

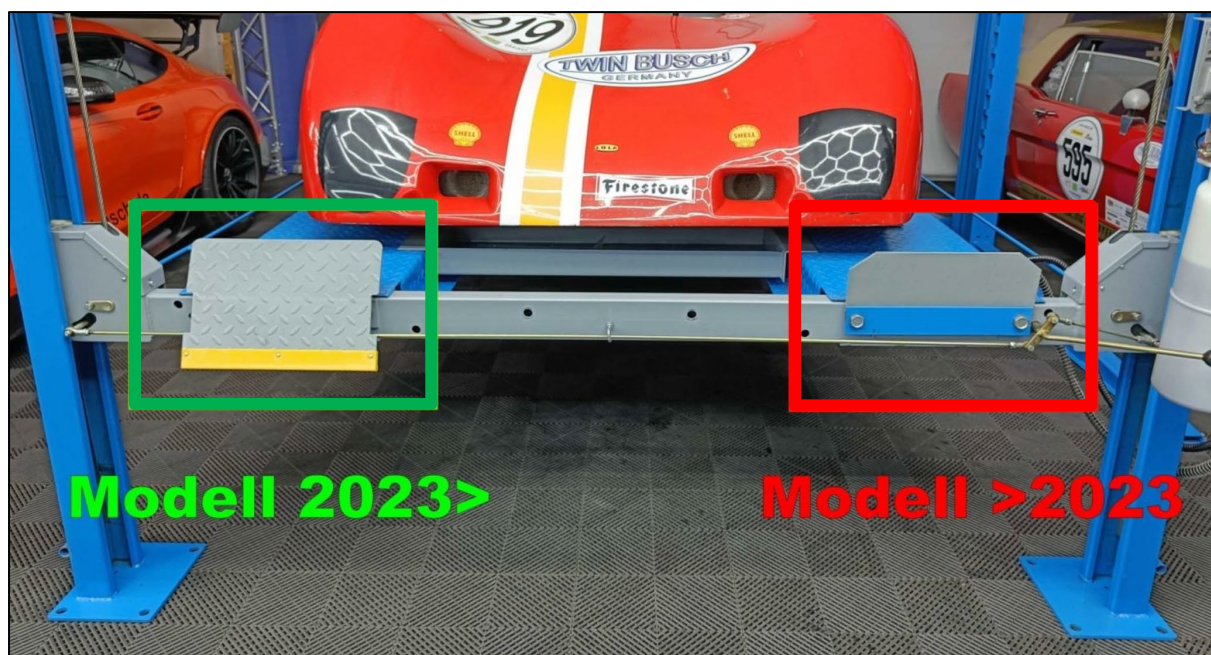
Byggnadsår 2023>.

Avrullningsskyddet på körbanan har modifierats på dessa två liftmodeller. Obs:

Eftermontering på hissar före modellår 2023 är möjlig utan problem.

I det främre området av landningsbanorna ersätts med permanent installerade avrullningsskydd. I det bakre området installeras de nydesignade avrullningsskyddsplattorna för fästkonsolerna för påfartsrampen. Dessa säkerställer automatiskt avkörningsskyddet så snart körbanan höjs.

Endast mindre modifieringar behöver göras på säkerhetsspärrens frigöringslänkage. Dessa byts ut vid vridpunkten fram och bak. Efterjustering är nödvändig; vid behov måste stängernas längd förkortas med ca 1 cm. Detta ändrar spärrfrigöringens manöverriktning från "tryckt" till "dragen", vilket också förenklar hanteringen av frigöringen i det lägre slagområdet.



Installation: Jämförelse av modellerna

Byggnadsår 2023>.



På framsidan:

Avrullningsskyddet bultas fast direkt på tvärbalken med körbanan.

Avrullningsskydd

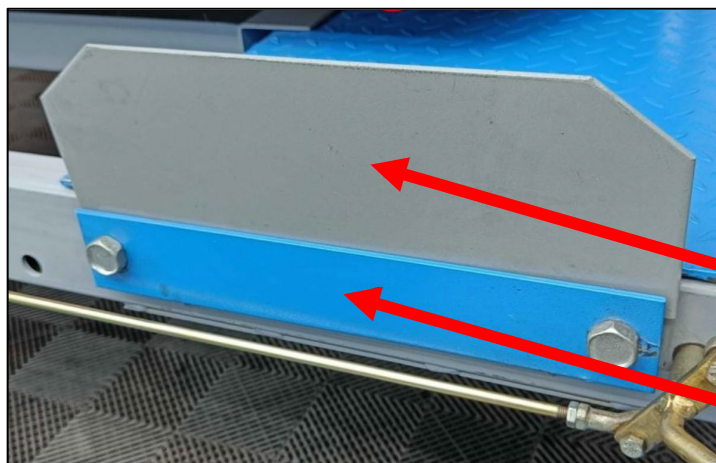


På baksidan:

Avrullningsskyddet skruvas fast direkt på tvärbalken med rälsen.

Avrullningsbar skyddsklaff

Eftermontering för byggnadsår >2023



Alla runt:

Fästbygel och instickbart rullskydd behövs inte vid användning av komponenter från modell 2023!

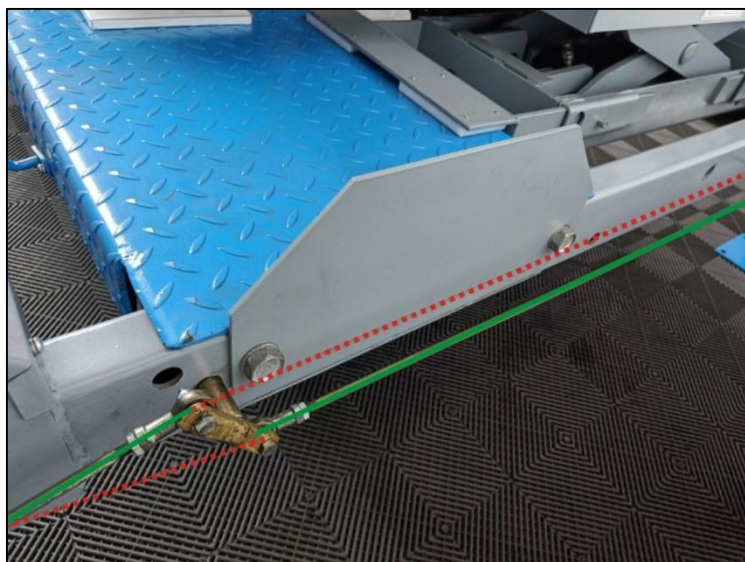
Rullskydd

Stödhandtag



**Länkaget vid den bakre
svängpunkten:**

← byggnadsår 2023> ←
tidigare byggnadsår
>2023



**Länkaget vid den
främre
svängpunkten:**

← byggnadsår 2023> ←
tidigare byggnadsår
>2023



Obs: Stavarna kan behöva kortas av med ca 1 cm för att få ett perfekt justeringsområde

Byggnadsår 2023>.

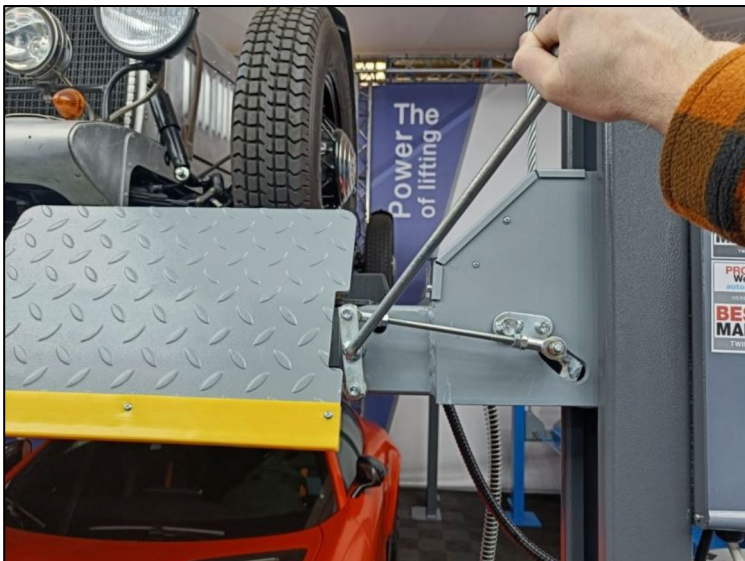


Lyft i parkeringsläge:

Säkerhetsspärrarna är inkopplade, hissen är blockerad.

Hydraulsystemet och stålvajrarna är avlastade.

Byggnadsår 2023>.



Hissen är olåst:

För att låsa upp, flytta lyften uppåt ur spärrarna.

För att sänka lyften, tryck spaken för säkerhetslåset uppåt och håll den i detta läge under sänkningen.