



TW X-93

Däckmont
eringsm
askin

twinbusch.de



INSTALLATION, DRIFT OCH UNDERHÅLL



Läs igenom hela denna manual noggrant innan du installerar eller använder TWX-93.
Följ instruktionerna noggrant.

Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim

Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | info@twinbusch.de



TWIN BUSCH GMBH

INNEHÅLL

1. Inledning/Användningsområde	3
2. Säkerhetsföreskrifter	3
3. Varningar	3
4. Tekniska data	4
5. Transport	4
6. Uppackning	4
7. Arbetsplats	4
8. Produktdiagram	5
9. Monteringsanvisningar	5
10. Pneumatiska och elektriska anslutningar	6
11. Funktionstest	7
11.1 Pedalfunktion	
11.2 Svängarm	
12. Däckmontering Instruktioner	8-10
12.1 Lossa däckfästet	
12.2 Låsa fälgen	
12.3 Demontera däck	
12.4 Montera däck	
13. Däcktryck	11
14. Förvaring	11
15. Underhåll	12
16. Felsökning	13
17. Explosionsritning/reservdelar	14
18. Elschema	2
19. Pneumatikdiagram	2

1. Introduktion/tillämpning

Denna automatiska däckmaskin är speciellt konstruerad för demontering och montering av däck. Den robusta konstruktionen möjliggör även montering av större och tyngre hjul från 254 till 762 mm tack vare den utdragbara mittkonen som hjälper till att lyfta fälgen.

Denna metod minskar också risken för skador eftersom fälgen är fixerad i mitten och inte på det konventionella sättet runt ytterfälgen som hos tidigare modeller.

Varning: Denna maskin är endast avsedd för demontering och montering av däck. Använd aldrig maskinen för något annat ändamål. Tillverkaren tar inte ansvar för skador eller personskador som uppstår till följd av felaktig användning.

Varning:

Läs denna bruksanvisning noggrant innan du använder TW-X93 och förvara den på ett säkert ställe för framtida bruk. Garantin upphör att gälla om tekniska ändringar görs på TW-X93 utan tillverkarens godkännande.

2. Säkerhets

Endast utbildad och kvalificerad personal får använda däckmonteringsmaskinen TW-X93.

Om maskinen är skadad eller behöver reservdelar ska arbetet omedelbart avbrytas. Kontakta tillverkaren eller återförsäljaren för råd och reparationer.

Tillverkaren erbjuder ett års garanti efter köpet för alla reparationer vid normal användning. Skador orsakade av felaktig användning täcks inte av garantin. Reservdelar kan beställas enligt reservdelslistan i denna manual.

3. Säkerhetsvarning

01 Håll händerna borta från monteringshuvudet under drift. 02

Håll händerna borta från fälgklämman under drift.

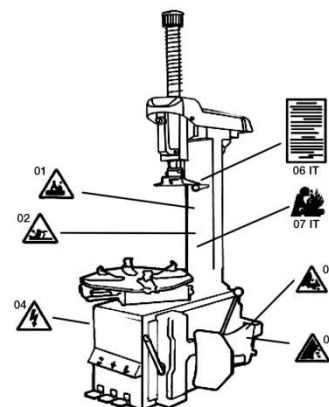
03 Var ytterst försiktig när du använder däckavtagaren, håll händer och fötter borta. Stå alltid på ena sidan och se till att hjulet är ordentligt fastklämt för att undvika att hjulet hoppar ut.

04 Se till att TW-X93 är korrekt jordad.

05 Använd alltid skyddskläder och skyddsglasögon under drift. 06

Observera alla varningar!

- TW-X93 är utrustad med ett mekaniskt skydd mot däckexplosion.
- Däck och fälgar ska alltid ha samma storlek och vara utan tecken på skador.
- Överfylla aldrig däcken, se alltid till att däcktrycket är korrekt, eftersom överfyllning kan leda till explosioner som kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.
- Var försiktig när du pumpar däck så att du inte klämmer fast fingrarna.

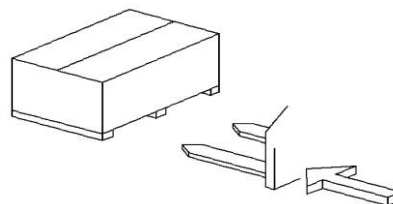


4. Tekniska sdata

Tekniska data	TW X-93
Ø Fälg (max.)	45" (1143 mm)
Fälgdiameter (max.)	16 tum (406 mm)
Pressvikt	2500 kg
Pneumatisk anslutning	8 bar
Ingångseffekt	400 V
Motoreffekt	0,75 kW
Ljudnivå	<70 dB
Nettovikt (ca)	269 kg

5. Transport

För transport av TW-X93 ska gaffeltruck användas och lyftpunkterna (se diagram nedan) beaktas.



6. Förpackning

Ta bort förpackningen försiktigt och kontrollera att alla delar som behövs för montering (se packlista) finns. Om någon del saknas eller är skadad, kontakta tillverkaren eller återförsäljaren.

7. Nödvändigt arbetsutrymme

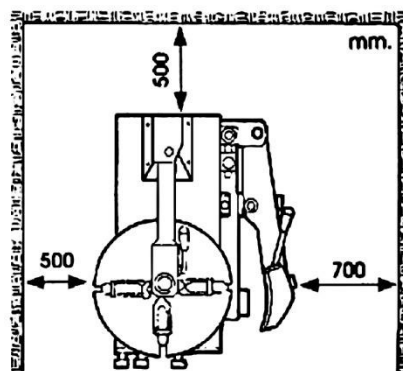


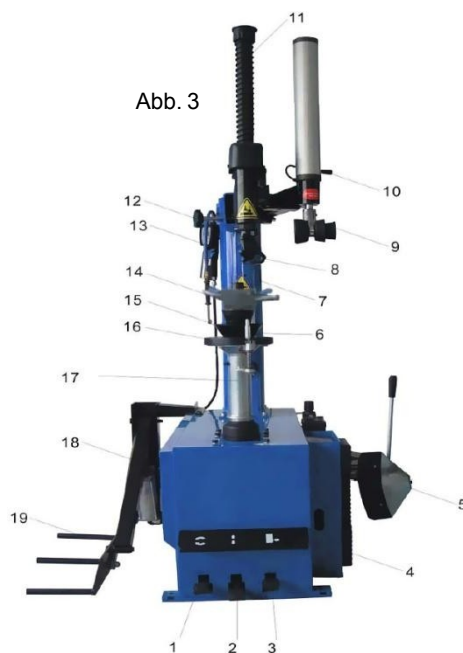
Fig. 2

Välj en arbetsplats för TW-X93 i enlighet med säkerhetsföreskrifterna. Ström- och lufttillförseln ska anslutas enligt anvisningarna. Arbetsplatsen ska vara torr och golvet plant för montering av maskinen, och avstånd ska hållas till väggar (se fig. 2).

Varning:

TW-X93 får inte användas i utrymmen där det finns explosionsrisk.

8. Produkt sdiagram



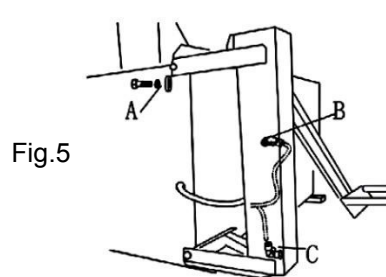
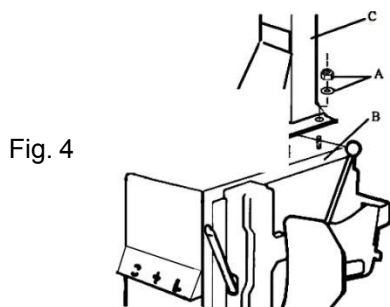
- | | | |
|-----------------------|----------------------------|---------------|
| 1. Vridpedal | 9. Rulle | 17. Vridskiva |
| 2. Lyftpedal | 10. Joystick svängarm | 18. Lyftarm |
| 3. Däckavtagare Pedal | 11. Sexkantig pelare | 19. Hjullyft |
| 4. Gummiskydd | 12. Monteringsarmjustering | |
| 5. Däckavtagare | 13. Lufttrycksmätare | |
| 6. Spindel | 14. Vingmutter | |
| 7. Huvudstolpe | 15. Kon | |
| 8. Monteringshuvud | 16. Vridskivgummi | |

Varning: Håll händer och kropp borta från rörliga delar, använd alltid skyddskläder och skyddsglasögon.

9. Monterings sanvisningar

Förbered nödvändiga verktyg och ta ut maskinen ur förpackningen. Placera TW-X93 i angiven position (se arbetsplats) och kontrollera att maskinen står plant och fäst den i golvet med lämpliga pluggar och bultar.

Montera huvudstolpen C (fig. 4) med muttern A. Montera hjullyften på maskinens vänstra sida (fig. 5) med bulten A. Anslut den pneumatiska slangen (fig. 5) med kopplingarna B+C.



10. Anslutningar för pneumatik och el

1. Anslut tryckmätaren till den avsedda anslutningen på maskinens baksida.
2. Anslut TW-X93 till tryckluftsförsörjningen via regulatorm på höger sida. (Rör/innerdiameter 7–8 mm), rekommenderat lufttryck 8–10 bar.
3. Lufttryck över 10 bar är inte tillåtet och kan skada maskinen, vilket skulle leda till att tillverkarens garanti upphör att gälla.

Observera: Om trycket i verkstaden är högre än 10 bar måste en extra regulator installeras. Innan maskinen ansluts till strömkällan måste du kontrollera att spänningen överensstämmer med den som anges på typskylten på maskinens baksida. **VIKTIGT:** Maskinen måste vara jordad och ansluten till en 30 A-brytare.

Varning: **Kontrollera ID-skylden för korrekt spänning.**
Alla elektriska anslutningar måste utföras av en behörig elektriker.
Tillverkaren tar inget ansvar för felaktig användning av maskinen.

Varning: **Varningsdekalerna ska hållas rena och bytas ut när de är oläsliga eller skadade.**
Maskinen får inte användas om de klistermärken saknas.
Klistermärkena får inte täckas, de måste vara läsbara hela tiden.

11. Första funktionstest

11.1 Pedal sfunktion

När alla anslutningar har gjorts och alla skruvar har dragits åt ska alla funktioner kontrolleras.

- Tryck på pedalen (1) på vridbordet, vridbordet ska rotera medurs.
Dra upp pedalen (1), skivspelaren ska rotera moturs.
- Håll spaken på däckavtagaren och tryck på pedalen (3).
Däckavtagaren stängs och trycker mot däck.
- Tryck på pedalen (2) för att aktivera hjullyften.

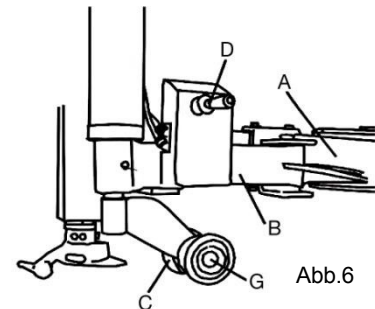
11.2 Sväng armen

Svängarmen och komponenterna är följande.

- A Huvudarm
- B Svängarm
- C Rulle C
- D Joystick svängarm
- G Rulle G

Svängarmen fungerar enligt följande:

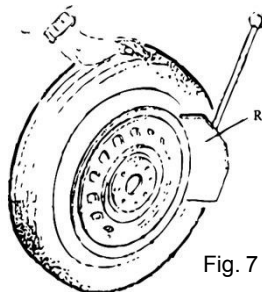
Joystick D används för att justera rullen (C, G) för att trycka ner däck vid montering.



12. Instruktioner för däckmonterings

Observera: Ta bort alla vikter från fälgen innan du börjar arbeta med maskinen.

12.1 Bryta däckfästet



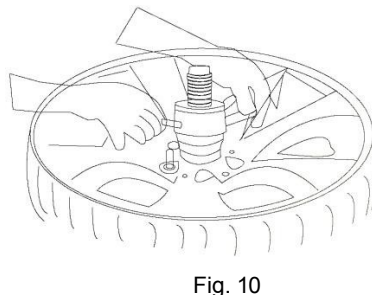
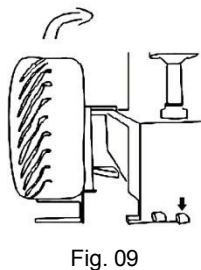
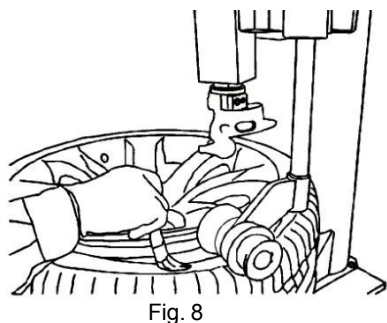
Var försiktig när du använder däckavtagaren, armen trycker med en kraft på 2500 kg och rör sig med en kraftig stöt. Felaktig användning kan leda till personskador.

- Se till att luften är helt ute ur däckets genom att ta bort ventilen innan du försöker trycka av däckets.
- Öppna armen med spaken för hand och rulla in hjulet till önskad punkt. Tryck fälgen mot gummistödet på maskinen och placera skon (R, fig. 7) 10 mm från fälgen.

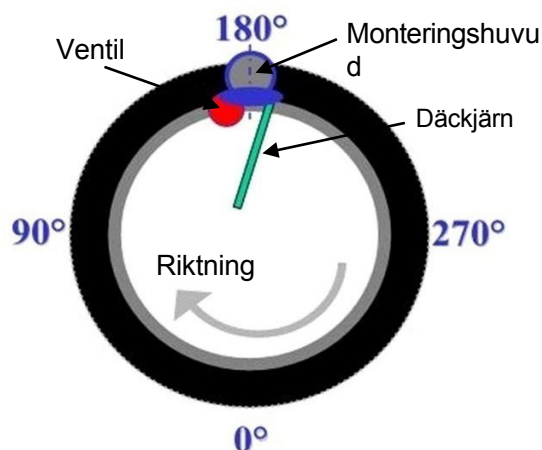
Tryck på pedalen (3) så att skon trycker mot däckets. Upprepa detta i olika lägen på båda sidor av fälgen tills däckets är helt loss från fälgen.

12.2 Klämma fast fälgen

- Se till att alla vikter har tagits bort från fälgen.
- Vid behov kan hjulliften användas som hjälp vid lyft. Placera hjulet på lyften och tryck på pedalen (1) för att lyfta hjulet.
- Ta bort snabbkopplingsmutter från vridplattan (vrid åt vänster).
- Vippa hjulet på vridplattan och placera rätt kon över spindeln, dra åt snabbkopplingsmutterna.
- Använd däckpasta för att smörja så att däckets glider lättare från fälgen.



12.3 Hur man tar bort däck



För att undvika olyckor, håll alltid händerna borta från rörliga delar.

- Placera monteringshuvudet på fälgen med hjälp av svängarmen och justera avståndet, tryck på knappen på svängarmen för att fixera positionen. Monteringshuvudet lyfts automatiskt 2 eller 3 mm.
- För in däckjärnet mellan däck och höger sida av monteringshuvudet och dra däck över monteringshuvudet. (Se fig. 8)
Om det behövs måste däck tryckas in under fälgen mitt emot monteringshuvudet.



Varning

Om hjulet är försett med innerrör rekommenderas att ventilen placeras cirka 10 cm till vänster om monteringshuvudet för att undvika skador på röret.

- Håll däckjärnet på plats (fig. 8) och tryck på pedalen (1), så att vridskivan roterar medurs och däck pressas över monteringshuvudet. Håll pedalen intryckt tills däck är helt borttaget från fälgen.
- När den är monterad, ta bort innerröret.
- Upprepa stegen för att demontera bakre delen av däck och ta bort det från fälgen.

12.4. Montering av däck

Kontrollera däck och fälg:

Observera: Se till att storleken på både däck och fälg är korrekt. Försök att montera fel storlek kan orsaka allvarliga skador.

Kontrollera att varken däck eller fälgen är skadade, var särskilt uppmärksam på aluminiumfälgar eftersom de kan ha hårfina sprickor som är svåra att se. Skadade delar ska inte användas.

- Byt ut ventilen.
- Smörj däck med lämplig pasta.
- Kläm fast fälgen om den har tagits bort.
- Vrid ventilen till det övre läget bredvid monteringshuvudet.
- Placera däck enligt markeringarna i rätt rotationsriktning över fälgen.
- Justera monteringshuvudet enligt beskrivning 12.3.
- Var försiktig så att du inte klämmer fingrarna när du monterar däck, håll händerna borta från fälgen när du vrider hjulet.
- Placera däck över monteringshuvudets framsida och tryck ner däck över fälgen. (Fig. 14)
- Tryck på pedalen på vridbordet tills däck faller helt över fälgen.
- Om det finns en innerslang, sätt tillbaka den innan du fortsätter med framsidan av däck.
- Upprepa steg (9) för framsidan av däck och använd rullen (C) för att trycka ner däck (Fig. 15).



Fig. 13



Fig. 14

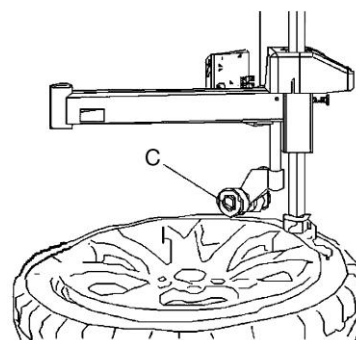


Fig. 15

13. Pumpa däck

Viktigt: Att pumpa däck kan vara mycket farligt. Följ alltid säkerhetsanvisningarna för att undvika allvarliga skador.

Däck kan explodera på grund av följande:

- Fälgan och däckets har olika storlek.
- Däcket eller fälgan är skadad.
- Däcktrycket överstiger tillverkarens rekommenderade maximalt tryck.

Använda en tryckmätare

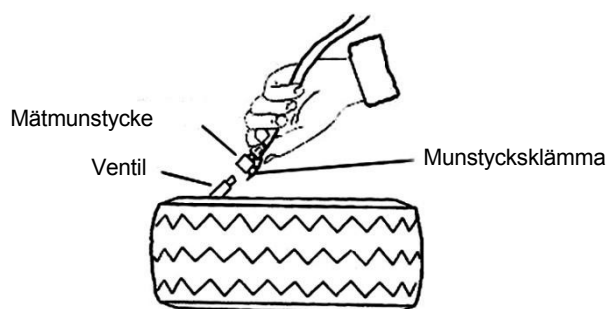


Abb. 16

- Ta bort ventilkåpan och ta ut ventilkärnan.
- Håll och tryck munstycksklämman helt över ventilen och släpp klämman.
Pumpa upp däck till cirka 3 bar för att säkerställa att däckets sitter ordentligt och är tät. Glöm inte att kontinuerligt kontrollera trycket för att undvika överpumpning.
- Kontrollera att däckets sitter jämnt med hjälp av däckriktlinjer om sådana finns, sätt tillbaka ventilkärnan och pumpa upp till tillverkarens rekommenderade tryck.

14. Förvaring

Om maskinen inte används under längre perioder ska ström- och lufttillförseln kopplas bort. Restluft ska släppas ut ur maskinen genom att trycka på däckavtagaren tills den är tom. Eventuella vattenrester ska släppas ut ur tryckreduceraren. Alla rörliga delar ska rengöras och smörjas. Täck över maskinen för att skydda den mot damm.

15. Underhåll

Varning: Endast kvalificerad och utbildad personal får utföra service på maskinen. Innan arbete på maskinen påbörjas ska strömmen kopplas bort och kontakta kontakten för att undvika olyckor.

Koppla bort lufttillförseln och släpp ut luften genom att trycka på däckavlägsnaren tills den är tom.

För att förlänga livslängden på TW-X93 rekommenderas att regelbunden service utförs enligt användarhandboken. Med regelbunden service kan dyra reparationer och olyckor undvikas.

- Håll TW-X93-maskinen ren och rörliga delar fria från damm.
- Håll den sexkantiga axeln ren och välsmord. Se till att den rör sig fritt.
- Alla andra rörliga delar ska kontrolleras och smörjas varje vecka.
- Kontrollera oljenivån varje vecka och fyll på med (SAE30).
- Kondensvatten ska tömmas dagligen. (Fig. 17)
- Kontrollera drivremmens spänning var sjätte månad. (Fig. 18).
- Kontrollera och rengör däckavtagaren var sjätte månad.

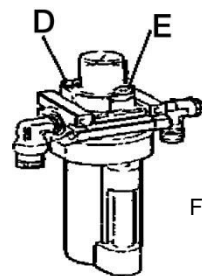


Fig. 17

Om svängarmen inte rör sig korrekt eller avståndet mellan monteringshuvudet och fälgen är mer eller mindre än 2-3 mm. Justera enligt följande:

- Stäng av lufttillförseln.
- Ta bort skyddsloket.
- Justera de två muttrarna på låsplattan. (Fig. 19)

Återanslut lufttillförseln och kontrollera justeringen.

Däckavtagare och klämventiler.

- Ta bort kåpan.
- Ta bort kuddventilen (Fig. 20)

Rengör ventilen genom att blåsa igenom med tryckluft eller byt ut vid behov.

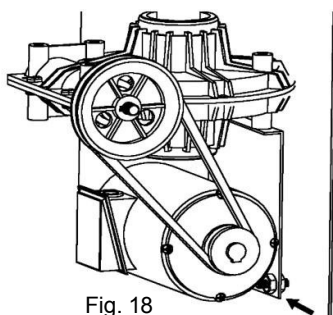


Fig. 18

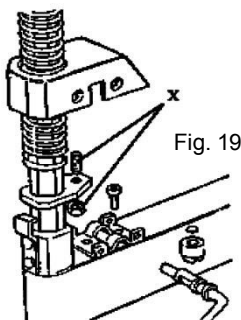


Fig. 19

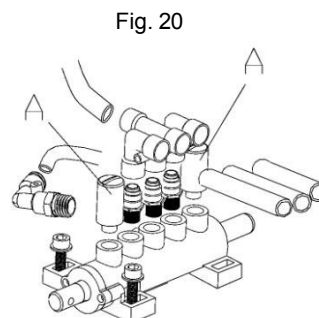
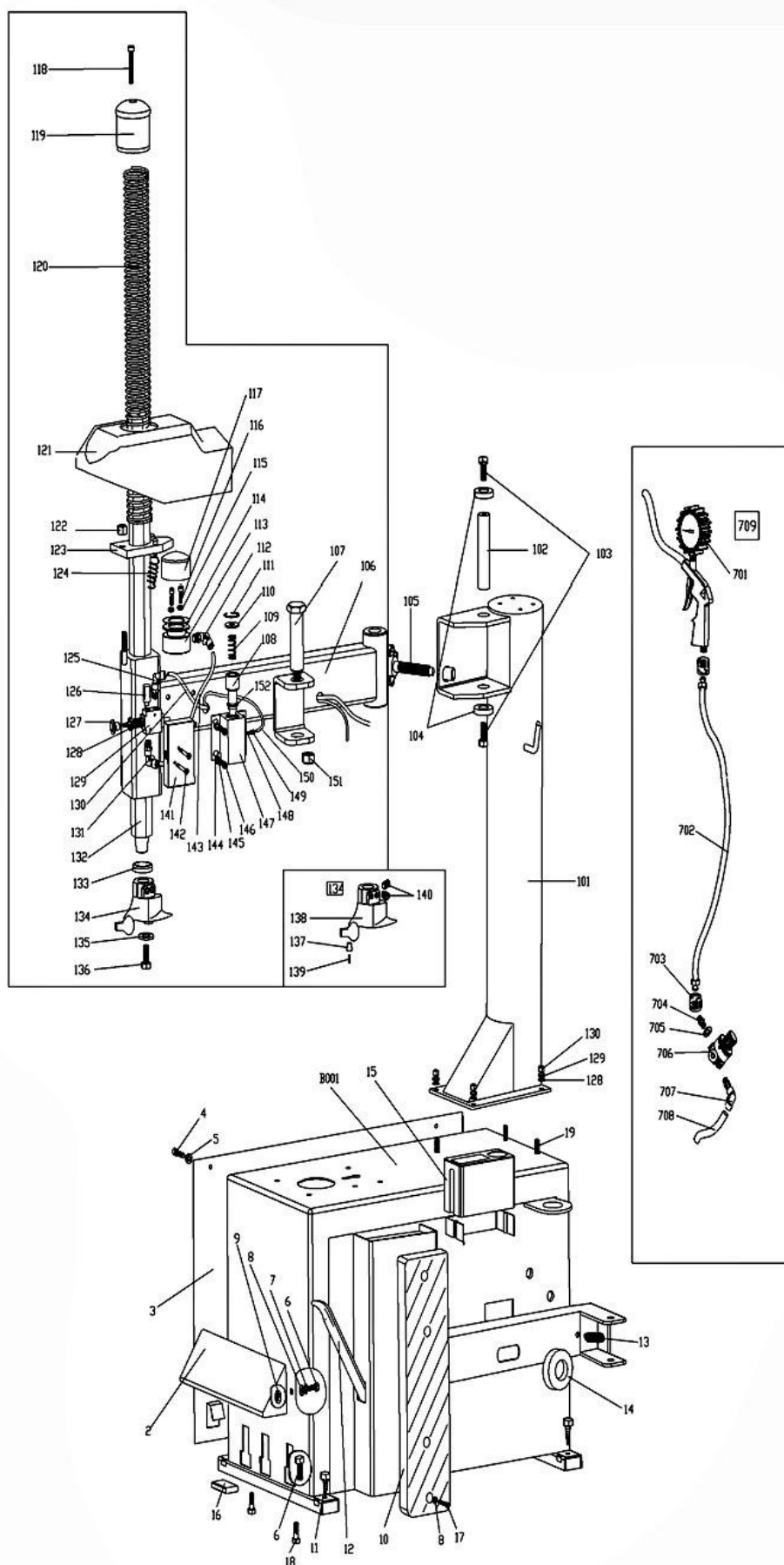


Fig. 20

16. Problem -fotografering

Problem	Orsak	Lös
Skivspelaren snurrar bara åt ett håll eller inte alls.	Fel på strömbrytaren.	Byt ut.
	Drivremmen är lös.	Justera.
	Motor defekt.	Justera kabeln. Byt motor
Klämman öppnas eller stängs för långsamt.	Tryckluftsläcka.	Täta om eller byt ut.
	Cylinder defekt.	Byt ut.
	Dämpningsventilen fungerar inte.	Rengör eller byt ut enligt handboken.
Monteringshuvudet vidrör fälgen	Låsplattan behöver justeras	Byt ut eller justera.
Däckavtagaren återgår inte till sitt ursprungliga läge.	Pedalens retur fjäder är trasig.	Byt ut.
Däckavtagaren är för långsam.	Kuddeventilen har fastnat eller gått sönder bricka.	Rengör eller byt ut.

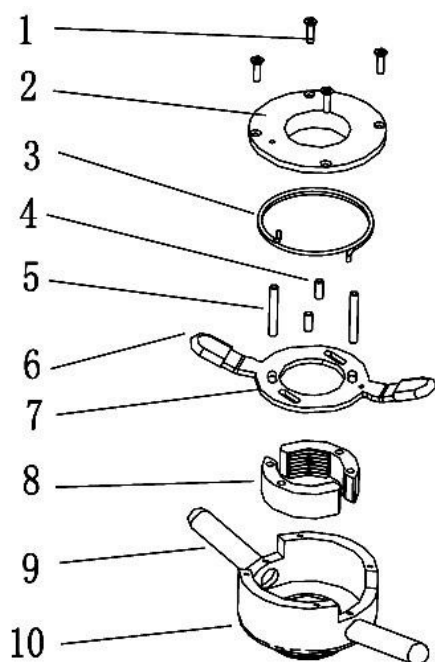
17. Explosionsdiagram



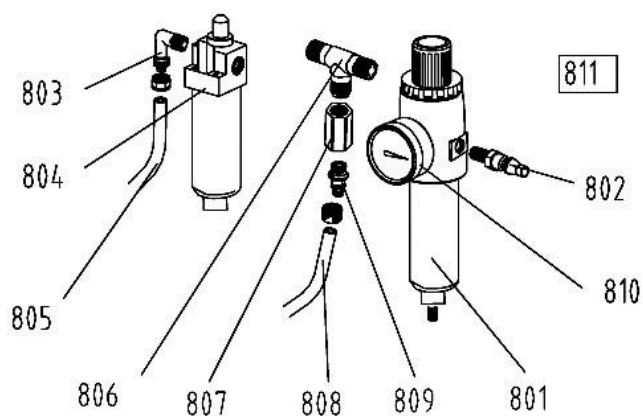
Tekniska anordningar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, text och tryckfel förbehålls.

2	frontkåpa
3	vänster lock
4	skruv M6*10
5	platt bricka $\phi 6*14*1,2$
6	skruv M8*15
7	fjäderbricka
8	platt bricka $\phi 8*22*2$
9	mutter
10	gummibuffert
11	skruv M6*40
12	lyftspak
13	fjäder
14	gummistöd
15	låda
16	gummifot
17	skruv M8*20
18	skruv M10*55
102	kolonnstift
103	skruv M14*30
104	platt bricka $\phi 14,5*47*10$
105	justeringshandtag
106	svängarm
107	stift
108	fjäderstöd
109	fjäder
110	bricka
111	snäppring
112	L-koppling 1/8- $\phi 6$
113	cylinderkolv
114	V-tätning 60*50*6,5
115	platt bricka $\phi 6*14*1,2$
116	skruv M6*55
117	cylinderlock $\phi 60$
118	skruv M8*50
119	knopp
120	fjäder

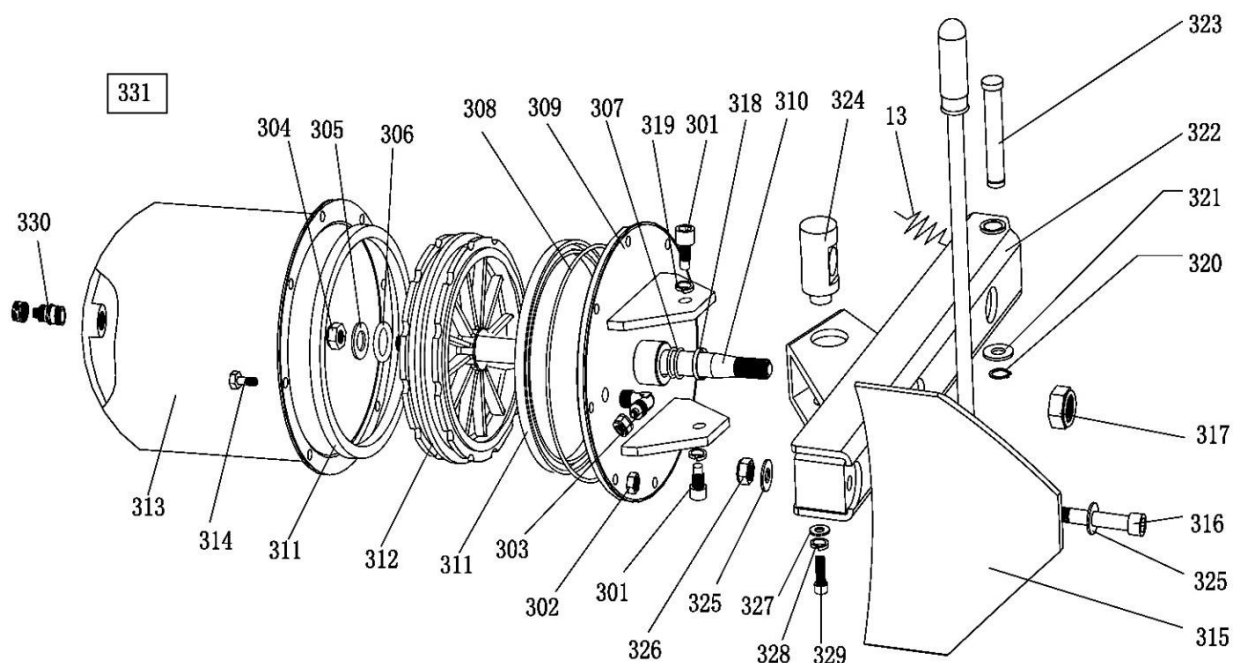
121	plastskydd
122	Självlåsand mutter M8
123	låsplatta
124	fjäder
125	L-koppling 1/8- $\phi 6$
126	ljuddämpare 1/8"
127	låsknapp
128	mutter
129	ventil
130	slang 6*4
131	L-koppling 1/8- $\phi 6$
132	sexkantig vertikal arm
133	buffertbussning
134	komplett monteringshuvud
135	bricka
136	skruv M10*25
137	remskiva
138	monteringshuvud
139	stift
140	skruv M12*16
141	plastskydd
142	skruv M4
143	slang 6*4
144	platt bricka $\phi 8$
145	fjäderbricka $\phi 8$
146	skruv M6
147	pneumatisk spärrventil
148	O-packning
149	koppling M5- $\phi 4$
150	slang 4
151	Självlåsand mutter M16*1,5
152	O-packning



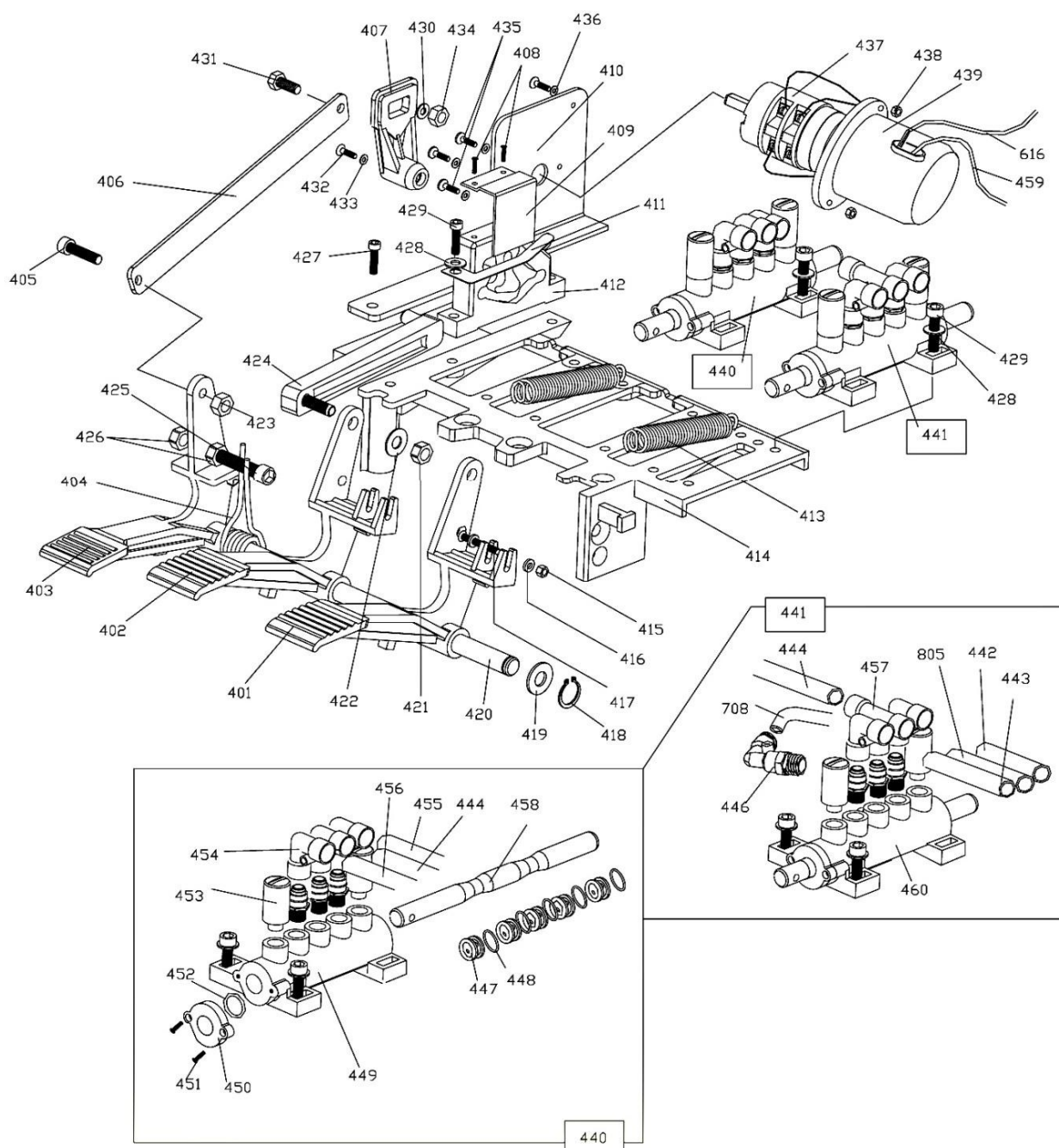
1	Skruv ST4,2*16
2	Skydd
3	Fjäder
4	Kort stift
5	Lång stift
6	Hylsa för handtag
7	Handtag
8	Mutter
9	Handtag
10	Mutterkropp



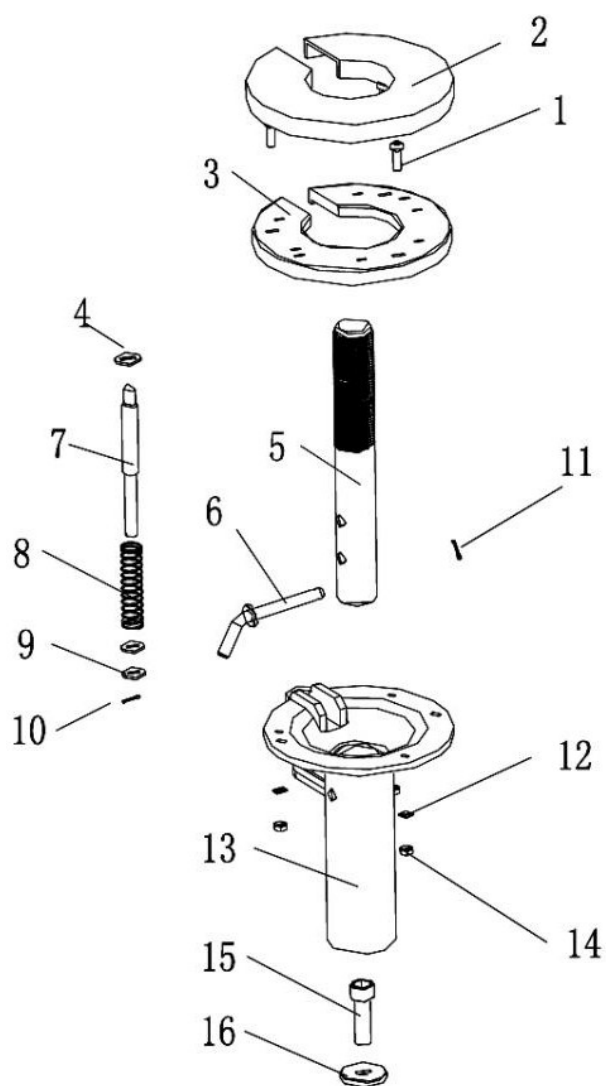
801	avlastningsfilter
802	snabbmunstycke
803	L-koppling
804	oljedimgenerator
805	slang 5*8
806	stor T-koppling
807	koppling 1/4-1/4
808	slang 5*8
809	koppling 1/8-φ8
810	manometer
811	oljedimgenerator, monterad



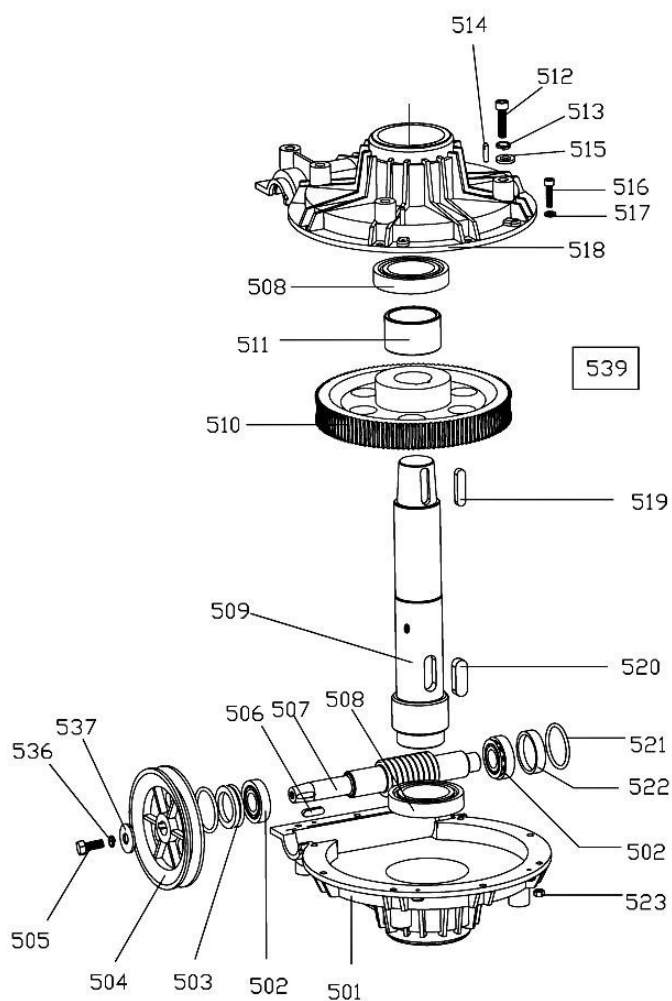
301	skruv M14*30	316	skruv M12*100
302	Självlåsande mutter M6	317	Självlåsande mutter M16
303	L-koppling 1/4-φ8	318	styrrem
304	mutter M16*1,5	319	fjäderbricka φ14
305	plattbricka φ16*28*2	320	snäppring φ16
306	O-packning 16*2,65	321	plattbricka φ16*28*2
307	O-packning 20*2,65	322	däckavtagare
308	O-packning 180*3,5	323	stift
309	däckavtagare cylinderlock (fram)	324	roterande stift
310	däckavtagare stång	325	platt bricka φ12*25*2
311	V-tätning 185*168*11,5	326	Självlåsande mutter M12
31	kolv	327	plattbricka φ8*30*3
313	däckavtagare cylinder	328	fjäderbricka φ8
314	skruv M6*20	329	skruv M8*20
315	spade	330	koppling 1/8-φ8
	skruv M14*30	331	självlåsande mutter M16



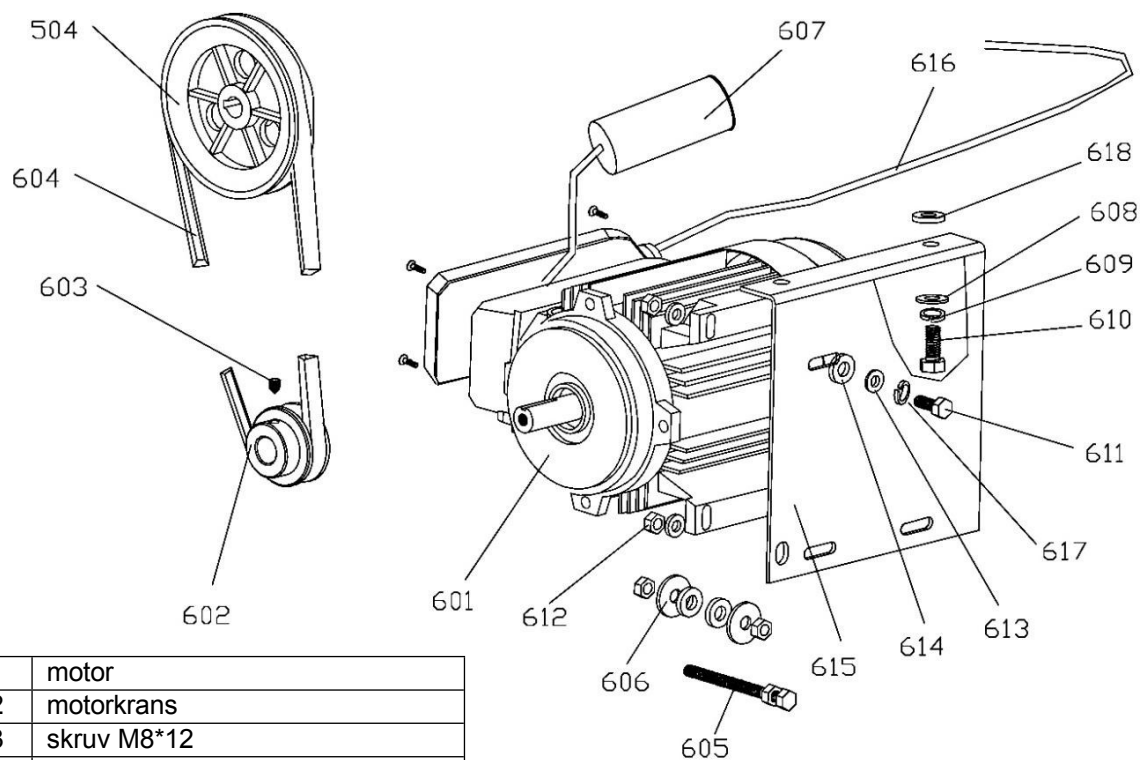
401	pedal	431	skruv M6*20
402	pedal	432	skruv M4*30
403	pedal	433	platt bricka $\varnothing 4$
404	vridfjäder	434	Självlåsand mutter M6
405	skruv M8*20	435	skruv M4*16
406	anslutningsstång	436	platt bricka $\varnothing 4$
407	växlingshandtag	437	brytare
408	skruv ST2.9*12	438	mutter M4
409	kamskydd	439	brytarkåpa
410	brytare, stöd	440	komplett 5-vägsventil
411	platt bricka	441	komplett 5-vägsventil
412	kam	442	slang 5*8
413	fjäder	443	slang 5*8
414	pedalstöd	444	slang 5*8
415	Självlåsand mutter M4	445	slang 5*8
416	plattbricka $\varnothing 4$	446	L-koppling 1/8- $\varnothing 8$
417	skruv M4*30	447	distansbricka
418	hållarring $\varnothing 12$	448	O-packning 12*20*4
419	plattbricka $\varnothing 12*25*2$	449	5-vägsventil
420	pedalaxel	450	ventilkåpa
421	Självlåsand mutter M8	451	skruv ST2.9*16
422	plattbricka $\varnothing 8*17*1,2$	452	O-packning 12*20*4
423	Självlåsand mutter M8	453	ljuddämpare 1/8
424	anslutningsstång	454	L-koppling 1/8- $\varnothing 8$
425	skruv M8*50	455	slang 5*8
426	mutter M8	456	slang 5*8
427	skruv M6*16	457	T-koppling 1/8-2* $\varnothing 8$
428	platt bricka $\varnothing 6*12*1$	458	ventilstång
429	skruv M6*20	459	tråd 3*1,5
430	platt bricka $\varnothing 6*12*1$	460	5-vägsventil



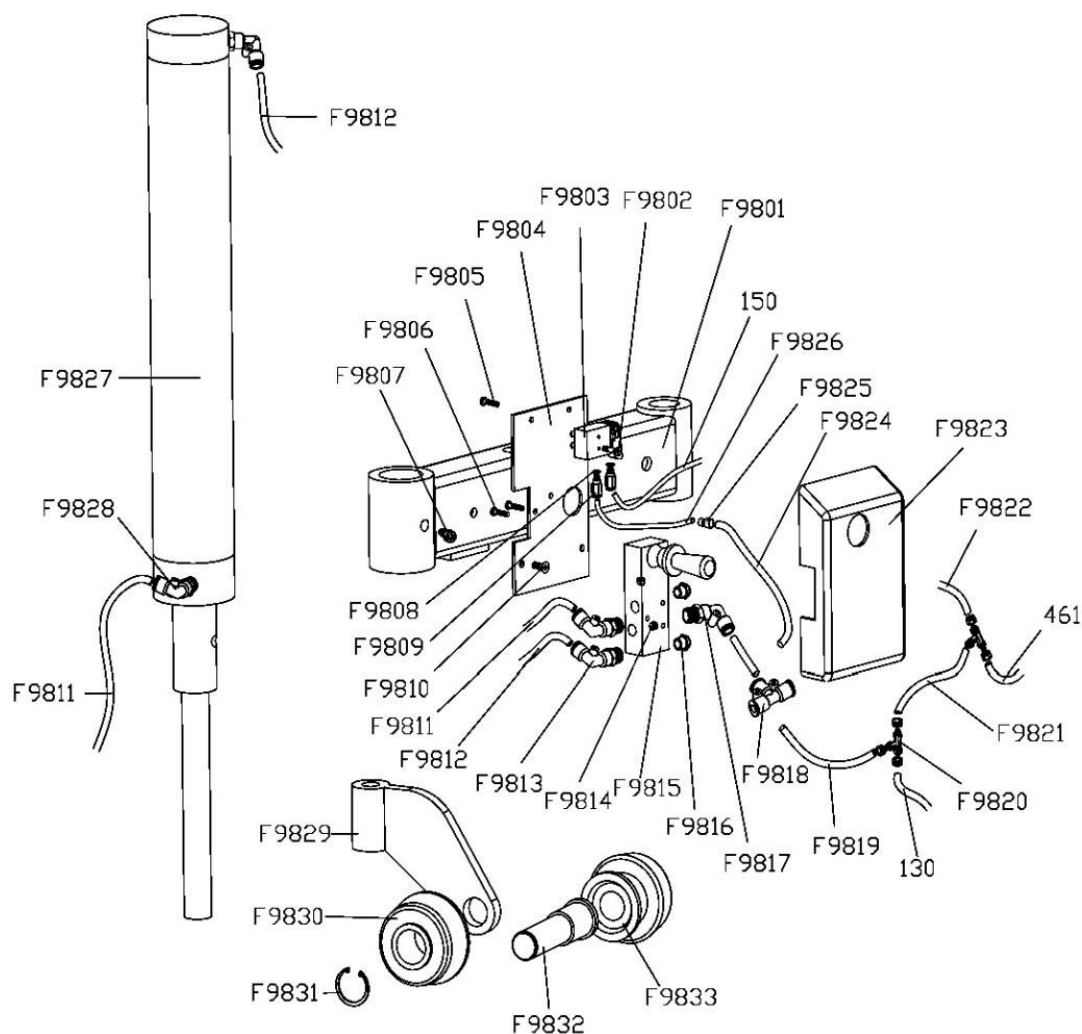
1	Skruv M8*20
2	Gummibricka
3	Bricka
4	Ring
5	Stift
6	Stift
7	Roterande hjälvaxel
8	Fjäder
9	Ring
10	Pin2*25
11	Pin
12	Bricka $\varnothing 8$
13	Skruvbussning
14	Mutter M8
15	Skruv
16	Bricka M16



5	bottenlock	516	skruv M6*20
502	lager 30204	517	plattbricka $\varnothing 6*14*1,2$
503	tätning $\varnothing 20*35*8$	518	övre lock
504	remskiva	519	nyckel 10*40
505	skruv M8*20	520	nyckel 14*40
506	nyckel 6*20	521	O-packning $\varnothing 27,8*3,1$
507	snäcka	522	tätning
508	lager 6010	523	Självlåsande mutter M6
509	snäckväxelaxel	524	roterande kopplingsdorn
510	snäckväxel	525	skruv M4*6
511	distansbricka		
512	skruv M10*55		
513	fjäderbricka $\varnothing 10$		
514	stift 6*20		
515	plattbricka $\varnothing 10*20*2$		

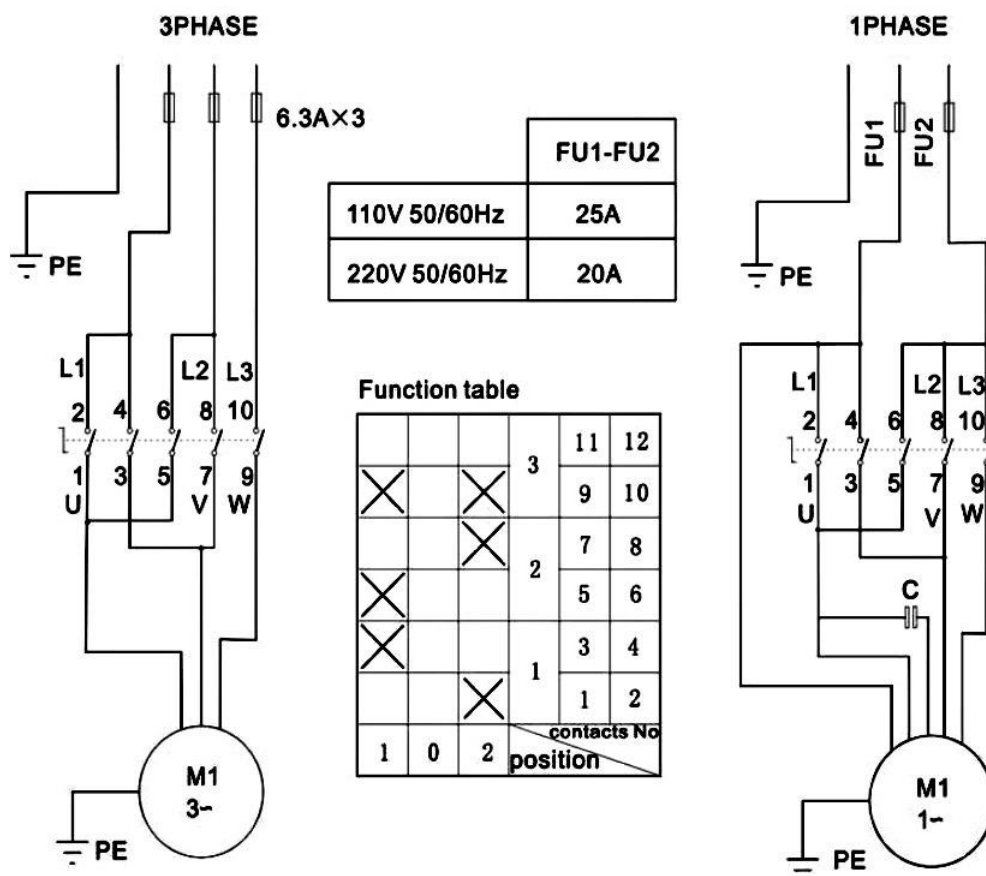


601	motor
602	motorkrans
603	skruv M8*12
604	rem A-28
605	skruv M8*70
606	platt bricka $\varnothing 8,5 \times 30 \times 3$
607	kondensator
608	platt bricka $\varnothing 10 \times 20 \times 2$
609	fjäderbricka $\varnothing 10$
610	skruv M10*25
611	skruv M8*25
612	mutter M8
613	plattbricka $\varnothing 8 \times 22 \times 1,5$
614	gummibricka
615	motorstöd
616	tråd 5*1
617	fjäderbricka $\varnothing 8$
618	gummibricka

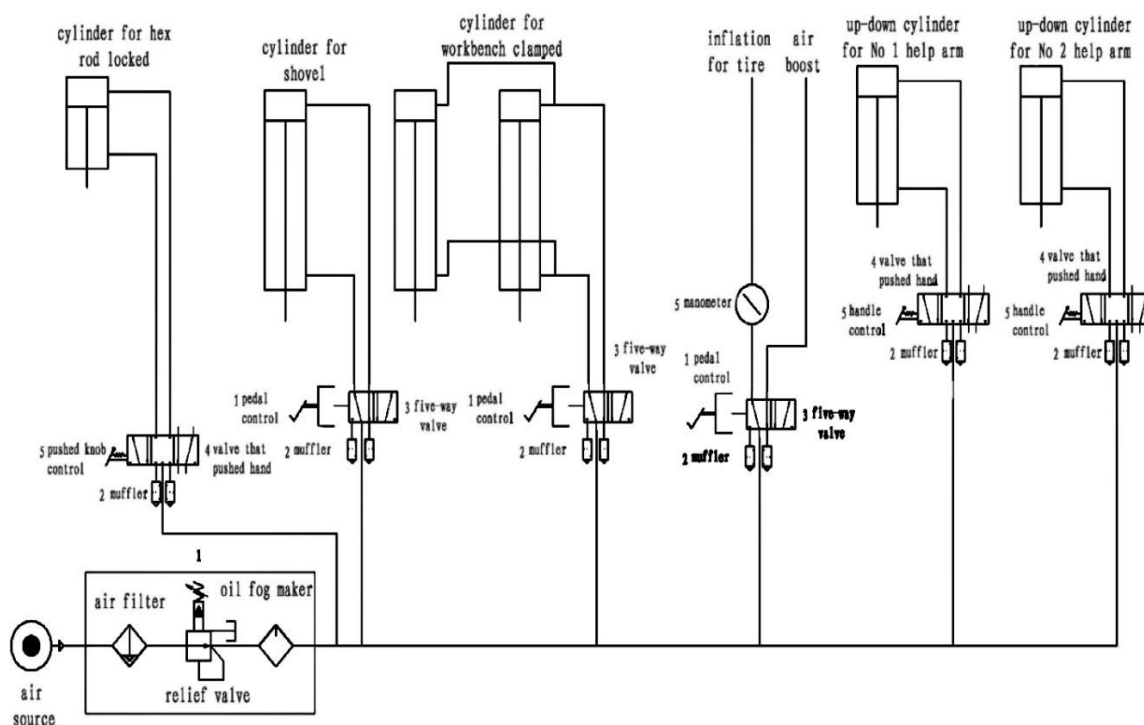


F9801	däckpressarm	F9820	T-koppling 1/8-2*φ6
F9802	skruv M4	F9821	slang 6*4
F9803	däckpressblock	F9822	slang 6*4
F9804	omkopplingspanel	F9823	kontrollventilskydd
F9805	skruv M4*16	F9824	slang 6*4
F9806	skruv M4*30	F9825	snabbväxlingsadapter
F9807	skruv M10	F9826	slang 4
F9808	O-packning	F9827	cylinder
F9809	koppling M5-φ4	F9828	L-koppling 1/4-φ6
F9810	skruv M5*10	F9829	däckpressningsrullstöd
F9811	slang 6*4	F9830	däckpressningsrulle 1
F9812	slang 6*4	F9831	seeger-ring
F9813	L-koppling 1/4-φ6	F9832	rullaxel
F9814	vit mutter M4	F9833	däckpressningsrulle 2
F9815	reglerventil		
F9816	ljuddämpare		
F9817	L-koppling 1/4-φ6		
F9818	T-koppling 3-φ6		
F9819	slang 6*4		

18. Kretsdiagram



19. Pneumatik sdiagram



Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.



The cflnmamr

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | [1-6-4525 Bensheim

förklarar härmed att matthe 1||r|=1~r'ti|:atl däckbytare

TW 1-53

{TW 15931

甜刷 冊-



i den av oss angivna positionen, uppfyller relevanta säkerhets- och hälsokrav, 蹄 岡= 捌 地 fella-wing EE di田魄震} i= if珈i current treiente}.

E日擲「舵 卅 舶 幟

2囁囁樹4固E口 maskin

Tillämpade standarder och återanvändning

EH fflEDd—1J'A1 EDD?! del 1 Säkerhet [Om maskiner – Elektrisk utrustning
[Om maskiner

GE Gert'rfieate

CE-C-12fl1 -11-3-4411 繩...

datum 師ieeue.'

ee_le_eele

pleee 軸ieeue.'

Let-teen

iechnieal file 111:

⑪⑪ 峨

ceee LII-t Lttt-,

Nivå T", Weetgete Heuee, Wee-tgete Reed, Lmeen

we —W UK

Netifietl Bede enneinunent Mn. 11:15

All felaktig användning av utrustningen, felaktig installation eller liknande kan orsaka skador eller dödsfall.

虎由咄止

月市耐山甲拉車由鮑嵐岡自卅柱册鵠此隹月同藁唛



Tflin Hueeh GmbH-E| Aime-eh. 1| D—E-IEEE Bensheim henhnsmae|
E-Hail: illfnfltwilfmselufie net: +45 {mum-Team

**Titta på våra videor!
Det perfekta komplementet till manualen.**

Skanna bara QR-koden eller kopiera denna länk:



Instruktionsvideo

<http://www.youtube.com/watch?v=UYc6FXK-5LM>



**Twin Busch-
appen**



Official Youtube Channel
Twin Busch Germany





Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim

Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | info@twinbusch.de

Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, fel och tryckfel förbehålls.