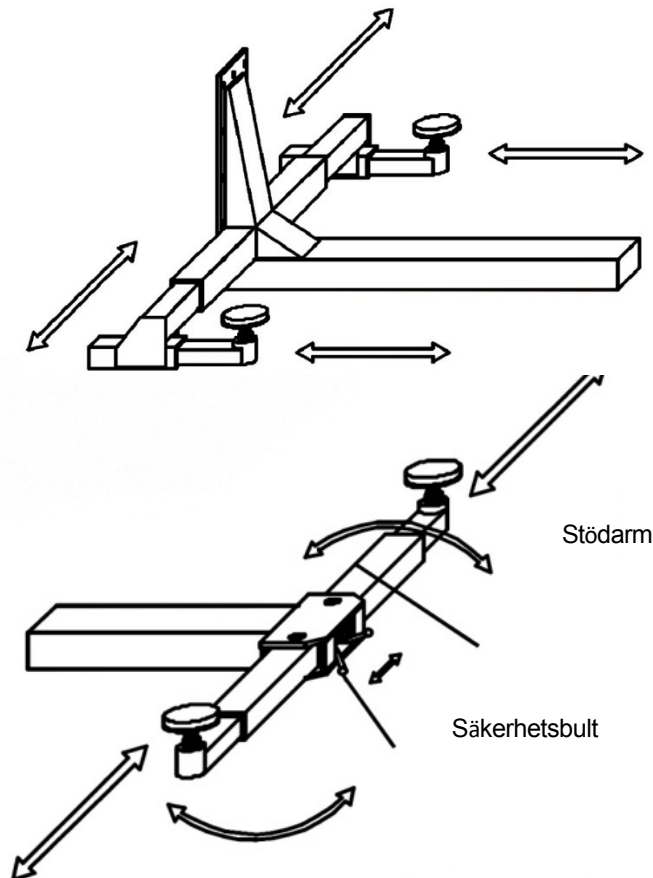
Anslut dessa på rätt sätt så att motorns rotationsriktning blir korrekt (400 V-version).

9.4 Lyft- och sänkprocess (med exempel på en mobil stolplyft med manuell upplåsning)

1. Kör den bil som ska servas i position och stäng av motorn.
2. Höj stolplyften något genom att föra det svängbara handtaget (styrspaken) upp och ner (som en pallyftare).
3. Skjut in stolplyften under fordonet. (Alternativt kan du också köra på , förutsatt att den har sänkts ned i förväg och står stadigt på marken).



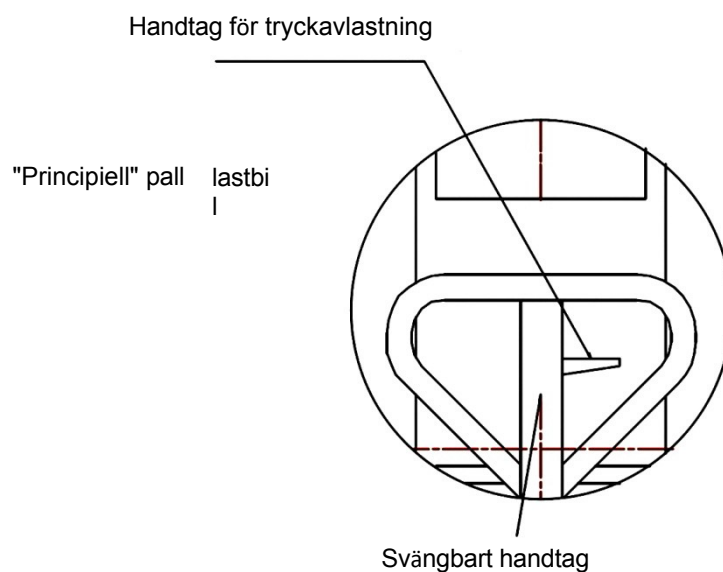
4. Se till att golvet uppfyller kraven, är plant och att det inte finns några hinder på golvet.
5. Använd tryckutlösningshandtaget på det svängbara handtaget för att sänka stolplyften. Stolplyften måste stå stadigt på golvet.
6. Rikta in stolplyften så att lyftpunkterna på fordonet och stolplyften matchar varandra.
7. Tryck på lyftknappen (under) och håll den intryckt tills fordonet lyfts upp ca 10-15 cm.



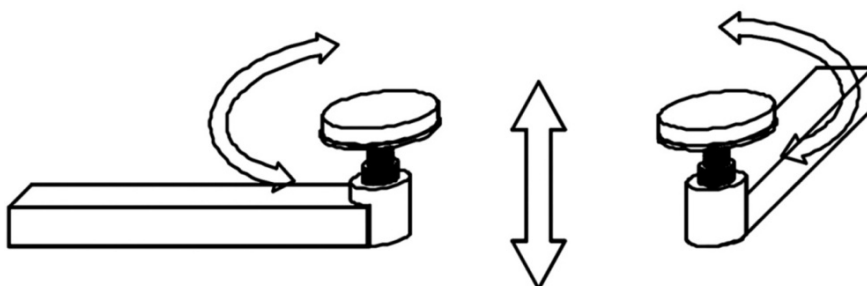
Du kan justera stödarmarna på följande sätt:

Dra i säkerhetsspärrarna; nu kan du justera stödarmarna. Släpp säkerhetsspärrarna för att låsa stödarmen.

8. Avbryt lyftprocessen och kontrollera att fordonet är korrekt och säkert uppställt.
9. Lyft endast fordonet på de ställen som tillverkaren har godkänt.
10. Om du vill sänka stolplyften igen för att göra korrigeringar, tryck och håll in frigöringsspaken (för att koppla ur säkerhetsspärrarna) och tryck samtidigt på stolplyftens sänkspak.



11. För att justera stödsnivåernas höjd, vrid dem.

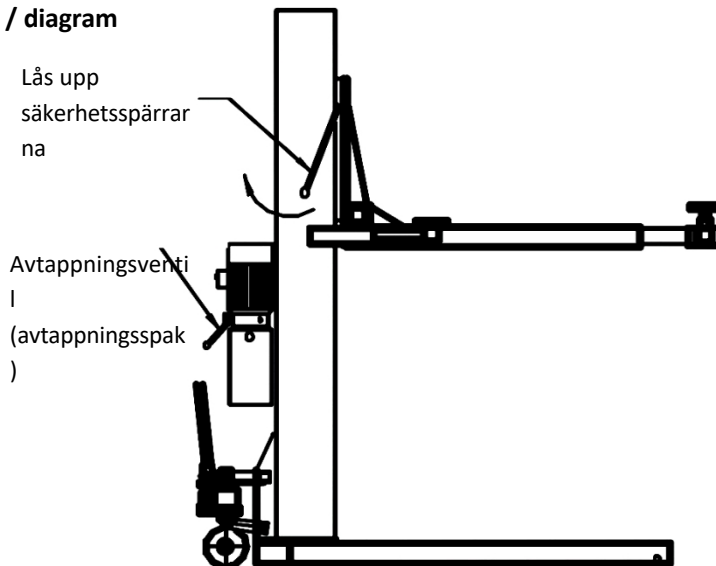


Vrid monteringskivorna åt vänster eller höger för att justera dem.

12. Efter slutlig justering och kontroll av åtdragning, tryck på spaken igen (under på/av-knappen) och håll den intryckt tills önskad höjd har uppnåtts.
13. Släpp aldrig fordonet ur sikte under höjnings- och sänkingsförloppet.
 14. För att sänka, som redan beskrivits, tryck och håll in frigöringsspaken (för att frigöra säkerhetsspärrarna) och tryck samtidigt på sänkspaken på stolplyften.
15. För det svängbara handtaget (styrspaken) upp och ner flera gånger stolplyften är fri från marken och dra ut stolplyften under fordonet.

Alternativt kan du också köra iväg med fordonet, men då måste stolplyften fortfarande stå stadigt på marken och får inte lossas.

9.5 Funktion / diagram



10. Felsökning och korrigering

Observera: Tveka inte att kontakta den kunniga personalen på Twin Busch GmbH om du inte själv kan åtgärda ett fel. Vi hjälper dig gärna att lösa problemet. Dokumentera i så fall felet och skicka oss bilder och en noggrann beskrivning av felet så att vi kan identifiera och åtgärda orsaken så snabbt som möjligt.

I följande tabell listas möjliga fel, deras orsak och tillhörande felsökning för snabbare identifiering och självvård.

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Ovanligt ljud.	Slitage på insidan av pelarna.	Smörj insidan av pelarna.
	Föroreningar i kolonnerna.	Ta bort smutsen.
Motorn kan inte startas och lyften rör sig inte heller uppåt.	Kabelanslutningarna är lösa.	Kontrollera kablarna och anslut dem igen dem.
	Motorn är defekt.	Byt ut den.
	Gränslägesbrytaren är defekt/skadad eller kabelanslutningen är lös.	Återanslut kablarna eller byt gränslägesbrytaren.
Motorn går, men lyfter inte hissen.	Motorn går baklänges/på fel sätt Rotationsriktning.	Kontrollera kabelanslutningen.
	Tryckbegränsningsventilen är lös eller smutsig.	Rengör eller skruva fast den.
	Kugghjulpumpen är defekt.	Byt ut den.
	Oljenivån är för låg.	Fyll på med olja.
	Oljeslangen har lossnat eller är avriven.	Fäst eller byt ut den.
	Dämpningsventilen sitter löst eller har fastnat/blockerats.	Rengör eller fäst den.
Balkarna sänks långsamt efter att de har höjts.	Oljeslangen läcker.	Kontrollera eller byt ut den.
	Oljecylindern/kolven läcker.	Byt ut tätningen.
	Rikttningsventilen läcker.	Rengör eller byt ut den.
	Tryckbegränsningsventilen läcker.	Rengör eller byt ut den.
	Manuell eller elektrisk dräneringsventil läcker/är smutsig.	Rengör eller byt ut den.
Lyfter för långsamt.	Oljefiltret är smutsigt eller har fastnat.	Rengör eller byt ut den.
	Oljenivån är för låg.	Fyll på med olja.
	Tryckbegränsningsventilen är felaktigt installerad.	Montera den korrekt.
	Hydrauloljan är för varm (över 45°C).	Byt olja.
	Cylindertätningen är sliten.	Byt ut tätningen.
Sänkning för långsam.	Gasventilen har fastnat/är smutsig.	Rengör eller byt ut den.
	Hydrauloljan är förorenad.	Byt olja.
	Avtappningsventilen är blockerad.	Rengör den.
	Oljeslangen är skadad/kinkad.	Byt ut den.
Stålkedjan är sliten.	Smordes inte vid monteringen eller är sliten.	Byt ut den.

11. Underhåll och felsökning

Regelbundet underhåll av din hiss garanterar en lång och säker livslängd. Nedan följer förslag på underhållsintervall och vilka åtgärder som bör utföras. Hur ofta du ska serva din hiss beror på omgivningsförhållandena, graden av nedsmutsning och naturligtvis på hur mycket hissen belastas.

11.1 Daglig inspektion av delar före drift

En daglig kontroll av de säkerhetsrelevanta komponenterna måste utföras före varje idrifttagning! Detta kan spara dig mycket tid på grund av fel, större skador eller till och med personskador.

- Kontrollera att alla anslutningar och skruvförband är åtdragna.
- Kontrollera hydraulsystemet med avseende på läckage och funktion.
- Kontrollera att stödarmslåsen fungerar korrekt.
- Utför en provkörning (utan fordonet) för att kontrollera att säkerhetsspärrarna fungerar korrekt.
- Rengör kraftigt nedsmutsade delar av lyftplattformen.
- Smörj alla delar av lyftplattformen som inte är välsmorda.

11.2 Veckovis inspektion av delarna

- Kontrollera rörligheten för alla justerbara och flexibla lyftplattformselement.
- Kontrollera skick och korrekt funktion hos alla säkerhetsrelevanta delar av lyftplattformen.
- Kontrollera hydrauloljans påfyllningsnivå. (sänkt lyftvagn - hög påfyllningsnivå, max. upplyft lyftvagn - låg påfyllningsnivå).

11.3 Månatlig inspektion av delarna

- Kontrollera att alla skruvförband och fogar är åtdragna.
- Kontrollera lyftvagnen, stödarmarnas bultar, stödarmarna och alla andra rörliga lyftelement med avseende på slitage och smörj dem.
- Kontrollera stålvajerns skick med avseende på tecken på slitage och smörj stålvajern med smörjolja med låg viskositet.

11.4 Årlig inspektion av delarna

- Töm och rengör hydrauloljetanken och byt ut .
- Byt ut oljefiltret.

11.5 Underhållsintervaller

- Hydraulfiltret måste rengöras efter 12 månaders drift.
- Du måste också byta hydraulolja efter 12 månader.

11.6 Eliminera fel

Ingen ström

- Kontrollera strömförsörjningen
- Trefasanslutningen kan vara felaktigt ansluten (400 V-variant). (Ändra anslutningen och försök igen).

Lyften höjs, men inte upp till maxlasten på 2500 kg.

- Öka trycket.
- Om det fortfarande finns problem med lyftkapaciteten ska du ta bort tryckavlastningsventilen och rengöra den.

Om du hör ovanliga ljud från hydraulsystemet under lyftprocessen kan det på att luft sugas in. Kontrollera oljepåfyllningsnivån och rengör filtret eller förnya den.

11.7 Allmän information

- Underhållsarbeten får endast utföras av kvalificerad personal.
- Stäng av strömförsörjningen innan du påbörjar underhållsarbetet.
- Arbeten på den elektriska kretsen får endast utföras av en behörig elektriker.
- Använd aldrig högtryckstvätt eller frätande rengöringsmedel.
- Det är strängt förbjudet att manipulera säkerhetsanordningarna.
- Vid fel, t.ex. ryckiga rörelser eller böjning av bärande delar, sänk omedelbart ner lyften, koppla bort strömförsörjningen och kontakta din leverantör.

Om du följer ovanstående underhållsintervaller och underhållsaktiviteter kommer din hiss att förbli i gott skick och skador och olyckor kommer att undvikas.

12. Beteende i händelse av en incident

Om lyften inte fungerar som den ska kan enkla fel vara orsaken. Använd följande lista för felsökning *).
Om orsaken till felet inte anges eller inte kan hittas, vänligen kontakta Twin Busch GmbH:s expertteam.
Försök aldrig att själv utföra reparationer, särskilt inte på säkerhetsanordningar eller delar av elsystemet.

*) Poäng beroende på lyftplattformens konstruktion och typ



Arbete på elektriska system får endast utföras av behörig elektriker!

Problem: Lyftplattformen kan varken höjas eller sänkas.

Möjliga orsaker

Ingen strömförsörjning tillgänglig.

Avbrott i strömförsörjningen.

Huvudströmbrytaren är inte inkopplad eller defekt.

Nödstoppet intryckt eller defekt.



Säkringen i strömanslutningen har gått eller är defekt.

Säkringen i kopplingsboxen har gått eller är defekt.

Åtgärd

Kontrollera .

Kontrollera strömförsörjningsledningen.

Kontrollera huvudströmbrytaren. 

Lås upp nödstoppet, kontrollera.

Kontrollera säkringen.

Kontrollera säkringen.

Problem: Lyftplattformen kan inte höjas.

Möjliga orsaker

Vid trefasström: en fas saknas.

Med trefasström: Motorns rotationsriktning är omvänd.

Oljepumpen defekt.

Nödavlopp öppet.

Motorn är defekt.

Överbelastning.

Åtgärd

Kontrollera strömförsörjningen 

Kontrollera , byt fas om behövs. 

Meddela Twin Busch Service.

Stäng nödavstängningsventilen.

Meddela Twin Busch Service.

Överbelastningsventilen har öppnats, minska belastningen.

Problem: Lyften går inte att sänka.

Möjliga orsaker

Lyftplattformen sitter i .

Lyftplattformen har flyttats in i .

Motorn är defekt.

Lyftplattformen har blockerats under sänkningen.

Åtgärd

Lyft plattformen en aning, dra i spärrarna, sänk.

Om nödvändigt, lossa gränslägesbrytaren, lyft 1 cm och lägre.

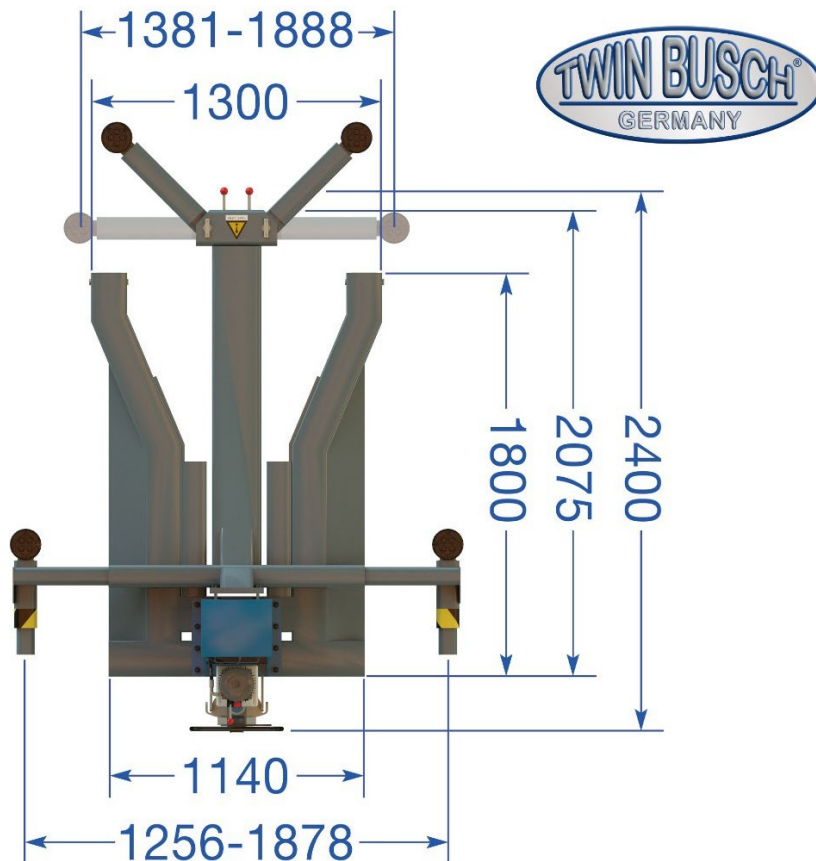
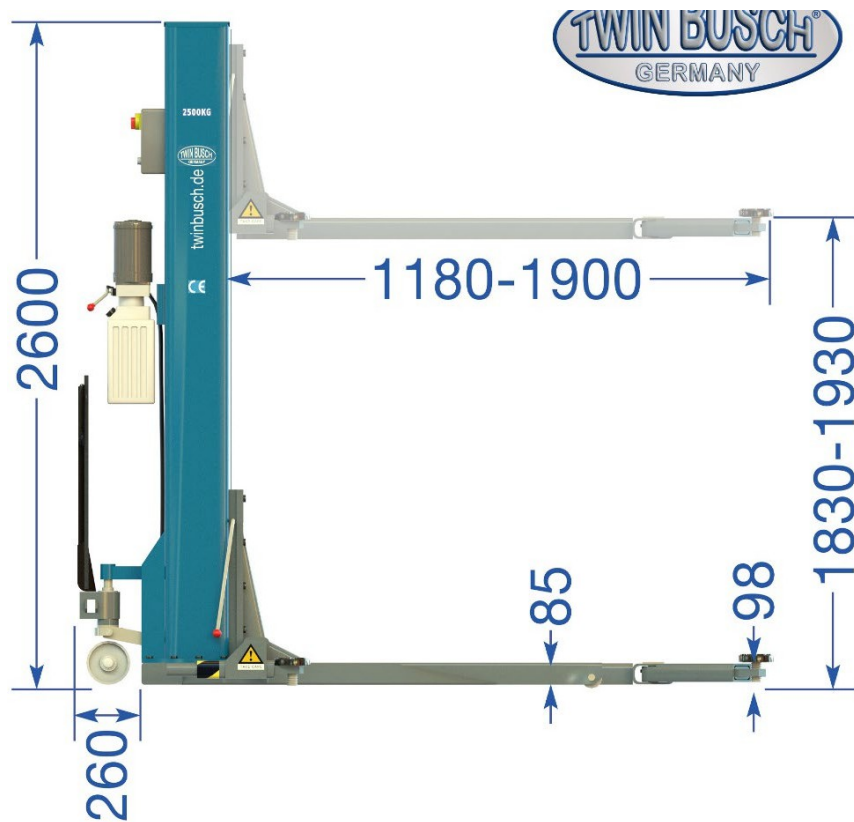
Öppna säkerhetsspärren och lyft över.

Lägre nödavlopp.

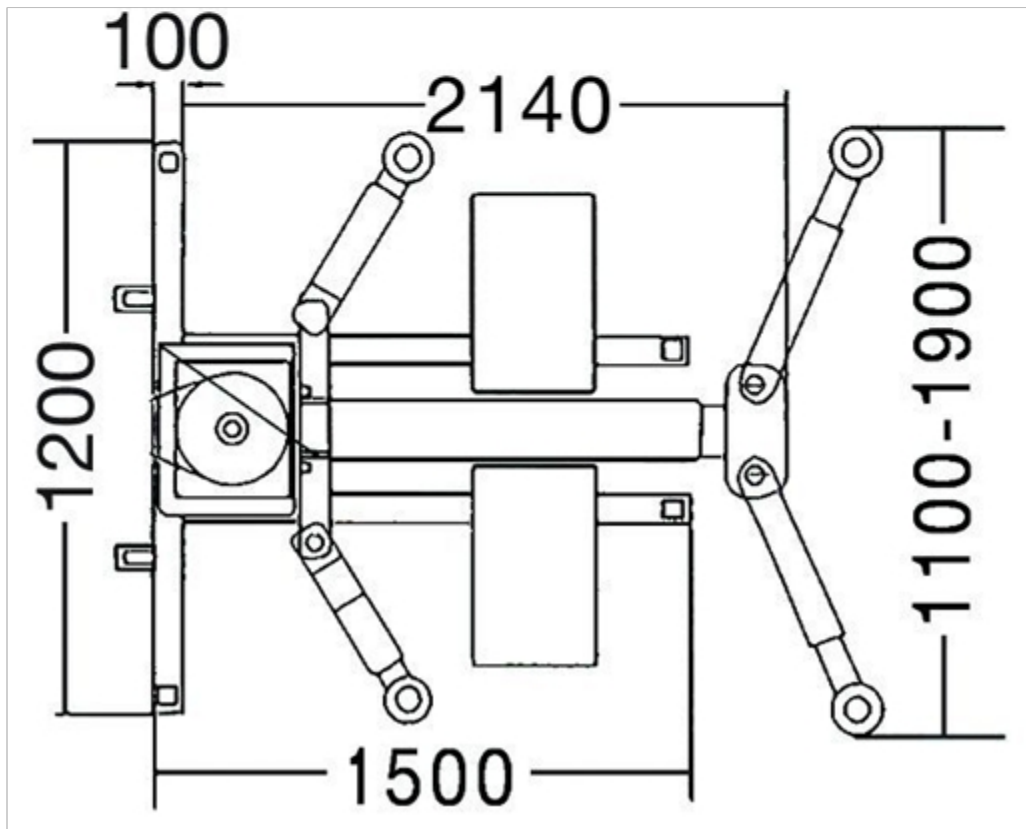
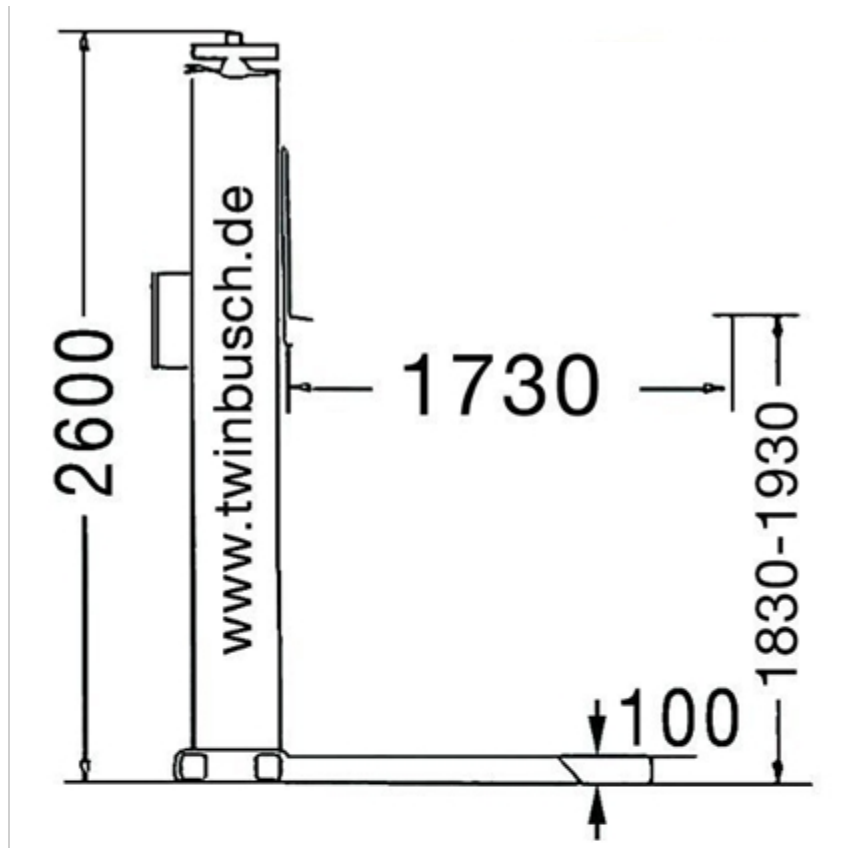
Lyft upp lyftplattformen något igen och ta bort hindret.

13. Bilaga

13.1 Mått på lyftanordningen TW125 M



13.2 Mått på lyftanordningen TW125 F

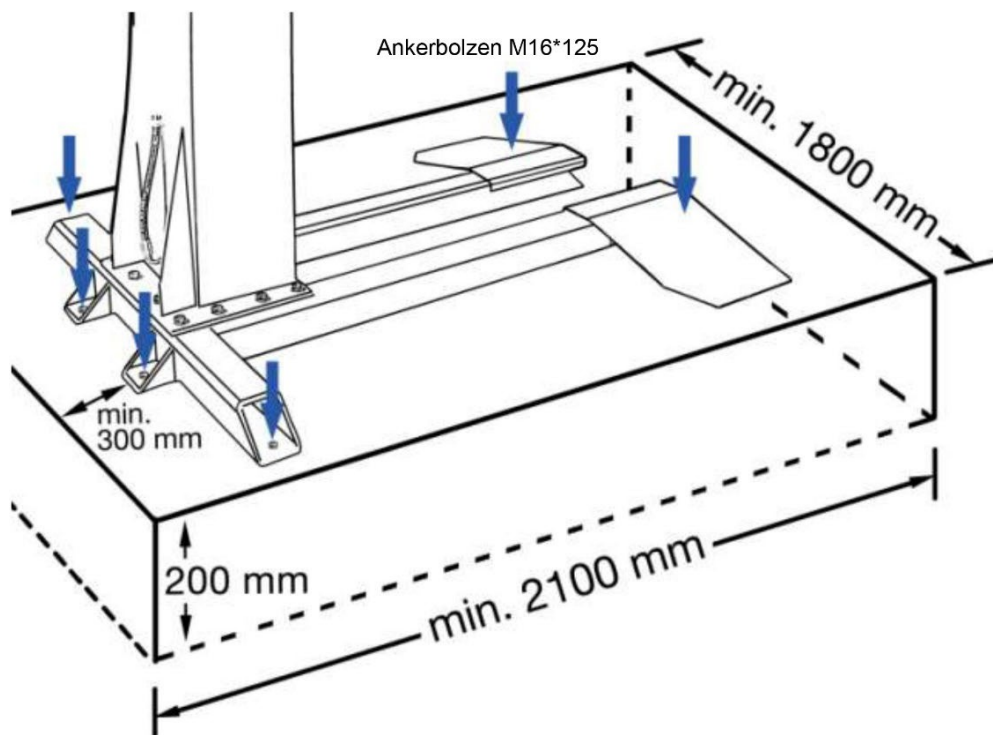


13.3 Krav på fundament och arbetsområde Krav**på betongen:**

- Betong C20/25 enligt DIN 1045-2 (tidigare beteckning: DIN 1045 betong B25).
- Golvet måste vara plant och ha en planhet på mindre än 5 mm/m.
- Nygjuten betong måste härda i minst 28 dagar.

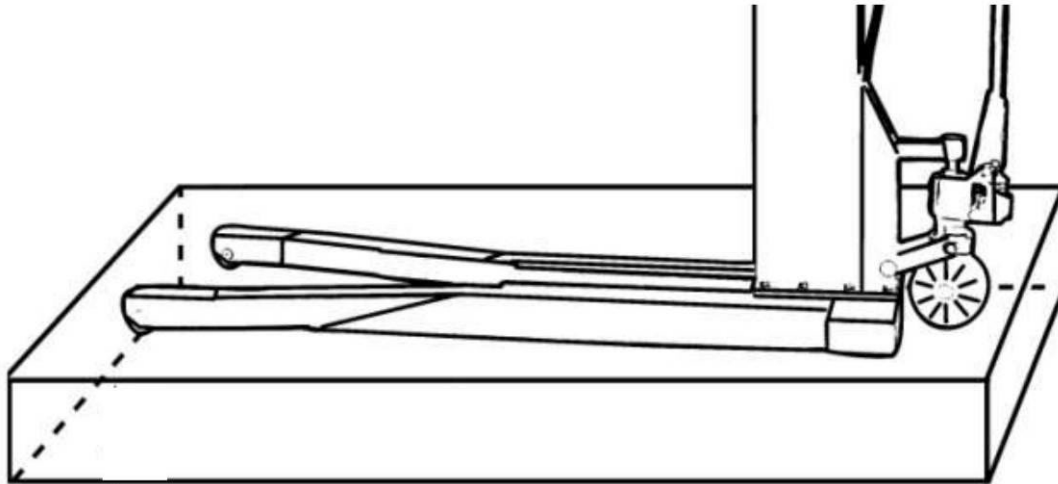
Grundläggningens mått:

- Helst ska hela hallgolvet bestå av betong C20/25 med en tjocklek på minst 300 mm.

TW125 F (fast)

Se till att det finns minst 300 mm betongyta runt lyftplattformen på alla sidor som motsvarar fundamentet. Detta resulterar i ett minimalt fundamentområde

(L) 2100 x (B) 1800 x (betongtjocklek) 200 mm.

TW125 M (Mobil)

- Den omgivande marken måste vara lämplig för belastningen, t.ex. inga sandjordar etc.
- Inga mjuka ytor (t.ex. asfalt)
- Försiktighet vid kakel (kontrollera underlagets beskaffenhet), eventuell halkrisk
- Golvet måste vara plant (0 % lutning)

För jord som utsätts för frost, observera följande:

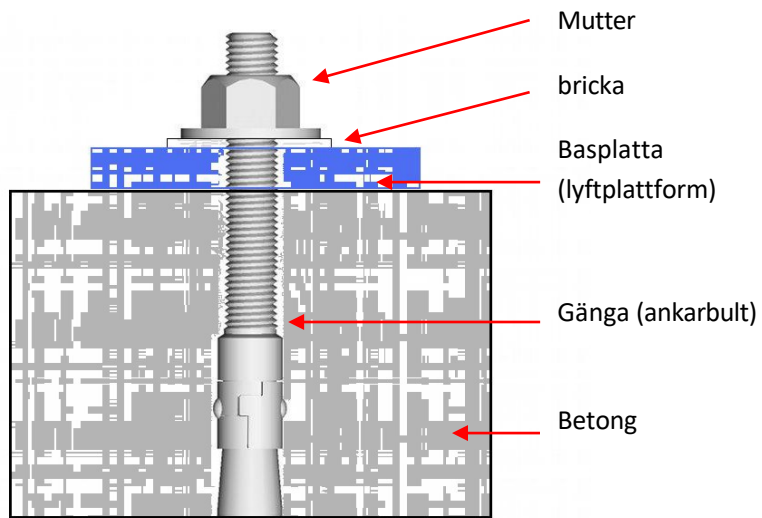
Vid frostexponering måste betongen uppfylla exponeringsklass XF4, eftersom droppande avisningsmedel inte kan uteslutas.

Detta resulterar i följande minimikrav på betongen när den utsätts för frost:

Exponeringsklass:	XF4
Maximal w/c:	0,45
Minsta tryckhållfasthet:	C30/37 (istället för C20/25)
Minsta cementinnehåll:	340 kg/m ³
Minsta innehåll av luftporösa ämnen:	4.0 %
Totalt grundläggningsdjup:	≤ 80 cm (på grund av frostbeständighet)
Resterande del fylld med grus:	0/32

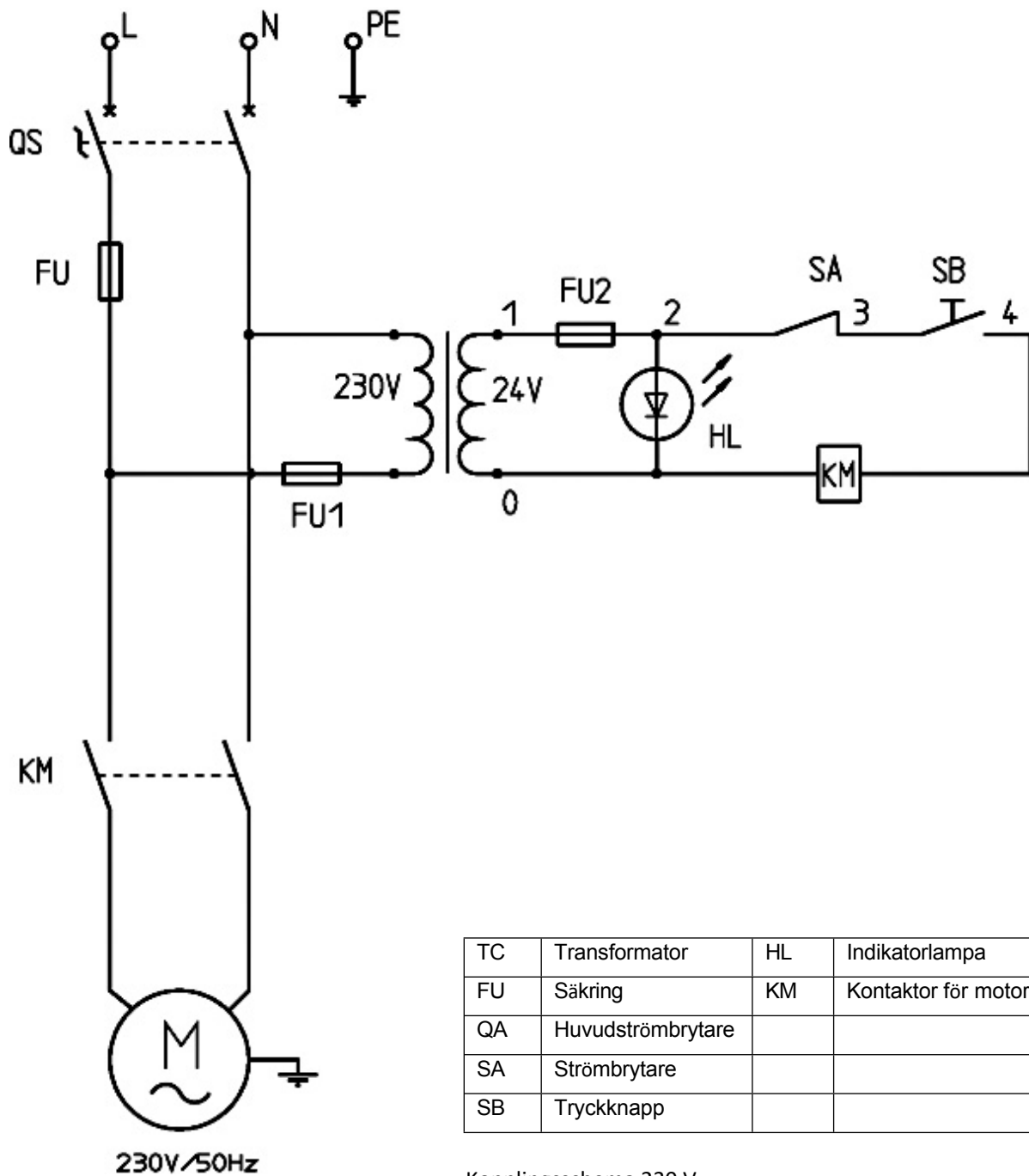
Det bör dock påpekas att hissarna inte är avsedda för utomhusbruk (med undantag för galvaniserade modeller). Kontrollboxen är IP54, men resten av den elektriska utrustningen, motorerna och gränslägesbrytarna är högst IP44.

Infästning av ankarbult



Åtdragningsmoment för
förankringsbultarna är: 80 Nm

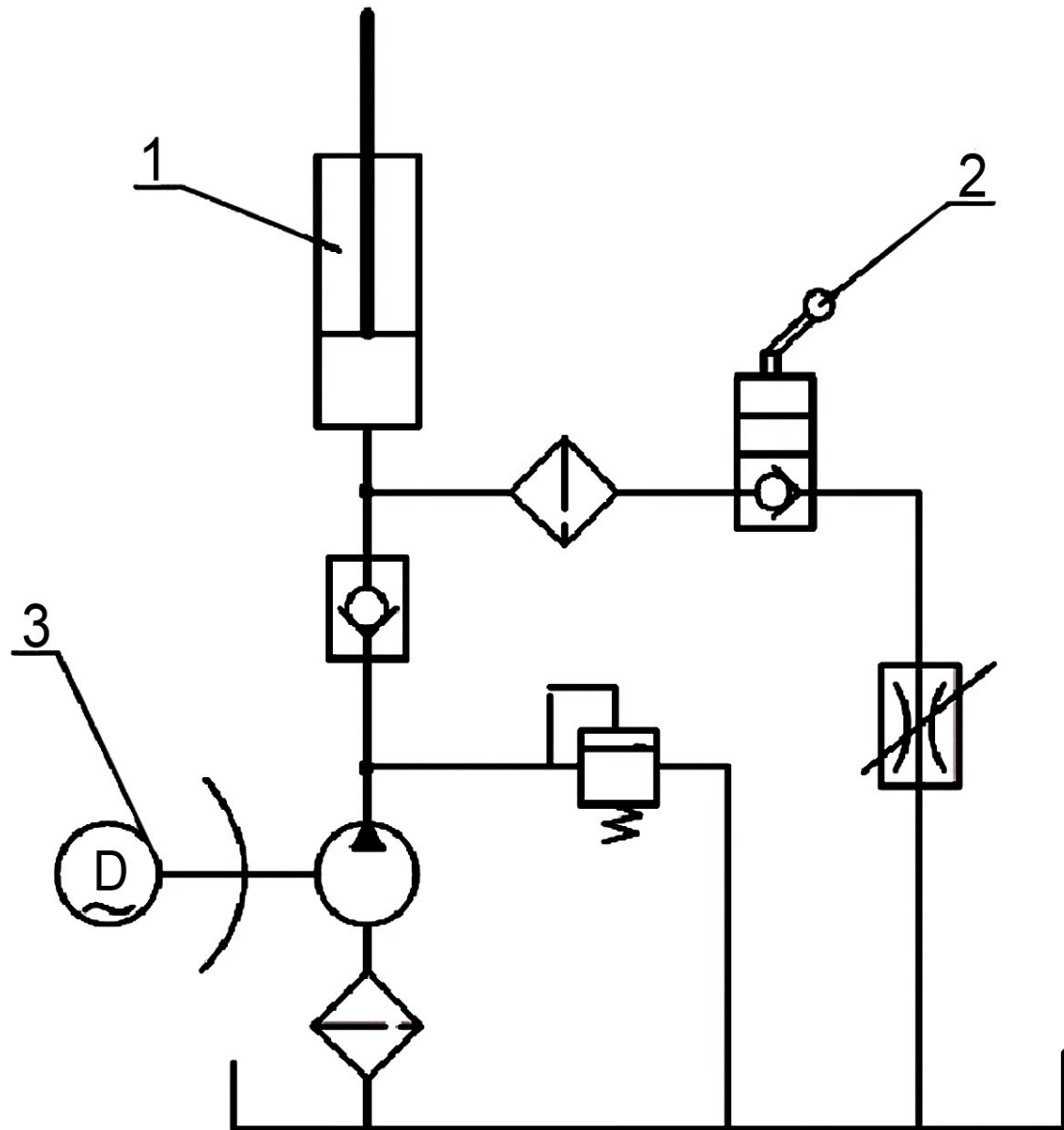
13.4 Kopplingsschema 230 V



TC	Transformator	HL	Indikatorlampa
FU	Säkring	KM	Kontaktor för motor
QA	Huvudströmbrytare		
SA	Strömbrytare		
SB	Tryckknapp		

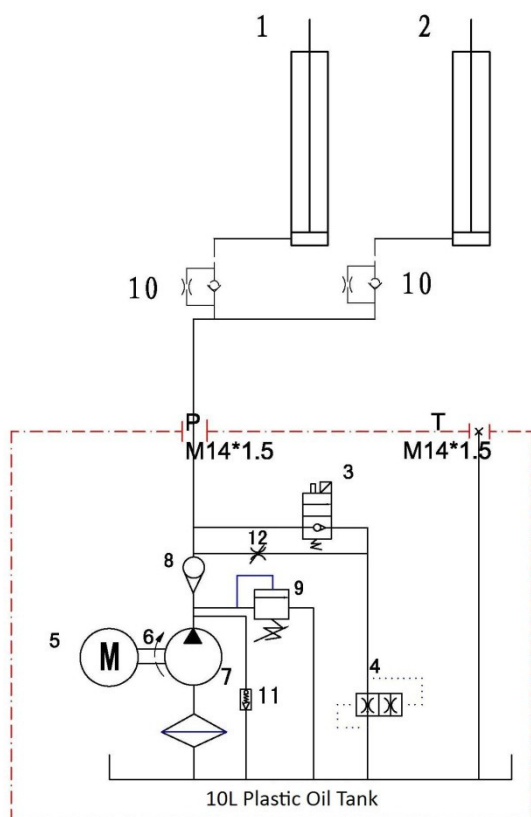
Kopplingsschema 230 V
 TW 125 M, TW 125 F
 (C) Twin Busch GmbH
 27.01.2016

13.5 Hydrauliskt diagram



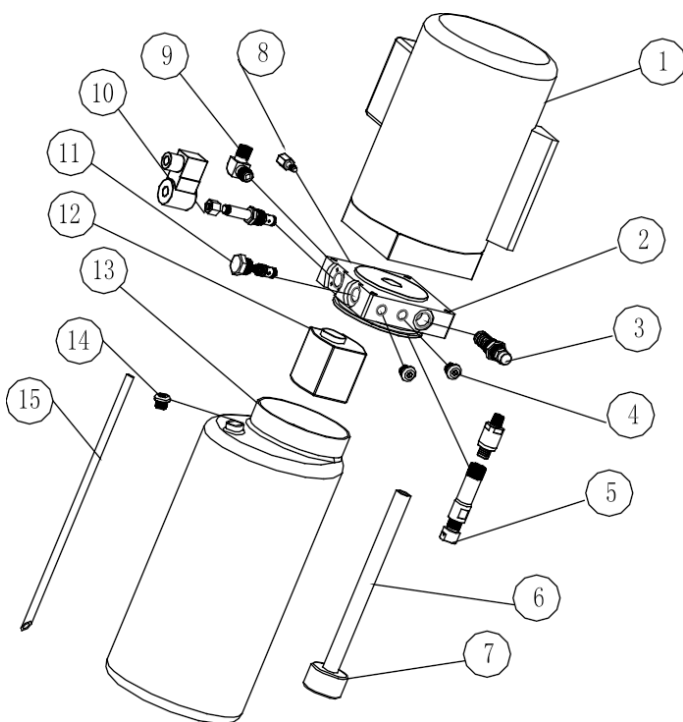
1. Cylinder
2. Avtappningsventil
3. Elektrisk pumpe

13.6 Hydrauliskt system



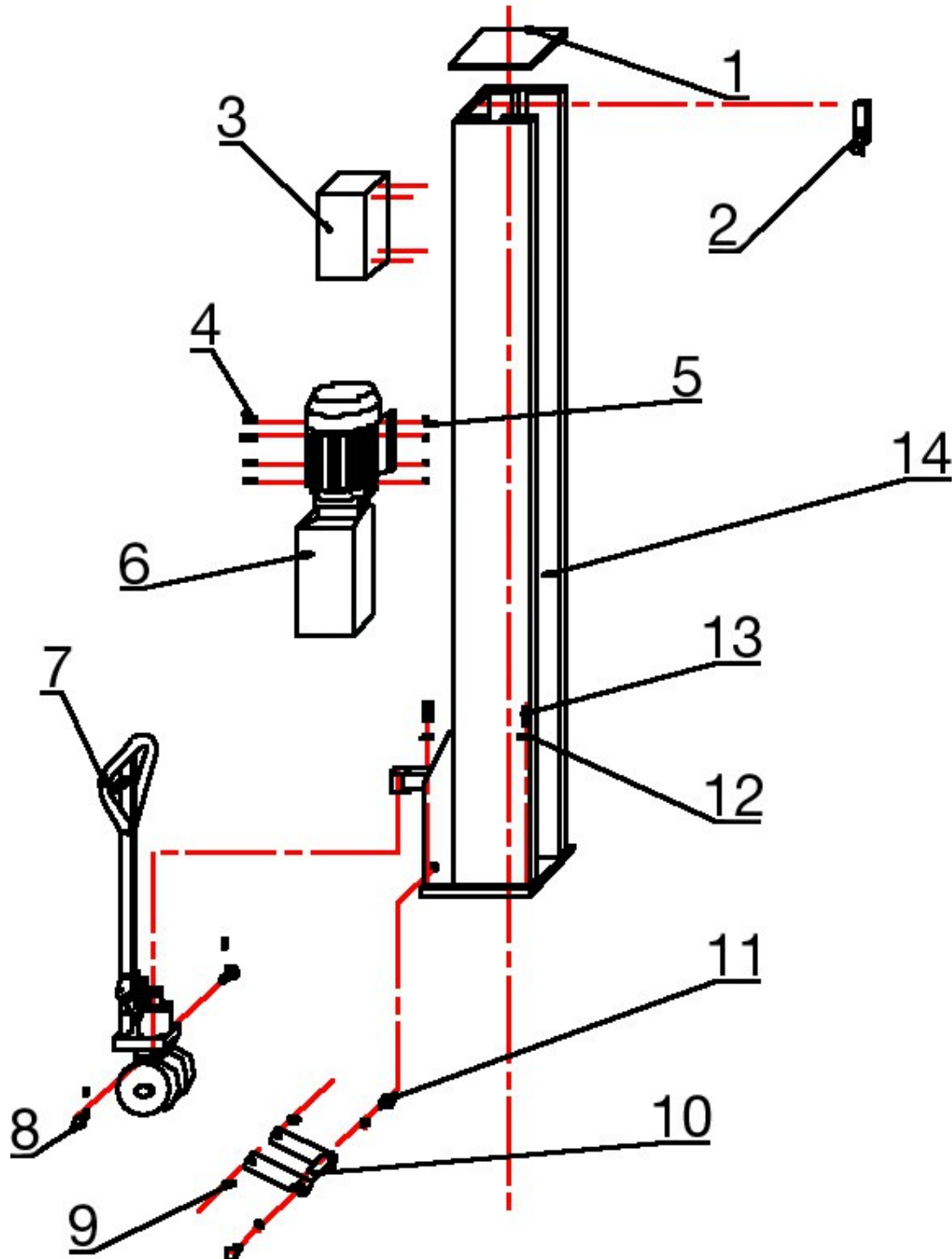
1. Huvudcylinder
2. Sekundär cylinder
3. Elektromagnetisk dräneringsventil
4. Gasspjällsventil
5. Motor
6. Koppling
7. Kugghjulspump
8. Backventil (envägsventil)
9. Tryckbegränsningsventil (max.: 19,4 Mpa)
10. Backventil för gasreglage
11. Tryckregleringsventil
12. Avlastningsventil

10 liters oljetank



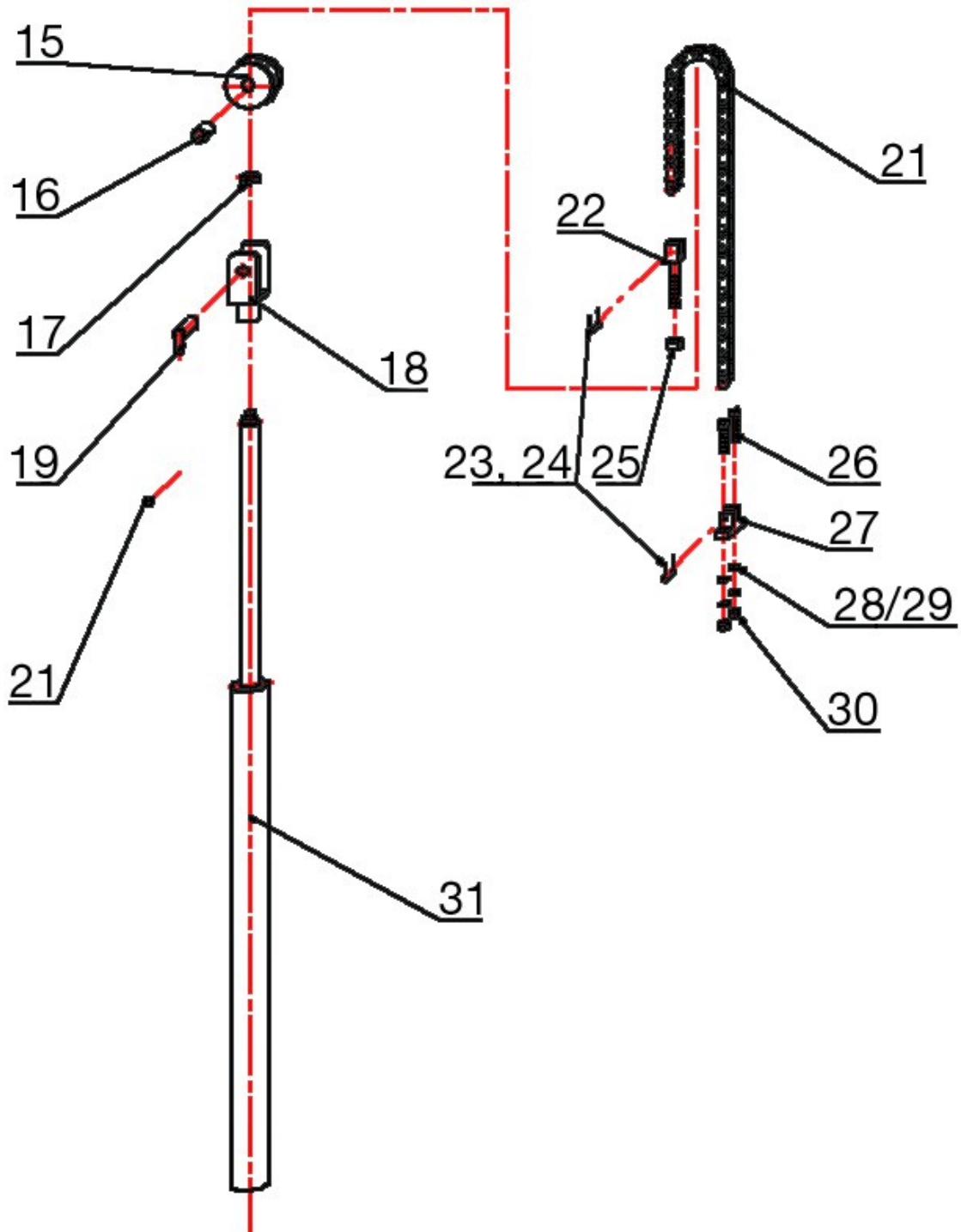
S/N	Namn	Kvantitet
1	Motor	1
2	Hydrauliskt block	1
3	Tryckbegränsningsventil	1
4	Skruvplugg	2
5	Tryckregleringsventil	1
6	Rör för oljeintag	1
7	Oljefilter	1
8	Gasspjällsventil	1
9	Anslutningslänk	1
10	Elektromagnetisk dränering	1
11	Riktungsstyrd ventil	1
12	Kugghjulspump	1
13	Oljetank av plast	1
14	Propp för oljetank	1
15	Returledning för olja	1

13.7 Reservdelslista

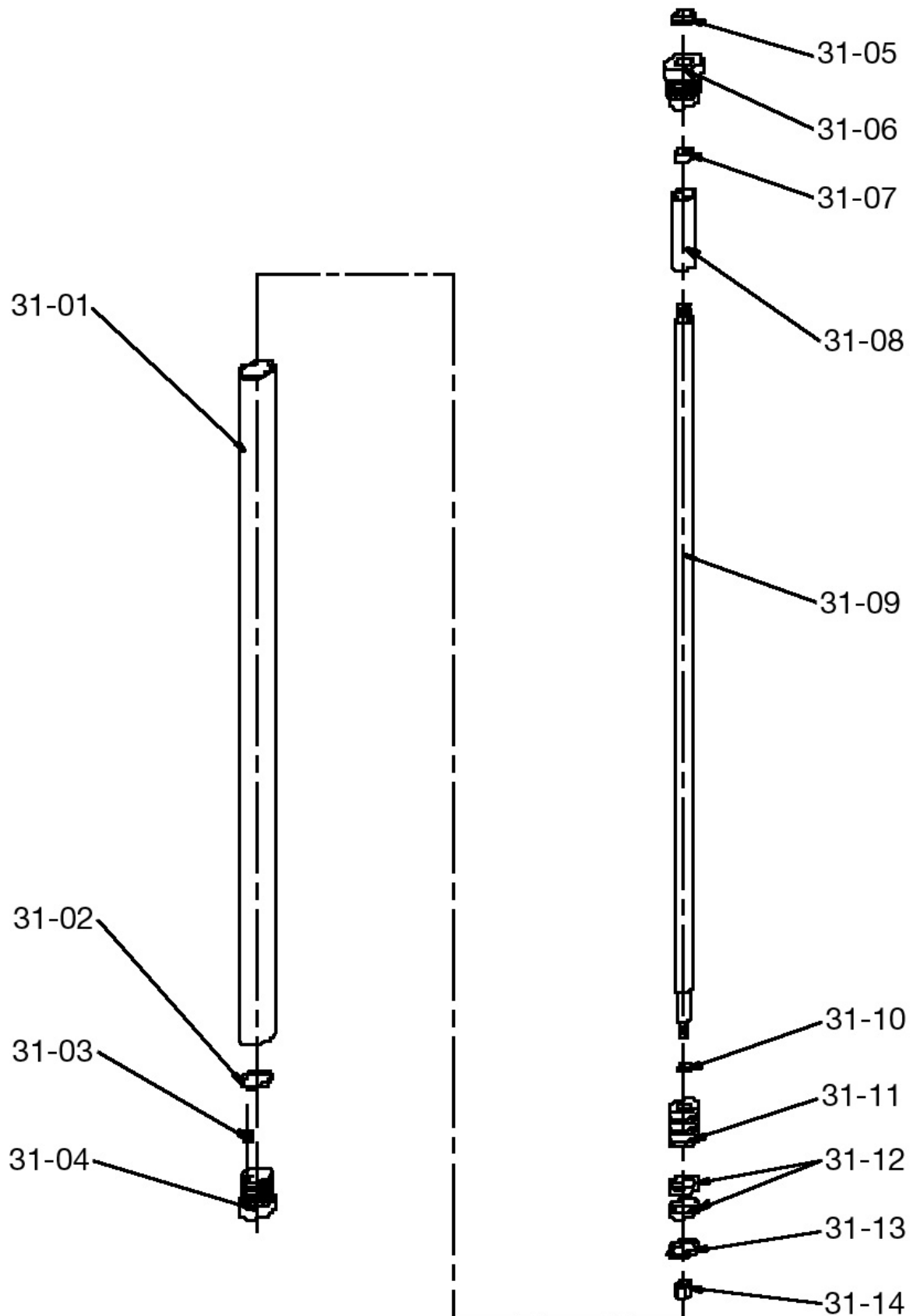


S/N.	Beteckning	Illustration	ANTAL.	Spec.
TW 125-1	Kolumnomslag		1	
TW 125-2	Gränslägesbrytare		1	
TW 125-3	Kontrollbox		1	
TW 125-3.1 (1)	Huvudströmbrytare 20A		1	
TW 125-3,1 (2)	Transformator BK-30		1	
TW 125-3.1 (3)	Knapp		1	
TW 125-3,1 (4)	Kontaktor CJX2-1201/24V		1	220/230 V
TW 125-3.1 (5)	Säkringshållare		3	
TW 125-3.1 (6)	Säkring 16A		3	
TW 125-3.1 (7)	CEE-kontakt 16A		1	
TW 125-3.1 (8)	Nätkabel		6	

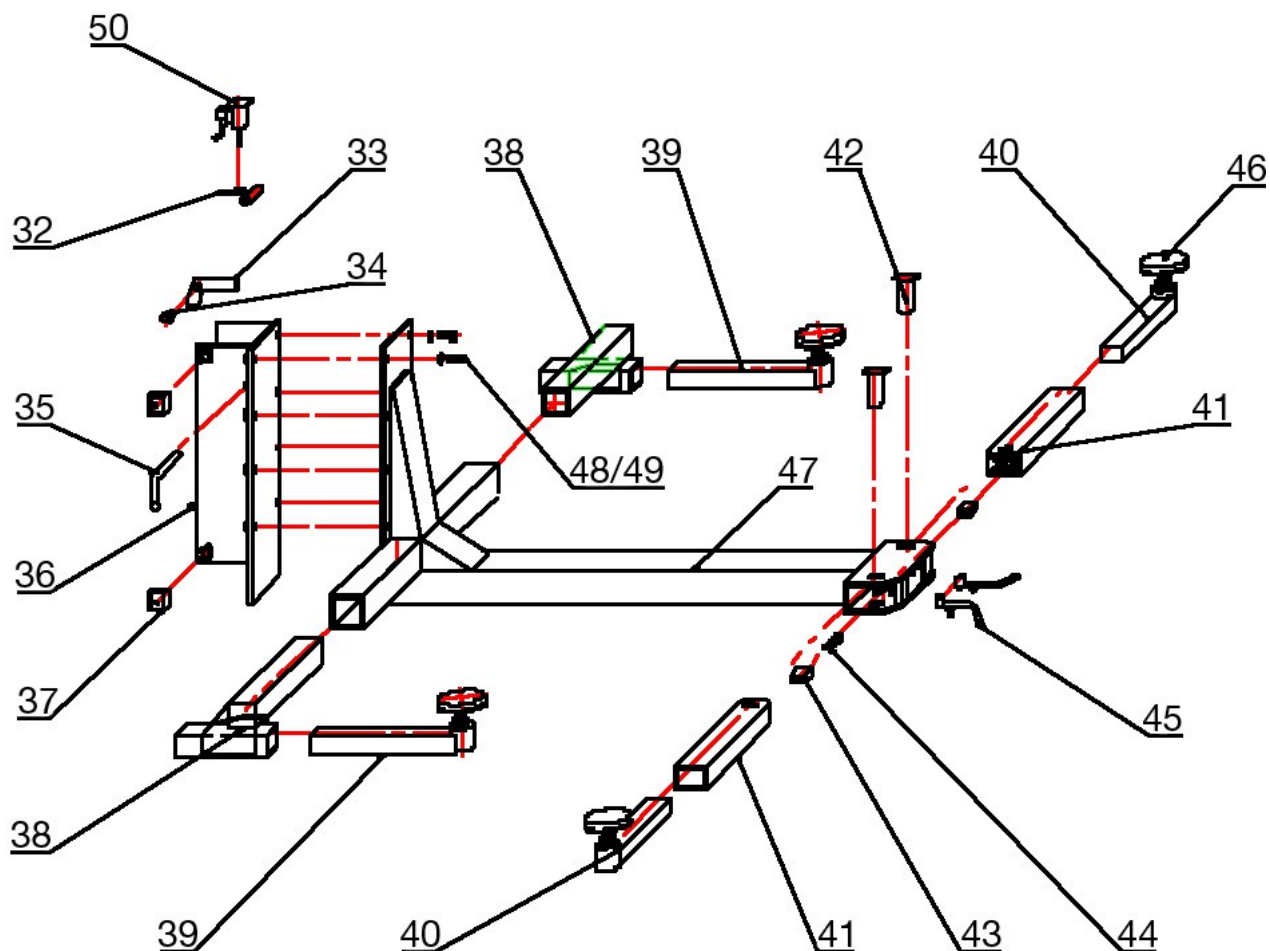
TW 125-4	Skruv M10*30		4	
TW 125-5	Mutter M10		4	
TW 125-6	Manuell pump		1	
TW 125-7	Chassi		1	mobil
TW 125-8	Bultchassi		2	
TW 125-9	Axelhylsa		2	
TW 125-10	Stödben		1	mobil
TW 125-11	M12*20 skruv		2	
TW 125-12	Skiva		10	
TW 125-13	Skruv		10	
TW 125-14	Lyftpelare		1	



S/N.	Beteckning	Illustration	ANTAL.	Spec.
TW 125-15	Kedjerulle		1	
TW 125-16	Lager 30*50		1	
TW 125-17	Mutter M27*15		3	
TW 125-18	Rullhållare		1	
TW 125-19	Axel till rulle		1	
TW 125-20	Skruv M6*12		1	
TW 125-21	Duplex-kedja		1	
TW 125-22	Kedjestopp		1	
TW 125-24	Splitstift 2		2	
TW 125-25	Mutter M20		1	
TW 125-26	Sexkantsskruv med insexkant M16*70		2	
TW 125-27	Kedjekoppling		1	
TW 125-28	Skiva		2	
TW 125-29	Fjäderskiva 16		2	
TW 125-30	Hexagonal moder M16		2	
TW 125-31	Komplett hydraulcylinder		1	



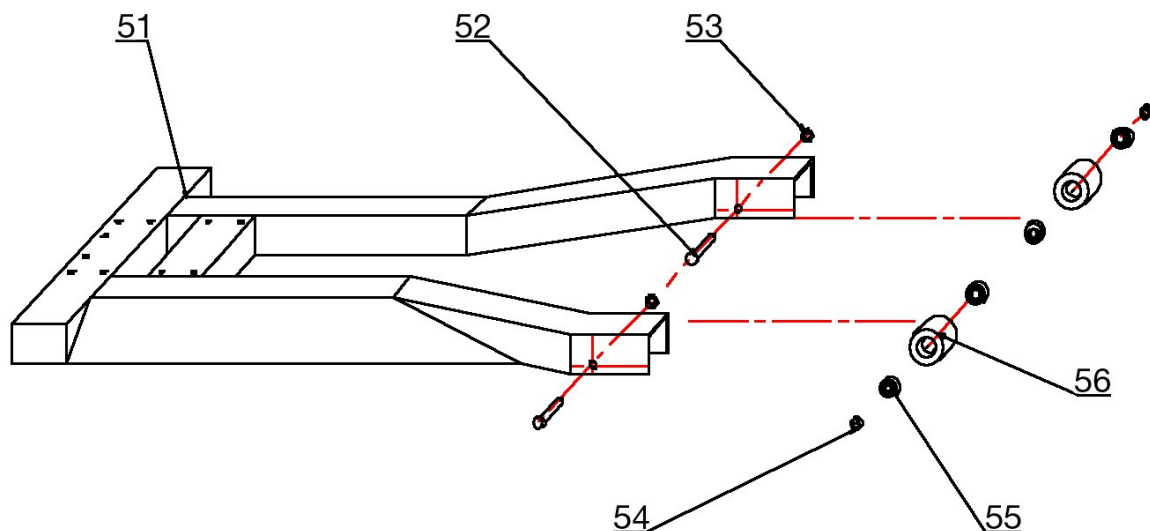
S/N.	Beteckning	Illustration	ANTAL.	Spec.
TW 125-31 (1)	Cylinderrör		1	
TW 125-31 (2)	O-ring 69*5,3		1	
TW 125-31 (3)	Begränsningsventil		1	
TW 125-31 (4)	Cylinderlock		1	
TW 125-31 (5)	Dammtätning Ø45		1	
TW 125-31 (6)	Cylinderkåpa		2	
TW 125-31 (7)	Centreringsring		1	
TW 125-31 (8)	Begränsande hylsa		1	
TW 125-31 (9)	Kolvstång		1	
TW 125-31 (10)	O-ringar		1	
TW 125-31 (11)	Kolv		1	
TW 125-31 (12)	Centreringsring		2	
TW 125-31 (13)	U-ringar		1	använder för närvarande grönt, senare blått
TW 125-31 (14)	Sexkantsmutter		1	



S/N.	Beteckning	Illustration	ANTAL.	Spec.
TW 125-32	Utlösningsspak		1	
TW 125-32 (1)	Skruvstift $\Phi 4 \times 30$		1	
TW 125-33	Låsbult		1	
TW 125-34	Penna		1	

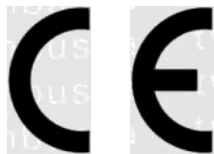
TW 125-35	Handtag		1	
TW 125-35 (1)	Boll av plast		1	
TW 125-36	Lyftande vagn		1	
TW 125-37	PA glidflygplan		1	
TW 125-38	Korsa armen vänster/höger		2	
TW 125-39	Förlängning för tvärarm		2	
TW 125-39.1	Förlängning för korsarm/Ultra		2	
TW 125-40	Främre arm med tandat block		2	
TW 125-41	Utdrag för Arm front		2	
TW 125-41.1	Förlängning för främre arm/Ultra		2	
TW 125-42	Bult för främre stödarm		1	
TW 125-43	Blockering av tand		2	

TW 125-44	Vår		1	
TW 125-45	Upplåsning av stödarm		2	
TW 125-46	Skiva för inspelning		4	
TW 125-46 (1)	Gummikudde		4	
TW 125-46 (1,1)	Gummikudde/Ultra		4	
TW 125-47	Huvudstödarm		1	
TW 125-48	Skruv M16*40		8	
TW 125-49	Skiva		8	



S/N.	Beteckning	Illustration	ANTAL.	Spec.
TW 125-51	Basram		1	mobil
TW 125-51.1	Basram/fixerad		1	Fast
TW 125-51.2	Basram/Ultra		1	mobil
TW 125-52	Rullande axel		2	
TW 125-53	Låsring		4	
TW 125-54	Distansring		4	
TW 125-55	Lagerlokal		4	mobil
TW 125-56	Hjul/vals		2	mobil

S/N.	Beteckning	Illustration	ANTAL.	Spec.
TW 125-57	Hydraulslang		1	
TW 125-58	Anslutning av slang		1	
TW 125-59	Motor		1	300/400 V
TW 125-59,1	Motor		1	300/400 V



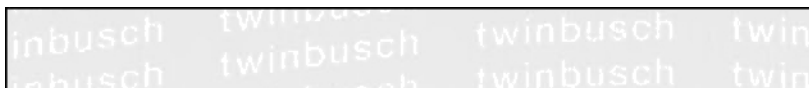
Företaget

Twin Busch GmbH (I) Amperestr. 1 (I) D-64625 Bensheim

Härmed förklaras att fordonslyften med 1 stolpe

TW125F, V125M | 2.500 hg
(QJYD2.5-G, QJYD2.5-Y)

Serienummer:



i dessa konfigurationer har vi placerat på den märkta överensstämmer med de relevanta grundläggande hälso- och säkerhetskraven i följande EG-direktiv i dess/deras aktuella version(er).

EG-direktiv(en)

2006/42/EG

Maskiner

2014/35/EU

låg spänning

Tillämpade harmoniserade standarder och regelverk

EN 1493:2022

Lyftar för fordon

EN ISO 12100:2010

Maskinsäkerhet - Utformning

EN 60204-1:2018

Maskinsäkerhet - Elektrisk utrustning

CE-certifikat

N8MA 123192 0002 Rev. 00

datum för utfärdande:

24.02.2024

(M6A) (123192) (0001) (Rev.) 00)

Utgivningsort:

München

teknisk fil nr:

646642306701

Certifieringsorgan

TÜV SÜD Product Service GmbH

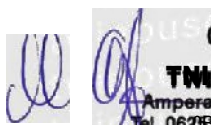
Ridlerstraße 65

80339 München, Tyskland

Anmält organ Utnämningsnummer 0123

Vid felaktig användning, liksom vid montering, modifiering eller ändringar som inte är överenskomna med oss, förlorar denna deklaration sin giltighet.

Behörig person att sammanställa teknisk dokumentation är: Michael Glade (adress enligt nedan)



TWIN BUSCH GmbH

Amperestr. 1 0462a Banehelm
Tel. 0621 7 70665-0 - F.: 70585-98

Behörig firmatecknare: Mich Glade
(Bensheim,) (04.03.2024) Qualitätsmanagement

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim twinbusch.de
(I) E-post: info@twinbusch.de | Tel: +49 (0)6251-70585-0



You can find more products at:

twinbusch.co.uk

