

TW436P Gila TW436P-230-G

INSTALLATION, OPERATION OCH UNDERHÅLL MANUELL



Always read these operating instructions carefully before operating the lift. Follow the instructions carefully.

Innehållsförteckning

1. Allmän information	1
2. Identifiering av bruksanvisningen	1
3. Tekniska data	1
4. Modifiering av produkten	1
5. Säkerhetsrelaterad information	2
5.1 Säkerhetsinstruktioner	2
5.2 Varningar och symboler	3
5.3 Säkerhetsutrustning	4
5.4 Övervakning och testning av säkerhetsutrustningen	4
6. Överensstämmelse med produkten	5
7. Tekniska specifikationer	5
7.1 Beskrivning av maskinen	5
8. Lyftplattformens uppbyggnad	6
8.1 Före installation	6
8.2 Markförhållanden	6
8.3 Monteringsanvisningar	6
8.4 Testpunkter efter montering	18
9. Driftsättning	19
9.1 Säkerhetsåtgärder	19
9.2 Beskrivning av styrenheten (kontrollboxen)	19
9.3 Flödesschema för lyft- och sänkprocessen	20
9.4 Bruksanvisning	21
10. Felsökning	22
11. Underhåll	23
11.1 Daglig inspektion och underhåll av lyftplattformens delar före användning	23
11.2 Veckovis inspektion och underhåll av lyftplattformens element	23
11.3 Månatlig inspektion och underhåll av lyftplattformen	23
11.4 Årlig inspektion och underhåll av lyftplattformens element	23
12. Beteende i händelse av en incident	24
13. Bilaga	25
13.1 Lyftplattformens mått	25
13.2 Krav på fundament och arbetsområde	26
13.3 Hydrauliskt system	28

13.4 Kretscheman.....	29
13.5 Detaljerad ritning och beskrivning av lyftplattformens delar	32
13.6 Reservdelslista.....	37

Ytterligare bilagor:

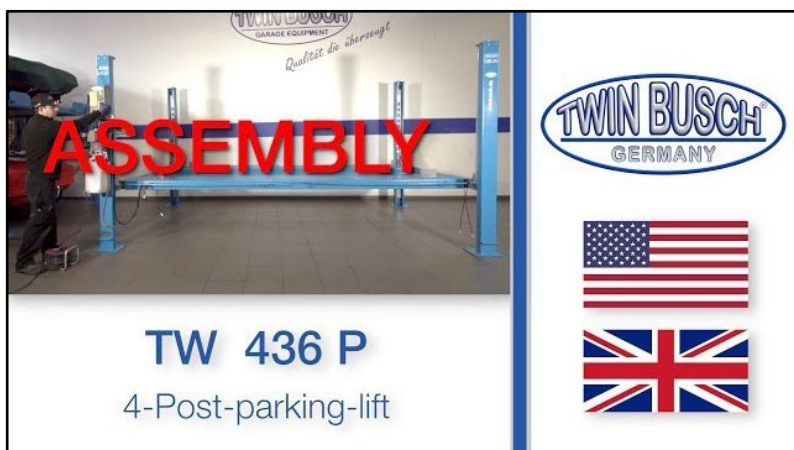
- **EU-försäkran om överensstämmelse**

Viktig information:

**SAMMANS
ÄTTNING**



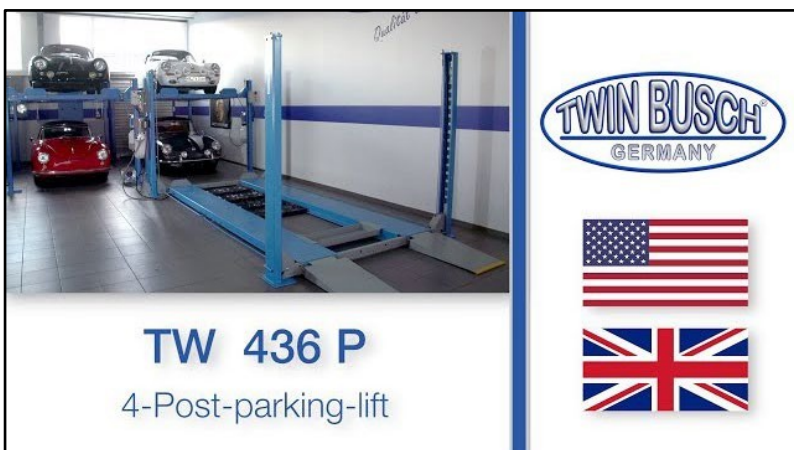
Du hittar monteringsvideon för denna hiss på YouTube: <https://youtu.be/ID3WAlbF7YY> eller skanna QR-koden.



PRODUKTPRESENTATION



Du kan hitta produktpresentationen video för denna hiss på YouTube: <https://youtu.be/i8-ZDY8okJ8> eller skanna QR-koden.



**TIPS & TRICKS**

I avsnittet "Tips & Tricks" visar vi dig enkla lösningar på arbeta ännu mer effektivt med dina TWIN BUSCH®-produkter.

www.twinbusch.co.uk/4-post-lifts/4-post-lift-Park-lift-GREY-https://Linje::261.html#horisontalTab4

Servicecenter 24/7:

Vårt 24/7 Self-Service Center är en mobil webbplats som är utformad för självdiagnostisering av problem med din Twin Busch-lift. Här finns en omfattande videosamling som täcker ett brett spektrum av relevanta ämnen för din Twin Busch-lift, från finjustering och underhåll till byte av komponenter.

Med 24/7 Self-Service Center har du ett mångsidigt verktyg till ditt förfogande för att lära dig hur du självständigt kan underhålla och reparera din Twin Busch-lift.

För att komma åt webbplatsen på din mobila enhet, besök twinbusch.com/qr eller skanna QR-koden som finns bredvid.

För Twin Busch-liftar som levererats från mitten av 2020 och framåt finns QR-koden även på ett klistermärke som fästs på styrboxen.

1. Allmän information

TW 436P / TW 436P-G parkeringslyft med 4 stolpar har konstruerats och utvecklats för parkering av två fordon på en liten yta. Med hjälp av de som tillval tillgängliga TW436P-VP förskjutningsplattorna är det möjligt att förskjuta hydraulenheten och 90° för att spara ytterligare utrymme och ge bekväm, frontal åtkomst till styrenheten.

Tack vare sin tidlösa design är parkeringshissen också perfekt för att visa upp fordon i både privata och kommersiella miljöer. Tack vare den mobila satsen TW436P-RK, som finns som tillval, är parkeringsinte bunden till en specifik plats utan kan ställas upp var som helst i rummet.

Den fyrstolpiga parkeringshissen är CE-certifierad av TÜV Süd och uppfyller gällande standarder och riktlinjer för säker drift av bilhissar.

2. Identifiering av bruksanvisningen

Bruksanvisning TW 436P & TW 436P-G från

Twin Busch GmbH,
Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Telefon: +49 6251-70585-0 +49 6251-70585-0
Telefax: +49 6251-70585-29
Internet: www.twinbusch.de
E-post: info@twinbusch.de

Twin Busch UK Ltd. 9A,
Linnell Way
Telford Way Industrial Estate NN16
8PS, Kettering (Northants)

Telefon: +44 (0) 1536 522 960 +44 (0) 1536 522 960
Internet: www.twinbusch.co.uk E-
post: info@twinbusch.co.uk

Status: -01, 04.03.25

Fil: TW436P_TW436P-G_4-Post_Lifts_Manual_uk_01_20250304.pdf

3. Tekniska data

Strömförsörjning	230 V
Säkringsskydd	16A (C/trög)
Lyftkapacitet CE	3.600 kg
Grad av skydd	IP 54
Lyfttid	ca 45 sekunder.
Sänkningstid	ca 30 sekunder.
Vikt	830 kg
Bullernivå	< 70 db
Arbetsmiljö	Arbetstemperatur: -15°C till +40°C
	rel. Luftfuktighet: 30 % till 85 %.

4. Modifiering av produkten

Felaktig användning samt ändringar, ombyggnader och påbyggnader av hissen och alla dess komponenter som inte har med tillverkaren är inte tillåtna. Tillverkaren tar inte på sig något ansvar i händelse av felaktig installation, användning eller överbelastning. Likaså kommer felaktig användning att ogiltigförklara CE-certifieringen och giltigheten av expertutlåtandet. Om du har önskemål om ändringar, kontakta din återförsäljare eller Twin Busch GmbH:s expertpersonal i förväg.

5. Säkerhetsrelaterad information

Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder lyften. Förvara bruksanvisningen på en säker plats för framtida bruk. Följ instruktionerna noga för att uppnå bästa möjliga prestanda från maskinen och för att undvika skador på grund av personlig oaksamhet.

Kontrollera noggrant alla anslutningar och komponenter med avseende på skador. Lyften får endast tas i drift om den befinner sig i ett driftsäkert skick.

5.1 Säkerhetsinstruktioner

- Installera inte lyften på en asfalterad yta.
- Läs först säkerhetsanvisningarna innan du använder lyften.
- Lämna inte under några omständigheter manöverpanelen när hissen är i rörelse.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Var särskilt uppmärksam på dina fötter när du sänker.
- Lyftplattformen får endast användas av utbildad personal.
- Obehöriga personer får inte i närheten av lyftplattformen.
- Använd lämpliga arbetskläder.
- Området runt lyftplattformen ska alltid hållas fritt från hindrande föremål.
- Lyften är konstruerad för att lyfta motorfordon som inte överskrider den högsta tillåtna vikten.
- Se alltid till att alla säkerhetsåtgärder vidtas innan du arbetar i närheten av eller under fordonet.

Ta aldrig bort säkerhetsrelevanta komponenter från lyftplattformen. Använd inte lyftplattformen om säkerhetsrelevanta komponenter saknas eller är skadade.

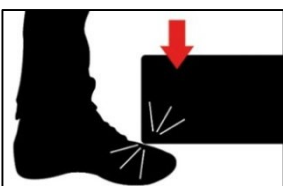
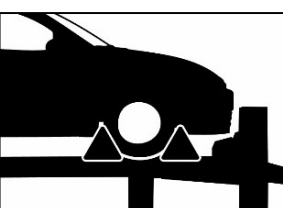
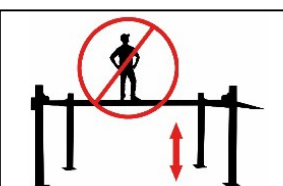
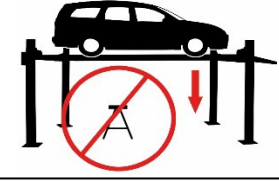
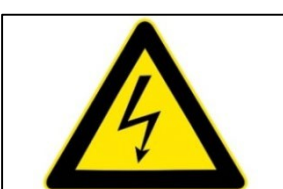
- Flytta inte under några omständigheter fordonet eller ta bort tunga föremål från fordonet som kan orsaka betydande viktskillnader medan fordonet är på lyften.
- Kontrollera alltid hissens rörlighet för att garantera dess prestanda. Se till att underhållet sker regelbundet. Om någon oegentlighet uppstår, sluta omedelbart att arbeta med lyften och kontakta din återförsäljare.
- Sänk ner lyften helt när den inte används. Glöm inte att koppla bort strömförsörjningen.
- Om du inte använder hissen under en längre tidsperiod, då:
 - a. Koppla bort lyften från strömkällan
 - b. Töm oljetanken
 - c. Smörj de rörliga delarna med smörjolja/fett

Försiktighetsåtgärder: För att skydda miljön ska oljan som inte längre används kasseras på föreskrivet sätt.

5.2 Varningar och symboler

Alla varningsetiketter är tydligt synliga på lyften för att säkerställa att användaren använder utrustningen på ett säkert och lämpligt sätt.

Varningsskyltarna måste hållas rena och bytas ut om de är skadade eller saknas. Läs noggrant och memorera deras betydelse för framtida användning.

	Läs instruktioner och säkerhetsanvisningar noggrant före användning!		Användningen av lyftplattformen får endast utföras av kvalificerad personal!
	Reparationer och underhåll får endast utföras av kvalificerad personal, koppla aldrig ur säkerhetsanordningar!		Endast kvalificerad personal får vistas i närheten av lyftplattformen!
	Håll alltid utrymningsvägarna fria!		Det är förbjudet för personer att stå under lyften (vid lyft eller sänkning)!
	Se upp med fötterna när du sänker! Risk för klämning!		Risk för klämning vid lyft eller sänkning!
	Säkra fordonet så att det inte kan rulla iväg!		Skadade hissar får inte i drift!
	Stå inte på körbanan (vid lyft eller sänkning)!		Inga föremål under lyftplattformen vid sänkning!
	Manövrera inte lyften med fordonet!		Använd endast på plan mark!
	FÖRSIKTIGHET! Elektrisk spänning!		

5.3 Säkerhetsutrustning

För säker drift av lyftplattformen är den utrustad med följande säkerhetsanordningar *):

- Säkerhetsspärrar
- Gasspjällsventil i hydraulledning
- Gränslägesbrytare
- Lås för lyftvagn
- Anordningar för att förhindra fastklämning och krossning (axelskydd, fotavvisare)

**) beroende på lyftplattformens konstruktion och typ*

5.4 Övervakning och testning av säkerhetsutrustningen

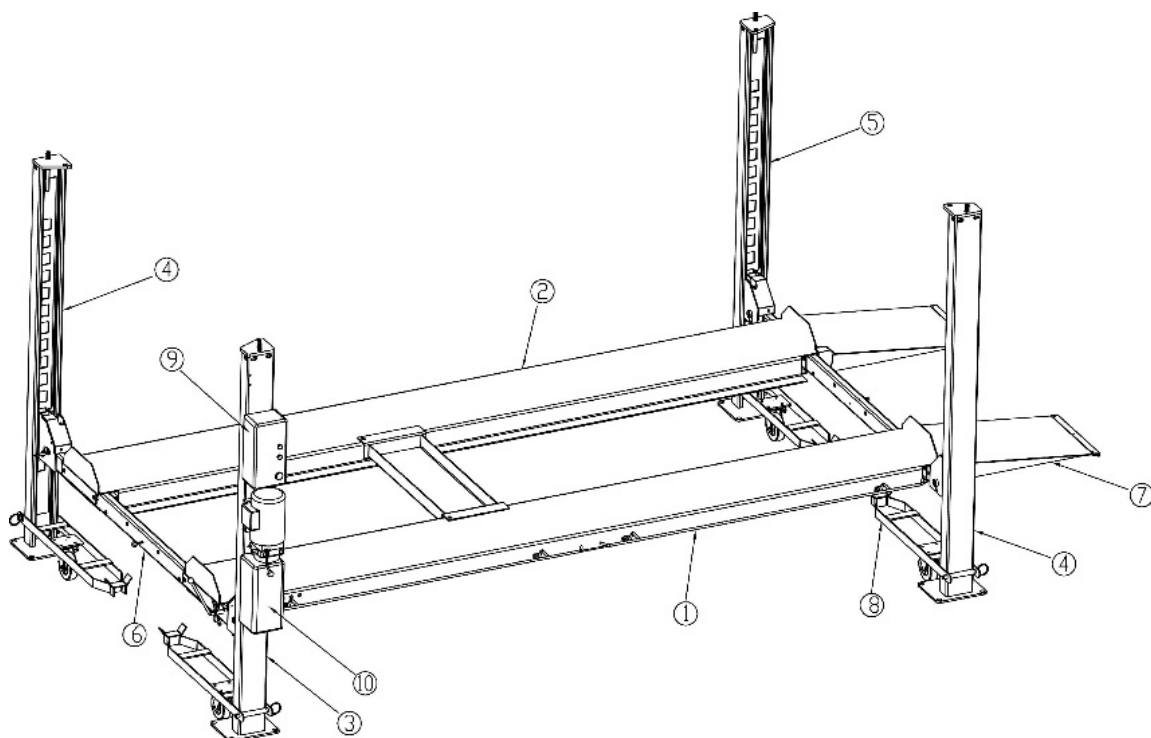
-Säkerhetsspärr	Funktionstest, vid sänkning av lyften måste säkerhetsspärrarna kopplas in samtidigt och stoppar den nedåtgående rörelsen.
-Gasspjällsventil	Fast gasspjäll, kontroll av användare inte möjlig.
-Gränslägesbrytare	När gränslägesbrytaren trycks in stannar motorn eller kan inte starta.
-Lås för lyftvagn	När körbanan höjs måste lyftvagnslåset kopplas in och förbli säkert inkopplat under sidoblastning.
-Utrustning, klämmor etc.	Utrustningen ska vara monterad, klar för användning och får inte vara deformerad eller skadad.
-Synkroniseringskabel	Kontrollera stålkablar regelbundet.

6. Överensstämmelse med produkten

TW436P / TW436P-G 4-stolpslyft är CE-certifierad och överensstämmer med maskindirektivet 2006/42/EG och uppfyller standarderna EN 1493:2022, EN 60204-1:2018 (: EU-försäkran om överensstämmelse, i slutet av användarhandboken).

7. Teknisk specifikation

7.1 Beskrivning av maskinen



- 1 Huvudkörbana
- 2 Sekundär körbana
- 3 Huvudkolumn
- 4 Sekundär kolumn 1
- 5 Sekundär kolumn 2
- 6 Travers
- 7 Kör på ramper
- 8 Mobil-kit (tillval)
- 9 Styrenhet
- 10 Motorisk enhet

8. Konstruktion av lyftplattform

8.1 Före installation

Verktyg och utrustning som krävs:

- Lämpligt lyftverktyg för skrymmande och tunga komponenter
- Hammare, tång
- Skruvmejsel med stjärnskruvmejsel och spårmejsel
- Sats med insexnycklar
- Skiftnyckeltillbehör och genomgående skiftnycklar
- Slagbormaskin
- Hydraulolja HLP 32

8.2 Markförhållanden

Lyftplattformen måste installeras på ett fast fundament med en tryckhållfasthet på mer än 3 kg/mm², en planhet på mindre än 5 mm och en minsta tjocklek på 150 mm. Detaljerad information finns också i motsvarande grundläggningsplan på vår hemsida på www.twinbusch.co.uk.

Obs: Om ett nytt betonggolv ska gjutas måste det härda i minst 28 dagar innan en lyftplattform kan installeras.

8.3 Monteringsanvisningar

- 1) Ta bort förpackningen. Överst ligger det särskilt tunga huvudspåret med hydraulcylindern. Därunder finns smådelar, pelare och det lättare andra spåret. Läs och förstå bruksanvisningen innan du fortsätter.
- 2) För det första måste det övre spåret tas bort för att komma åt smådelarna och lådorna. För att göra detta hänger du huvudskenan i mitten av motorkranen och drar lite i hållrepet. Nu kan du lossa rälsen från transportramen.
- 3) När du har tagit bort de 4 fästbultarna kan du lyfta ut .

Var uppmärksam: Se till att de lösa kablarna under körbanan inte skadas under transporten.
- 4) Dra transportbandet på uppåt för att skapa en liten lutning när du lyfter rälsen. På så sätt blir det lättare att ta bort rälsen från transportramen. Du inte den här rälsen för tillfället, så dra den åt sidan och ställ den på tre bockar för att göra plats för vidare arbete.
- 5) Ta bort oljedropparna och alla andra delar som förvaras mellan stolparna (ramper och fotskydd).
- 6) Skruva nu loss pelarna från transportramarna och lägg dem åt sidan. Den här pelaren är huvudpelaren.

- 7) När du har tagit bort det återstående emballaget är nästa steg att vrida den nedre . För att göra detta, placera trä under och ta sedan bort fästskruvarna. Skenan kan nu av två personer.
- 8) Lyft sedan upp körbanan med den motoriserade kranen och placera den på de två återstående arbetsbockarna.
- 9) Placera först de 4 pelarna ungefär där de senare ska resas.

Försiktighetsåtgärder: Observera att huvudpelaren med fästena för motorblocket och kopplingsboxen måste placeras längst fram till höger eller längst bak till vänster när lyften betraktas framifrån.

10) Montering av travers

- a) Tvärstagets kablar är placerade på sidan av huvudpelaren. Du sätter in tvärstången i pelarna upp till mitten.
- b) Följ sedan stegen för säkerhetsspärrarna. För att göra detta, skruva först loss första muttern i slutet av stegen och ta bort brickan. För nu in stegen i den guide som finns i tvärstången. Tryck lite för att övervinna inre spärren och låt stegen glida in i tvärstången.

Obs: Det är inte nödvändigt att föra in stegen särskilt djupt i traversen - 2-3 låspositioner är tillräckligt. (Om du skjuter in stegen för djupt i traversen måste den senare sänkas ner manuellt igen för att monteras ihop med landningsbanorna).

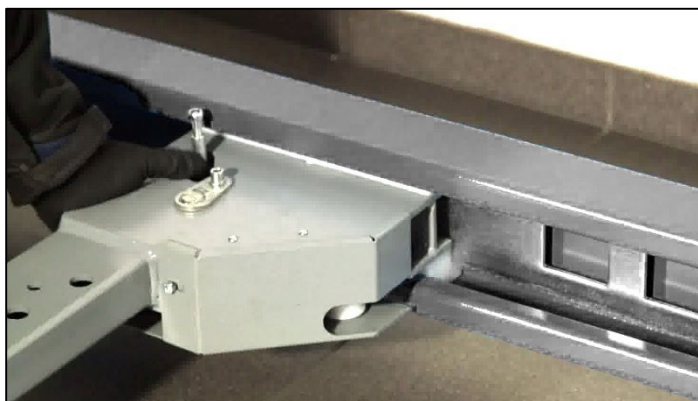


Bild: Stegar för säkerhetsspärrarna

11) Montering av kolonnkåpan

- a) Ta först bort alla muttrar och bultar från kolonnkåpan och placera den på kolonnens övre ände. Skruva sedan fast alla muttrar och bultar igen.
- b) Se till att du placerar rätt kolumnskydd på motsvarande kolumner.
Vid monteringen måste de invändiga fria hålen för stålvarjarna senare peka inåt mot hissens mitt. Alternativt kan du också använda öppningen för stål kabeln i fackverket som vägledning.
- c) När rätt kåpa har monterats ska det fria hålet för montering av stålvarjerna vara placerat direkt ovanför öppningen i tvärstången.

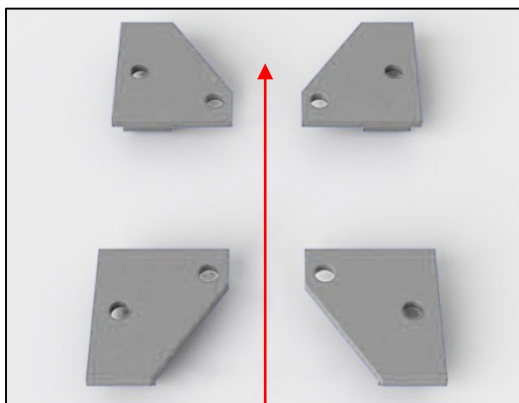


Bild: Montering av kolonnkåpa

Körriktning

- d) Sätt i en bult från utsidan och en bricka och mutter från insidan. När du har satt tillbaka de 4 skruvarna, placera brickan och muttern på stegens gängade stång.
 - e) Därmed är den första pelaren färdig. Upprepa processen med stegen och pelarlocket på motsatt sida.
- 12) När du är klar med detta följer nu de två bakre pelarna på samma sätt. Rikta in pelarna, sätt in tvärstången, sätt in stegen och montera locket. (se steg 10 steg 11)

Varning för detta: Tvärstångerna bör låsas i samma låshöjd på båda sidor, att pelarna senare kan monteras utan problem.

- 13) Placera de två spåren tillsammans med dina arbetsbockar mellan de två pelarparen. Se till att banan utan hydraulik är längst bak sett från oss och banan hydraulik är längst fram.
- 14) Klipp sedan av buntbanden som håller fast kablarna inuti det främre spåret. Detta är nödvändigt eftersom måste ledas ut ur frontskenan före nästa steg.

- a) När du har tagit bort alla buntband är nästa steg att föra ut kabeländarna ur spåret. För att göra detta måste du dock först skruva loss muttrarna från kabeländarna. För in den korta kabeländen, med gängstången först, genom öppningen längst fram till höger i det främre spåret.

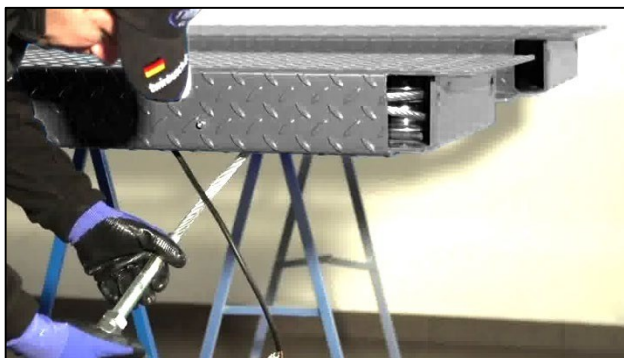
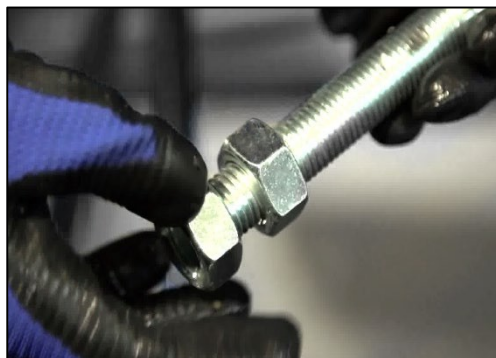


Bild: Kabelände



- b) Upprepa sedan denna process med den långa och skruva loss muttrarna.
Leta efter rätt kabel med kabeländen och för den utåt som den föregående gängstången först.
- c) Upprepa sedan processen i den vänstra änden av körbanan med de stål kabeländar som finns där.

15) Res upp pelarna och skruva fast dem i körbanan.

Varning för detta: Om tvärstången är för hög för att glida in under körbanorna måste du först lyfta dem lite igen.

- a) Ta bort skyddskåporna från kabelmekanismen på tvärstången.
- b) Tryck den vita plastrullen mot pelaren med hjälp av ett monteringsjärn och dra samtidigt i utlösningmekanismen på andra sidan.



Figur: Mekanism för upplåsning

- c) Avlägsna de förmonterade kabeländarna för sladdskyddsbrytarna från tvärstängerna.
- d) Rikta in tvärstaget mot det bakre spåret, eftersom det ska skruvas fast först. Höj den något med en motoriserad domkraft och sänk den efter att du har tagit bort tröskeln.
- e) Sätt i två skruvar med ändplattan i tvärstången och skruva fast dem i skenan. För att göra ska du placera en bricka, en sprängring och en mutter på insidan av varje skruv. Samma sak gäller för den andra sidan.



Bild: Anslutningsstång och ändplatta

- f) När du har dragit åt muttrarna löst kan du nu sänka ner den andra skenan på tvärstången. Tvärstången lyfts upp i mitten och kan riktas in exakt.
 - g) Skruva ihop dem enligt beskrivningen i steg 15 a) - e).
 - h) Ställ nu upp pelarna på höger sida. Återigen, ta först bort skydden och sänk tvärstången med ett hack så att du kan skjuta in den under skenorna senare. (se steg 11)
 - i) Ta bort de förlagda kablarna och rikta in traversen. Skruva även fast den på plats enligt tidigare beskrivning i steg 15 d) - e).
 - j) Dra åt alla skruvar.
- 16) Utläggning av stålkablar
- a) Ta bort skyddslocket från hydraulanslutningen på huvudspåret.
 - b) Använd ett däckjärn för att lossa cylindern under huvudspåret så att du lättare kan dra ut från plattformen.
 - c) Trä stålvajern i avböjningshjulet framtill till höger och i hjulet för vajerläckningsskyddet.

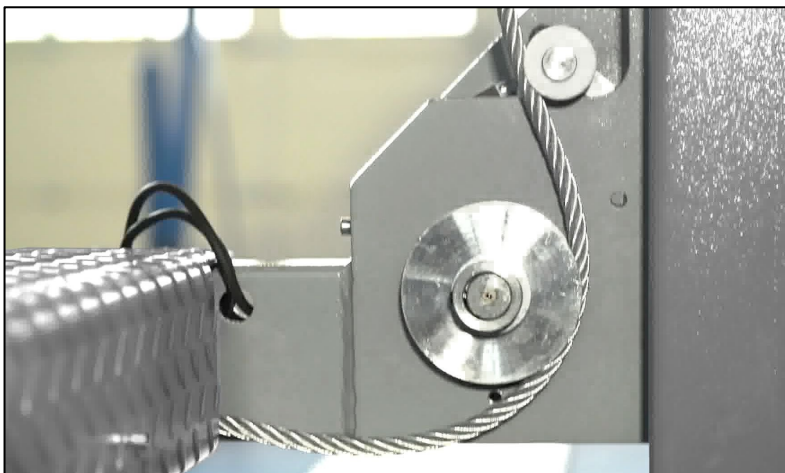


Bild: Skydd mot slack i linan



- d) För in kabelns ände i det avsedda hålet vid spetsen och säkra den med en mutter. För in bulten under remskivan för att säkra stålkabeln och säkra den igen med en låsmutter på insidan.
- e) Trä stålvajern på den andra sidan enligt steg 16 c) - d) och upprepa detta på de andra två pelarna.

17) Montering av utlösaren

- a) Ta bort distansstycket, låsringen och muttern från frigöringsspaken. Ta sedan bort muttern och låsringen från den gängade stången till vänster under körbanan och sätt tillbaka muttern direkt. Ta sedan bort låsringen och distansen från utlösningsspaken.
- b) För nu in upplåsningsspaken i det avsedda hålet och sätt först på muttern från insidan och sedan den andra snäppringen. Den långa gängade stången kan nu skruvas fast i upplåsningsspaken via anslutningsstycket.
- c) Du kan också montera den motsatta sidan av utlösaren enligt beskrivningen i steg 17 a) - b).

Obs! När du har satt tillbaka muttern och låsringen på gängan på ändstycket skruvar du först fast mellanstycket på ändstycket och sedan ändstycket på mellanstycket. Anslut sedan till den gängade stången inuti körbanan.

- d) Ta bort det fastskruvade kulelementet på ena sidan av länkaget bredvid fotskyddslisterna. Kontrollera vid inskruvningen att den är tillräckligt långt utskruvad. Stången får inte böjas under efterföljande manövrering och ska vara lätt att flytta.



Bild: Koppling med kulelement



- e) Kulelementet skruvas nu på igen och fästs sedan i låsspaken på tvärstången.
- f) På motsatt sida skruvar du loss kulelementet för att säkerställa att det förblir så vertikalt som möjligt under den efterföljande monteringen på upplåsningsmekanismen. Kulleden kan sedan skruvas fast i utlösningmekanismen.
- g) Sedan kommer den korta upplåsningsstången. Även här ska du se till att stången är tillräckligt lång så att låsmekanismen inte förvrängs. Se till att den korta upplåsningsstången är fäst på baksidan av den övre upplåsningsmekanismen. Dra sedan åt alla skruvförband ordentligt.



Bild: Kort upplåsningsstång



- h) Upprepa steg 17 d) - g) på den motsatta sidan.



Figur: Lång upplåsningsstång

18) Montering av kopplingsboxen

- Ta försiktigt bort påsen med multikabeln och gränslägesbrytaren. Skruva loss kopplingsboxen och ta bort monteringskruvarna och buntbanden.
Öppna nu påsen med multikabeln och gränslägesbrytaren. Skruva fast kopplingsboxen på huvudpelaren.
- Innan gränslägesbrytaren monteras måste den justeras på rätt sätt. Öppna skruven för justering av avkänningsarmens längd och skjut avkänningsarmen framåt med ca två tredjedelar av den totala längden. Dra åt skruven igen och öppna skruven för att justera rotationen. Vrid avkänningsarmen uppåt 90 grader och fixera den i detta läge. Skruva sedan loss fästskruvarna på baksidan och montera gränslägesbrytaren på huvudpelarens ovansida.
- Dra kabeln till gränslägesbrytaren genom övre hålet i riktning mot kopplingsboxen. Anslut motsvarande kabel numreringen. (se kopplingsschema)

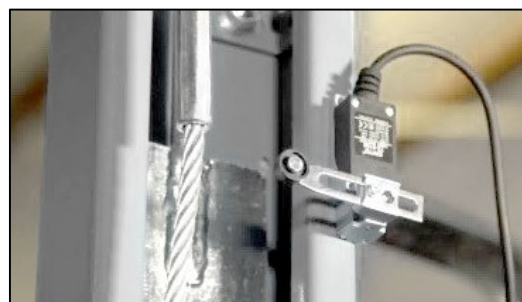


Bild: Gränslägesbrytare

19) Montera motorenheten

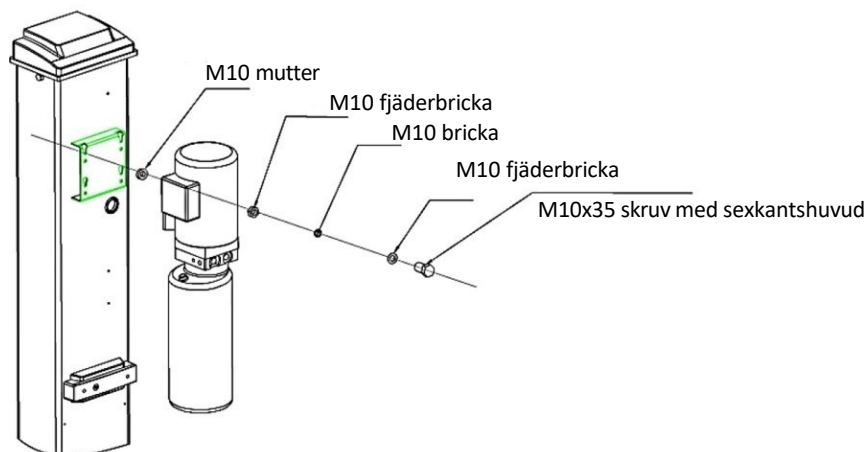


Bild: Motorisk enhet

- a) Se till att alla slangändar är rena och fria från smuts.
- b) Dra åt muttern på motorenheten ordentligt.
- c) Montera avluftningsröret på motorn och cylindern.



Bild: Avluftningsrör

20) Montera oljeslangen.

- a) Ta bort muttern från slangen som leder till cylindern och sätt fast den ordentligt i det avsedda hålet med hjälp av brickorna.
- b) Skruva fast oljeslangen ordentligt.
- d) Montera de två stålkablarna för att säkra den trycksatta hydraulslangen. Detta är en säkerhetsåtgärd för att förhindra att slangen dras åt.



Stålvajer för fastsättning

- e) Lägg kabeln för den magnetiska dräneringsventilen. (se kopplingsschema)
- f) Anslut motorkabeln.

Var uppmärksam på detta: Denna kabel består av tre anslutningar som inte är numrerade!

De blå och bruna kablarna är strömförsörjningen till motorn och ansluts till kablarna med bokstäverna W och U. Den gulgröna kabeln med den runda anslutningen är jordkabeln, som måste skruvas fast i jordlisten.

21) Elektromagnetisk dräneringsventil

Passa på att kontrollera att dräneringsventilen är ordentligt stängd. Om den är öppen, stäng den genom att trycka in den och vrida den medurs. Öppna sedan locket till oljetanken och fyll tanken med upp 10 liter hydraulolja. Typ av hydraulolja: HLP 32 Efter stänger du försiktigt tanken igen och sätter tillbaka elektromagnetiska avtappningsventilen.

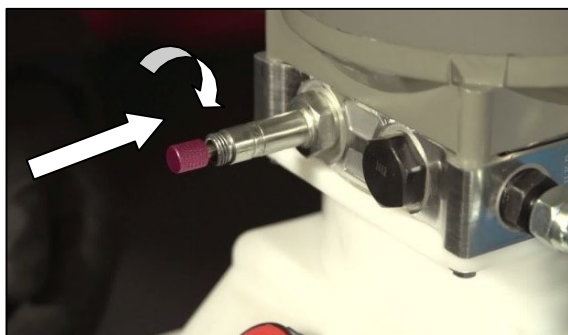


Bild: Avtappningsventil

22) Passande fotskydd och avrullningsskydd.

a) Se till att konsolerna monteras rättvända så att de pekar uppåt.



Figur: Fotskydd

b) Bulta fast de två avrullningsskydden fram de två avrullningsskyddsplåtarna bak direkt på tvärbalken med skena. Dessa säkerställer automatiskt avrullningsskyddet så snart körbanan höjs.

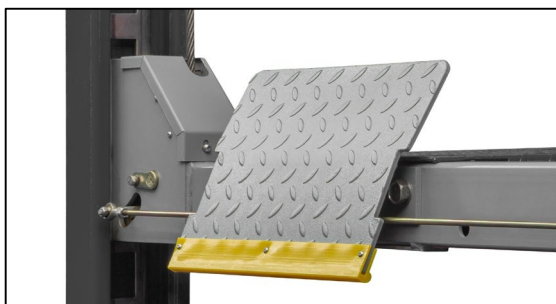


Bild: Främre avrullningsskydd

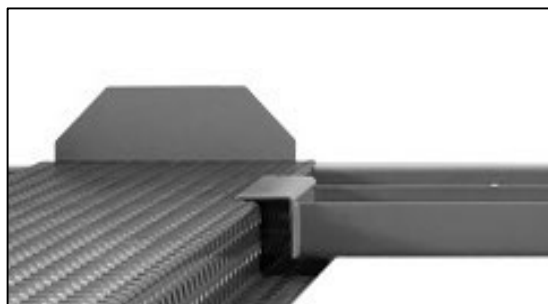
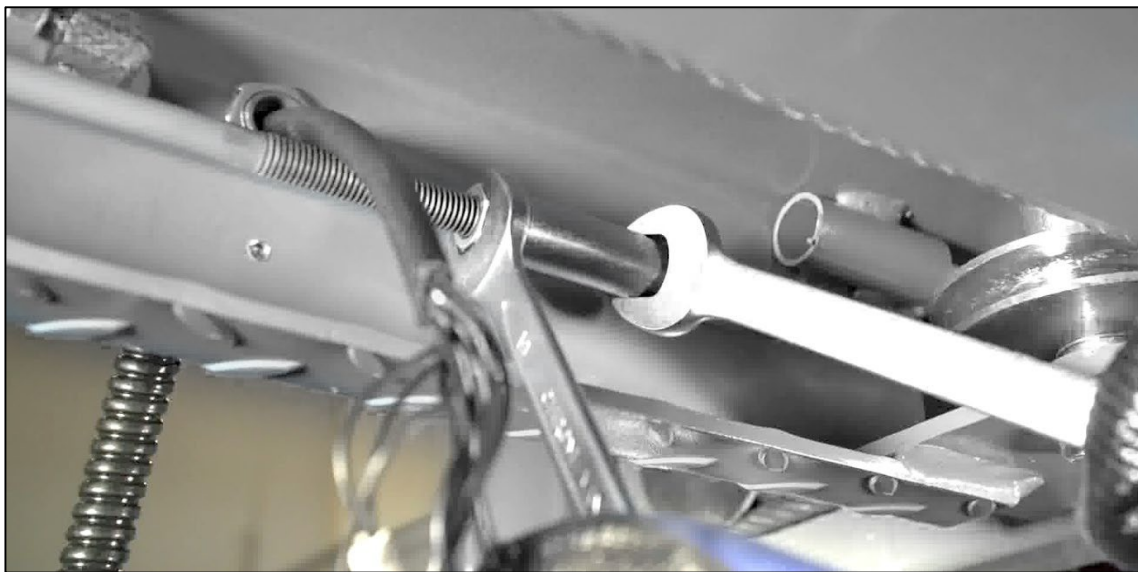


Bild: Bild: Stängskärmar bak

23) Elektriska anslutningar

- a) För att göra detta ansluter du multikabeln till kopplingsboxen. Denna kabel används för att ansluta sladdskyddsbrytarna till kopplingsboxen.
I den andra änden av multikabeln tar du bort fästmuttern och drar den över de elektriska anslutningarna. De elektriska anslutningarna kan sedan skjutas in individuellt i det hål som finns i den främre skenan.
- b) De elektriska anslutningarna förs nu tillbaka genom multikabelns fästmutter och skruvas fast från insidan.
- c) Nu kan du ansluta liften till strömförsörjningen och starta den för första gången. Ställ huvudströmbrytaren i läge ON och kontrollera att nödstoppsknappen inte är utlöst och tryck sedan på knappen-UP tillsammans med knappen på sidan för att ignorera skyddet mot slak lina.
Detta är nödvändigt eftersom linans slackskyddsbrytare ännu inte är anslutna till manöverboxen. När plattformen höjs för första gången tar det en stund innan den reagerar eftersom luften i hydraulcylindern först måste komprimeras.
- d) Skruva nu fast den manuella upplåsningsstången underifrån. Tänk på att spakarna i början och slutet av upplåsningsstången inte får vridas. Säkra därför alltid upplåsningsstången mot oavsiktlig vridning med en skiftnyckel under allt skruvningsarbete.



Figur: Lås upp fältet

- e) Kablarna kan nu anslutas till multikabeln med hjälp av sina bokstäver. Låt dig inte förvirras av att vissa bokstäver förekommer två gånger.
I det här fallet spelar det ingen roll vilken anslutning A du ansluter till vilket uttag A.
Anslut nu de återstående två anslutningarna på multikabeln till den förlagda anslutningskabeln, som leder till andra änden av körbanan.
Innan du fortsätter med installationen i andra änden av körbanan måste alla kablar som nu hänger ut från körbanan stuvas in under körbanan med hjälp av de buntband som medföljer i kopplingsboxen.



Bild: Kabel under körbanan



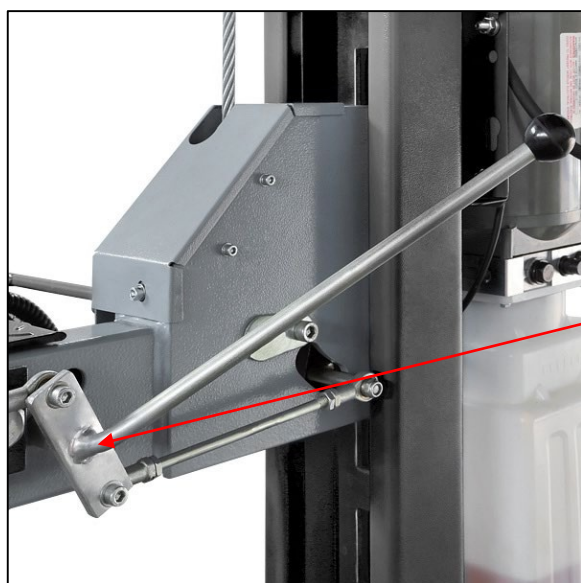
- f) Sänk ner plattformen. Innan du gör det måste du dock öppna locket till oljetanken ett halvt varv så att luften komma ut! Dra sedan upplåsningsspaken mot dig för att låsa upp plattformen och sänk plattformen helt med hjälp av knappen "Down".

Under denna process strömmar tryckluften ut från hydraulcylindern och in i tanken.

Obs: Om plattformen inte sänks kan det bero på att du först måste flytta spärren ur vägen. I så fall trycker du på knappen "UP" för att höja plattformen ytterligare en bit.

Om sänkningens fortfarande inte fungerar, kontrollera att frigöringslänken inte är vriden och att inget av spärrhakarna har fastnat. Om en spärr har fastnat går oftast att åtgärda med vanlig smörjolja.

Efter tömningen kan du stänga oljetanken ordentligt igen.



Lås upp kopplingen

24) Justering av stegar och stålvastrar

- a) Flytta upp hissen en aning.
- b) Som grundinställning rekommenderar vi att stegen ställs in så att stegens överkant är ca 12 cm från pelarlocket. Lås sedan muttrarna för att fixera stegen på plats.

- c) Håll i den gängade stängen med en skiftnyckel och dra åt kabeln med muttern. Du kan använda vattenpass för att avgöra exakt hur mycket du behöver dra åt muttrarna för att få skenorna i nivå. Placera först detta i mitten av spåret och justera kabelmuttern på huvudpelaren så att spåret är i nivå.

Se till att det fortfarande finns tillräckligt med gänga ovanför muttern för att låsmuttern ska kunna monteras.

Om gängan inte är tillräcklig, justera spåret med kabelmuttern på den högra främre pelaren.

- d) Placera vattenpasset på en av tvärstängerna och justera kabellängden på motsvarande bakre stolpe. Upprepa sedan detta på den andra tvärstängen.

- e) Plattformen ska nu vara helt i nivå. Placera nu de andra muttrarna på kabeländarna och lås dem med skiftnycklar.

- f) Skyddskåporna kan nu också bytas ut på tvärbalkarna.

8.4 Testpunkter efter montering

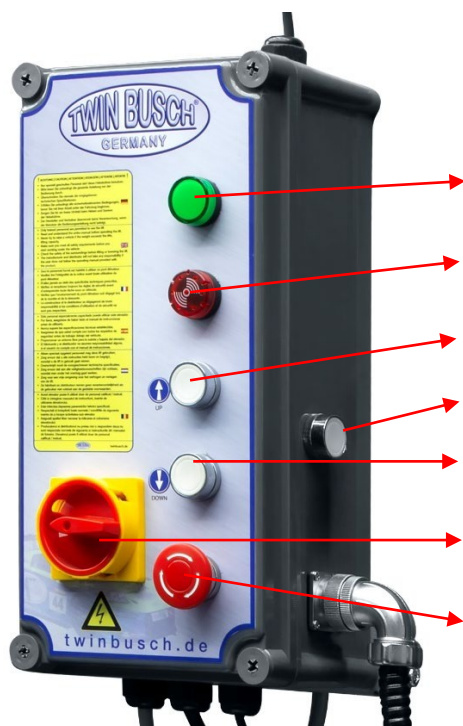
S/N	Kontrollera	JA	NEJ
1	Är pelarna vertikala i förhållande till golvet? (90°)		
2	Är de två kolumnerna parallella med varandra?		
3	Är oljeslangen korrekt ansluten?		
4	Är stålvejern korrekt och stadigt ansluten?		
5	Är plattformarna korrekt och stadigt monterade?		
6	Är de elektriska anslutningarna korrekta?		
7	Är alla fogar ordentligt fastskruvade?		
8	Har alla delar som behöver smörjas smörjts?		

9. Driftsättning

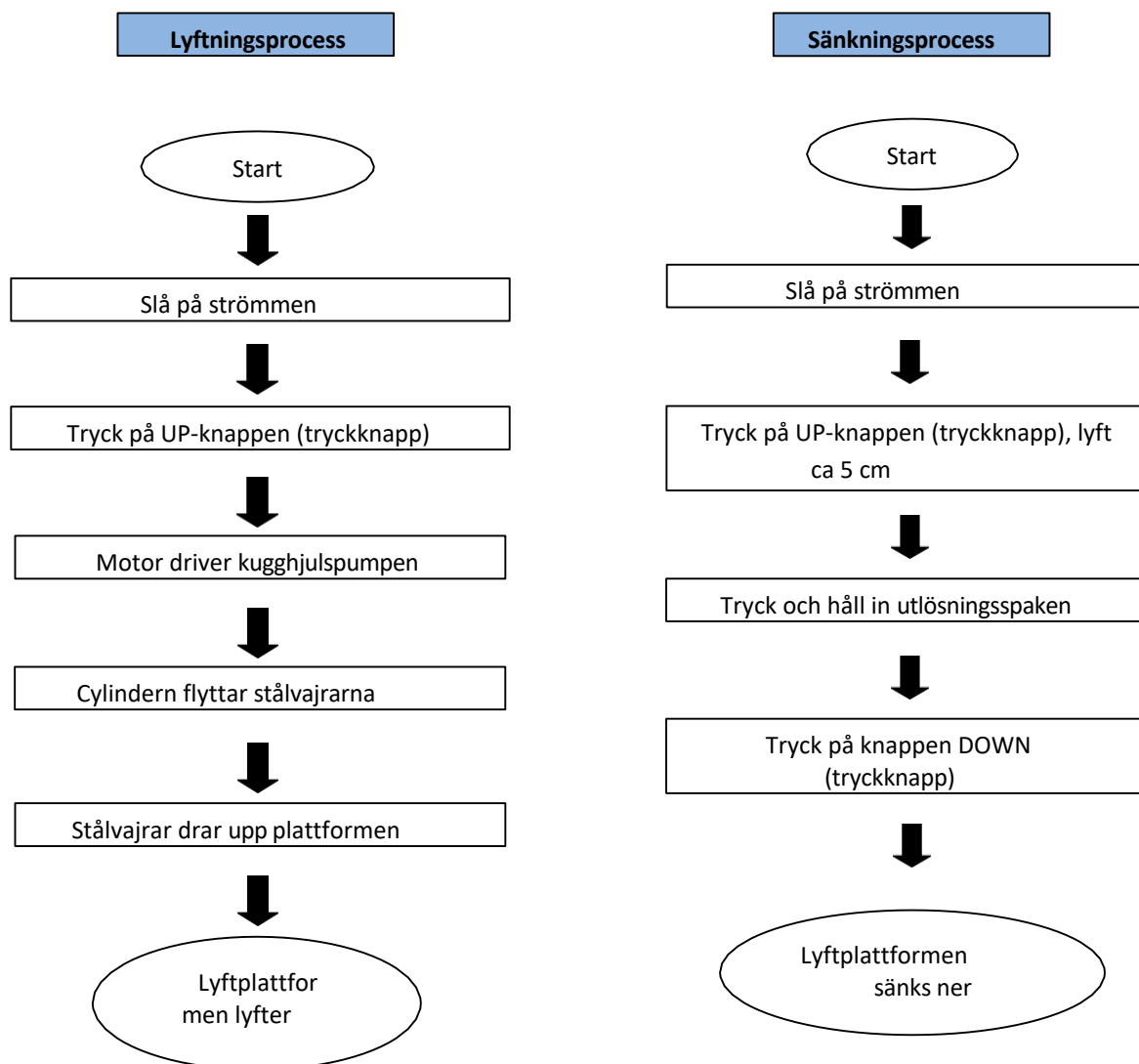
9.1 Säkerhetsåtgärder

- Om säkerhetsanordningarna är defekta eller uppvisar avvikelser får hissen under inga omständigheter tas i drift!
- Kontrollera att alla anslutningar på hydraulledningarna är täta och fungerar. Om det inte finns några läckor kan lyftprocessen påbörjas.
- Endast operatören får befinna sig i närheten av lyftplattformen under en lyft- eller sänkoperation. Se alltid till att inga personer befinner sig i riskzonen.
- Fordon ska alltid riktas in så att fordonets tyngdpunkt befinner sig mitt lyftpelarna. Om detta inte är fallet får lyften inte användas. Annars tar varken vi eller eventuell återförsäljare ansvar för eventuella problem eller skador som uppstår.
- När önskad lyfthöjd har uppnåtts och säkerhetsspärrarna är inkopplade, stäng av strömförsörjningen till hissen innan arbetet påbörjas för att undvika incidenter som orsakas av oavsiktlig användning av andra personer.
- Se till att säkerhetsspärrarna är aktiverade innan arbete på eller under ett fordon påbörjas. Inga personer får befinna sig i liftens arbetsområde under lyft- och sänkprocessen.

9.2 Beskrivning av styrenheten (kontrollboxen)



Beskrivning	Funktion
Driftbelysning	Anger om det finns en kraft
Summer	Blinkar och piper vid tömning
UP-knapp (tryckknapp)	Lyfta upp lyftplattformen
Koppling för slak rep	Höjning och sänkning av lyften
NER-knapp (tryckknapp)	Sänkning av lyftplattformen
Huvudströmbrytare	Slå på eller av
Nödstoppsbrytare	Stänger av systemet i en nödsituation

9.3 Flödesschema för lyft- och sänkingsprocessen

9.4 Bruksanvisning

9.4.1 Lyftningsprocess

1. Läs och förstå bruksanvisningen innan du påbörjar arbetet.
2. Anslut strömförsörjningen och sätt huvudströmbrytaren i läge ON.
3. Placera fordonet med tyngdpunkten mitt emellan pelarna på plattformarna.
4. Tryck på UP-knappen på manöverenheten tills plattformen har lyfts 10-15 cm. Stoppa lyftprocessen och kontrollera att fordonet har lyfts upp på ett korrekt och säkert sätt.
5. Efter slutlig justering och kontroll trycker du på UP-knappen igen och håller den intryckt tills önskad lyfthöjd har uppnåtts.
6. Sätt huvudströmbrytaren i läge OFF och börja arbeta på eller under fordonet.

9.4.2 Sänkingsprocess

1. Anslut strömförsörjningen och sätt huvudströmbrytaren i läge ON.
2. Tryck på UP-knappen (tryckknapp) för att flytta lyftvagnarna ca 5 cm ut från säkerhetsspärrarna.
3. Tryck spärren på pelaren uppåt och håll den i detta läge när du sänker den.
4. När plattformarna har sänkts kan fordonet lyftas bort.

10. Felsökning

Var uppmärksam på detta: Tveka inte att kontakta Twin Busch GmbH:s experter om du inte själv kan åtgärda ett fel. Vi hjälper dig gärna att åtgärda problemet. Dokumentera i så fall felet och skicka oss bilder och en exakt beskrivning av felet så att vi kan identifiera och orsaken så snabbt som möjligt.

I följande tabell listas möjliga fel, deras orsak och motsvarande felsökning för snabbare identifiering och självåtgärd.

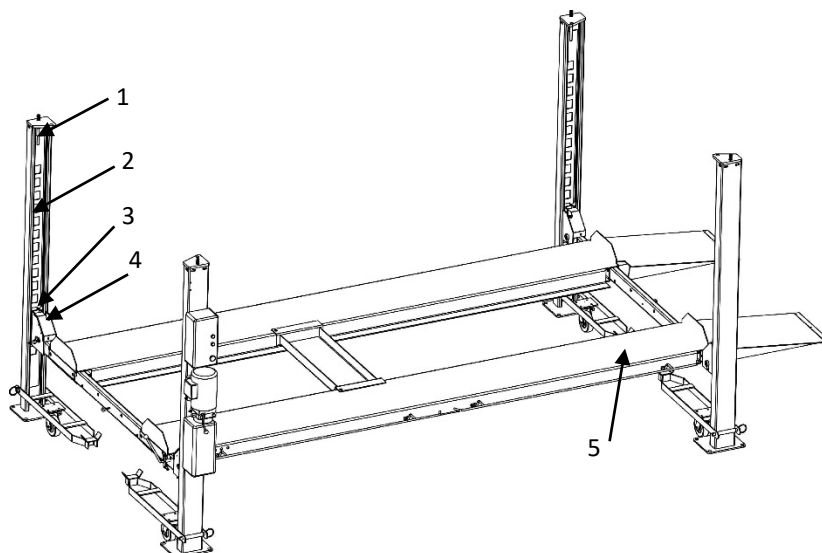
PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Ovanligt ljud.	Slitage på insidan av pelarna.	Smörj insidan av pelarna med fett.
	Föroreningar i kolonnerna.	Ta bort smutsen.
Motorn kan inte startas och lyften rör sig inte heller uppåt.	Kabelanslutningarna är lösa.	Kontrollera kablarna och anslut dem igen.
	Motorn är defekt.	Byt ut den.
	Gränslägesbrytaren är defekt/skadad eller kabelanslutningen är lös.	Återanslut kablarna eller byt gränslägesbrytaren.
Motorn går, men lyfter inte hissen.	Motorn går baklänges/i fel rotationsriktning.	Kontrollera kabelanslutningen.
	Tryckbegränsningsventilen är lös eller smutsig.	Rengör eller skruva fast den.
	Kugghjulpumpen är defekt.	Byt ut den.
	Oljenivån är för låg.	Fyll på med olja.
	Oljeslangen har lossnat eller är avriven.	Fäst eller byt ut den.
	Dämpningsventilen sitter löst eller har fastnat/blockerats.	Rengör eller fäst den.
Balkarna sänks långsamt efter att de har höjts.	Oljeslangen läcker.	Kontrollera eller byt ut den.
	Oljecylindern/kolven läcker.	Byt ut tätningen.
	Rikttningsventilen läcker.	Rengör eller byt ut den.
	Tryckbegränsningsventilen läcker.	Rengör eller byt ut den.
	Manuell eller elektrisk dräneringsventil läcker/är smutsig.	Rengör eller byt ut den.
Lyfter för långsamt.	Oljefiltret är smutsigt eller har fastnat.	Rengör eller byt ut den.
	Oljenivån är för låg.	Fyll på med olja.
	Tryckbegränsningsventilen är felaktigt installerad.	Montera den korrekt.
	Hydrauloljan är för varm (över 45°C).	Byt olja.
	Cylindertätningen är sliten.	Byt ut tätningen.
Sänkning för långsam.	Gasventilen har fastnat/är smutsig.	Rengör eller byt ut den.
	Hydrauloljan är förorenad.	Byt olja.
	Avtappningsventilen är blockerad.	Rengör den.
	Oljeslangen är skadad/kinkad.	Byt ut den.
Stålvajern är sliten.	Smordes inte vid monteringen eller är sliten.	Byt ut den.

11. Underhåll

Regelbundet underhåll av din hiss garanterar en lång och säker livslängd. Nedan följer förslag på underhållsintervall och vilka åtgärder som bör utföras. Hur ofta du ska serva din hiss beror på omgivningsförhållandena, graden av nedsmutsning och naturligtvis på hur mycket hissen belastas.

Följande punkter måste smörjas:

S/N	Beskrivning
1	Övre remskiva
2	Stålkabel
3	Slitbanor
4	Vår
5	Skjutbart hjul svetsade delar



11.1 Daglig inspektion och underhåll av lyftplattformens delar före användning

En daglig kontroll av de säkerhetsrelevanta komponenterna måste utföras före varje idrifttagning! Detta kan spara dig mycket tid på grund av fel, större skador eller till och med personskador.

- Kontrollera att alla anslutningar och skruvförband är åtdragna.
- Kontrollera hydraulsystemet med avseende på läckage och funktion.
- Genomför en provkörning (utan fordonet) för att kontrollera att säkerhetsspärrarna fungerar som de ska.
- Rengör kraftigt nedsmutsade delar av lyftplattformen.
- Smörj alla delar av lyftplattformen som inte är välsmorda.

11.2 Veckovis inspektion och underhåll av lyftplattformens element

- Kontrollera rörligheten för alla justerbara och flexibla lyftplattformselement.
- Kontrollera skick och korrekt funktion hos alla säkerhetsrelevanta delar av lyftplattformen.
- Kontrollera hydrauloljans påfyllningsnivå. (sänkt lyftvagn - hög påfyllningsnivå, max. upplyft lyftvagn - låg fyllnadsnivå).

11.3 Månatlig inspektion och underhåll av lyftplattformen

- Kontrollera att alla skruvförband och fogar är åtdragna.
- Kontrollera lyftvagnen och alla andra rörliga lyftelement med avseende på slitage och smörj dem.
- Kontrollera stålvejarnas skick med avseende på tecken på slitage och smörj stålvejarnas med smörjolja med låg viskositet.

11.4 Årlig inspektion och underhåll av lyftplattformens delar

- Töm och rengör hydrauloljetanken och byt ut .
- Byt ut oljefiltret.

Om du följer ovanstående underhållsintervaller och underhållsaktiviteter kommer din hiss att förbli i gott skick och skador och olyckor kommer att undvikas.

12. Beteende i händelse av en incident

Om lyften inte fungerar som den ska kan enkla fel vara orsaken. Använd följande lista för felsökning *).

Om orsaken till felet inte anges eller inte kan hittas, vänligen kontakta Twin Busch GmbH:s expertteam.

Försök aldrig att själv utföra reparationer, särskilt inte på säkerhetsanordningar eller delar av elsystemet.

*) Poäng beroende på lyftplattformens konstruktion och typ



Arbete på elektriska system får endast utföras av behörig

elektriker! Problem: Lyftplattformen kan varken höjas eller sänkas.

Möjliga orsaker

Ingen strömförsörjning tillgänglig.

Avbrott i strömförsörjningen.

Huvudströmbrytaren är inte inkopplad eller defekt.

Nödstoppet intryckt eller defekt.

Säkringen i strömanslutningen har gått eller är defekt.

Säkringen i kopplingsboxen har gått eller är defekt.

Åtgärd

Kontrollera .

Kontrollera strömförsörjningsledningen.

Kontrollera huvudströmbrytaren. 

Lås upp nödstoppet, kontrollera. 

Kontrollera säkringen.

Kontrollera säkringen.

Problem: Lyftplattformen kan inte höjas.

Möjliga orsaker

Vid trefasström: en fas saknas.

Med trefasström: Motorns rotationsriktning är omvänd.

Oljepumpen defekt.

Nödavlopp öppet.

Motorn är defekt.

Överbelastning.

Åtgärd

Kontrollera strömförsörjningen 

Kontrollera , byt fas om behövs. 

Meddela Twin Busch Service.

Stäng nödavstängningsventilen.

Meddela Twin Busch Service.

Överbelastningsventilen har öppnats, minska belastningen.

Problem: Lyftan går inte att sänka.

Möjliga orsaker

Lyftplattformen sitter i .

Lyftplattformen har flyttats in i .

Motorn är defekt.

Lyftplattformen har blockerats under sänkningen.

Åtgärd

Lyft plattformen en aning, dra i spärrarna, sänk.

Om nödvändigt, lossa gränslägesbrytaren, lyft 1 cm och lägre.

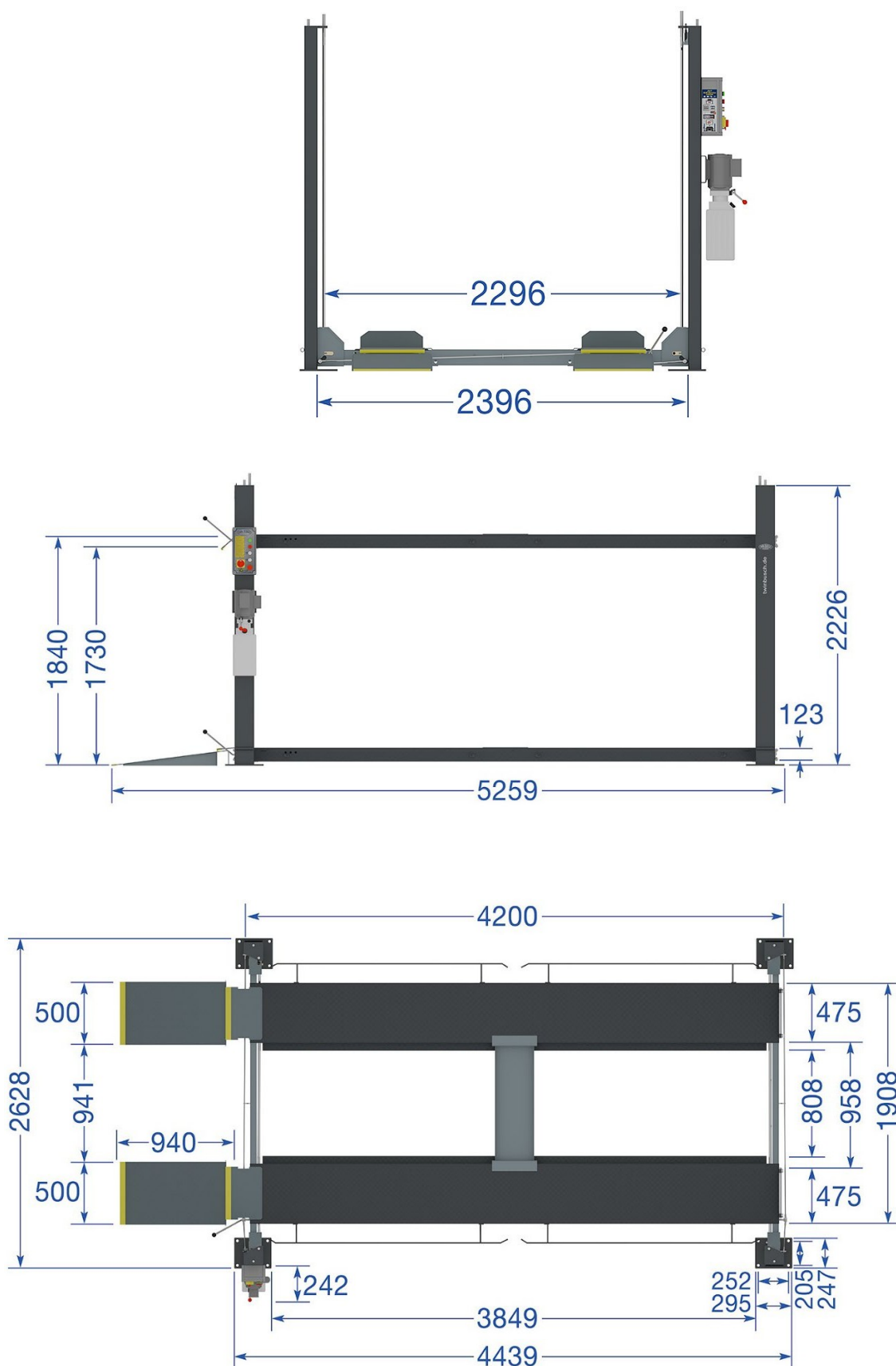
Öppna säkerhetsspärren och lyft över.

Lägre nödavlopp.

Lyft upp lyftplattformen något igen och ta bort hindret.

13. Bilaga

13.1 Lyftplattformens mått



13.2 Krav på fundament och arbetsområde Krav på**betongen:**

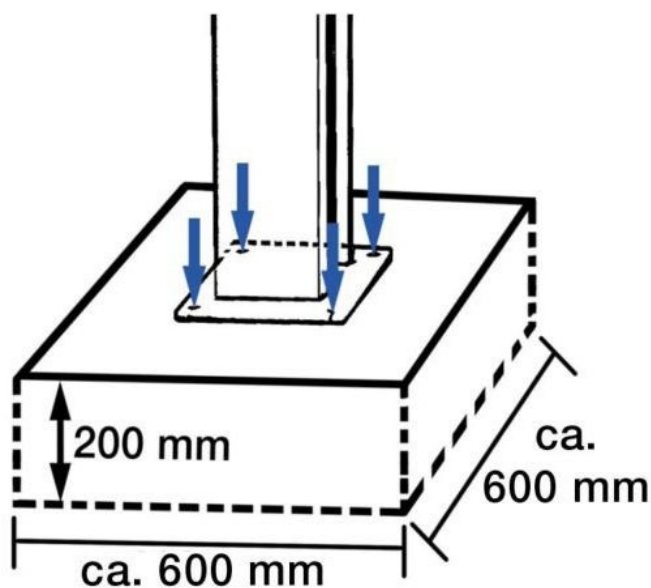
- Betong C20/25 enligt DIN 1045-2 (tidigare beteckning: DIN 1045 betong B25).
- Golvet måste vara plant och ha en planhet på mindre än 5 mm/m.
- Nygjuten betong måste härda i minst 28 dagar.

Grundläggningens mått:

- Helst ska hela hallgolvet vara tillverkat av C20/25-betong med en tjocklek på minst 200 mm.

Minimimått på grundplattan (lyftplattformen placerad i mitten):

ca 600 x ca 600 x 200 mm (LxBxD)

**Övriga krav:**

- Den omgivande marken måste vara lämplig för belastningen, t.ex. inga sandjordar etc.
- Förstärkningar i betongen är inte obligatoriska för korrekt användning av lyftplattformen, men rekommenderas.
- I tveksamma fall bör grunden bestämmas och kontrolleras av en byggnadsingenjör.

För mark som utsätts för frost måste följande iakttas:

Vid frostexponering måste betongen uppfylla exponeringsklass XF4, eftersom droppande avisningsmedel inte kan uteslutas.

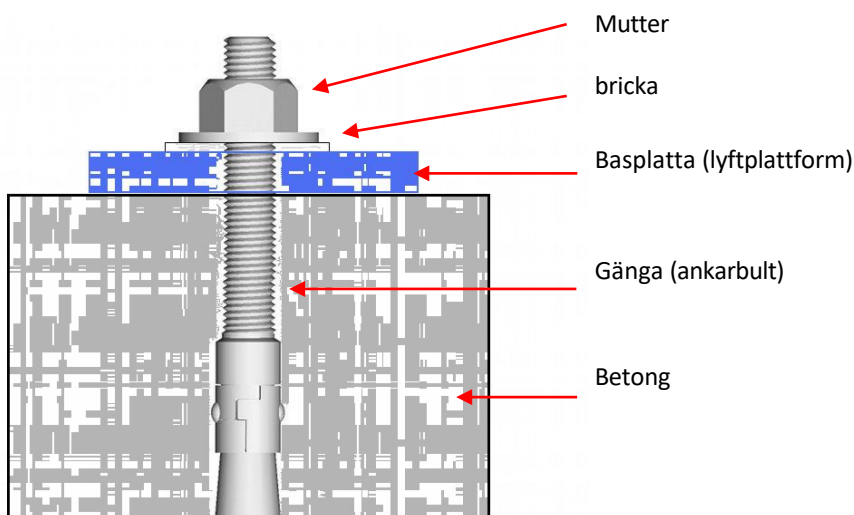
Detta resulterar i följande minimikrav på betongen när den utsätts för frost:

Exponeringsklass:	XF4
Maximal w/c:	0,45
Minsta tryckhållfasthet:	C30/37 (istället för C20/25)
Minsta cementinnehåll:	340 kg/m ³
Minsta innehåll av luftporösa ämnen:	4.0 %
Totalt grundläggningsdjup:	≤ 80 cm (på grund av frostbeständighet)
Resterande del fylld med grus:	0/32

Det bör dock påpekas att hissarna inte är avsedda för utomhusbruk (med undantag för galvaniserade modeller).

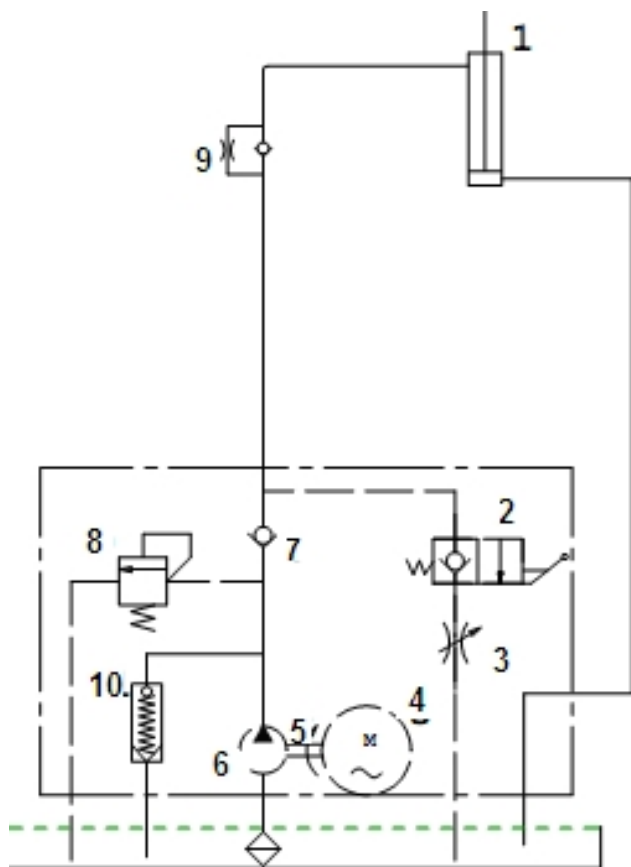
Kontrollboxen är IP54, men resten av den elektriska utrustningen, motorerna och gränslägesbrytarna är högst IP44.

Infästning av ankarbult

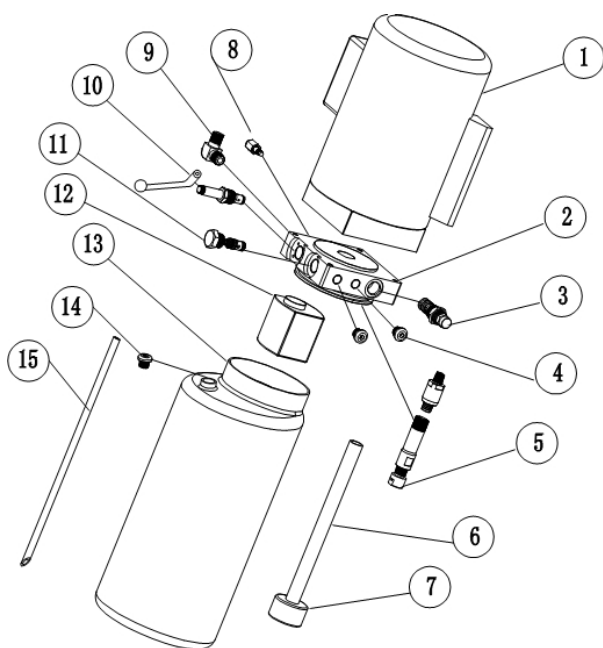


Åtaragningsmoment för förankringsbultarna är: 120 Nm

13.3 Hydrauliskt system

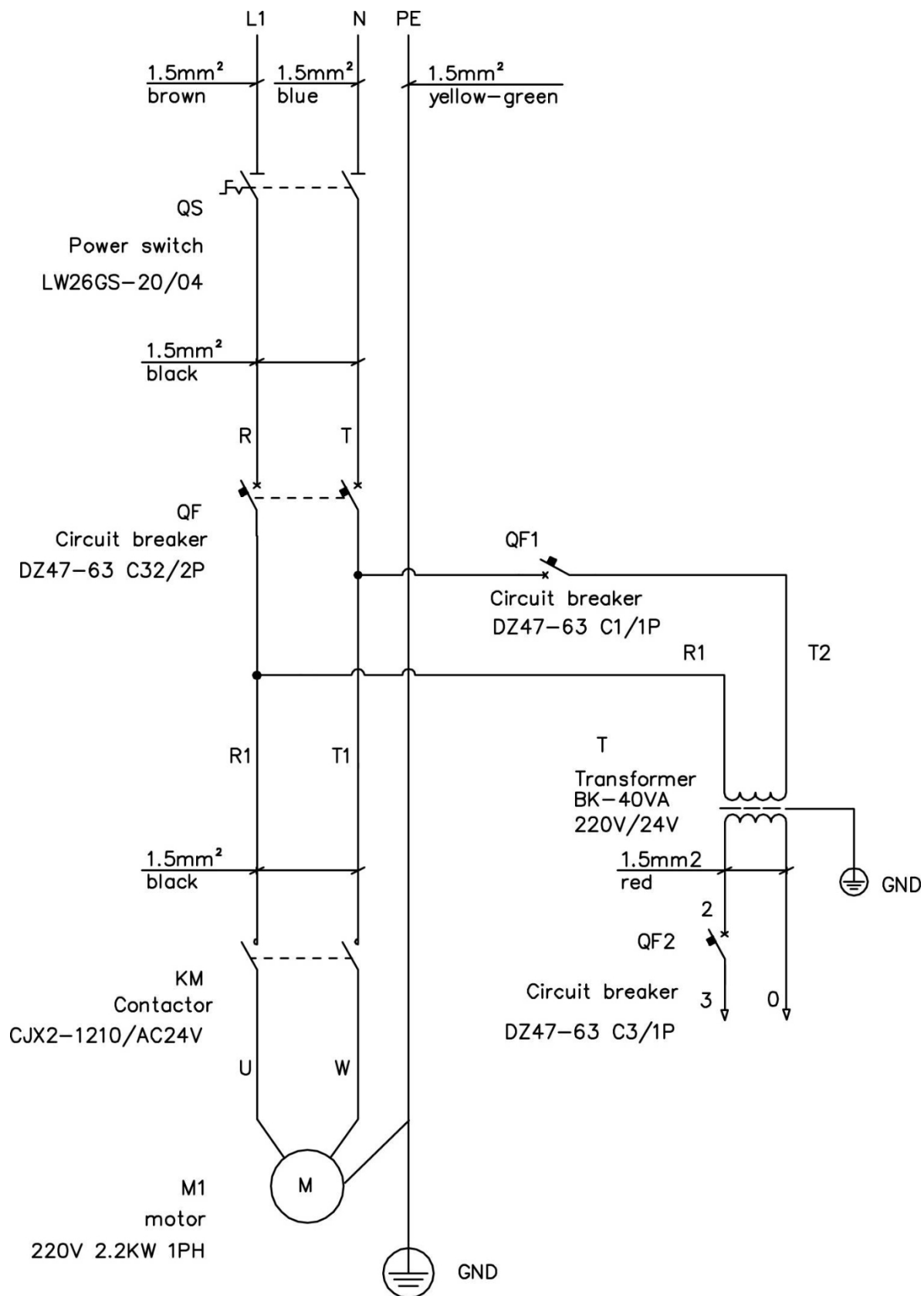


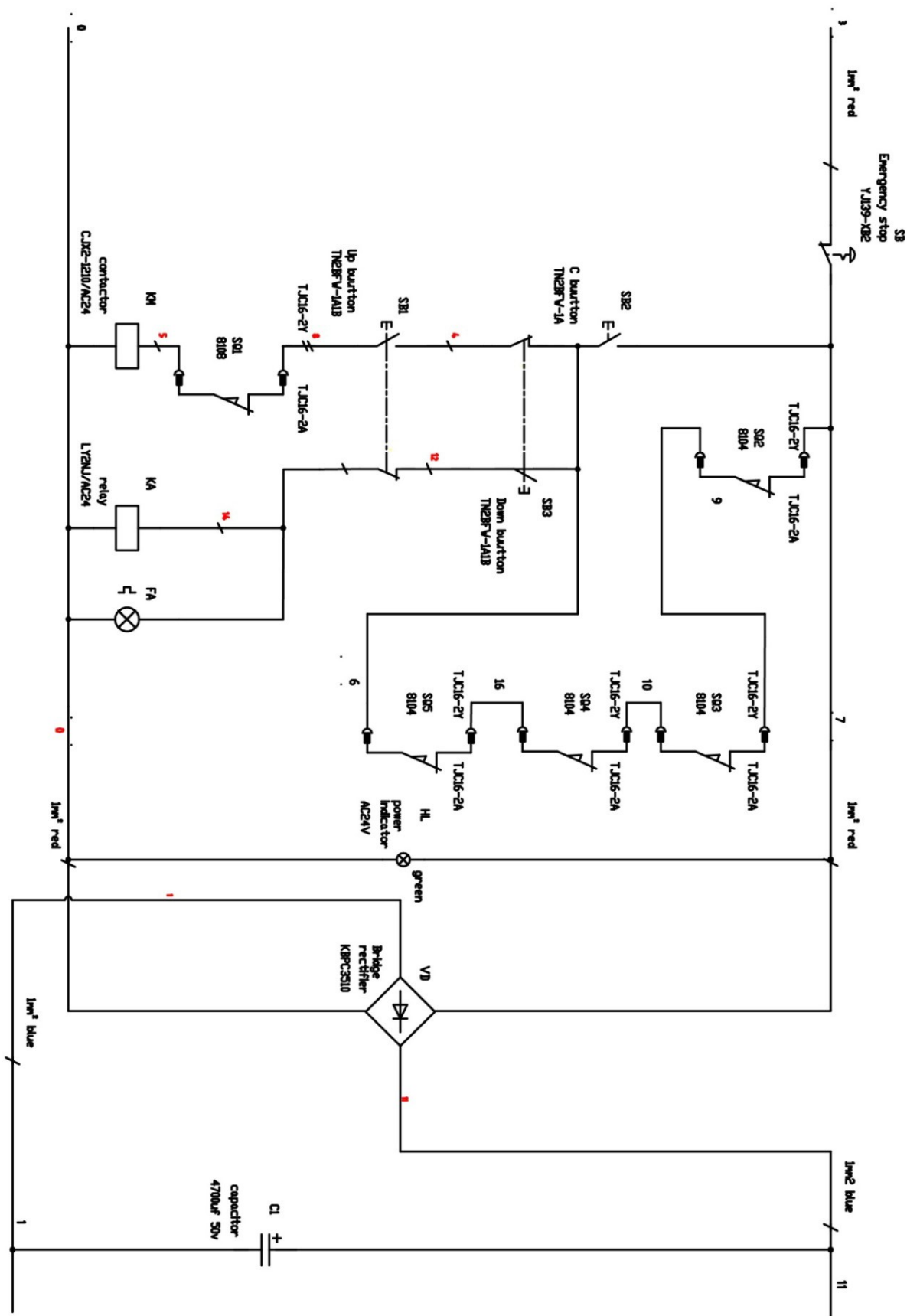
1. Cylinder
2. Ventil för nödutlösning
3. Justerbar gasventil
4. Motor
5. Koppling
6. Pump
7. Backventil
8. Tryckbegränsningsventil
9. Backventil för gasreglage
10. Fjäderbelastad backventil

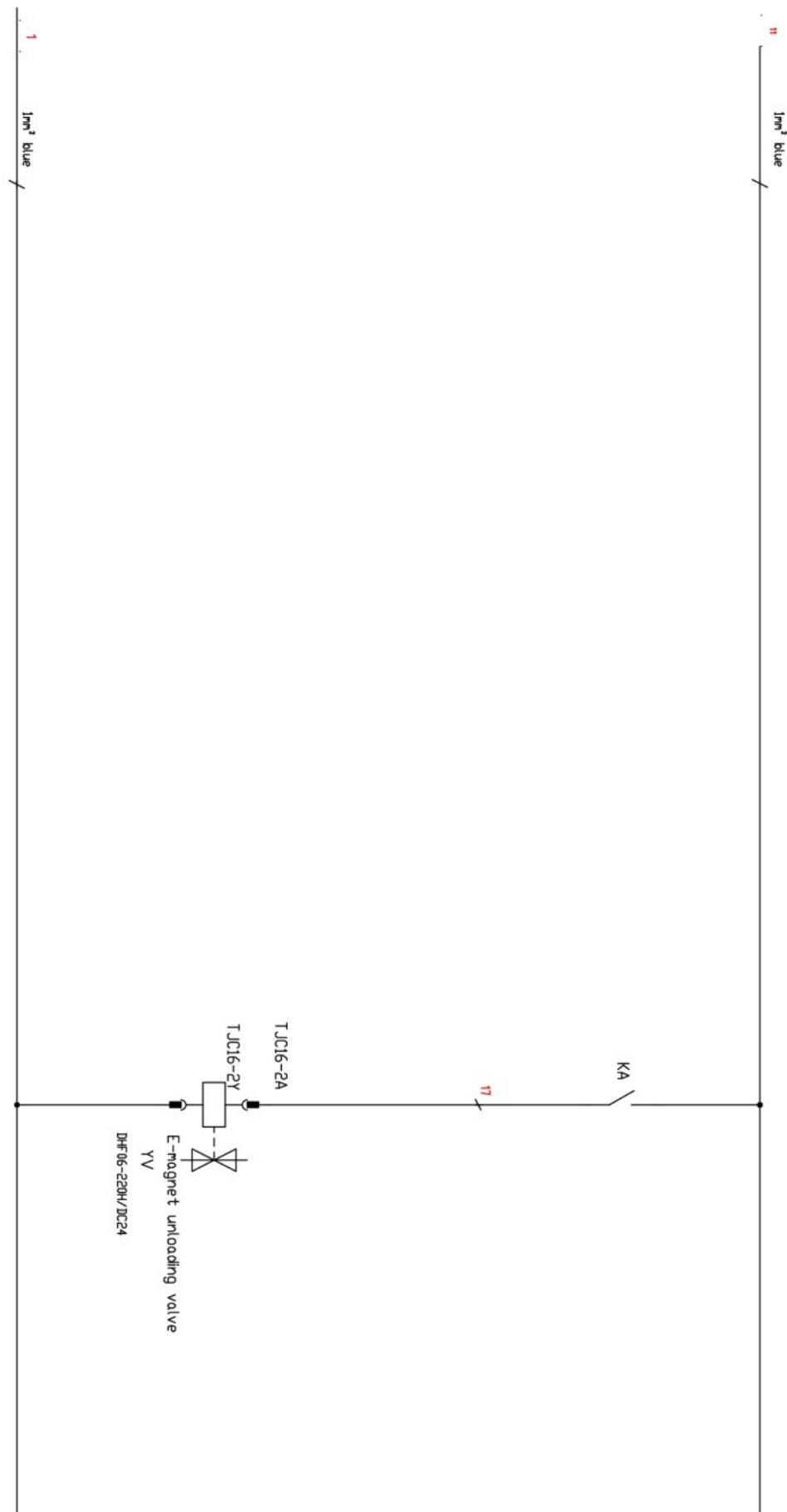


S/N	Namn	Kvantitet
1	Motor	1
2	Hydrauliskt block	1
3	Överbelastningsventil	1
4	Stopp	2
5	Backventil	1
6	Förvaltning	1
7	Oljefilter	1
8	Gasspjällsventil	1
9	Anslutning	1
10	Ventil för nödutlösning	1
11	Backventil	1
12	Pump	1
13	Oljetank	1
14	Lock till oljetank	1
15	Returlinje	1

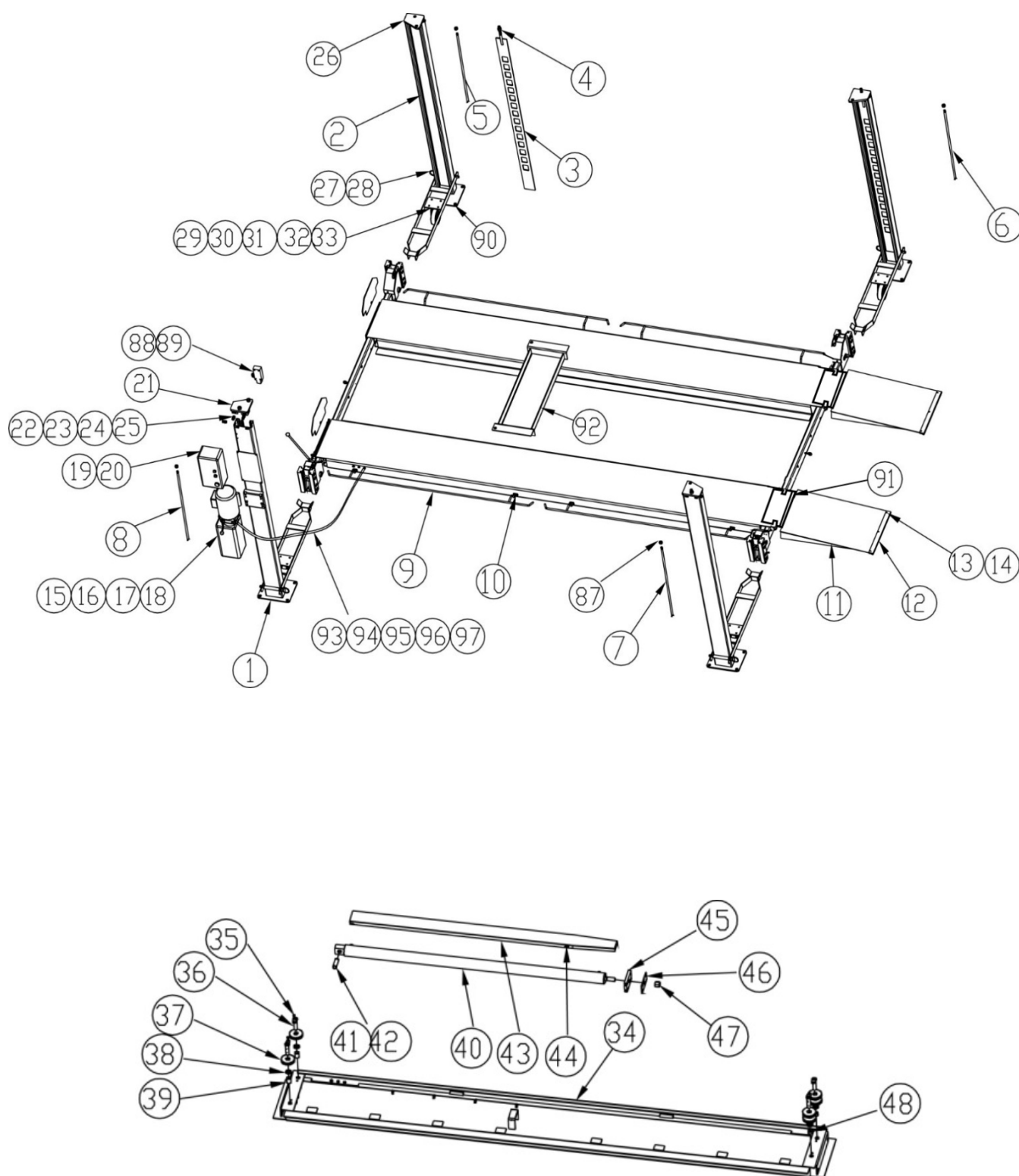
13.4 Kretscheman

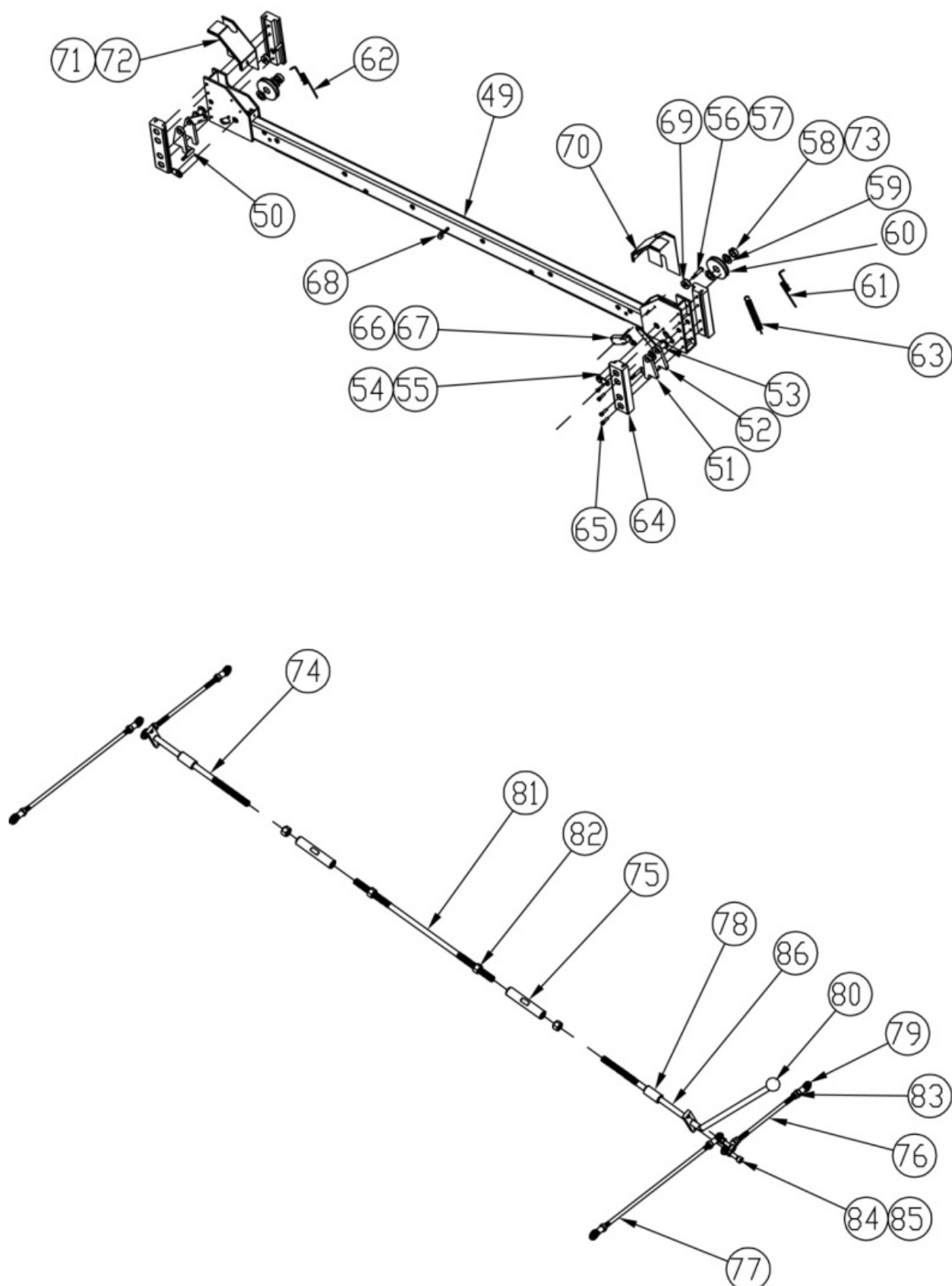






13.5 Detaljerad ritning och beskrivning av lyftplattformens delar



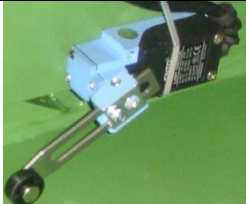


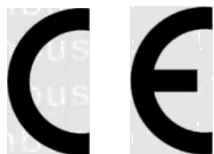
Nej, det gör jag inte.	Reservdel nummer	Namn	Specifikation	Nej, det gör jag inte.	Material	Anmärkning
1	Förfrågan	Huvudkolumn	FL-8448P-A1-B1	1	Svetsad del	
2	På begäran	Sekundär kolonn	FL-8448P-A2-B1	3	Svetsad del	
3	E-HEB0225	Chef	FL-8448P-A1-B2	4	Svetsad del	
4	På begäran	Mamma	M18	4	Standard	GB/T 6170-2000
5	E-HEB0198	Stålkabel L=8260		1	Komponent	
6	E-HEB0196	Stålkabel L=4200		1	Komponent	
7	E-HEB0195	Stålkabel L=2750		1	Komponent	
8	E-HEB0197	Stålkabel L=6830		1	Komponent	
9	E-HEB0299	Fotskyddsbygel	FL-8448T-A16	4	Svetsad del	
10	På begäran	Insexskruv	M6*12	8	Standard	GB/T 70.1-2000
11	På begäran	Tillfartsramp	FL-8448P-A8-B1	2	Svetsad del	
12	På begäran	Skruv	M6X10	8	Standard	GB/T78-2000
13	På begäran	Skruv	M5*12	6	Standard	GB/T 818-2000
14	På begäran	Mamma	M5	6	Standard	GB/T 6170-2000
15	På begäran	Skatteenhet	M6	1	Komponent	
16	På begäran	Skruv	M8*20	4	Standard	GB/T5781-2000
17	På begäran	U Skiva C	M8	4	Standard	GB/T 95-1985
18	På begäran	Mamma	M8	4	Standard	GB/T 6170-2000
19	E-HEB0277	Kopplingsbox		1	Komponent	
20	På begäran	Skruv	M6*12	4	Standard	GB/T 818-2000
21	E-HEB0301	Monteringsplatta höger	FL-8448P-A2-B2	2	Svetsad del	
22	På begäran	Skruv	M12*25	16	Standard	GB/T5781-2000
23	På begäran	Fjäderbricka	M12	16	Standard	GB/T 97-1985
24	På begäran	U Skiva C	M12	16	Standard	GB/T 95-1985
25	På begäran	Mamma	M12	16	Standard	GB/T 6170-2000
26	E-HEB0300	Monteringsplatta vänster	FL-8448P-A1-B3	2	Svetsad del	
27	På begäran	Bult (mobilsats)	FL-8448P-A13-B3	4	Svetsad del	
28	På begäran	R Fäste		4	Standard	DIN 11024-1973
29	På begäran	Ram (mobilt kit)	FL-8448P-A13-B1	4	Svetsad del	
30	På begäran	Hjul i stål	FL-8448P-A13-B2	4	Komponent	
31	På begäran	Skruv	M10*25	16	Standard	GB/T5781-2000
32	På begäran	Mamma	M10	16	Standard	GB/T 6170-2000
33	På begäran	U Skiva C	M10	16	Standard	GB/T 95-1985
34	På begäran	Körbana	FL-8448P-A5-B1	1	Svetsad del	
35	På begäran	Skruv	M8*16	4	Standard	GB/T 70.1-2000
36	E-HEB0212	Stift 2	FL-8448T-A5-B2	4	Svetsad del	
37	E-HEB089-7	Hjul	FL-8448P-A4-B9	6	45	
38	På begäran	Skiva	FL-8448P-A4-B12	4	Q235A	
39	På begäran	Uttag 1	FL-8448T-A5-B3	2	Q235A	
40	E-HEB0191	Cylinder	φ 75*1841	1	Komponent	
41	På begäran	Cylinderstift	FL-8448P-A5-B5	1	45	
42	På begäran	Seeger-ringen	D28	2	standard	
43	På begäran	Stänkskydd för olja	FL-8448P-A17	1	Q235A	
44	På begäran	Skruv	M6*15	2	standard	GB/T 70.1-2000

45	På begäran	Monteringsplatta 1	FL-8448T-A7-B2-C1	1	Q235A	låna
46	På begäran	Monteringsplatta 2	FL-8448T-A7-B4	1	Q235A	låna
47	På begäran	Skruv	M27	1	standard	
48	På begäran	Uttag 2	FL-8448T-A5-B4	2	Q235A	
49	På begäran	Travers	FL-8448P-A4-B1	1	Svetsad del	
50	På begäran	Huvudsaklig säkerhetsmekanism	FL-8448P-A4-B2	1	Svetsad del	
51	På begäran	I tillägg till Säkerhetsmekanism	FL-8448P-A4-B3	1	Svetsad del	
52	På begäran	Kabelskydd av stål	FL-8448P-A4-B4	2	Svetsad del	
53	På begäran	Säkerhetsnål	FL-8448P-A4-B7	2	45	
54	På begäran	Hjulaxel	FL-8448P-A4-B5	4	Svetsad del	
55	På begäran	Skruv	M8*12	4	standard	GB/T 70.1-2000
56	På begäran	Hjulaxel	FL-8448P-A4-B8	4	45	
57	På begäran	Skruv	M8	4	standard	
58	På begäran	Seeger-ringen	FL-8448P-A4-B6	12	45	
59	På begäran	Packning	FL-8448P-A4-B12	8	Q235A	
60	E-HEB0211	Hjul	FL-8448P-4-B9	4	45	
61	På begäran	Våren 1	FL-8448T-A3-B19	2	65Mn	
62	På begäran	Våren 2	FL-8448T-A3-B21	2	65Mn	
63	På begäran	Våren 1	FL-8448T-A3-B20	8	65Mn	
64	E-HEB0302	Skjutbart stycke	FL-8448T-A3-B11	8	Nylon1010	
65	På begäran	Skruv	M8*30	32	standard	GB/T 70.1-2000
66	På begäran	Gränslägesbrytare	8104	4	standard	
67	På begäran	Skruv	M5*15	2	standard	GB/T 70.1-2000
68	På begäran	Monteringsring	FL-8448P-A4-B16	2	Q235A	
69	På begäran	Hjul	FL-8448T-A3-B9	4	Nylon1010	
70	E-HEB0228	Omslag	FL-8448P-A4-B15	2	Svetsad del	
71	E-HEB0229	Omslag	FL-8448P-A4-B14	2	Svetsad del	
72	=NO.71	Skruv	M6*10	2	standard	GB/T 818-2000
73	På begäran	Skruv	M8*10	4	standard	GB/T78-2000
74	E-HEB0314	Bar 2	FL-8448P-A10-B2	1	Svetsad del	
75	På begäran	Tråd buske	FL-8448P-A10-B3-C1	2	45	
76	E-HEB0310	Kopplingsstång 3	FL-8448P-A10-B4	2	45	
77	E-HEB0311	Kopplingsstång 4	FL-8448P-A10-B5	2	45	
78	På begäran	Uttag	FL-8448P-A10-B6	2	Q235A	
79	På begäran	Gemensam	FL-8448T-A11-B6	8	Komponent	
80	På begäran	Kulan till spaken	M10*32	1	Plast	JB/T 7271.1-94
81	E-HEB0312	Kopplingsstång 1	FL-8448P-A10-B7	1	45	
82	På begäran	Mamma	M12	4	standard	GB/T 6170-2000
83	På begäran	Sexkantsmutter	M8	8	standard	GB/T 6170-2000
84	På begäran	Skruv	M8*30	4	standard	GB/T5781-2000
85	På begäran	Skruv	M8	4	standard	GB/T 95-1985
86	E-HEB0313	Kopplingsstång till spak	FL-8448P-A10-B1	1	Svetsad del	
87	På begäran	Mamma	M20	4	standard	GB/T 6170-2000
88	E-HEB0010	Gränslägesbrytare 8108		1	standard	
89	På begäran	Skruv	M5*12	2	standard	GB/T 70.1-2000

90	På begäran	Skruv	M18*160	16	standard	
91	På begäran	Utrullning av säkring	FL-8448P-A9	4	Q235A	
92	På begäran	disk	FL-8448P-A11	1	Svetsad del	
93	E-HEB0220	Hydraulslang	φ8,rak och böjd L=1700	1	Komponent	
94	=NO.93	Hydraulslang	φ8, Båda ändarna passerar till och med L=1700	1	Komponent	
95	På begäran	Sammansatt cylinder	NPT3/8-G1/4(med) strypventil)	1	standard	
96	På begäran	Rör	G1/4-G1/4 (med tunn nöt)	1	standard	
97	På begäran	Skyddsfjäder	FL-8448T-A17	1	65Mn	

13.6 Reservdelslista

Nej, det gör jag inte.	Reservdel nummer	Namn	Specifikation	Kvantitet	Anmärkning
1	E-HEB0002	Huvudströmbrytare	LW26GS-20/04	1	
2	På begäran	Knapp	TN2BFW/A/B	3	
3	E-HEB001	Ljuskrona	AD17-22G-AC24	1	
4		Transformator	JBK3-40VA 220V-24V	1	lika med 7
5		Transformator	JBK3-40VA 230V-24V	1	lika med 7
6		Transformator	JBK3-40VA 240V-24V	1	lika med 7
7	E-HEB0072-1	Transformator	JBK3-40VA 380V-24V	1	
8		Transformator	JBK3-40VA 400V-24V	1	lika med 7
9		Transformator	JBK3-40VA 415V-24V	1	lika med 7
10	E-HEB0003	Skydd för AC-motor	CJX2-1210/AC24	1	
11	E-HEB0077-C16	Strömbrytare	DZ47-63 C16 /3P	1	
12	E-HEB0076-C32	Strömbrytare	DZ47-63 C32 /2P	1	
13	E-HEB0075-C03	Strömbrytare	DZ47-63 C3 /1P	1	
14	E-HEB0075-C01	Strömbrytare	DZ47-63 C1 /1P	1	lika med 13
15	E-HEB0009	Gränslägesbrytare	TZ8104	1	
16	E-HEB0001	Nödstopp	YJ13P-XB2	1	
17	På begäran	Tomt kopplingskåp	190*430*135	1	
18	E-HEB0010	Gränslägesbrytare	TZ8108	1	



Företaget

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

Härmed förklaras att fordonslyftanordningen med fyra stolpar

TW436P (-230,-400)	3600 kg
TW445, TW445E (-230,"0o)	4500 kg
V436P-W, V445-W	3000 ka

Serienummer:



i dessa konfigurationer har vi placerat på den märkta överensstämmer med de relevanta grundläggande hälso- och säkerhetskraven i följande EG-direktiv i dess/deras aktuella version(er).

EG-direktiv(en)

2006/42/EG

Maskinell utrustning

2014/35/EG

Låg spänning

Tillämpade harmoniserade standarder och krav EN

1493:2022

Lyftar för

fordon

EN 60204-1:2018

Maskinsäkerhet - elektriska utrustning

CE-certifikat

M6A 087411 0043 Rev. 01

datum för utfärdande: 18.07.2023

N8MA 087411 0044 Rev. 01

plats för utfärdande: München

teknisk fil nr: 646642304401

Certifieringsorgan

TÜV SÜD Product Service GmbH,

Ridlerstraße 65,

80339 München

Anmält organ Utnämningsnummer 0123

Vid felaktig användning, liksom vid montering, modifiering eller ändringar som inte är överenskomna med oss, förlorar denna deklaration sin giltighet.

Behörig person att sammanställa teknisk dokumentation är: Michael Glade (adress enligt nedan)



Behörig firmatecknare: Mich lade
(Bensheim,) (17.07.2023) Kvalitetsstyrning



You can find more products at:

twinbusch.co.uk