

TWX-36

TWX-36-G

INSTALLATION, DRIFT OCH UNDERHÅLL



Always read these operating instructions carefully before operating the tyre changer. Follow the instructions carefully.

Innehåll

1. Allmän	1
2. Identifiering av bruksanvisningen	1
3. Tekniska data	1
4. Ändring av produkten	2
5. Säkerhetsrelaterad information	2
5.1 Säkerhetsanvisningar	2
6. Överensstämmelse med produkten	4
7. Tekniska specifikationer	4
7.1 Maskinbeskrivning	4
8. Montering och installation	5
8.1 Förberedelser före installation	5
8.2 Markförhållanden	5
8.3 Monteringsanvisningar	5
9. Idrifttagning	1
9.1 Säkerhetsföreskrifter	13
9.2 Funktionstester	13
9.3 Beskrivning av styrenheten	14
10. Felsökning	19
11. Underhåll	20
12. Bilaga	22
12.1 Dimensioner på däckbytaren	22
12.2 Kretsdiagram	23
12.3 Pneumatik	24
12.4 Detaljerad ritning och beskrivning av delar	25

Ytterligare bilaga:

- **EU-försäkran om överensstämmelse**

Viktig information:

MONTERIN

G



Du hittar monteringsvideon för denna maskinen på YouTube:

<https://youtu.be/yMQp6NiE6nU>

eller genom att skanna QR-koden.



TW X-36

Tyre changer

www.twinbusch.co.uk / .com



PRODUKTPRESENTATION



Du hittar produktpresentationsvideon för denna maskin på YouTube:

<https://youtu.be/8nhUJAeRsLQ>

eller skanna QR-koden.



TW X-36

Tyre changer

www.twinbusch.co.uk / .com





TIPS & TRICKS



I avsnittet "Tips & tricks" visar vi enkla lösningar i videor som gör att dina TWIN BUSCH®-produkter blir ännu effektivare. Vår tekniska specialist förklarar de exakta stegen för dig.

<https://www.twinbusch.co.uk/Tips-Tricks: :74.html>

24/7 servicecenter:



Vårt 24/7 självbetjäningsscenter är en mobil webbplats som är utformad för självdiagnos av problem med din Twin Busch-lyft. Här erbjuder vi en omfattande videosamling som täcker ett brett spektrum av relevanta ämnen för din Twin Busch-lyft, från finjustering och underhåll till byte av komponenter.

Med 24/7 självbetjäningsscenter har du ett mångsidigt verktyg till ditt förfogande för att lära dig hur du själv kan underhålla och reparera din Twin Busch-hiss.

För att komma åt webbplatsen på din mobila enhet, besök twinbusch.com/qr eller skanna QR-koden som finns bredvid.

För Twin Busch-lyftar som levereras från och med mitten av 2020 hittar du även QR-koden på en dekal som sitter på kontrollboxen.

1. Allmän information

Den halvautomatiska däckbytaren TWX-36 / TWX-36-G med pneumatisk lutbar monteringsarm och inbyggd luftbooster är konstruerad för demontering/montering av däck.

TWX-36 är lämplig för standarddäck, lågprofildäck och punkteringsfria däck.

Produktens specialegenskaper:

- Högsta byggkvalitet med CE-certifikat
- Tillverkad enligt ISO 9001
- Pneumatiskt manövrerad lutbar pelare
- Högsta kvalitet och massiv konstruktion
- Hjulskydd
- Pneumatisk låsning av monteringshuvud
- Kraftfull däckavtagare (2500 kg)
- Egencentrerat system med 4 klämbäckar
- 26 tum stor vridplatta för bilar och skåpbilar
- Integrerad luftförstärkare i klämbäcksystemet
- Plastskydd för demonteringshuvud/klämmor Plastglidare för att skydda fälgar
- Kraftfull elmotor för till- och returledningar
- Klämbäckar av specialstål

2. Identifiering av bruksanvisningen

Bruksanvisning för TWX-36 & TWX-36-G från

Twin Busch GmbH,

Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Telefon +49 6251-70585-0
Fax +49 6251-70585-29
Internet: www.twinbusch.de
E-post info@twinbusch.de

Twin Busch UK Ltd.

9, Linnell Way
Telford Way Industrial Estate
NN16 8PS, Kettering (Northants)

Telefon +44 (0) 1536 522 960
Internet: www.twinbusch.co.uk
E-post info@twinbusch.co.uk

Status: -00, 04.12.2024

Fil TWX-36_TWX-36-G_Tyre_changer_Manual_uk_00_20241204.pdf

3. Tekniska

Däckavtagare kraft	2500
Strömförsörjning	400
Motoreffekt	0,75 kW
Ljudnivå	< 70 dB
Yttre klämbredd	12" (305 mm) - 24" (610 mm)
Inre klämbredd	14" (356 mm) - 26" (661 mm)

Hjuldiameter max.	45" (1143 mm)
Hjulbredd max.	16" (406 mm)
Vikt	320 kg
Lufttillförsel	8–10 bar
Perfekt för motorcykelhjul	Ja
Rekommenderas för Runflat-däck	Ja
Rekommenderas för breda däck över 300 mm	Ja
Tryckregulator för serviceoljepump	Ja
Pneumatiskt justerbar vridplatta	Ja

4. Modifiering av produkten

Felaktig användning, modifieringar, ombyggnader och tillbehör till däckbytaren och alla dess komponenter som inte har godkänts av tillverkaren är inte tillåtna. Tillverkaren tar inget ansvar för felaktig installation, felaktig användning eller överbelastning. Felaktig användning ogiltigförklarar även CE-certifieringen och certifikatets giltighet.

Om du behöver göra några ändringar, kontakta din återförsäljare eller Twin Busch GmbH:s expertpersonal i förväg.

5. Säkerhetsrelaterad information

Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder däckbytaren. Spara bruksanvisningen för framtida bruk. Följ anvisningarna noggrant för att uppnå bästa prestanda från maskinen och för att undvika skador orsakade av vårdslöshet.

Kontrollera alla anslutningar och komponenter noggrant så att de inte är skadade.

5.1 Säkerhetsanvisningar

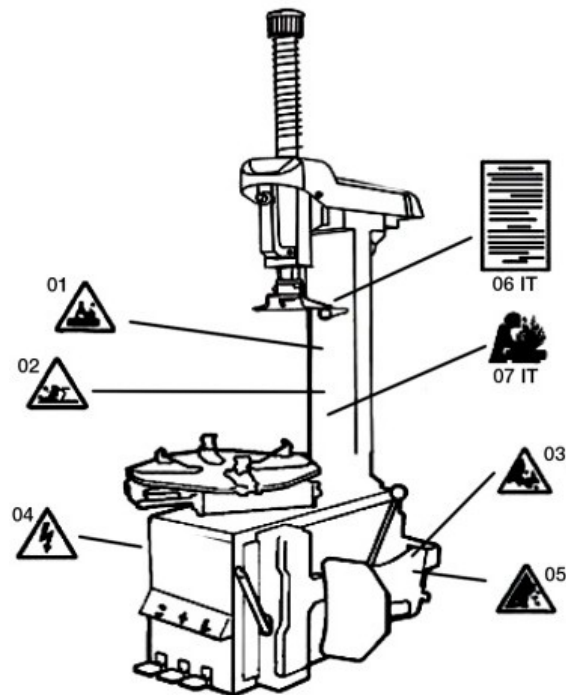
Vi tar inget ansvar för skador som uppstår på grund av felaktig installation och användning, överbelastning eller olämpliga golvförhållanden.

- Läs och förstå alla säkerhetsanvisningar innan du använder apparaten.
- Endast utbildad personal får använda däckbytaren.
- Pneumatiska anslutningar måste utföras av behörig personal.
- Obehöriga personer får inte vistas i arbetsområdet.
- Lämna inte kontrollerna medan maskinen är i rörelse.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar.
- Bär inte olämpliga kläder som kan fastna i rörliga delar.
- För att undvika olyckor måste arbetsområdet vara städat.
- Kontrollera regelbundet att maskinens komponenter är rörliga.
- Gör inga ändringar på delar utan tillverkarens anvisningar.

5.2 Varningar

Alla varningar är tydligt synliga för att säkerställa att användaren använder apparaten på ett säkert och korrekt sätt.

Varningsskyltarna måste hållas rena och bytas ut om de är skadade eller saknas. Läs skyltarna noggrant och memorera deras innebörd för framtida bruk.



- 01 Placera aldrig händerna under monteringshuvudet under drift. 02 Placera aldrig händerna mellan klämbäckarna under drift. 03 Placera inte händerna i däckfästet under demontering.
- 04 Se till att systemet är ordentligt jordat.
- 05 Placera aldrig fötterna mellan däckavlägsnarbladet och höljet under drift. 06 Det är absolut nödvändigt att du följer alla varningar:

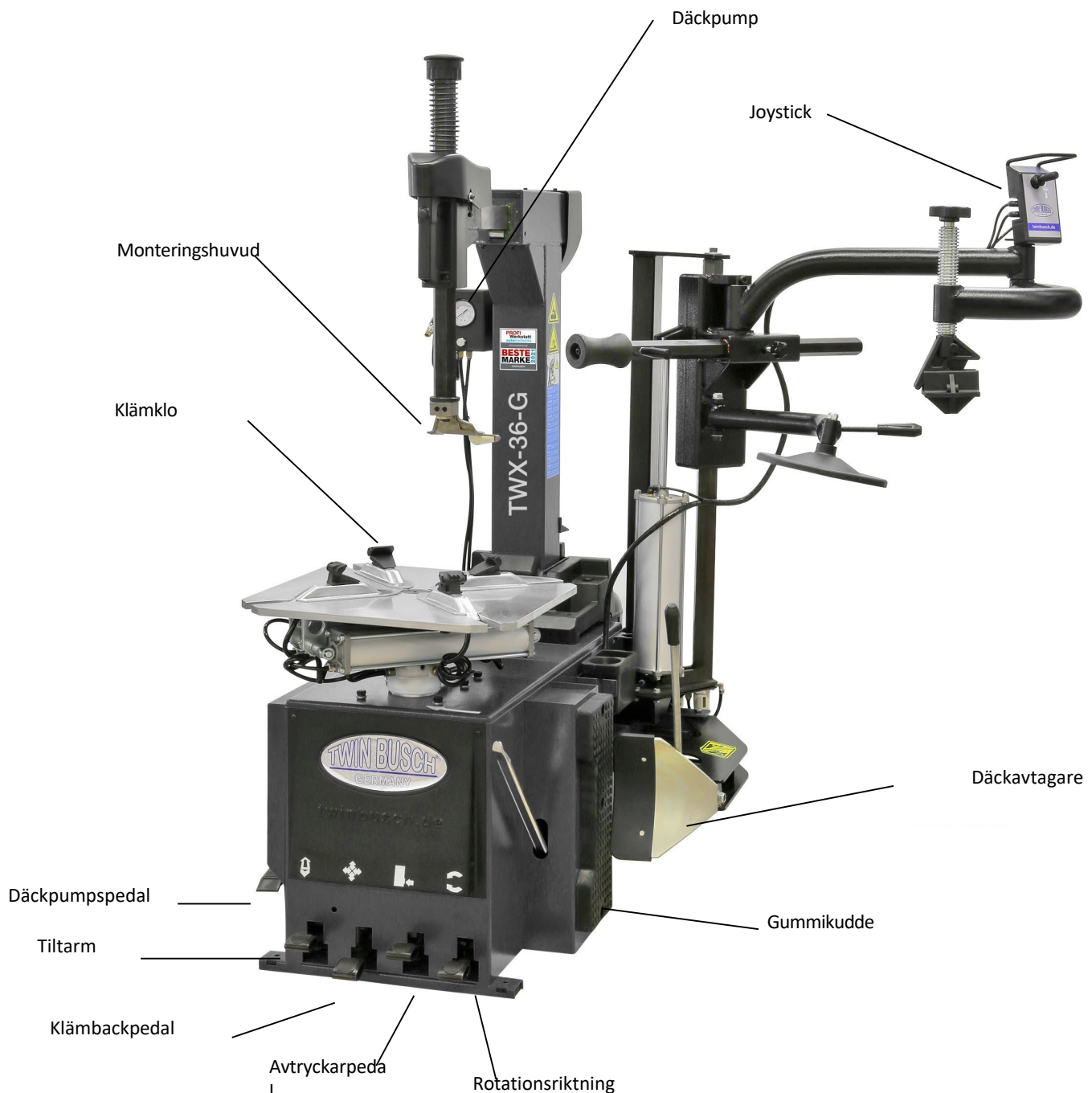
- Denna maskin är inte utrustad med något mekaniskt skydd mot däckexplosioner.
- Däck- och fälgdiametererna måste vara desamma och får inte ha några defekter.
- Överskrid inte det däcktryck som anges av tillverkaren. Om däcktrycket överskrids kan däckets explodera och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.
Kan orsaka förarens död.
- Håll händer och kropp borta under pumpning av däck.

6. Överensstämmelse med produkten

Däckbytaren TWX-36 / TWX-36-G är CE-certifierad och uppfyller maskindirektivet 2006/42/EG samt standarderna EN ISO 12100:2010 och EN 17347:2001. Se även EU:s försäkran om överensstämmelse i slutet av bruksanvisningen.

7. Tekniska specifikationer

7.1 Maskinbeskrivning



8. Montering och installation

8.1 Förberedelser före installation

Verktyg och utrustning som behövs:

- Hammare och gummiklubba
- Sats med skiftnycklar
- Sats med insexnycklar
- Skruvmejsel
- Sidavbitare
- Kroknyckel

8.2 Markförhållanden

Däckbytaren ska ställas upp på en plan yta.

8.3 Monteringsanvisningar

- 1) Ta bort förpackningen.
- 2) Använd en hammare för att lossa träribborna från pallen och ta bort förpackningsfilmen.
- 3) Ta bort lösa delar och lägg dem åt sidan. Läs och förstå bruksanvisningen innan du fortsätter. Vrid om nödvändigt maskinen till rätt läge igen.
- 4) Ta bort monteringsarmen och lägg den på sidan.
- 5) Lossa skruvarna som sitter på transportfästet på maskinen och lyft bort det från pallen.
- 6) Montera monteringsarmen
 - a) Dra ut kolven lite med skruven och ta bort den.



Illustration: Kolv

- b) Ta bort de fyra muttrarna som håller fast monteringsarmen.
Obs: Brickorna kan avlägsnas lättare med en platt skruvmejsel.
- c) För slangen som kommer ut ur armens undersida genom motsvarande hål.

d) Lyft monteringsarmen på plats.

Obs! Se till att slangen inte kläms fast vid montering.



Illustration: Placering av monteringsarmen



e) Sätt tillbaka brickorna och muttrarna och dra åt ordentligt.

f) För att ansluta monteringsarmen till cylindern, placera först kolven så exakt som möjligt. Skruva sedan fast den med den skruv som du tog bort tidigare.



Illustration: Kolfäste



7) Lossa muttern på däckavtagaren och placera gummibuffert på stången. Skruva tillbaka muttern.



Illustration: Fästa gummibuffert

8) Ta bort den förmonterade skruven på däckavtagaren och skruva fast däckavtagaren på maskinen. Sätt på brickan och muttern och dra åt dem.



Illustration: Fästning av däckavtagare



- 9) Sätt på däckavtagarens skyddskåpa.
Obs! En gummiklubba kan användas för att underlätta monteringen av skyddet.
- 10) Sätt på skyddskåporna.
 - a) Ta bort fästskruvarna längst ned på monteringsarmen, sätt i det stora locket och skruva fast det.
 - b) Ta bort den enda fästskruven bakom pelaren och använd den för att fästa det lilla skyddskåpan.
 - c) Montera skyddskåpan på toppen av pelaren på samma sätt.
- 11) Montering av däckpump
 - a) Lossa fästskruvarna på pelaren.
 - b) Skruva fast styrenheten för tryckluftsentilen på pelaren.



Illustration: Främre kontrollenhet



Illustration: Bakre styrenhet

- c) För de två tryckluftslangarna från maskinens baksida upp till styrenheten. Obs! Om tryckluftsfyllaren inte fungerar korrekt vid senare användning kan du behöva byta ut de två slangarna igen.

12) Öppna sidokåpan genom att lossa de två skruvarna.

a) Ta bort muttrarna från fästskruvarna på maskinen.

Obs! Du kan lämna kvar de vänstra skruvarna i höljet så att du kan montera tanken direkt.



Illustration: Montera tanken

b) Fäst tanken med brickor och muttrar.

c) Skruva fast tryckluftsslangen på tanken och dra åt fästskruven ordentligt.

d) Det finns ett T-stycke inuti. Anslut den öppna änden av slangen från monteringsarmen till det öppna T-stycket.

e) Skruva tillbaka sidokåpan.

13) För nästa steg, anslut tryckluften.

14) Montera den extra monteringsarmen

a) Ta bort den förmonterade skruven på baksidan och förvara den inom räckhåll.

b) Sätt in den medföljande korta skruven i fästplattan på den första delen av den extra monteringsarmen. Använd denna för att fästa det extra armelementet löst på maskinen. Använd den långa skruven för att fästa elementet på maskinens undersida.

c) Dra åt skruven, men lämna lite spelrum tills alla andra delar har monterats. Dra slutligen åt alla skruvar. Upprepa proceduren på den övre skruven.

d) Montera fästet för tryckluftsunderhållsenheten på hjälparmen med de förmonterade skruvarna. Du kan sedan flytta tryckluftsunderhållsenheten till hjälparmen. Obs! Se till att slangarna inte är spända.



Illustration: Underhållsenhet för tryckluft

e) Ta bort den förmonterade skruven på maskinen för att kunna skruva fast basplattan. Skruva fast basplattan på maskinen med skruven. Återigen, dra inte åt skruven helt.

15) Montering av pneumatikenheten på hjälparmen

a) Ta bort skruven med brickorna från enhetens ovansida.

b) För enheten på plats och skruva fast den.

c) Skruva sedan fast bottenplattan med fyra skruvar.



Illustration: Pneumatikenhet

16) Montera däckhållaren. För att göra detta, ta bort skruven i änden av däckhållaren och skjut den på hjälparmen. Fäst den med en mutter och bricka.



Illustration: Fästanordning för däck

Skruva även fast låsskruven på däckhållaren.

17) Ta bort fästbultarna och sätt sedan in armen med skivan. Dra åt muttern ordentligt.

18) Ta bort skruven på fästbulten och tryck först in bulten i den första delen av hållaren. Placera nu bulten med hållaren på armen och fäst den med en insexskruv.

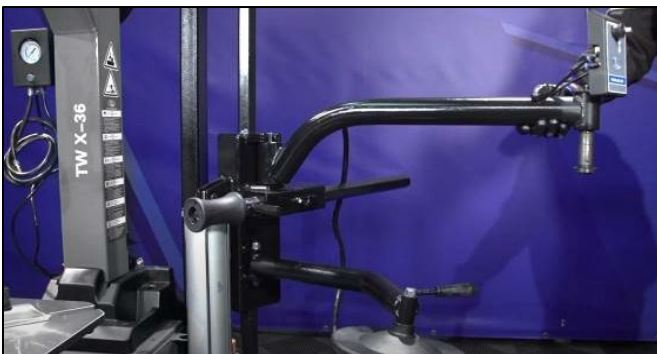


Illustration: Pärhållare Fästning

- 19) Skruva fast joysticken på styrenheten.
- 20) För att fästa det andra armsegmentet, ta bort spåret, muttern och låsringen på fästbulten på hållanordningen. Sätt i armsegmentet och dra åt spåret och muttern ordentligt.
- 21) Sätt i justeringsskruven. Skruva bara fast den.
- 22) Ta bort skruven på hållanordningens huvud.
Obs! Skruven måste löpa i spåret på kolven efter montering.

Sätt tillbaka huvudet och dra åt skruven. Du ska fortfarande kunna röra huvudet lätt efteråt.
- 23) Läggning av tryckluftslangarna
 - a) Lägg slangarna bakom hjälparmen.
 - b) Den kortaste slangen går till cylinderns övre del. För att göra detta, ta bort muttern från cylindern och placera muttern på slangens öppna ände.
 - c) Tryck in slangändan på anslutningen och säkra den med påskruvningsmuttern. Dra åt anslutningen.
 - d) Den något längre slangen ansluts enkelt till cylinderns undersida. Den mycket långa slangen ansluts till T-kopplingen på tryckluftsunderhållsenheten.



Illustration: T-koppling

- 24) För nästa steg, anslut till tryckluften.
- 25) Mutter på låsarmen ska vara öppen ca 1,5 varv så att låsmekanismen kan fungera korrekt. Justera detta med en skiftnyckel.
- 26) Lyft monteringsarmen helt upp och lås den på plats med låsknappen.
 - a) Ta bort transportlåset från monteringsarmen. Obs!
Denna skruv behövs inte längre.



Illustration: Låsknapp



Illustration: Fjäder och lock

- b) Sätt i fjädern och dra åt locket med en ny skruv .
- c) Sätt på skyddsskåpan och fäst den med de förmonterade fästskruvarna.

27) Sätt i ringen som fungerar som hållare för däckmonteringsvaxet.

28) Montera vid behov fälgskydden. Tryck helt enkelt fast dem på griparmarna från ovansidan.



Illustration: Fälgskydd på griparmar

29) Inställning av monteringshuvudet

- a) Anslut till tryckluften.
- b) Montera en fälg med den diameter du vill använda.
Obs! Om du senare arbetar med fälgar som har en betydligt mindre diameter rekommenderas en ny justering.
- c) För monteringshuvudet på fälgen. Den stora glidskenan ska ligga jämnt mot fälgens sida under drift.

Obs! Om så inte är fallet, lossa skruvarna för att justera huvudet exakt. När glidaren är i rätt läge, fixera först läget med sidoskruven för att förhindra oavsiktlig justering. Dra sedan åt den nedre skruven ordentligt. Dra slutligen åt de två skruvarna lika hårt för att slutgiltigt fastställa vinkeln.

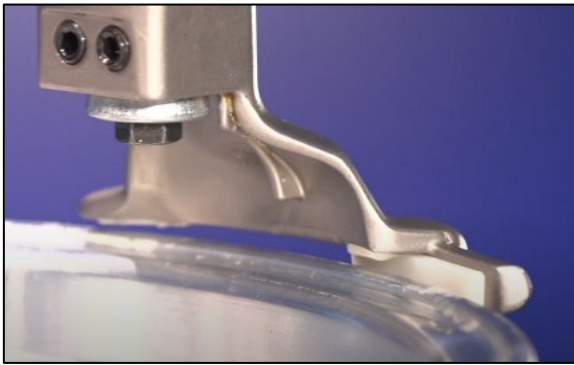


Illustration: Placering av glidarna



I den här videon visar vi hur du justerar monteringshuvudet på en TWIN BUSCH® monteringsmaskin på rätt sätt.

<https://youtu.be/omv2ho14K9w>

30) Byta plastglidskenor

Du behöver en hammare och en platt skruvmejsel för att byta glidskenorna.

Ta bort plastglidarna med skruvmejseln och knacka helt enkelt tillbaka de nya plastglidarna på plats.

9. Idrifttagning

9.1 Säkerhetsföreskrifter

- a) Om säkerhetsanordningarna är defekta eller uppvisar avvikelser får maskinen under inga omständigheter tas i drift!
- b) Kontrollera att alla anslutningar är täta och fungerar.
- c) Se till att däckets är helt tomt på luft och ta bort alla hjulvikter från fälgen.

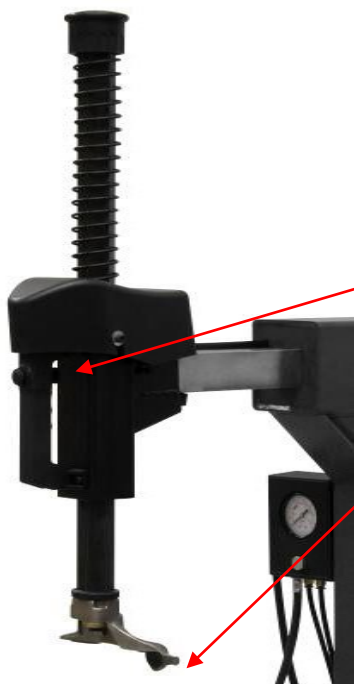
9.2 Funktionstest

- Tryck på pedalen för rotationsriktning och vridbordet ska rotera medurs.
- Dra i pedalen för rotationsriktning genom att placera fotspetsen under pedalen och flytta den uppåt. Vridbordet ska då rotera moturs.
- Håll fast däckavtagaren med spaken och tryck på pedalen för däckavtagaren. Däckavtagaren stängs och frigör däckets från fälgen.
- Tryck på klämbäckpedalen för att öppna de fyra klämbäckarna, tryck igen för att stänga klämbäckarna. Håll pedalen i mittläget för att hålla klämbäckarna i aktuellt läge.
- Tryck på tiltarmens pedal så att tiltarmarna rör sig bakåt. Tryck på den igen så att tiltarmarna rör sig framåt till monteringsläget.
- Manövrera låshandtaget. Den horisontella och vertikala armen låses då i detta läge. Monteringshuvudet lyfts automatiskt ca 2–3 mm från fälgens kant. Tryck på denna knapp igen för att låsa upp armen.
- Tryck på däckpumpens pedal för att pumpa upp däckets. Tryck på knappen på tryckmätaren för att släppa ut luft från däckets.

9.3 Beskrivning av kontrollenheten



Symbol	Beskrivning	Funktion
	Däckpumpspedal/booster	Tryck på däckpumpspedalen för att pumpa upp däck. Tryck ned helt för att använda boosterfunktionen.
	Pedal för lutningsarm	Tryck på tiltarmspedalen så att tiltarmarna rör sig bakåt.
	Klämbackar Pedal	Används för att öppna eller stänga de fyra klämbackarna på vridbordet.
	Däckavtagare Pedal	Används för att manövrera däckavtagaren.
	Monteringsskiva Rotationsriktning Pedal	Används för att vrida skivspelaren medurs/moturs.



Beskrivning	Funktion
Låsknapp	Låser monteringsarmen.
Monteringshuvud	Kan höjas automatiskt 2–3 mm när låset är aktiverat.

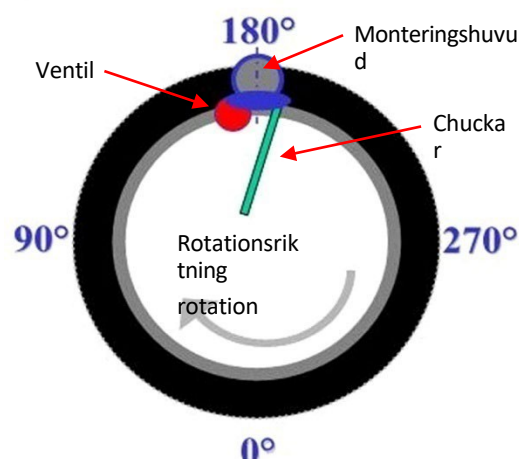
9.3.1 Däckavlägsnande

- 1) Läs och förstå bruksanvisningen innan du börjar arbetet.
- 2) För att tömma däckets helt, skruva ut ventilen.
- 3) Stäng de fyra klämbäckarna på vridbordet för att undvika skador. Varning: Om klämbäckarna öppnas kan personskador uppstå!
- 4) Öppna däckavtagaren för hand genom att trycka den utåt. Placera hjulet mot gummibuffertarna. Placera bladet mot däckkanten 10 mm från fälgens kant.
- 5) Tryck på avtryckningspedalen för att pressa bladet mot däckets. Upprepa ovanstående procedur i olika positioner runt däckets och på båda sidor av däckets tills däckets är helt loss.

9.3.2 Klämma fast hjulet

- 1) Ta bort alla vikter från fälgen.
- 2) Smörj däckfästet och fälgen med lämplig däckmonteringspasta. Däckmonteringspasta typ: TW1530MP
- 3) Tryck på tiltarmens pedal för att flytta tiltarmarna bakåt.
- 4) Kläm fast fälgen på vridbordet från insidan eller utsidan.
- 5) Tryck ned klämbäckpedalen halvvägs för att placera de fyra klämbäckarna. Placera hjulet i mitten av vridplattan och tryck ned klämbäckpedalen tills hjulet är fastsatt av klämbäckarna.
Varning: Lägg inte händerna under hjulet när du spänner hjulet!

9.3.3 Demontering av däckets



- 1) Flytta monteringshuvudet till kanten av fälgen.
- 2) Lås armen med låshandtaget. Monteringshuvudet lyfts automatiskt ca 2–3 mm.
- 3) Placera däckjärnet mellan däckkanten och monteringshuvudets främre del och flytta däckets över monteringshuvudet.



Illustration: Monteringsjärn

Obs! För att undvika skador på innerröret rekommenderas att detta steg utförs med ventilen placerad ca 10 cm till höger om monteringshuvudet.

Med monteringsfästet i rätt läge vrider du skivspelaren medurs genom att trycka ned rotationspedalen helt.

- 4) Fortsätt tills däckets är helt separerat från fälgen.
- 5) Ta bort innerröret för slanglösa däck.
- 6) Tryck på tiltarmens pedal för att flytta tiltarmarna bakåt. Flytta sviveldisken på hjälparmen under däckets, dra rotationspedalen uppåt (rotationsriktning vänster) och tryck däckets uppåt. Tryck hjälparmens rulle under däckets, tryck på rotationspedalen (rotationsriktning höger) och tryck däckets över hornet.
- 7) Upprepa stegen för den andra sidan av däckets. Tryck på tiltarmens pedal för att flytta tiltarmarna bakåt.
- 8) Ta bort däckets från fälgen.

9.3.4 Montera däck

- 1) Sätt tillbaka däckventilen.
- 2) Smörj däckfästet och fälgen med däckmonteringspasta. Däckmonteringspasta typ: TW1530MP
- 3) Kläm fast fälgen enligt avsnittet "Klämma fast hjulet" om fälgen har tagits bort från vridbordet.
- 4) Placera däckventilen i höjd med monteringshuvudet.
- 5) Placera däck
- 6) Tryck på tiltarmens pedal. För monteringshuvudet till monteringsläget enligt beskrivningen i "Demontera däck". Håll händerna borta från fälgen för att undvika skador under denna process.
- 7) Flytta däck



Illustration: Montering

- 8) Tryck fast däckkanten över fälgkanten och tryck i pedalen i rotationsriktningen (medurs) tills däckkanten är helt över fälgkanten.
- 9) För däck med innerrör, sätt i innerröret.
- 10) Upprepa steg (9) och, om nödvändigt, styr däck
- 11) Tryck rullen på hjälparmen på monteringshuvudet, flytta armen på däckhållaren direkt bakom hållarrullen och aktivera hjälparmens pneumatik för att föra däck
- 12) Tryck på tiltarmens pedal för att flytta tiltarmarna bakåt.

- 13) Tryck på klämbäckpedalen och ta bort hjulet från vridbordet.

Obs! Skivspelaren roterar alltid medurs vid montering eller demontering; moturs är endast för korrigering.

9.3.5 Luftförstärkningsfunktion

- 1) Fäst hjulet på vridbordet (kläm fast klämbäckarna från insidan).
- 2) Ta bort ventilkåpan från ventilen och skruva loss ventilinsatsen.
- 3) Tryck in däckpumpens slang på däckventilen så långt det går och pumpa upp däck.
- 4) Lyft däck jämnt så att däckfästet kommer i kontakt med fälgkanten, tryck ned pumppedalen helt (luftförstärkaren aktiveras, luft kommer ut ur klämmunstyckena).
- 5) Pumpa först upp däcken till ca 3,3 bar (maximalt uppumpningstryck) så att vulsterna hoppar över humparna och ligger korrekt mot fälgkanterna. Kontrollera att vulsterna är jämnt fördelade från fälgkanterna. Töm däck på luft, skruva in ventilen korrekt och pumpa upp till det lufttryck som anges för fordonet.

En säkerhetsventil förhindrar att däck pumpas upp över 3,5 bar, men det finns fortfarande risk för att det spricker.

10. Felsökning

Observera: Tveka inte att kontakta Twin Busch GmbH:s expertpersonal om du inte kan åtgärda felet själv. Vi hjälper dig gärna att lösa problemet. Dokumentera i så fall felet och skicka bilder och en noggrann beskrivning av felet till oss så att vi kan identifiera och åtgärda orsaken så snabbt som möjligt.

I följande tabell listas möjliga fel, deras orsaker och tillhörande felsökning för snabbare identifiering och självhjälp.

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Skivspelaren roterar bara i en riktning eller roterar inte alls.	Strömbrytaren är defekt.	Byt ut.
	V-remmen är lös.	Spänning.
	Motor defekt.	Kontrollera kabeln, byt ut motorn om den är defekt.
Klämbackarna öppnas eller stängs för långsamt.	Tryckluftsläckage.	Eliminera läckor/byt ut defekta delar.
	Cylindern är defekt.	Byt ut cylindern.
	Ljuddämpningsventiler smutsiga.	Byt ut eller rengör enligt underhållsinstruktionerna.
Monteringshuvudet vidrör alltid fälgen under drift.	Låsplattan är felaktigt inställd.	Byt ut eller justera enligt underhållsinstruktionerna.
Pedalen kan inte återföras till sitt ursprungliga läge.	Återgångsfjädern är skadad.	Byt ut returfjädern.
Däckavtagaren är kraftlös eller för långsam.	Ljuddämpningsventilerna är smutsiga.	Byt ut eller rengör enligt underhållsanvisningarna.
Handdäckpumpen tillför inte tillräckligt med tryckluft.	Otillräcklig tryckluft.	Öppna underhållsklappen på sidan och öka tryckreduceraren i det övre vänstra hörnet till önskat tryckområde.
Trefasström fungerar inte.	Vridskivan roterar i fel riktning.	Vänd trefasströmmen.

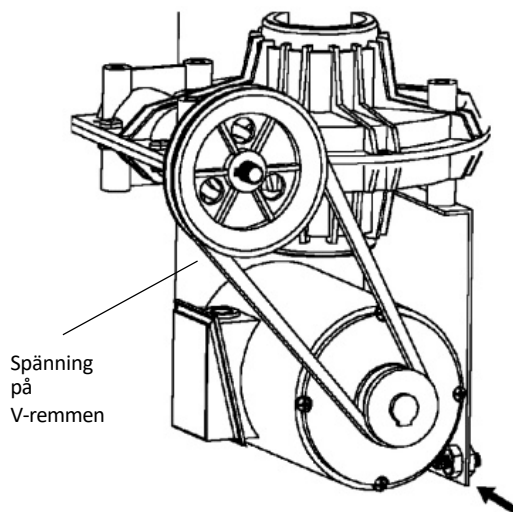
11. Underhåll

Regelbundet, enkelt och kostnadseffektivt underhåll säkerställer normal och säker drift av däckbytaren. Följande krav gäller för regelbundet underhåll. Hur ofta du servar din maskin beror på omgivningsförhållandena, graden av nedsmutsning och, naturligtvis, belastning och slitage.

Obs! Koppla alltid bort nätkontakten innan du utför underhåll.

Stäng av tryckluften, koppla bort tryckluftsslangen från underhållsenheten och tryck ned avtryckarpedalen 3–4 gånger för att släppa ut kvarvarande tryckluft.

- Rengör kraftigt smutsiga områden på de rörliga delarna.
- Håll den sexkantiga pelaren ren och smörj den regelbundet så att den kan flyttas lätt.
- Håll monteringsarmen ren och smörj den regelbundet så att den kan flyttas lätt.
- Rengör och smörj vridbordet, klämmorna och styrskenorna dagligen.
- Rengör och smörj alla andra rörliga delar en gång i veckan.
- Kontrollera och fyll på oljenivån i smörjapparaten en gång i veckan. (Olja SAE 30)
- Töm kondensvattnet i vattentanken dagligen.
- Kontrollera spänningen på kilremmen var 6:e månad.
- Rengör ventilerna på spännklorna och däckavtagaren var sjätte månad.
- Dra åt fästskruvarna under vridbordet efter var 20:e dag.
- Håll hjälparmsstyrningen ren och smörj den regelbundet så att den kan röras lätt.



Om den horisontella armen inte kan flyttas korrekt eller avståndet är för stort eller för litet efter låsning, utför justeringen enligt följande steg:

- Stäng av tryckluften.
- Ta bort skyddskåpan på den vertikala armen.
- Justera de två sexkantsmuttrarna på låsplattan.
- Slå på tryckluften och kontrollera positionen efter justeringen.

Om den vertikala armen inte kan flyttas korrekt med sexkantstången eller om avståndet är för stort eller för litet efter , justera enligt följande steg:

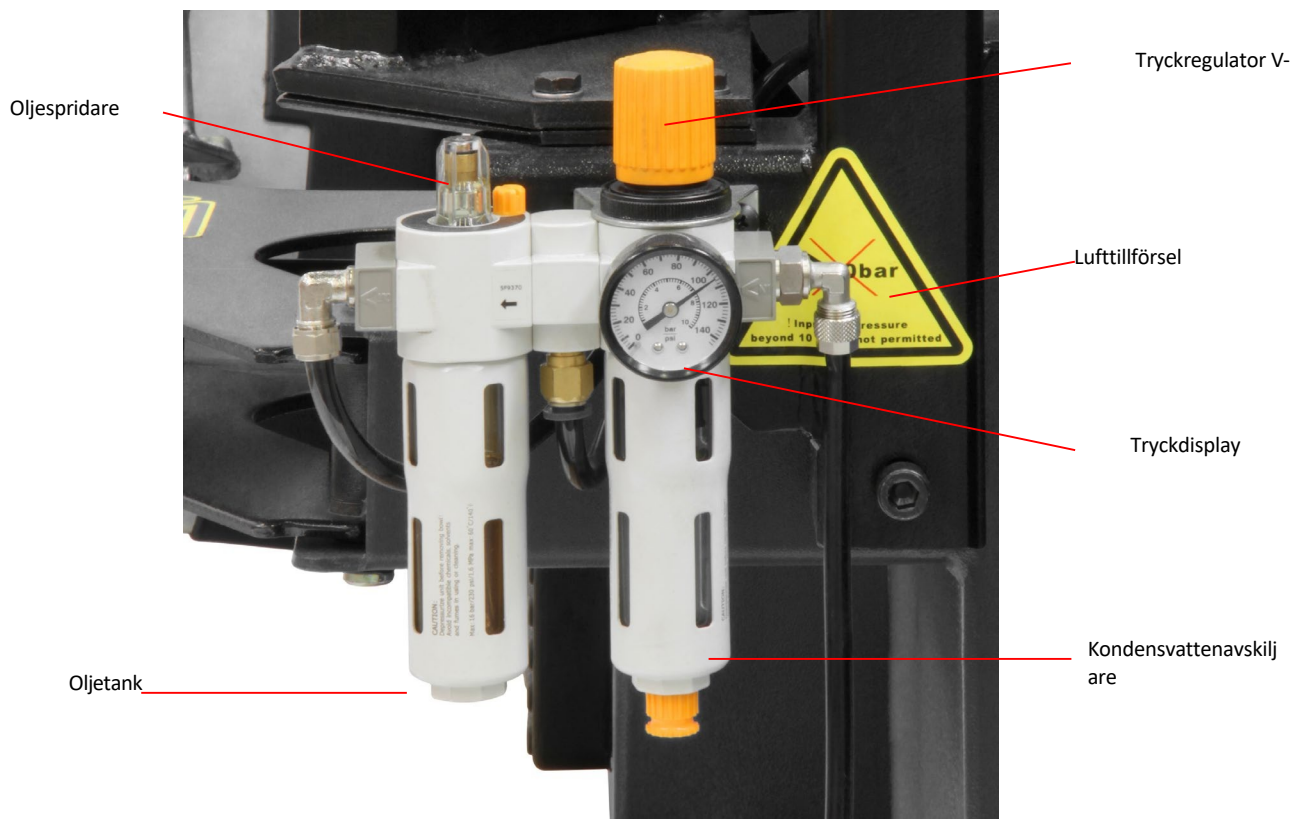
- Stäng av tryckluften.
- Ta bort skyddskåpan från sexkantsstången.
- Justera de två sexkantiga muttrarna på låsplattan.
- Slå på tryckluften och kontrollera läget efter justeringen.

Rengör ventiler på spännklorna och däckavtagaren enligt följande steg:

- Ta bort sidokåpan på höljet.

Om maskinen inte kommer att användas under en längre tid, koppla bort ström- och tryckluftstillförseln från maskinen.

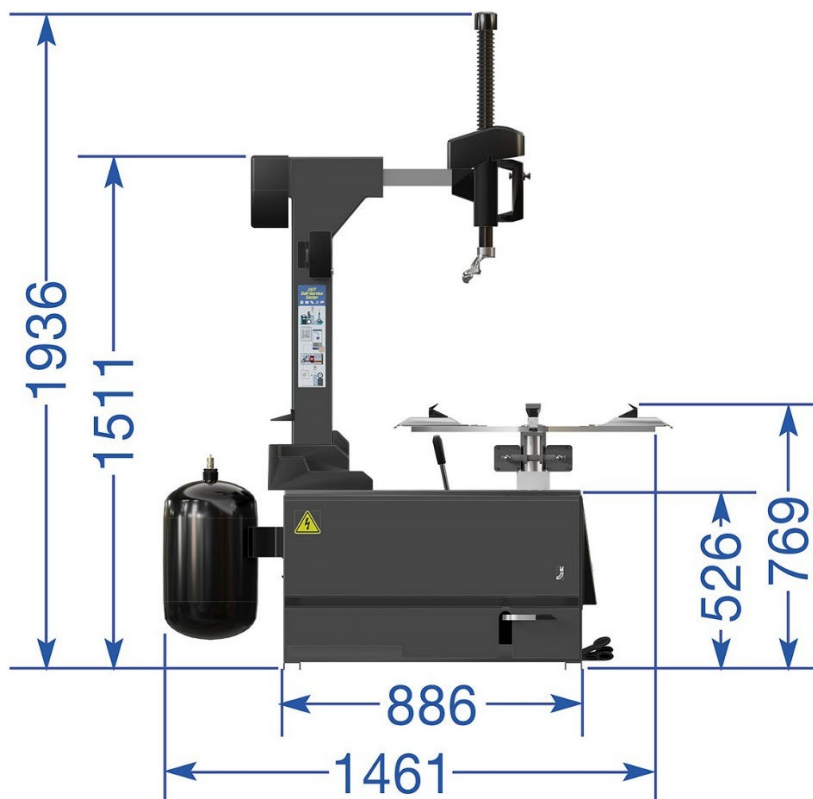
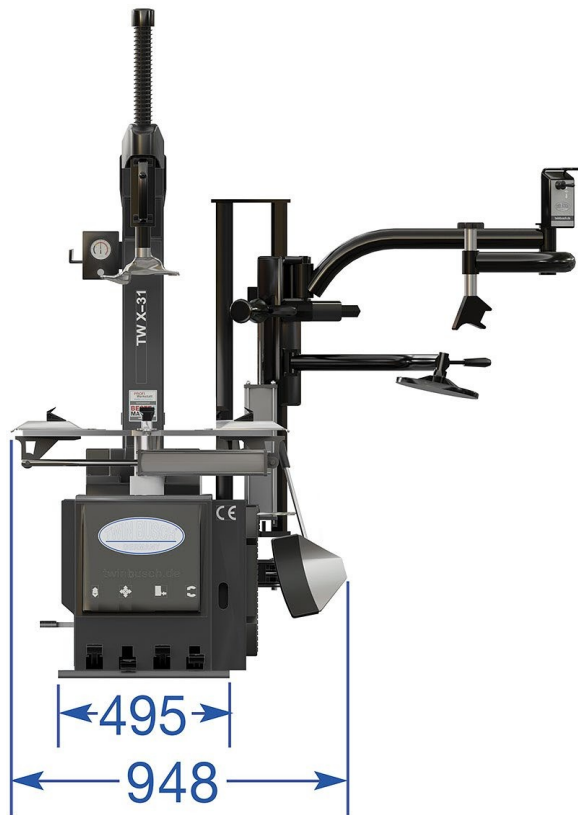
- Rengör och smörj alla rörliga delar.
- Töm olja och vatten från underhållsenheten.
- Skydda maskinen från damm och smuts med en skyddsfilm.



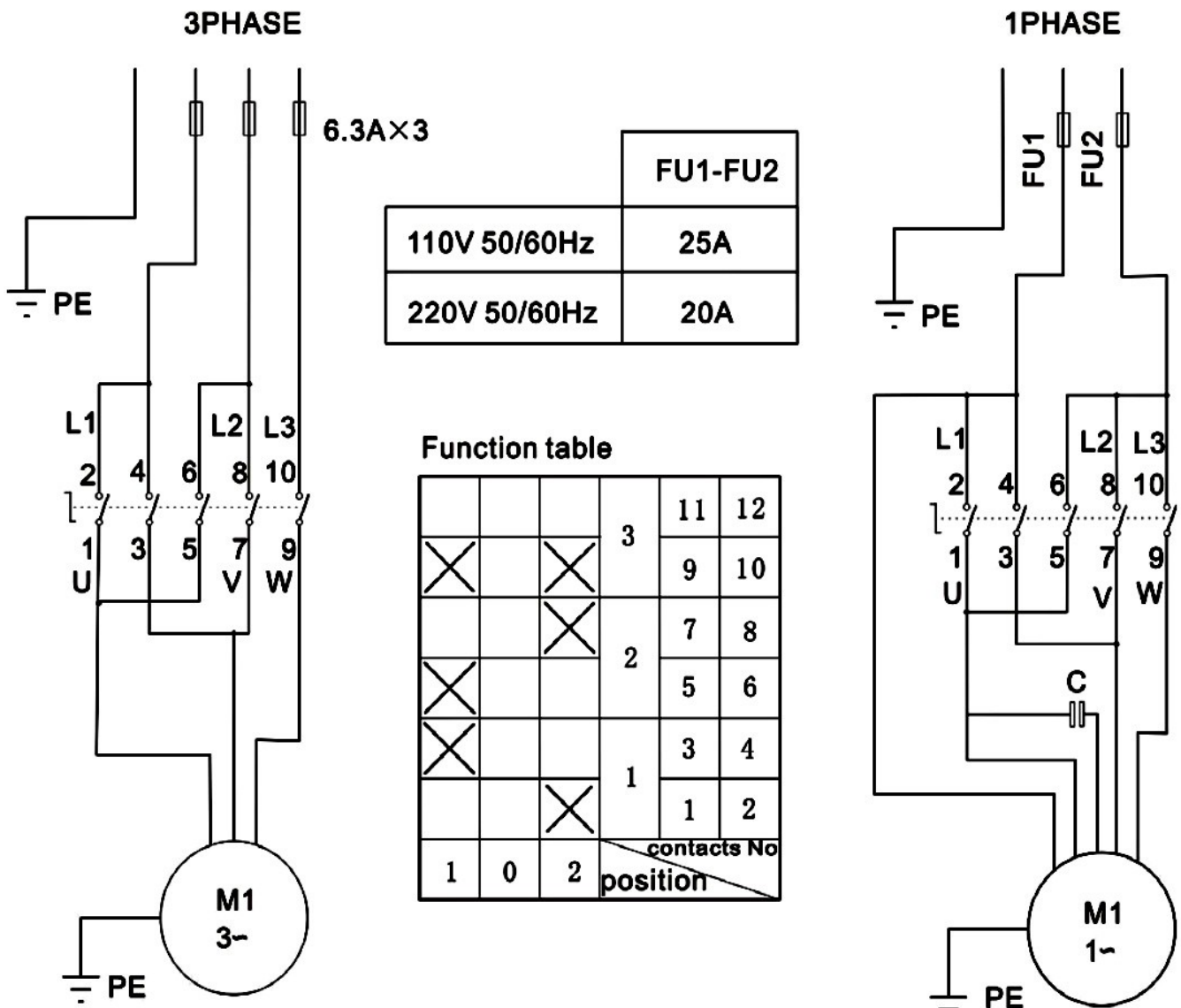
Om du följer ovanstående underhållsintervall och underhållsåtgärder kommer din maskin att hålla sig i gott skick och skador och olyckor kan undvikas.

12. Bilaga

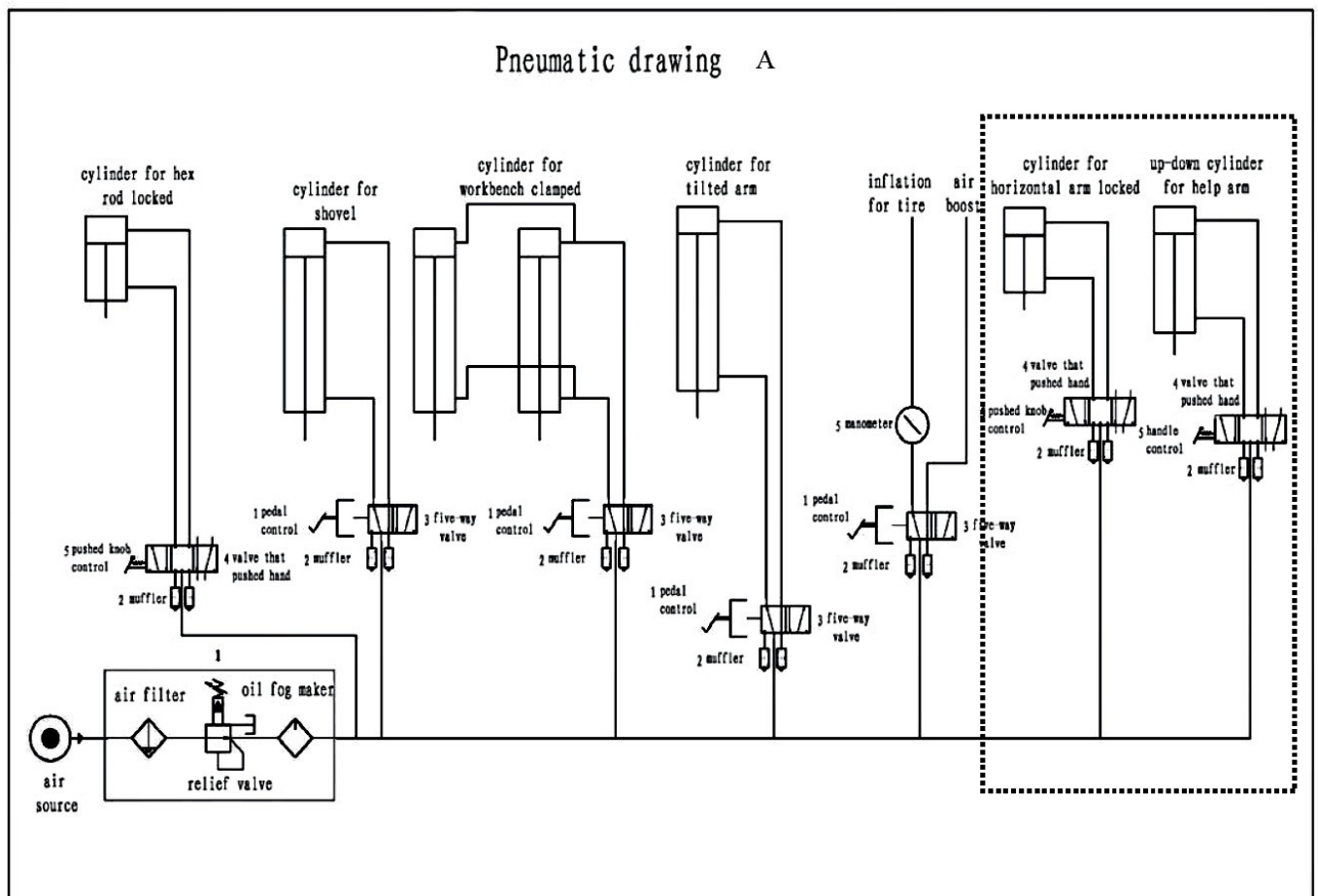
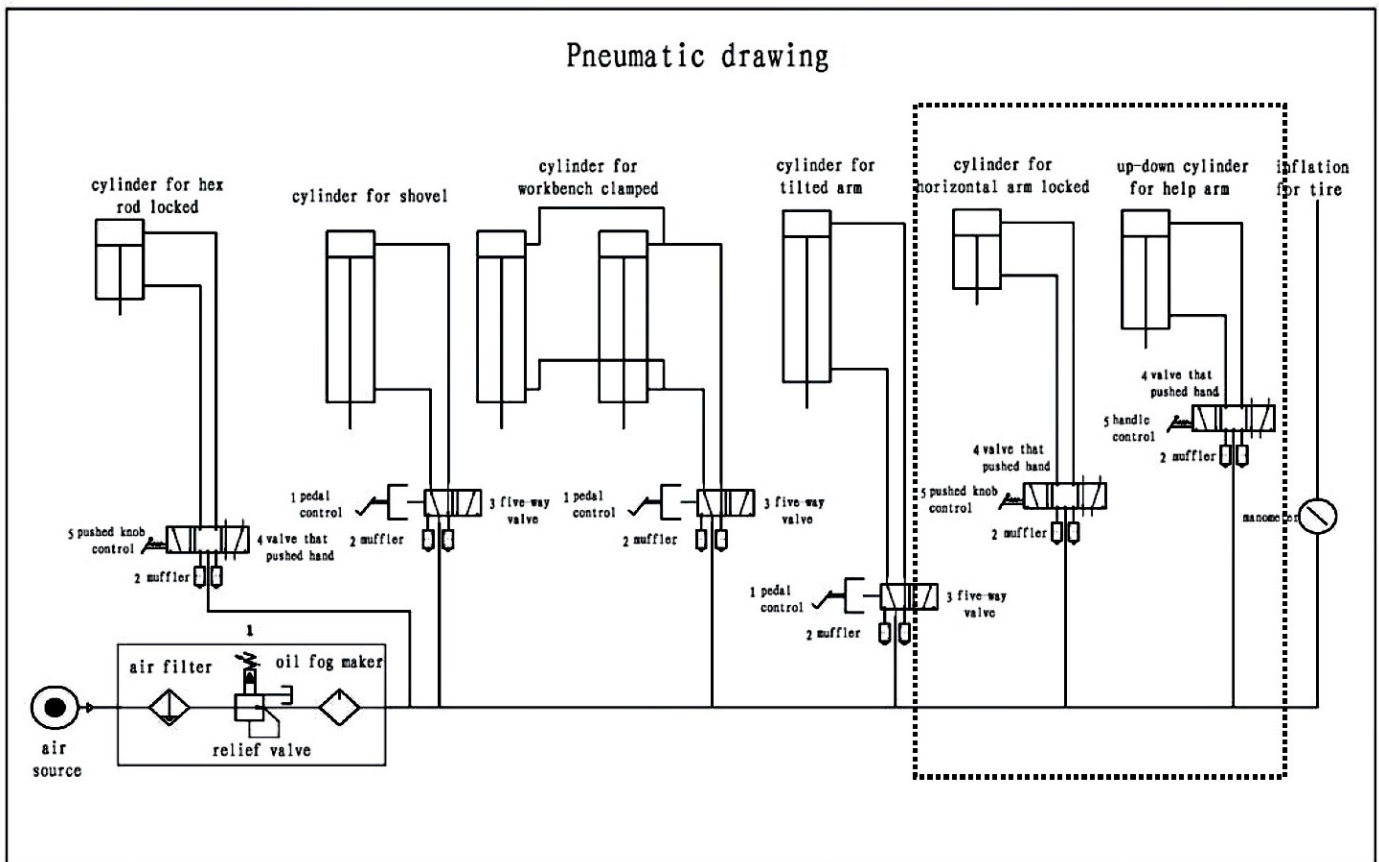
12.1 Dimensioner på däckbytaren



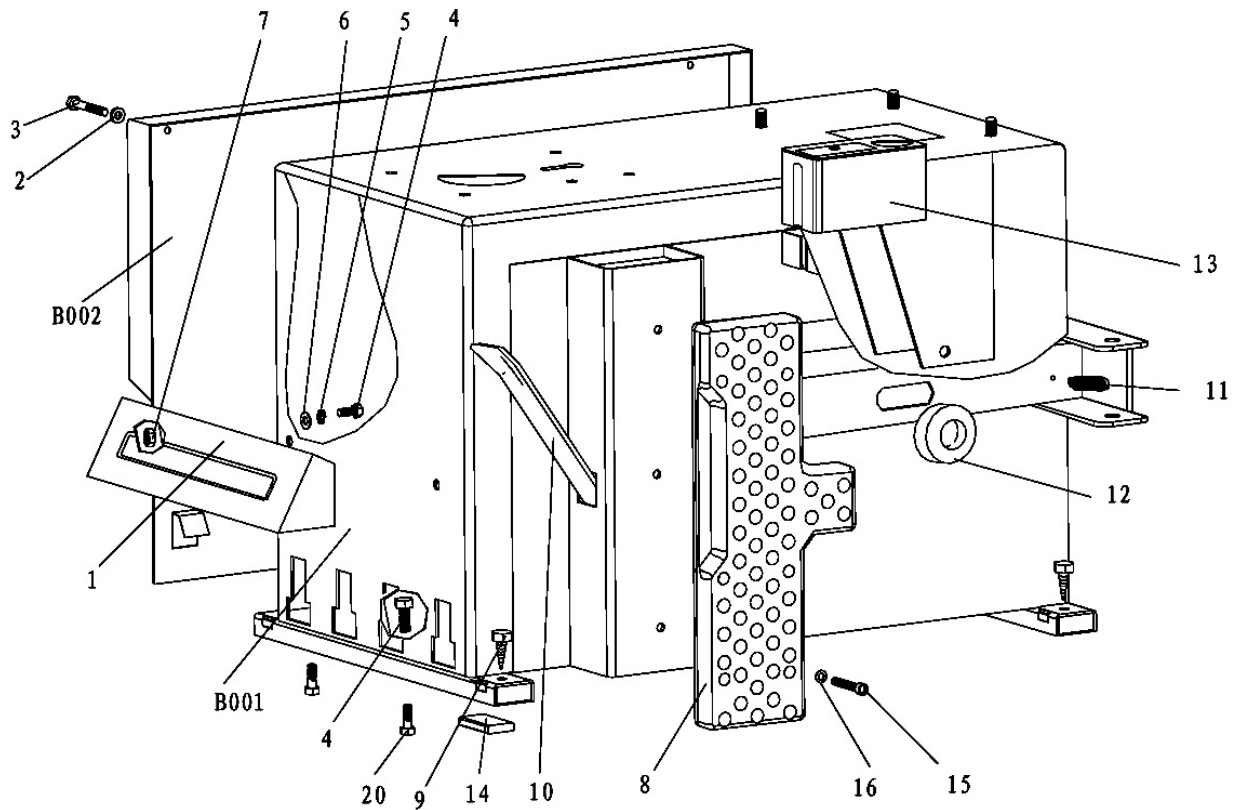
12.2 Kretsdiagram



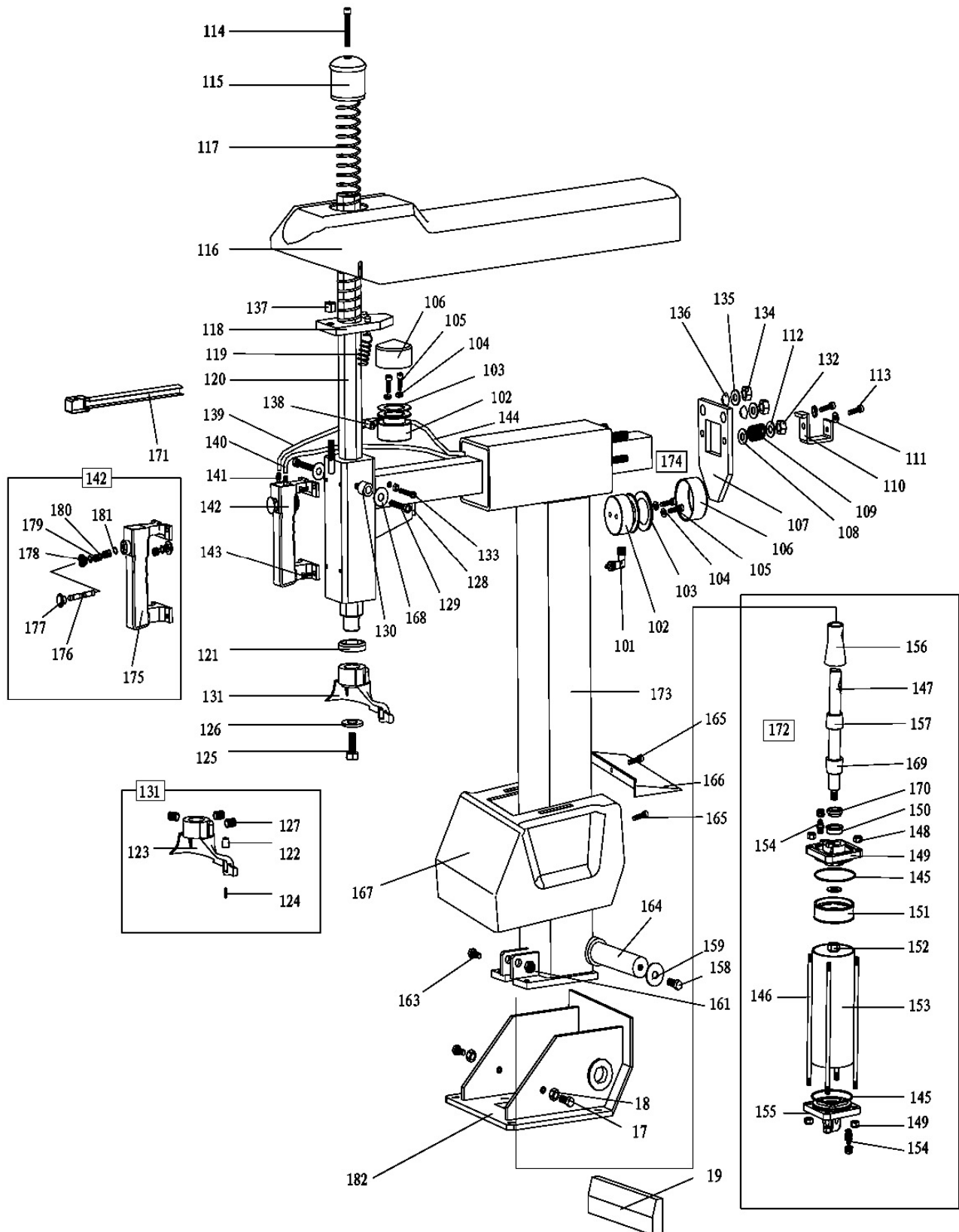
12.3 Pneumatik



12.4 Detaljerad ritning och beskrivning av delar

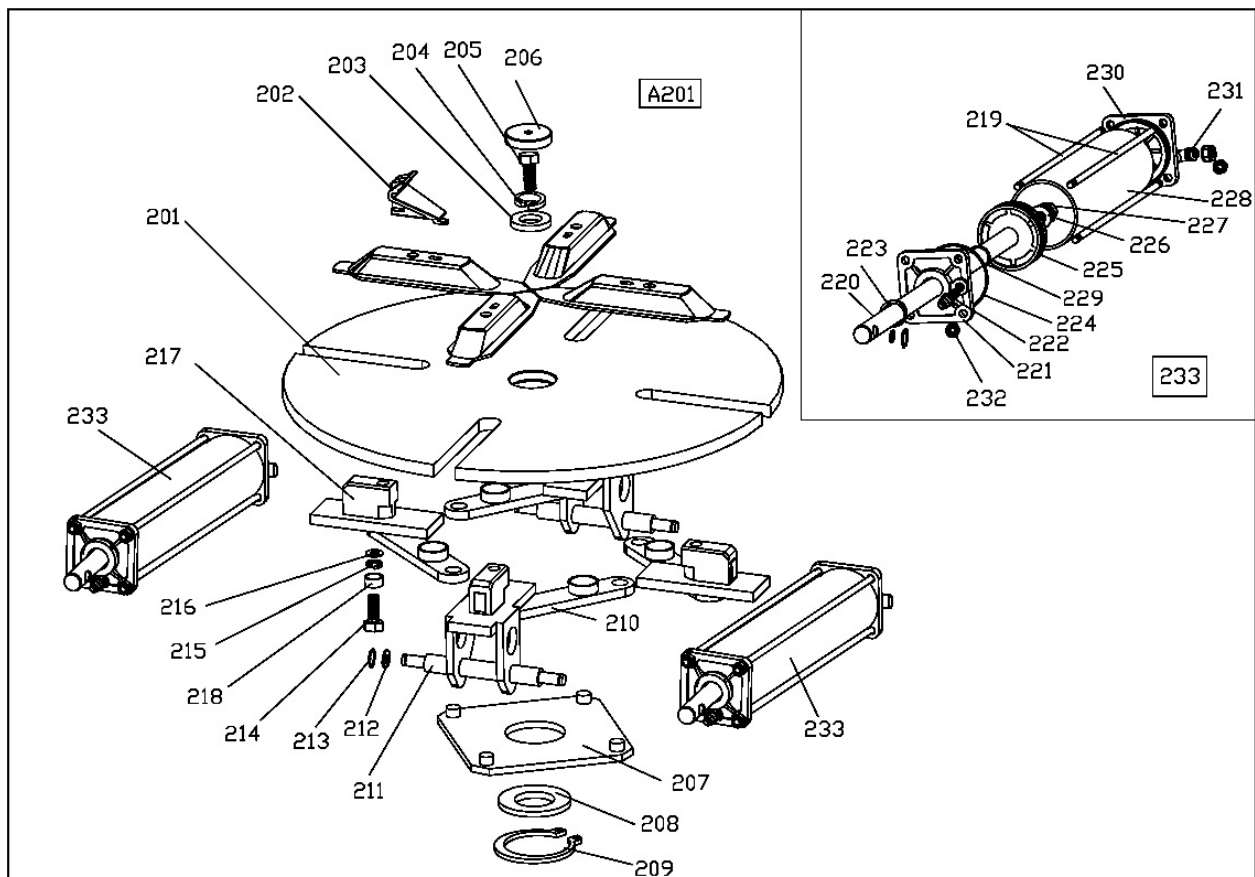
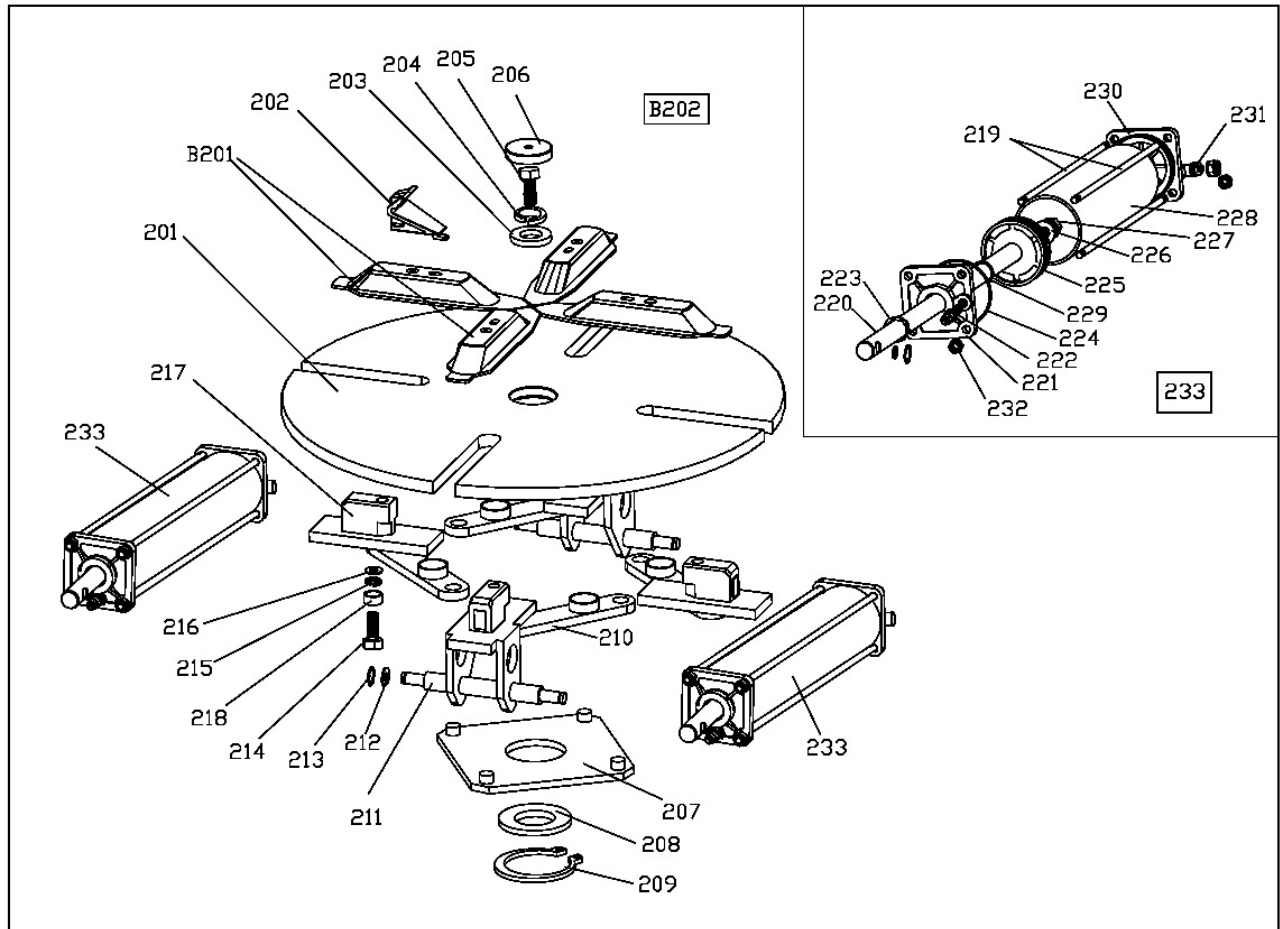


S/N	Beskrivning
1	Framkåpa
2	Bricka $\phi 6 * 14 * 1,2$
3	M6*55 skruv
4	M8*20 skruv
5	Bricka $\phi 8 * 17 * 1,5$
6	Fjäderbricka $\phi 8$
7	Mutter M8
8	Gummikudde
9	M6*40 skruv
10	Monteringsjárn
11	Återgångsfjäder
12	Gummibuffert
13	Plastlåda
14	Gummifot
15	M8*25 skruv
16	Bricka $\phi 8 * 22 * 2$
17	Skruv M10*25
18	Mutter M10
19	Plastskydd
20	M8*25 skruv
B001	Hölje
B002	Vänster lock

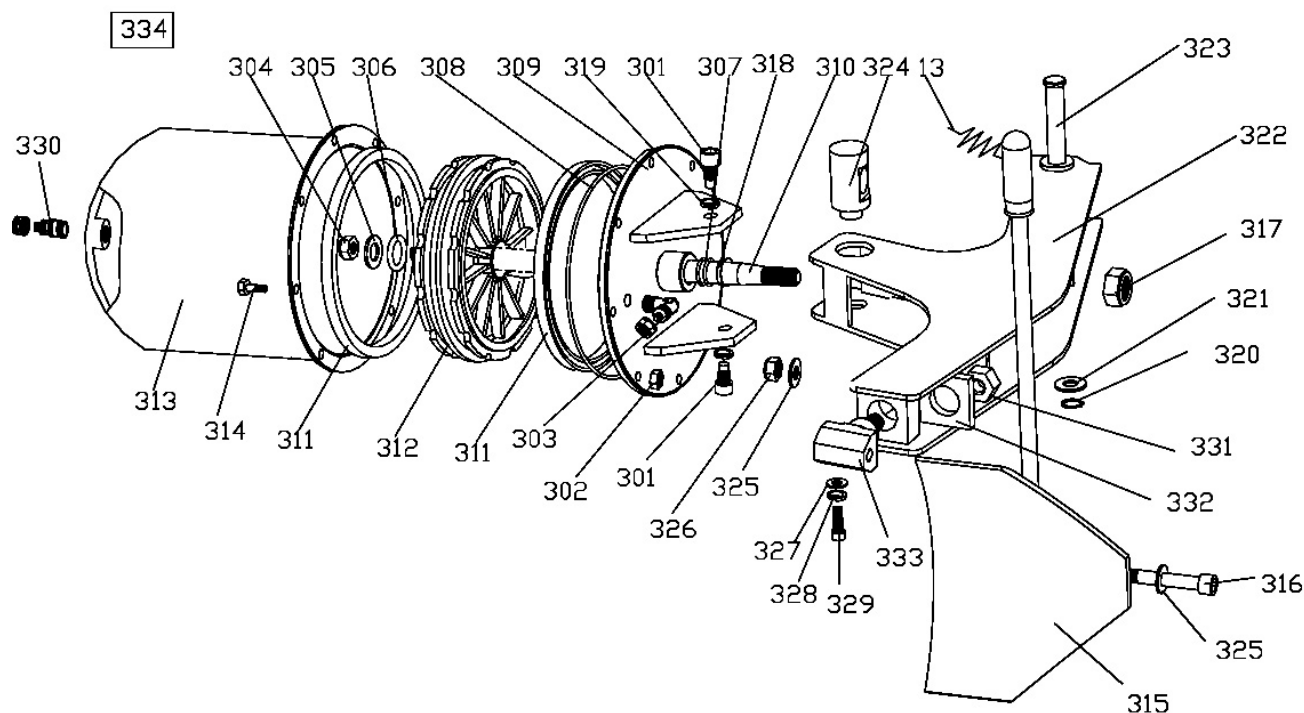


S/N	Beskrivning
101	L-anlutning 1/8-φ6
10	Låscylinderkolv
103	V-tätning 60 * 50 * 6,5
104	Bricka φ6*14*1,2
105	M6*55 skruv
106	Cylinderlock φ60
107	Horisontell låsplatta
10	Bricka φ8*17*1,5
10	Låsfjäder
110	Armlås
111	Bricka φ8*17*1,5
112	Bricka φ8*17*1,5
113	M8*20 skruv
114	M8*50 skruv
115	Handtag
116	Plastskydd
117	Fjäder
118	Vertikal låsplatta
119	Fjäder
120	Sexkantig arm
121	Gummibuffert
122	Rulle
123	Monteringshuvud
124	Gängbult
125	Skruv M10*25
126	Bricka
127	Skruv M12*16
128	Stopp
129	M6*35 skruv
130	Distanshylsa
131	Monteringshuvud
132	Självlåsand mutter M8
133	M6*30 skruv
134	Självlåsand mutter M12

146	Klämskruv
147	Kolvstång
148	Självlåsand mutter M8
149	Cylinderfläns
150	V-tätning φ20*36*8
15	Kolv med tätning
15	Mutter M12*7*1,5
15	Cylinderhus
154	Anslutningsport 1/8-φ6
15	Cylinderfläns
156	Kolvstångsskydd
15	Gummibuffert
158	Skruv M10*25
159	Bricka
161	Självlåsand mutter M12
163	Skruv M10*25
164	Bult
165	M5*16 skruv
166	Plastskydd
167	Plastskydd
168	Bricka φ6*14*1,2
169	Bricka
170	Skydd
171	Plastskydd
172	Komplett tiltcylinder
173	Monteringspelare
174	Låscylinder komplett
175	Strömställare
176	Ventilspindel
177	Knapp
178	Skydd
179	Distans
180	O-packning 7,5*2,65
181	Låsring φ8

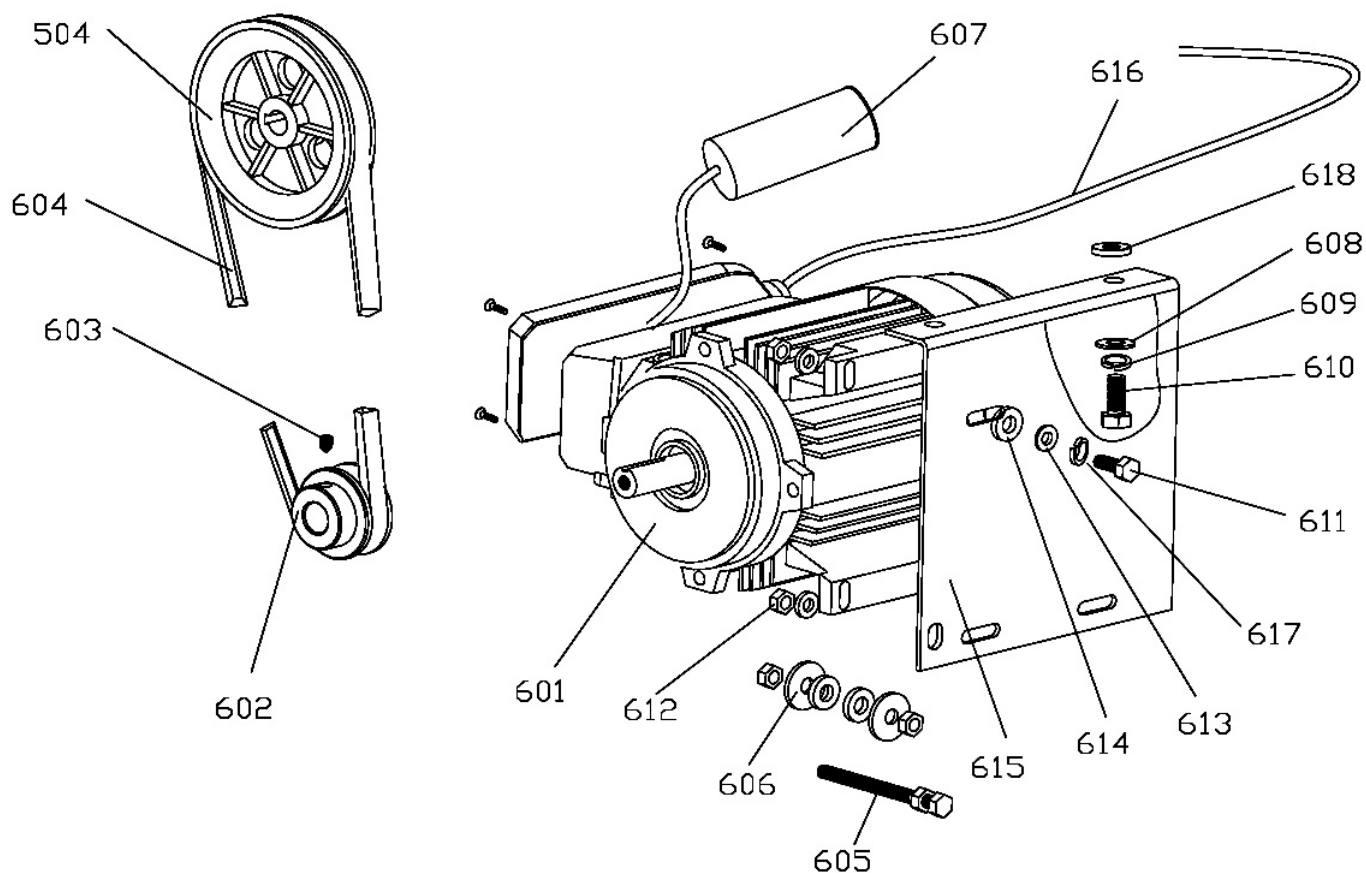


S/N	Beskrivning
20	Monteringsskiva
20	Klämback
20	Bricka
204	Fjäderbricka $\phi 16$
205	Skruv M16*40
206	Skyddskåpa
207	Vridskiva
20	Skiva
209	Låsring $\phi 65$
210	Tryckstång
211	Styrskruv
212	Bricka $\phi 12 * 25 * 2$
213	Låsring $\phi 12$
214	Skruv M12*80
215	Fjäderbricka $\phi 12$
216	Bricka $\phi 12 * 30 * 3$
217	Glidstycke
218	Distansbussning $\phi 20$
219	Klämskruv
220	Kolvstång
221	Cylinderlock
222	Anslutning 1/8- $\phi 8$
223	V-tätning UHS-20 * 28 * 7,5
224	O-kompression 63*2,65
225	Kolv med tätning
22	Bricka $\phi 12 * 25 * 2$
227	Mutter M12*7*1,5
2	Cylinderhus
229	O-kompaktering 20*2,65
23	Cylinderlock
231	L-anlutning 1/8- $\phi 8$
232	Självlåsande mutter M8
233	Komplett klämcyllinder
B201	Klämbackstyrning
B202	Komplett monteringsvridbord $\phi 615$

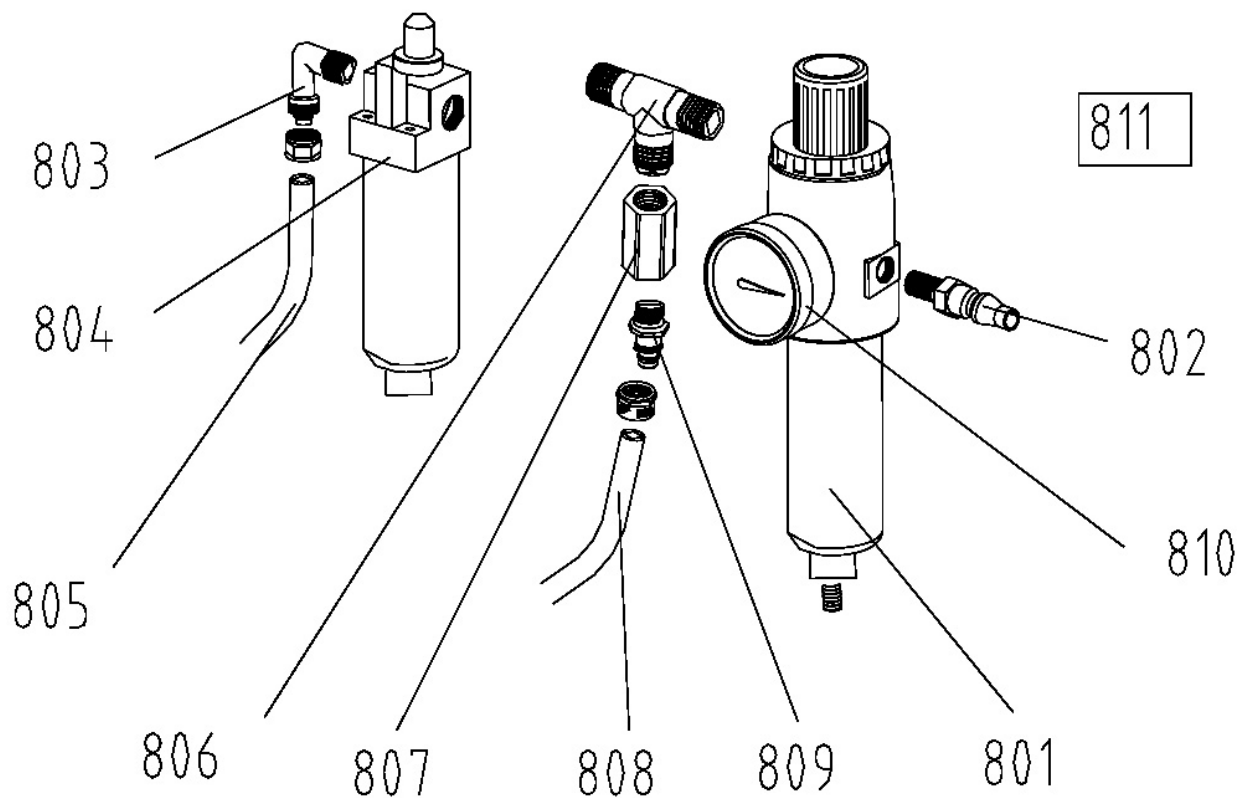


S/N	Beskriv
3	Skruv M14*30
30	Självlåsande mutter M6
30	L-anlutning 1/4-φ8
304	Skruvmuttern M16*1,5
30	Bricka φ16*28*2
306	O-packning 16*2,65
307	O-kompaktering 20*2,65
308	O-kompression 180*3,5
309	Tvingande cylinderlock (fram)
310	Kolvstång
31	V-kompression 185*168*11,5
31	Kolvplatta
31	Däckavtagare cylinderhus
314	M6*20 skruv
315	Däckavtagare, skopa
316	Skruv M12*100

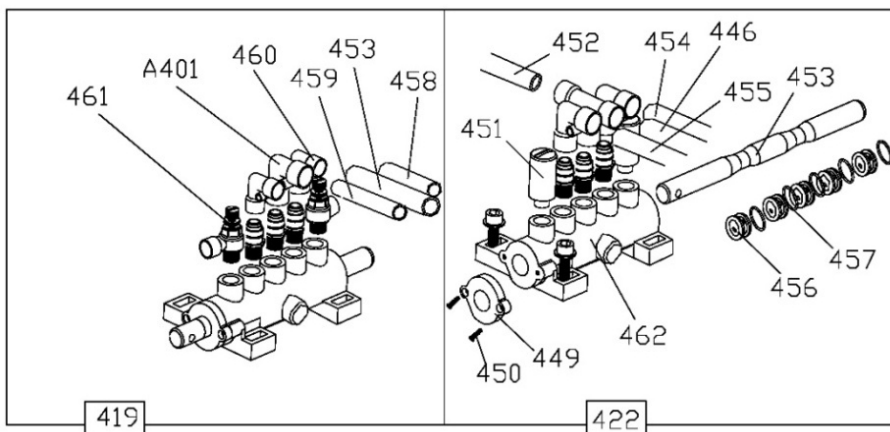
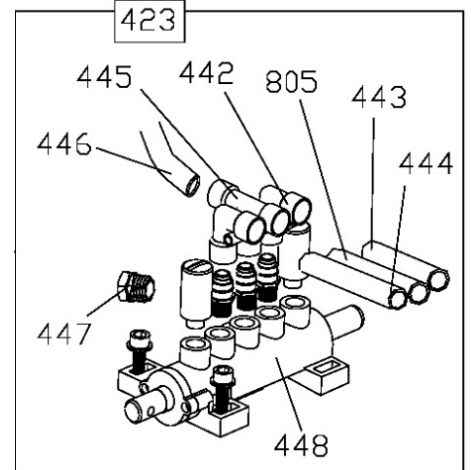
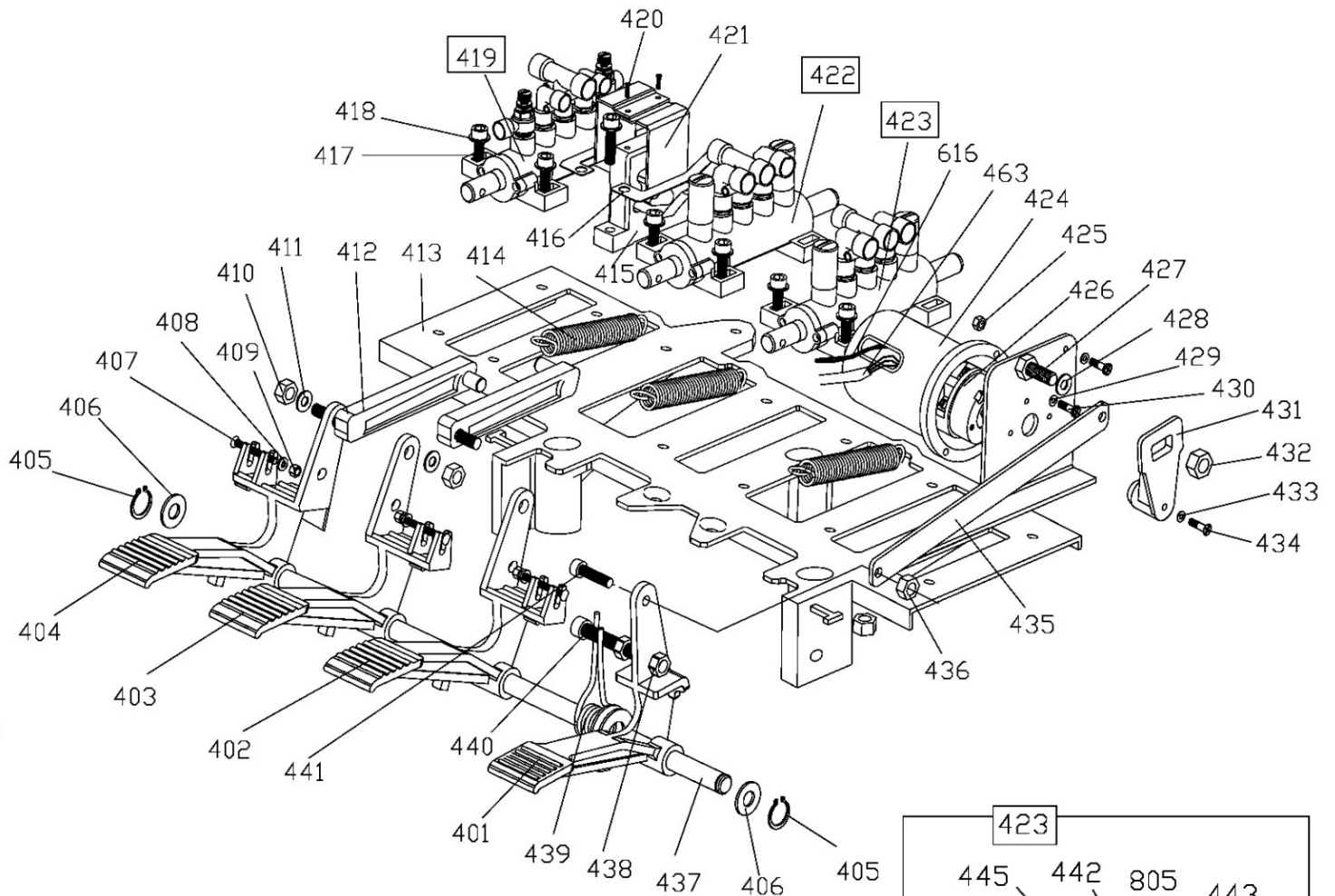
317	Självlåsande mutter M16
31	Styrskiva
319	Fjäderbricka φ14
320	Låsring φ16
321	Bricka φ16*28*2
322	Pärlbrytarm
323	Styrskruv
324	Styrstift (kolvstång)
325	Bricka φ12*25*2
326	Självlåsande mutter M12
327	Bricka φ8*30*3
328	Fjäderbricka φ8
329	M8*20 skruv
330	Anslutning 1/8-φ8
331	Komplett däckavtagare



S/N	Beskrivning
601	Motor MY8024
60	Remskiva (drivning)
603	M8*12 skruv
604	Rem A-28
605	M8*70 skruv
606	Bricka $\phi 8,5 \times 30 \times 3$
607	Kondensator
608	Bricka $\phi 10 \times 20 \times 2$
609	Fjäderbricka $\phi 10$
610	Skruv M10*25
611	M8*25 skruv
612	Mutter M8
613	Bricka $\phi 8 \times 22 \times 1,5$
614	Gummiskiva
615	Motorupphängning
616	Anslutningskabel
617	Fjäderbricka $\phi 8$
618	Gummiskiva

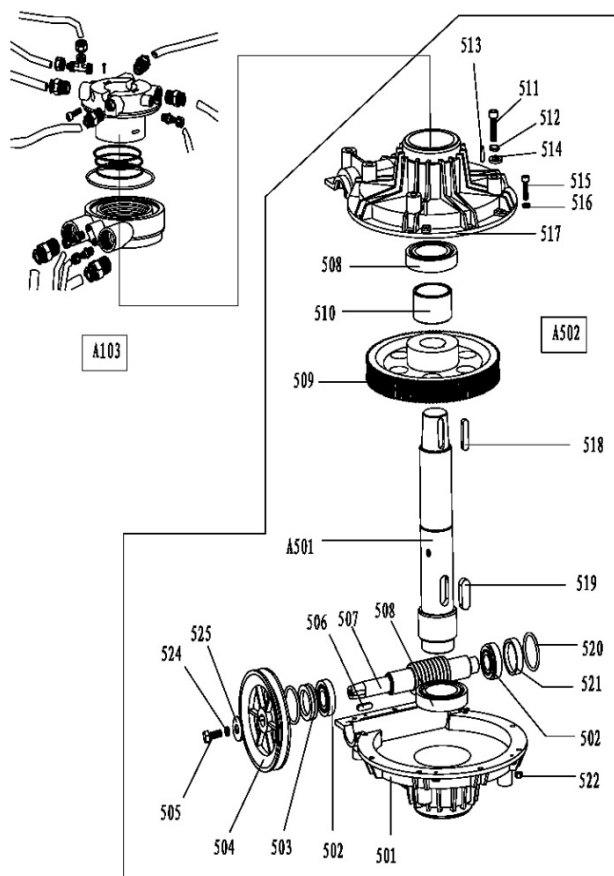
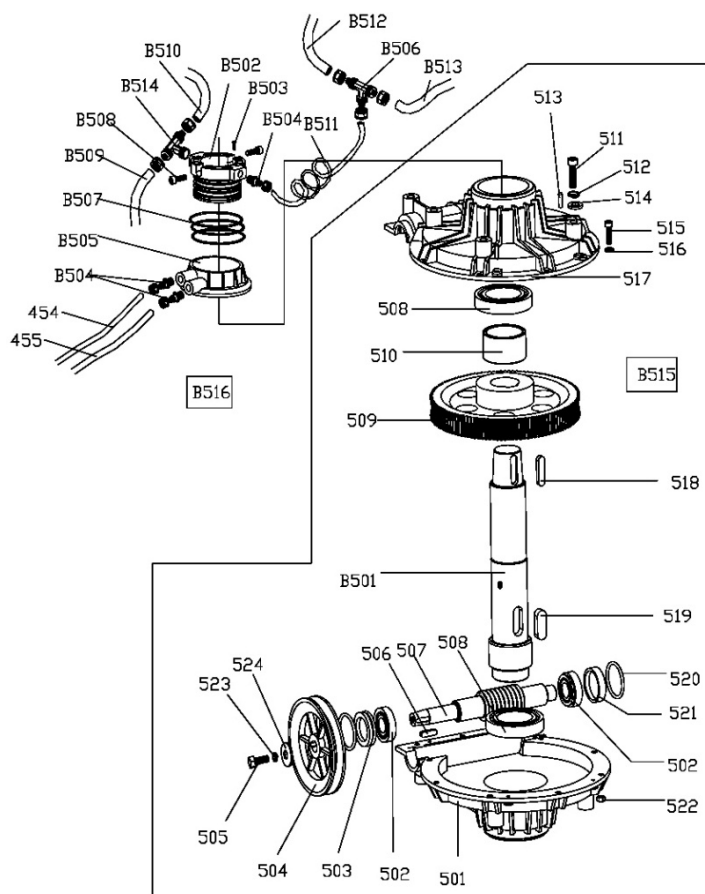


S/N	Beskrivning
801	Vattenseparatorglas
802	Tryckluftanslutning
803	L-anslutning
804	Smörjoljeenhet för tryckluft
805	Slang 5*8
806	T-stycke/lufttrör
807	Anslutning ¼-1/4
808	Slang 5*8
809	Anslutning 1/8-φ8
810	Tryckmätare
811	Underhållsenhet med tryckreducerare



S/N	Beskrivning
40	Pedal (monteringsskivans rotationsriktning)
402	Pedal (däckavtryckare)
403	Pedal (klämklor)
404	Pedal (monteringsarm)
405	Låsring $\phi 12$
406	Bricka $\phi 12 \times 25 \times 2$
407	M4*30 skruv
408	Bricka $\phi 4$
409	Självlåsande mutter M4
410	Självlåsande mutter M8
411	Bricka $\phi 8 \times 17 \times 1,2$
412	Låsstång
413	Pedalhållarplatta
414	Fjäder
415	Spårstyrplatta
416	Bricka
417	M6*20 skruv
418	Bricka $\phi 6 \times 12 \times 1$
419	Komplett 5-vägsventil (tippbar arm)
420	Plåtskruv ST2,9*12
421	Kamstångshållare
422	Komplett 5-vägsventil (klämbäckar)
423	Komplett 5-vägsventil (däckavtryckscylinder)
424	Omkopplingsskydd
42	Mutter M4
426	Strömställare (motorns rotationsriktning)
427	M6*20 skruv
42	Bricka $\phi 6 \times 12 \times 1$
429	Bricka $\phi 4$
430	M4*16 skruv
431	Styrvinkel
432	Självlåsande mutter M6
433	Skruvbricka
434	M4*30 skruv
435	Förskjutningsstång
436	Självlåsande mutter M8
437	Pedalaxel
438	Skruvmuttern
439	Ringfjäder
440	M8*50 skruv

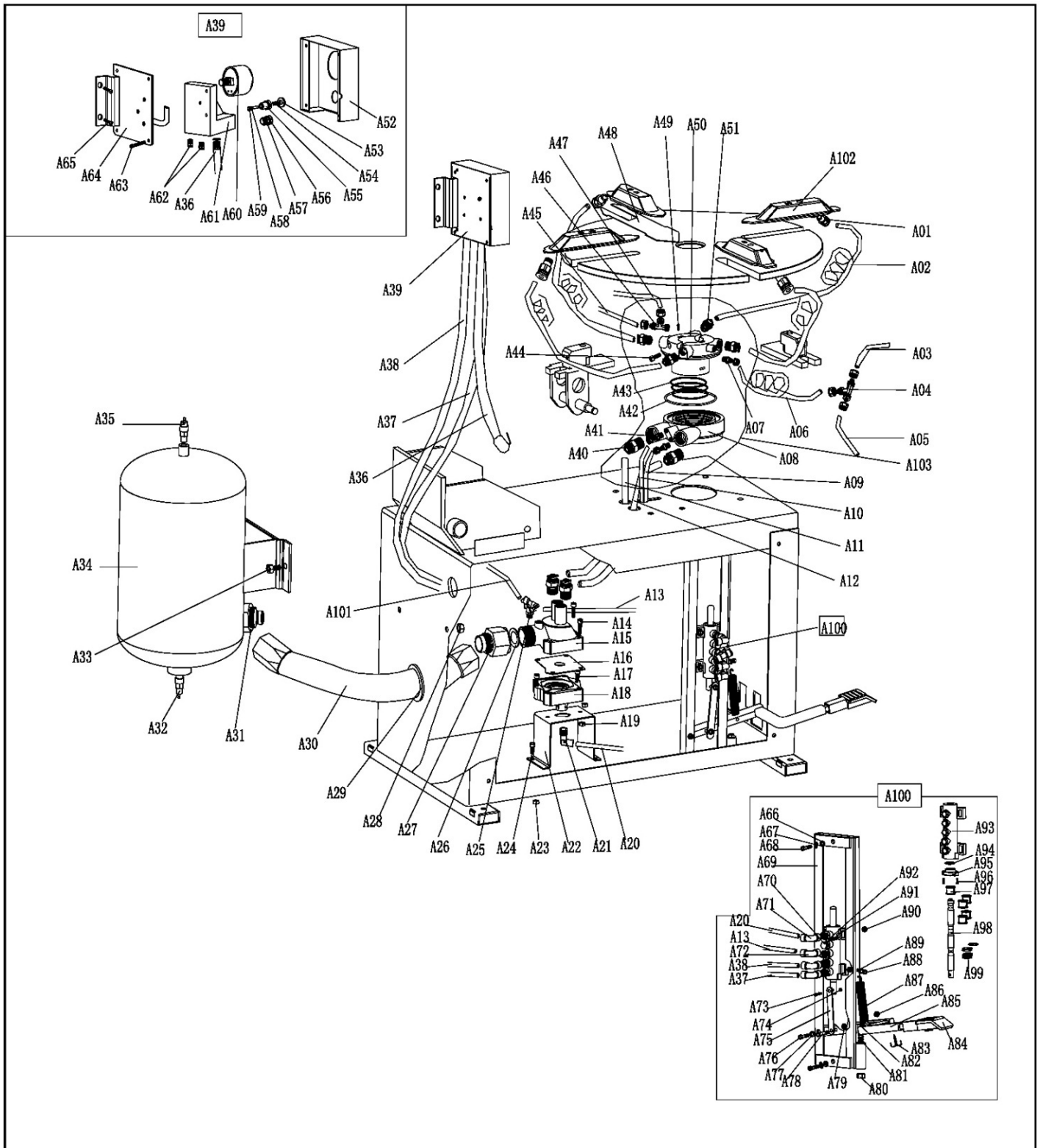
441	M8*20 skruv
442	L-anlutning 1/8- $\phi 8$
443	Slang 5*8
44	Slang 5*8
445	T-koppling 1/8-2* $\phi 8$
446	Slang 5*8
447	L-anlutning 1/8- $\phi 6$
448	5-vägs ventilhus
449	Ventilkåpa
450	Plåtskruv ST2,9*16
451	Ljuddämpare 1/"
45	Slang 5*8
453	Ventilspindel
454	Slang 5*8
455	Slang 5*8
456	Distans
457	O-kompression 12*20*4
458	Slang 6*4
459	Slang 6*4
460	L-anlutning 1/8- $\phi 6$
461	Justeringsventil 1/8- $\phi 6$
462	5-vägs ventilhus
463	Anslutningskabel 3*1,5
B401	Slang 6*4
B402	L-anlutning 1/8- $\phi 6$



S/N	Beskrivning
501	Hölje, botten
502	Lager 30204
50	Tätning $\phi 20 \times 35 \times 8$
50	Remskiva
505	M8*20 skruv
50	Kil 6*20
507	Snäckaxel
508	Lager 6010
509	Snäckaxel
510	Distans
511	Skruv M10*55
512	Fjäderbricka $\phi 10$
513	Stift 6*20
514	Bricka $\phi 10 \times 20 \times 2$
515	M6*20 skruv

516	Bricka $\phi 6 \times 14 \times 1,2$
517	Övre hölje
518	Kile 10*40
519	Veke 14*40
520	O-packning $\phi 27,8 \times 3,1$
521	Packning
522	Självlåsande mutter M6
523	Fjäderbricka $\phi 8$
524	Bricka $\phi 8 \times 30 \times 3$

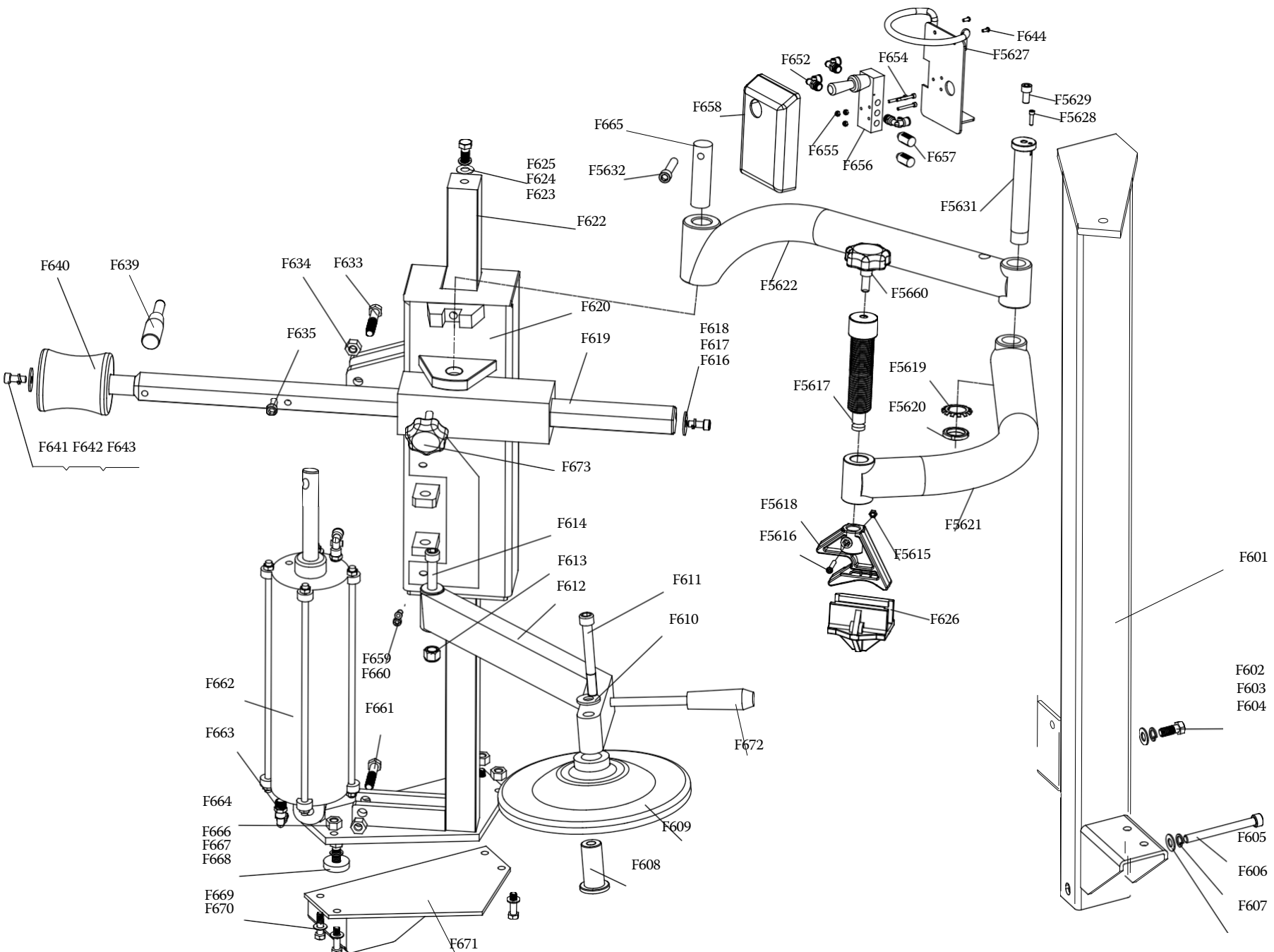
S/N	Beskrivning
B501	Drivaxel
B502	Roterande styrning
B503	M4*6 skruv
B504	Anslutning 1/8"- $\phi 8$
B505	Ventilhus
B506	T-anlutning 3* $\phi 8$
B507	O-packning 59,9*2,62
B508	M6*20 skruv
B509	Tryckluftsslang 5*8
B510	Tryckluftsslang 5*8
B511	Slang 5,5 $\phi 8$
B512	Tryckluftsslang 5*8
B513	Tryckluftsslang 5*8
B514	T-koppling 1/8-2* $\phi 8$
B515	Komplett växellåda
B516	Komplett luftfördelare



S/N	Beskriv
A001	Hölje
A002	Vänster lock
A201	Komplett skivspelare Ø615a
A50	Drivaxel
A502	Komplett växellåda
A01	Anslutning 1/4-φ10
A02	Slang 6,5*φ10
A0	Slang 5*8
A04	T-koppling
A05	Slang 5*8
A06	Slang 5,5* φ8
A07	Anslutning 1/8- φ8
A0	Luftfördelare
A09	Slang 5*8
A10	Slang 5*8
A	Slang 12*8
A12	Slang 12*8
A	Slang 12*8
A14	M6*30 skruv
A15	Ventilkåpa
A16	Gummitätning
A17	M6*20 skruv
A18	Ventil undersida
A19	Mutter M6
A20	Slang 5*8
A21	L-anlutning ¼- φ8
A	Hållare
A23	Mutter M6
A24	M6*16 skruv
A25	T-koppling 1/8-2* φ8

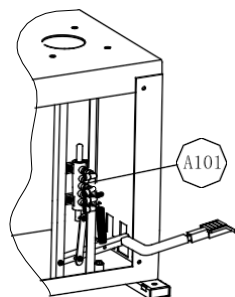
A	Gummiskiva φ24*34*2
A2	Anslutning
A28	Självlåsande mutter M10
A29	Implementeringsskydd
A30	Slang
A3	Anslutning
A3	Avtappningsventil
A33	Skruv M10*25
A34	Tank
A35	Säkerhetsventil
A	Anslutningsslang
A3	Slang 5*8
A38	Slang 5*8
A39	Komplett lufttestare
A40	Anslutning ½- φ12
A41	Anslutning 1/8-φ8
A4	O-packning
A43	O-packning φ62*2,8
A44	M6*25 skruv
A45	Slang 5*8
A46	T-anlutning 1/8-2*φ8
A4	Slang 5*8
A4	Sidoplåt
A49	M4*6 skruv
A50	Roterande styrning
A5	Anslutning 3/8-φ10
A5	Manometerhus
A5	Knapp
A54	Fjäder
A5	Ventil

S/N	Beskrivning		
A5	Plug	A8	Mutter M6
A57	O-packning 4*1,8	A87	Fjäder
A58	O-packning 6,9*1,8	A88	M6*25 skruv
A59	Axeln	A89	Moderkontakt
A60	Tryckmätare	A90	Självlåsande mutter M6
A61	Hållare	A91	Bricka $\phi 6*12*1$
A62	Anslutning 1/8- $\phi 8$	A92	M6*20 skruv
A63	M4*30 skruv	A93	5-vägsventil
A64	Hållarplatta	A94	O-packning 12*20*4
A65	M6*16 skruv	A9	Ventilkåpa
A66	Bricka $\phi 8*30*3$	A96	Plåtskruv ST2,9*16
A67	Fjäderbricka $\phi 8$	A97	Ventilavståndshållare
A	M6*25 skruv	A9	Ventilspindel
A69	Ram	A99	O-packning 12*20*4
A70	Plug 1/8	A10	Komplett fotpedal för däckpump
A71	L-anlutning 1/8- $\phi 8$	A	Slang 5*8
A	L-anlutning 1/8- $\phi 8$	A102	Låsslider
A7	M5*20 skruv	A103	Komplett luftfördelare
A74	Självlåsande mutter M5		
A7	Ventilstöd		
A76	M6*25 skruv		
A77	Bricka $\phi 6*12*1$		
A78	M8*25 skruv		
A79	Moder 8		
A80	Självlåsande mutter M10		
A81	Fjäder		
A82	M10-skruv		
A83	Pen		
A84	Pedalgummi		
A85	Pedal		

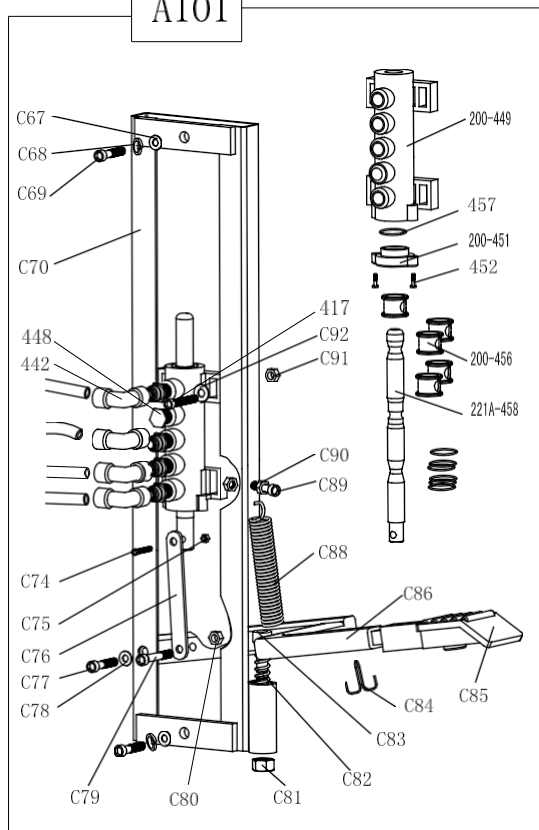


S/N	Nummer	Beskrivning
F601	CX-036-010000-0	Kolumn 036
F	B-040-102020-1	Bricka Ø10*20*2
F603	B-050-100000-0	Fjäder Ø10*20
F604	B-014-100251-0	Sexkantskruv M10*25
F605	B-010-101001-0	Sexkantskruv M10*100
F606	B-050-100000-0	Fjäder Ø10*20
F607	B-040-102020-1	Bricka Ø10*20*2
F608	CX-005-110000-0	Däckjärn
F609	C-005-100000-0	Däckjärn
F610	B-040-122520-1	Bricka Ø12*25*2
F611	B-010-121001-0	Sexkantskruv med insexhål M12*100
F612	CX-006-060000-0	Däckjärnshållare 006
F613	B-001-120001-0	Självlåsande mutter M12
F614	B-010-121001-0	Sexkantskruv med insexhål M12*100
F616	B-040-083030-1	Bricka Ø8*30*3
F617	B-050-080000-0	Fjäder Ø8
F618	B-010-080201-0	Insexskruv M8*20
F619	CX-006-170000-0	Horisontell tryckarm
F620	CX-006-030000-0	Lyft- och sänkstång 036
F621	CX-036-050000-0	Anslutningsbult 036
F622	CX-036-020000-1	Fyrkantig pelaruppsättning 036
F62	B-040-102020-1	Bricka Ø10*20*2
F624	B-014-100251-0	Sexkantskruv M10*25
F625	B-050-100000-0	Fjäder Ø10
F5660	C-238-201501-0	Justeringshandtag
F5619	B-045-000027-0	Bricka
F5620	B-004-270001-1	Ringmutter M27
F5621	CX-056-070000-0	Roterande armkoppling 2
F5622	CX-056-060000-0	Svivelarmanslutning 1
F5617	C-056-140000-0	Presshuvudets roterande axel
F5615	B-001-060001-0	Självlåsande mutter M6
F5616	B-010-060301-0	Sexkantskruv med insexhål M6*30
F561	C-008-090100-0	Däckpresshuvud (övre)
F63	B-014-100551-0	Sexkantskruv med utvändig sexkant M10*55
F634	B-001-100001-0	Självlåsande mutter M10
F635	B-010-080201-0	Sexkantskruv med insexhål M8*20

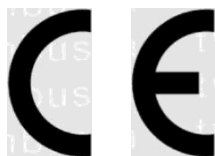
S/N		Beskrivning
F639	P-000-009000-0	Handtag
F640	C-008-080000-0	Däcktrycksrulle
F641	B-040-083030-1	Bricka Ø8*30*3
F642	B-050-080000-0	Fjäder Ø8
F643	B-010-080201-0	Sexkantskruv med insexhål M8*20
F644	B-017-040161-0	Phillips-skruv M4*16
F645	B-017-040301-0	Phillips-skruv M4*30
F5627	CX-005-200000-0	Växelplatta för lyft- och sänkning
F5628	B-010-050101-0	Sexkantskruv M5*10
F5629	B-010-100251-0	Sexkantskruv M10*25
F5631	CX-056-080000-0	Anslutningsstift
F5632	B-010-120551-0	M12*55 sexkantskruv
F652	S-012-010406-0	Snabbkoppling 1/4-Ø6
F653	CX-005-200000-0	Omkopplingsplatta för lyft- och sänkanordning
F654	B-024-050101-0	Korsskruv M5*10
F655	B-001-040001-0	Mutter M4
F656	S-030-010818-0	Ventilhandtag
F657	S-023-010801-0	Spjäll 1/8 (plast)
F658	C-007-181000-0	Skyddskåpa för reglerventil ventil
F659	B-010-060101-0	Sexkantskruv med insex M6*10
F660	B-040-061210-1	Bricka Ø6*12*1
F661	B-014-100551-0	Sexkantskruv M10*55
F662	C-006-040100-0	Lyft-/sänkcylinder 006
F663	S-012-010806-0	Snabbkoppling 1/8-Ø6
F664	B-001-080001-0	Självlåsande mutter M8
F666	B-014-100251-0	Sexkantskruv M10*25
F667	B-050-100000-0	Fjäderbricka Ø10*20
F668	CX-200-170000-0	Bricka för montering/demontering
F669	B-040-081715-1	Bricka Ø8*17*1,2
F670	B-014-080301-0	Sexkantskruv M8*30
F671	CZ-006-140000-0	Hållararmens stödplatta
F672	C-200-230200-0	Skydd för låshandtag



A101



S/N	Nummer	Beskrivning
C67	B-040-081715-1	Bricka Ø8X17X1,2
C	B-050-080000-0	Fjäder Ø8
C69	B-010-080251-0	Sexkantskruv med insexhål M8*25
C70	CX-221-620000-A	5. IT-inflationspedalstöd montering
44	B-007-180081-R	Sexkantskruv med insexhål 1/8*8
442	S-012-010808-0	Snabbkoppling 1/8-Ø8
C74	B-010-050201-0	Sexkantskruv med insexhål M5*20
C75	B-001-050001-0	Självlåsande mutter M5
C76	CX-221-660000-A	Uppblåsbar 5-vägsventilstång
C77	B-010-060251-0	Sexkantskruv med insexhål M6*25
C78	B-040-061210-1	Bricka Ø6*12*1
C79	B-010-060251-0	Sexkantskruv med insexhål M6*25
C80	B-004-060001-1	Mutter (svart) M6
C81	B-001-100001-0	Självlåsande mutter M10
C82	C-221-670000-A	Begränsningsfjäder
C83	CX-221-620400-A	Positioneringsbult M10X55
C84	B-070-040040-0	Delad stift 4X40
C85	C-221-640000-A	Pedalgummi
C86	CX-221-630000-A	Pumpstång för pedal
C	C-200-380000-0	Pedalfjäder
C	B-010-060251-0	Sexkantskruv med insexhylsa M6*25
C90	B-004-060001-1	Mutter (delad stift) M6
417	B-010-060201-0	Sexkantskruv med insexhål M6x20
C91	B-001-060001-0	Självlåsande mutter M6
C92	B-040-061210-1	Bricka Ø6X12X1
200-449	C-200-060901-0	5-vägsventilcylinder
200-451	C-200-061100-0	5-vägsventil, lock
452	B-024-290121-0	Phillips-skruv ST2,9*16
200-456	C-200-061000-0	Distans för 5-vägsventilstång
457	S-000-012400-0	O-packning 12X20X4
221A-458	CX-221-650000-A	5-vägs ventilstång A
A101	CW-109-021110-A	Komplett pumpuppsättning



Företaget

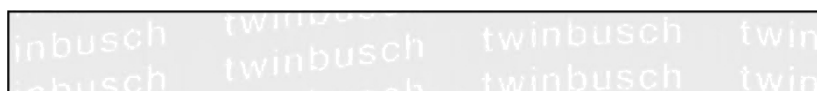
Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

förklarar härmed att däckbytaren

TW X-11, TW X-31, TW X-36, TW X-36 WDX, TW X-93, TW X-98,

TW X-610 (PL-1211, PL-1231, TW-1236, TW-1236X, TW-1293, TW-1298, TW-1261)

Serienummer:



I dessa konfigurationer har vi placerat på den markerade delen uppfyller de relevanta väsentliga hälso- och säkerhetskraven i följande EG-direktiv i dess/deras nuvarande version(er).

EG-direktiv

2006/42/EG

Maskiner

Tillämpade harmoniserade standarder och

föreskrifter EN ISO 12100:2010 Maskiners

säkerhet

EN 17347:2001

Maskiner för demontering av fordonsdäck

CE-certifikat

M.2021.206.C65380

utfärdandedatum: 09.06.2021

Utfärdande ort: Ankara

teknisk fil nr: MD-TCF-210601-31310

Certifieringsorgan

UDEM International Certification,
Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) nr 10,
Çankaya - Ankara - Turkiet
Anmält organ, anmältningsnummer: 2218

Vid felaktig användning, samt vid montering, modifiering eller ändringar som inte har godkänts av oss, upphör denna deklaration att gälla.

Auktoriserad person för sammanställning av teknisk dokumentation är: Michael Glade (adress nedan)

TWIN BUSCH GmbH

Amperestr. 1 • 64625 Bensheim

Tel. 06261-70685-0 Fax. 70585-49

Behörig undertecknare: Michael Glade

Bensheim, 25.11.2021 Kvalitetsledning

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64626 Bensheim twinbusch.de |

E-post: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6261-70686-0



You can find more products at:

twinbusch.co.uk

