



TW X-610

Grundläggande serie

twinbusch.de



INSTALLATION, DRIFT OCH UNDERHÅLL

Läs igenom hela denna manual noggrant innan installation eller användning av TWX-610. Följ instruktionerna noggrant.



Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim

Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | info@twinbusch.de

BRUKSANVISNING FÖR DÄCKBYTARE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

BRÄNDARE BRÄNDARE	0
Däckbytare 3	
1. Inledning	3
2. Varningsetikett och placering:	3
3. Tekniska data	4
4. Transport:	4
5. Uppackning och kontroll:	4
6. Krav på arbetsplatsen:	5
7. Placering och installation:	5
8. El- och tryckluftsanslutningar:	5
9. Justering av drift:	6
9.1. Bryta däckfästet:	6
9.2. Demontering av däck:	6
9.3. Montering av däck:	7
10. Pumpning av däck:	7
11. Flytta maskinen:	8
12. Underhåll:	8
13. Felsökningstabell:	9
14. Sprängskiss:	11
15. Kretsdiagram:	20
16. Pneumatisk ritning:	20

Däckbytare

Varning: Denna bruksanvisning är viktig för maskinen. Läs den noggrant före installation och användning. Den är också viktig för säker användning och underhåll av maskinen. Förvara bruksanvisningen på ett säkert ställe för vidare underhåll av maskinen.

1. Introduktion

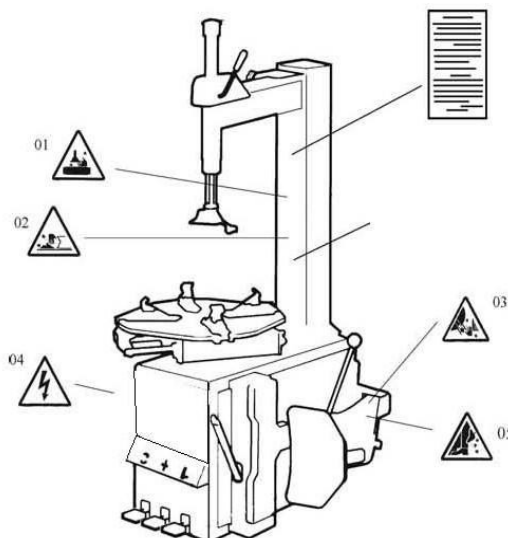
Användningsområde: Den halvautomatiska däckbytaren är speciellt konstruerad för demontering/montering av däck från fälgar.

Varning: Använd endast maskinen för det ändamål den är avsedd för, använd den inte för andra ändamål.

Tillverkaren ansvarar inte för skador eller personskador som uppstår till följd av att dessa föreskrifter inte följs.

Säkerhetsföreskrifter: Användning av denna maskin är särskilt förbehållen utbildade och kvalificerade yrkesmän, personer som redan har läst introduktionshandboken noggrant eller personer som har erfarenhet av att använda liknande maskiner. Alla ändringar och användning av denna maskin som inte omfattas av tillverkarens tillstånd eller som inte följer handboken kan orsaka funktionsfel och skador på

maskinen, och tillverkaren kan då upphäva garantin för ovanstående. Om vissa delar skadas av någon anledning, vänligen byt ut dem enligt reservdelslistan. (Observera: garantin gäller i ett år från tillverkarens leveransdatum; garantin omfattar inte delar som lätt går sönder).



2. Varningsetikett och placering:

01 Håll händerna borta från monterings-/demonteringshuvudet under drift.

02 Håll händerna borta från klämmorna under drift.

03 Håll händerna borta från däckfästet när du demonterar däck. **04**

Kontrollera att systemet är utrustat med en fungerande jordningskrets.

05 Sätt inte fötterna mellan vulstbrytarens skopa och karossen under drift.

Säkerhetsvarningstexter

Varning: Om säkerhetsvarningstexterna är skadade eller saknas, ska de ersättas omedelbart!

Använd inte produkten om säkerhetsvarningstexterna saknas eller är skadade. Placera inga föremål som täcker säkerhetsvarningstexterna.

Kunderna kan själva placera varningsetiketterna (se bilden till höger) på önskade ställen.



3. Tekniska data

Typ	TW X-610
Fälgdiameter (yttre)	10–19
Fälgdiameter (inre)	12–22
Hjul (max)	41" (1040 mm)
Fälg diameter (max.)	14" (355 mm)
Pressning vikt	2500
Pneumatisk anslutning	8-10 bar
Effekt ingång	230 V
Motor Utgångseffekt	1,1 kW
Ljudnivå	<70 dB
Nettovikt (ca.)	188 kg

Anmärkning: Fälgdimensionerna i tabellen ovan baseras på järnfälgar. Aluminiumfälgar är tjockare än järnfälgar, så fälgdimensionerna ovan är endast vägledande.

4. Transport:

Vid transport ska maskinen vara i originalförpackning och placeras enligt märkningen på förpackningen. Redan förpackade maskiner ska hanteras med en gaffeltruck med motsvarande tonnage för lastning och lossning. Platsen för att sätta in gaffelfötterna visas i fig. 1.

5. Uppackning och inspektion:

Dra ut spiken som är spikad på plattan med spetsiga tänger; packa upp kartongen och plastskyddet. Kontrollera och se till att alla delar som anges på reservdelslistan finns med. Om några delar saknas eller är trasiga, använd inte maskinen och kontakta tillverkaren eller återförsäljaren så snart som möjligt.

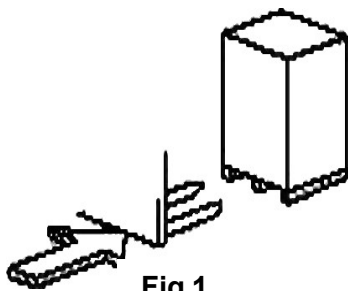


Fig 1

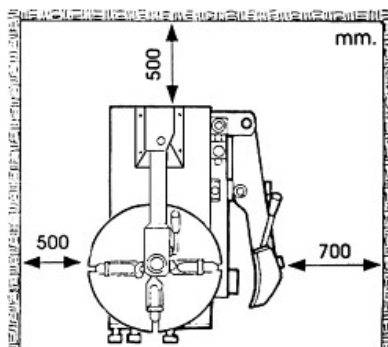


Fig 2

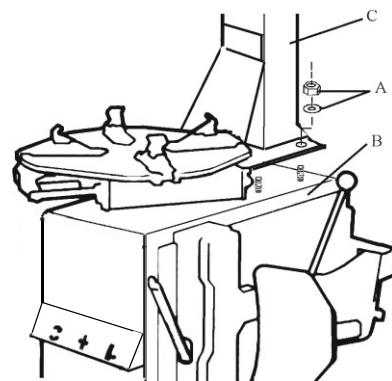


Fig 3

6. Arbetsplatsens krav:

Välj arbetsplats i enlighet med säkerhetsföreskrifterna. Anslut strömförsörjning och luftkälla enligt manualen och arbetsplatsen måste ha god luftkonditionering. För att maskinen ska fungera väl måste arbetsplatsen ha minst det fria utrymme från varje vägg som visas i fig. 2. Om den installeras utomhus måste den skyddas med tak mot regn och sol.

Varning: maskinen med motor får inte användas i explosiv atmosfär.

7. Placering och installation:

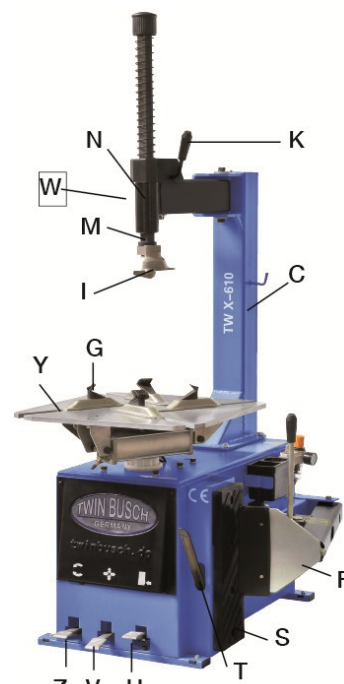
1. Skruva loss muttrarna i botten, placera maskinen och kalibrera den med hjälp av vattenpasset. Montera maskinen med alla skruvar och se till att den står stadigt. Se till att systemet är försett med en bra jordningskrets för att förhindra elektriska läckor. Se till att det finns ett arbetsutrymme på marken för att förhindra att maskinen glider.

2. Skruva loss muttern A på skåpets kropp B enligt fig. 3. Lyft kolonnen C och montera den på maskinhuset B med hjälp av muttern A genom bulten på maskinhuset B. Om kolonnen lossnar efter en tids användning, dra åt den omedelbart. Annars kan det uppstå skador på däck.

8. El- och tryckluftsanslutningar:

Varning: Innan installation och anslutning, kontrollera att elnätet överensstämmer med maskinens tekniska data. All installation av elektriska och pneumatiska enheter måste utföras av en behörig elektriker.

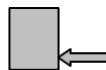
Anslut tryckluftskopplingen på maskinens högra sida till tryckluftssystemet. Elnätet som maskinen ansluts till måste ha säkring och god jordning av yttre höljen. Installera en automatisk luftbrytare på huvudströmförsörjningen, läckström är inställd på 30 A. Varning: Det finns ingen strömkontakt för denna maskin, användaren måste själv ansluta en strömkontakt på minst 16 A som är anpassad till maskinens spänning. Eller anslut direkt till strömförsörjningen enligt ovanstående krav.



9. Justering av drift:



Vridskiva för rotation (Z)



Piggbrytarpedal (U)



Pedal för öppning och stängning av klämmor (V)

Trampa på pedalen för rotation av vridbordet (Z) för att rotera vridbordet (Y) medurs. Lyft upp pedalen för rotation av vridbordet (Z) för att rotera vridbordet (Y) moturs.

Trampa på däckavtagaren (U), däckavtagaren (F) stängs inåt; släpp däckavtagaren (U), däckavtagaren (F) återgår till ursprungligt läge.

Slitebenskäftar öppnas och stängs Pedal (V), fyra käftar (G) på vridbordet öppnas; slitebenskäftar igen, fyra käftar (G) stängs. När pedalen är i mittläget slutar de fyra käftarna att röra sig.

Däckbytarens funktion består av tre delar: 1) Bryta däckfästet

2) Demontera däck 3) Montera

däcket

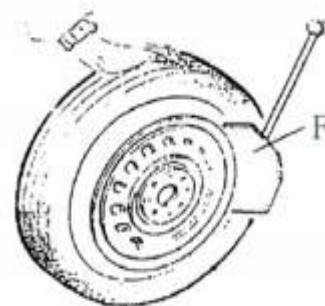


Fig 5

Varning: Innan någon åtgärd vidtas, ta av lösa kläder och använd skyddshjälm, handskar och halkfria skor. Se till att luften i däckets är helt tömd och ta bort alla hjulvikter från fälgen.

9.1. Bryta däckfästet :

Se till att lufta däckets helt och placera däckets mot gummibuffert (S). För paddeln mot vulsten ca 10 mm från fälgens kant, se fig. 5. Trampa på pedalen (U) för att trycka in paddeln i däckets. Upprepa ovanstående steg på olika ställen runt däckets och på båda sidor tills vulsten har lossnat helt.

9.2. Demontering av däckets:

Se till att alla vikter på fälgen är borttagna och att luften i däckets är helt tömd innan denna åtgärd utförs. Applicera smörjfett (eller liknande smörjmedel) runt däckfästet. Utan smörjmedel kan det uppstå kraftigt slitage på däckets. Kläm fast hjulet enligt nedan med hänsyn till

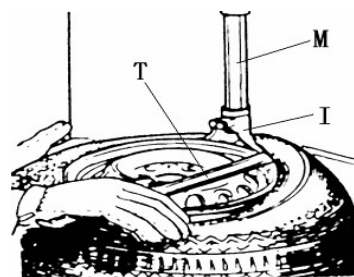
de angivna måtten:

a- för att klämma fast hjulet från utsidan:

Öppna och stäng klämmorna. Trampa pedalen (V) halvvägs ned till mitten och placera de fyra klämmorna (G) enligt referensskalan på vridbordets (Y). Sätt däckets på vridbordets, håll fast fälgen och öppna och stäng klämmorna med pedalen (V) tills hjulet sitter fast i klämmorna.

b- För att klämma fast hjulet från insidan:

Positionera de fyra klämmorna (G) och låt dem alla



Fig

stängd. Placera däckets på vändskivan och trampa på pedalen (V) för att öppna och stänga klämmorna och låsa hjulet på plats.

Varning: Kontrollera att hjulet sitter ordentligt fast i de fyra klämmorna innan du går vidare till nästa steg.

Sänk den vertikala armen (M) tills monterings-/demonteringshuvudet (I) vilar mot fälgens kant, vrid låshandtaget för att låsa den vertikala armen och svängarmen i läge och justera även vipparmen så att monterings-/demonteringshuvudet kan höjas 2–3 mm automatiskt från fälgens kant. För in lyftspaken (T) mellan däckfästet och den främre delen av monterings-/demonteringshuvudet (I) och flytta däckets över monterings-/demonteringshuvudet enligt bild 6.

Varning: Kedjor, armband, lösa kläder och annat som befinner sig nära de roterande delarna utgör en fara för operatören.

Håll lyftspaken i läge och trampa på pedalen för vridbordets rotation (Z) och vrid vridbordet (Y) medurs tills däckets är helt separerat från fälgen.

För att demontera det andra däckets, fortsätt att använda lyftspaken för att lyfta däckets och separera det andra däckets från fälgen.

9.3. Montering av däckets:

Varning: Kontrollera att däckets och fälgen är av samma storlek innan du monterar däckets.

För att undvika skador på typen, smörj däckfästet och fälgen med det smörjmedel som rekommenderas av tillverkaren. Sätt på däckets och kontrollera läget.

Varning: När du klämmer fast fälgen, lägg inte händerna på fälgen för att undvika skador under denna operation.

Lås den sexkantiga vertikala monteringsarmen, sätt däckets på fälgen och låt vipparmen återgå till sin plats som vid demontering av däckets. Låt ena sidan av däckets ligga ovanför den bakre delen av monterings-/demonteringshuvudet och den andra sidan under den främre delen av monterings-/demonteringshuvudet.

Håll fast däckets med händerna eller hjälp armen och snurra sedan vridbordets för att montera däckets nedre kant.

Upprepa ovanstående för att montera däckets övre kant. (Fig. 7)



Fig

10. Pumpa däckets:

Viktigt: Det är mycket farligt att fylla luft i däcken, var därför försiktig och följ anvisningarna.

När du fyller luft kan det bli extremt

farligt om problem uppstår med däckets eller fälgen. Den möjliga sprängkraften från däckets riktas uppåt och utåt, och den stora kraften kan orsaka skador eller dödsfall för föraren eller personer i närheten.

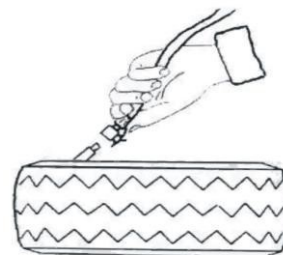


Fig 8

Däckets kan spricka på grund av följande:

- 1) Fälgen och däckets har inte samma storlek.
- 2) Däckets eller fälgen är skadad.
- 3) Däcktrycket överstiger det maximala tryck som rekommenderas av tillverkaren.
- 4) Föraren följer inte säkerhetsföreskrifterna. Följ dessa anvisningar:

- 1) Ta bort ventilkåpan från ventilstammen.
- 2) Kontrollera att luftmunstycket är helt nedtryckt över ventilspindelns gängor.
- 3) Kontrollera att däcket och fälgen har samma storlek.
- 4) Smörj både däckfästet och fälgen, ytterligare smörjning krävs vid behov.
- 5) Pumpa däcket med bromsen intryckt och kontrollera trycket på tryckmätaren under pumpningen. Kontrollera också att däckkanten sitter fast. Upprepa ovanstående tills däckkanten sitter fast. Vid pumpning av konvexa eller dubbelt konvexa fälgar måste särskilda åtgärder vidtas.
- 6) Fortsätt att pumpa och kontrollera lufttrycket ofta tills önskat tryck uppnås.

Obs!

Överskrid aldrig det maximala lufttryck som anges av däcktillverkaren. Håll händer och kropp borta från däck som pumpas.

Endast specialutbildad personal får utföra arbetet. Låt ingen annan använda eller vistas i närheten av däckbytaren.

11. Flytta maskinen:

Använd gaffeltruck för att flytta maskinen. Koppla bort däckbytaren från elnätet och tryckluftstillförseln, lyft upp basplattan och sätt in gaffeltruckens gafflar. Montera sedan däckbytaren på en ny plats och fäst den ordentligt.

Observera: platsen där däckbytaren ska monteras måste uppfylla säkerhetsföreskrifterna.

12. Underhåll:

Varning: Endast professionell personal får utföra underhåll. För att förlänga maskinens livslängd ska den underhållas i tid enligt

manualen. Annars kan det påverka maskinens tillförlitlighet eller till och med orsaka skador på operatören och andra i närheten.

Varning: Innan du utför något underhåll, koppla bort däckbytaren från elnätet och tryckluftstillförseln och tryck på pedalen för att öppna och stänga klämmorna eller pedalen för att rotera vridbordet 3–4 gånger för att tömma all tryckluft från maskinen. Skadade delar

måste bytas ut av behörig personal med reservdelar som tillhandahålls av tillverkaren.

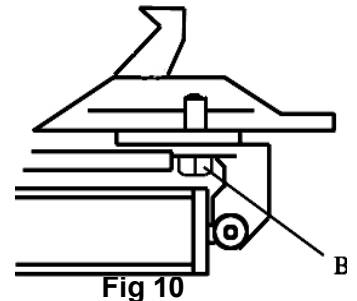
Rengör maskinen en gång om dagen efter avslutat arbete. Rengör smuts på vridbordet med dieselolja en gång i veckan och smörj glidbanor och klämmor.

Följande underhåll måste utföras minst en gång i månaden:

Kontrollera oljenivån i oljedimgeneratorn och fyll på SAE30#-olja vid behov.

Skruva loss med insexnyckel (E). Beroende på anslutningen av tryckluft, trampa först på pedalen för att öppna och stänga käftarna eller pedalen för att rotera vridbordet 5–6 gånger, och kontrollera sedan om olja droppar från oljedimgeneratorn. För kontinuerlig drift, trampa två gånger varje gång, tills en droppe olja droppar, annars justera skruven (D) som styr oljetillförseln med en skruvmejsel.

Obs: Efter de första 20 dagarnas användning, dra åt käftarna med åtdragningsskruvarna (B) på vridbordet (fig. 10).



Obs: Om skivspelaren tappar kraft, kontrollera att remmen är spänd enligt följande steg: Ta bort det vänstra sidolocket genom att skruva loss skruvarna; justera de två skruvarna på motorstödet, håll ett lämpligt avstånd mellan motorstödet och motorbasen; dra åt skruvarna för remspänningen. (Fig. 11)

Varning: koppla bort maskinen från elnätet och tryckluftsförsörjningen.

Obs: Om den sexkantiga vertikala armen inte är låst eller inte uppfyller kravet på 2–3 mm från monterings-/demonteringshuvudets undersida till fälgen, justera den sexkantiga låsplattan enligt fig. 12 och justera (X).

Obs! För att säkerställa tillförlitligheten hos käftarna och däckavtagaren ska du göra följande för att hålla ventilerna rena:

1. Ta bort det vänstra sidolocket på maskinhuset genom att skruva loss de två skruvarna.
2. Lossa ventilen Ljuddämpare (A) som hör till pedalen för öppning och stängning av käftar och pedalen för däckavtagare; (Fig 13)
3. Rengör ljuddämparna med tryckluft och byt ut dem enligt reservdelslistan om de är skadade. (Fig. 13)

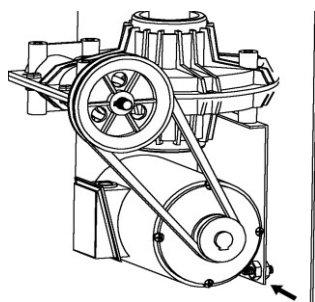
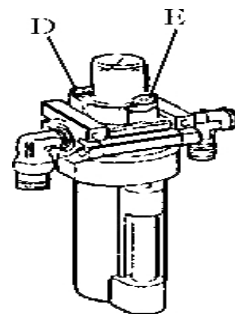
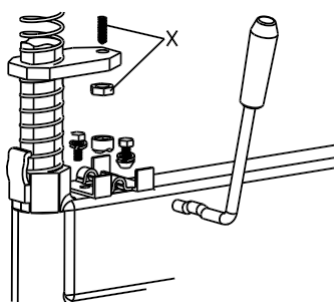
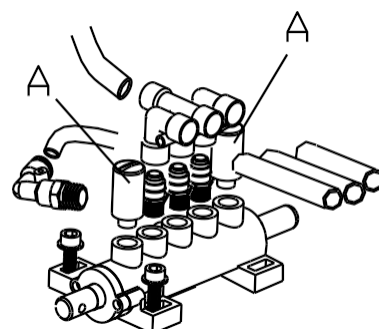


Fig 11



Fig



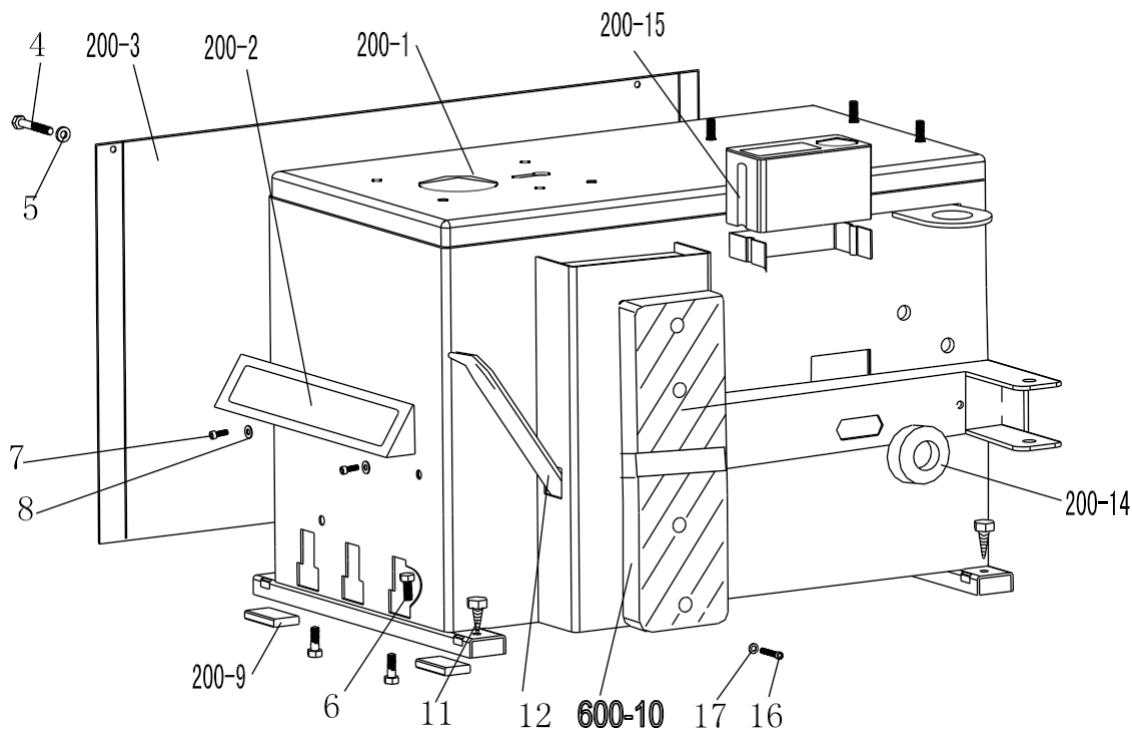
Fig

13. Felsökningstabell:

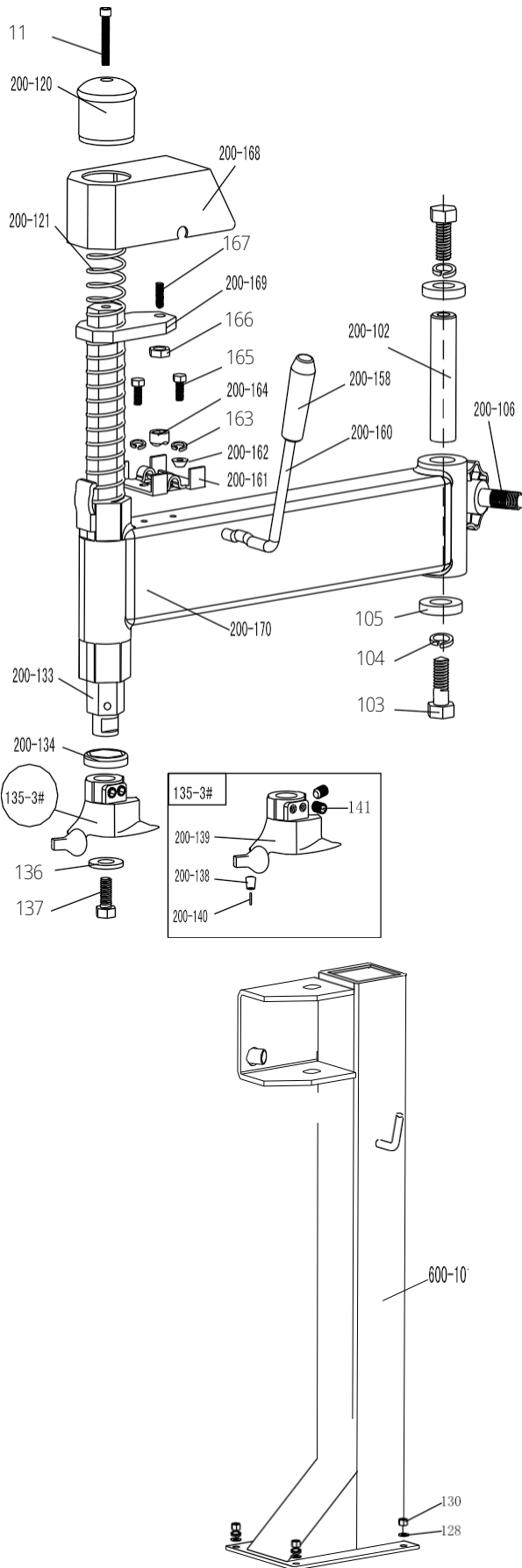
Problem	Orsak	Lös
Skivspelaren roterar bara i en riktning eller kan inte rotera.	Omkopplaren för backning är trasig	Byt ut backningsbrytaren
	Remmen är trasig	Byt ut remmen
	Motorn fungerar inte	Kontrollera motorkabeln eller kabeln till kopplingsplintarna. Byt ut motorn om den är trasig.
Demontera eller fixa hjulet, skivspelaren inte låsas (snurrar med hjul).	Läckage i luftnätet	Kontrollera alla delar i luftnätverket.
	Klämcyllindern fungerar inte.	Byt ut cylinderkolven.
	Slitna käftar	Byt ut klämmorna.

Käftarna öppnas/stängs för sent. Vridbordet låser felaktigt fast fälgen felaktigt.	Trasiga brickor på chuckcylindern	Byt ut den.
Monterings-/demonteringshuvudet vidrör alltid fälgen under drift.	Låsplattan är felaktigt justerad eller inte godkänd.	Byt ut eller justera den.
	Skruvorna på chucken är lösa; den sexkantiga vertikala armen kan inte låsas med låsplattan.	Dra åt skruvarna; byt ut låsplattan.
Däckavtagarpedalen och käften öppnas och stängs. Pedalen kan inte vridas tillbaka till ursprungliga läget.	Pedalfjädern är trasig	Byt ut den.
Däckavtagaren fungerar dåligt.	Fastnat ljuddämpare	Rengör eller byt ut den.
	Brickan på däckavtagarens cylinder är trasig.	Byt ut den.

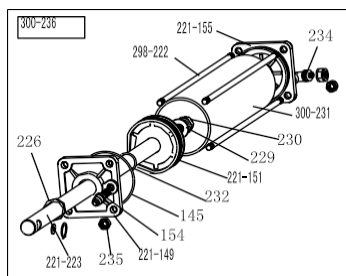
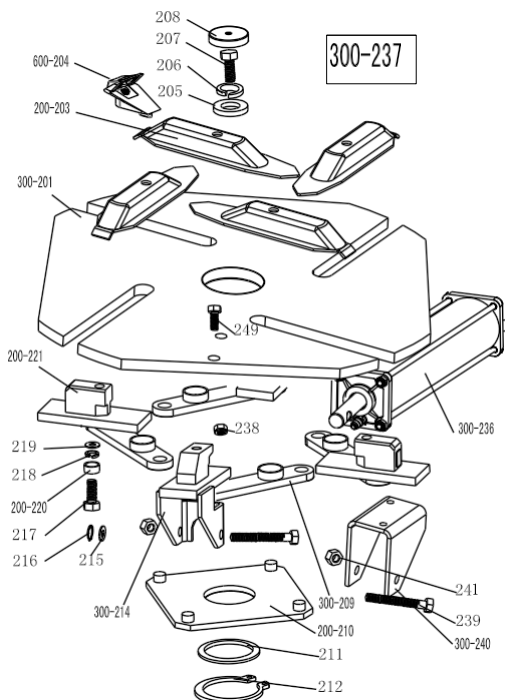
14. Exploderad ritning:



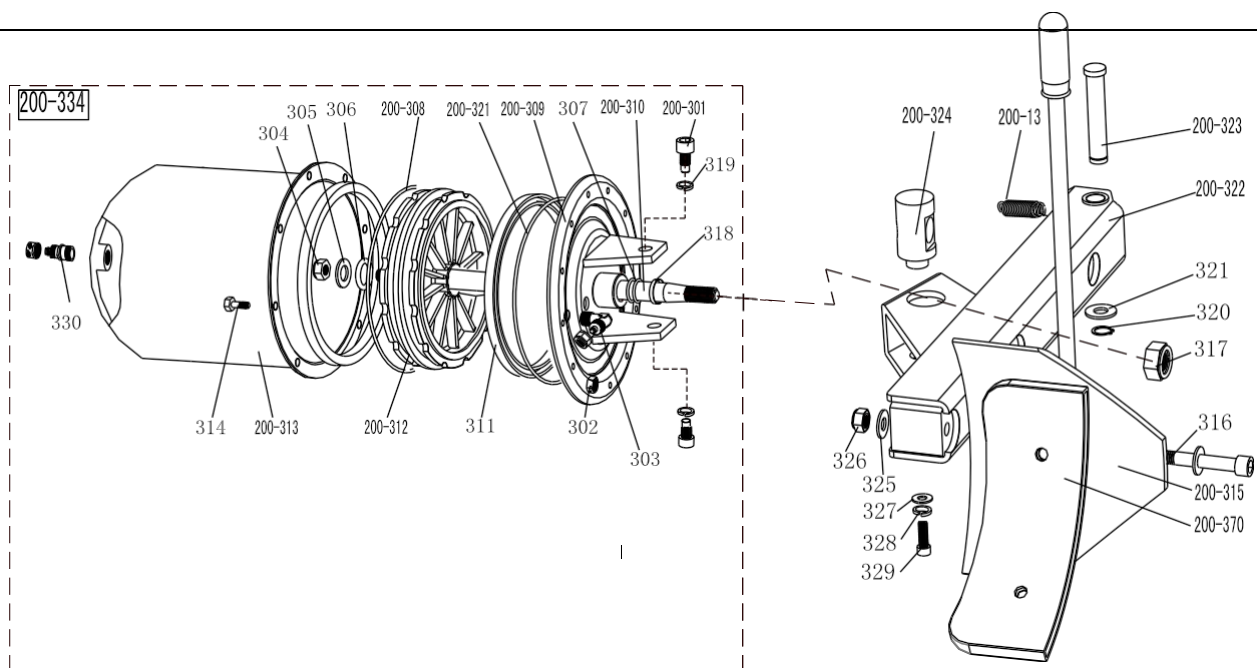
200-1	CX-200-010000-0	Maskinhus
200-	CZ-200-080000-0	Pedalens främre kåpa
200	CX-200-020000-0	Vänster kåpa
4	B-010-060101-0	Insexskruv M6×10
5	B-040-061412-1	Plattbricka Ø6*14*1,2
6	B-014-080251-0	Yttre sexkantskruv M8x25
7	B-010-080201-0	Sexkantskruv M8×20
8	B-040-061412-1	Platt bricka Ø 6*14*1,2
2	C-000-001020-0	Gummifotbuffert
60	C-600-500000-0	Däckavlägsnarbuffert
1	B-027-060401-0	Jordning skruv M6x40
12	C-200-580000-0	Lyftspak
200-1	C-200-510000-0	Gummi för däckavtagare
200-15	C-200-470000-0	Olja-vatten låda
16	B-010-080201-0	Insexskruv M8x20
17	B-040-081715-1	Platt bricka Ø 8*17*1,5



60	CX-204-250000-0	Fyrkantig pelare
200-102	CX-200-190000-0	Svängarmsstift
103	B-014-140301-0	Yttre sexkantskruv M14x30
10	B-050-140000-0	Fjäderbricka Ø14
10	CX-200-140000-0	Stor bricka
200-106	C-200-350000-0	Handtag för justering av pelare
119	B-010-100501-0	Insexskruv M10x50
200-1	C-200-490000-0	Vertikal armkåpa 200
200	C-200-390000-0	Vertikal armfjäder
128	B-040-102020-1	Platt bricka Ø10X2
130	B-001-100001-0	Självlåsande mutter M10
200-133	CX-200-160000-0	Vertikal arm 200
200-134	C-200-520000-0	Vertikal armtvättmaskin
13	CX-200-170000-0	Monterings-/demonteringshuvud, platt bricka
137	B-014-100251-0	Ytter sexkantskruv M10x25
135-3	CW-113-020003-0	Komplett monterings-/demonteringssats huvud3#
200-13	CX-200-150200-0	Montering/demontering av huvudremskiva
20	C-200-150100-3	Monterings-/demonteringshuvud 3#
20	C-200-150400-0	Sexkantig rund stift
141	B-007-120161-0	Sexkantig insexskruv M12X16
200	C-200-230200-0	Låsande handtagsskydd
200	CX-200-230000-0	Låsbart handtag
200-16	CX-200-200000-0	Låsplatta
200-162	C-200-240000-0	Låsblockhölje
16	B-050-080000-0	Fjäderbricka Ø8
200	C-200-210000-0	Excentrisk axelmutter
165	B-014-080251-0	Yttre sexkantskruv M8x25
16	B-004-120071-1	Mutter M12X1,75X7
167	B-007-120301-0	Insexskruv M12X30
200	C-200-480000-0	Låsplatta
200	CX-200-220000-0	Sexkantig låsplatta 200
200	CX-200-180000-0	Svängarm 470



300-201	CX - 300 - 130000 - 0	Ikke-central vridskiva
200	CX - 200 - 120000 - 0	J a w c a p 2 0
600	C - 600 - 570000 - 0	J a w 6 0 0
2 0 5	CX - 200 - 140000 - 0	Stor tvättmaskin
2 0 6	B - 050 - 160000 - 0	Vårbricka Ø 16
2 0 7	B - 014 - 160401 - 0	Ytter sexkantskruv M 16 ×4 0
2 0 8	C - 200 - 440000 - 0	Vridbar c a p
200-209	CX - 200 - 310000 - 0	Anslutningsstånsenhet 540
200	CX - 200 - 280000 - 0	Fyrkantig vridbar 540
2 1 1	CX - 200 - 290000 - 0	Fyrkantig skivtvättmaskin
2 1 2	B - 055 - 650001 - 0	S n ä p p f ä s t Ø 6 5 (s k a v e l)
300-214	CX - 600 - 110000 - 0	Käftglidstyrning med stift 600
2 1 5	B - 040 - 122520 - 1	Platt bricka Ø 12 X 25 X 2
2 1 6	B - 055 - 120001 - 0	S n ä p p f ä s t Ø 1 2 (s k a f f)
2 1 7	B - 014 - 120801 - 0	Ytter sexkantskruv M12× 80
2 1 8	B - 046 - 122050 - 1	Tandad låsbricka Ø12x20,5x1
2 1 9	B - 040 - 123030 - 1	Platt bricka Ø 12 X 30X 3
200-220	CX - 200 - 300000 - 0	Anslutningsmutter
200-221	CX - 200 - 110100 - 0	Käftglidstyrning utan stift
298-222	C - 298 - 051000 - 0	Gängad anslutningsstang 240
221	C - 221 - 350200 - 0	Klämcyylinder kolvstang
221	C - 221 - 350100 - 0	Vippcyylinderlock utan handtag
1 5 4	S - 011 - 010808 - 0	Rak koppling 1/8" - Ø 8
2 2 6	S - 005 - 020075 - 0	V - s e a l 2 0 * 2 8 * 7 . 5
1 4 5	S - 000 - 068353 - 0	O - s e a l 6 8 . 2 6 * 3 . 5 3
221-151	C - 221 - 550000 - 0	Titling cylinder kolv
2 2 9	B - 040 - 122520 - 1	Platt bricka Ø 12 X 25 X 2
2 3 0	B - 004 - 120071 - 1	N u t M 1 2 X 7 X 1 , 7 5
300-231	C - 300 - 100500 - 0	Klämcyndercylinder
2 3 2	S - 000 - 019262 - 0	O - s e a l 1 9 , 6 X 2 , 6 2
221-155	C - 221 - 350300 - 0	Titling cylinderlock med handtag
2 3 4	S - 018 - 010808 - 0	U n i o n 1 / 8
2 3 5	B - 001 - 080001 - 0	Självlåsande mutter M8
300-236		Komplett klämcyylinder 180
300-237		Komplett ikke-centrerad vridplatta
2 4 9	B - 010 - 08 02 51 - 0	Insexskruv M8×25
2 3 8	B - 001 - 120001 - 0	Självlåsande mutter M 12
600-239	CX - 600 - 110500 - 0	Jaw- -platta -stöd
600-240	CX - 600 - 110400 - 0	Käftplatta 2

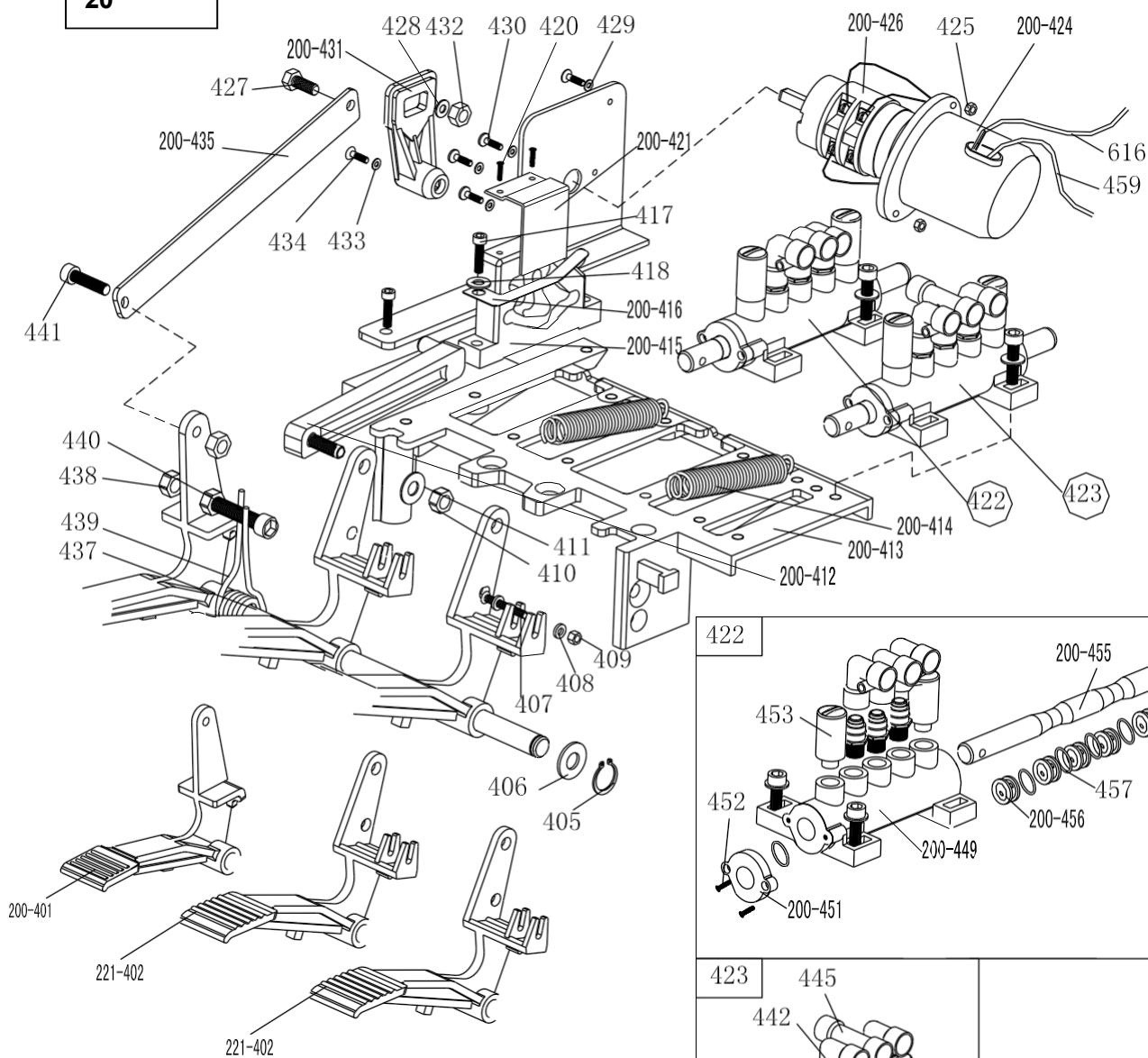


316	B-010-120901-0	Sexkantskruv M12×90	35	CW-112-209800-0	Cylinder för avdragning av vulst ventil
317	B-004-160001-1	Självlåsande mutter M16*1,5	35	S-012-010808-0	Koppling (90°) 1/8-Ø8
31	U-006-000001-2	Styrrem	35	C-098-600200-0	Avgasrör för däckavtagare ventilkåpa
200-370	C-200-070600-0	Bead breaker-spade skyddskåpa (tillval)	35	C-098-600400-0	Tätningbricka
200	B-010-140301-0	Sexkantskruv med insexhuvud M14×30	20	C-200-360000-0	Fjäder för avdragare
30	B-001-060001-0	Självlåsande mutter M6	319	B-050-140000-0	Fjäderbricka Ø14
30	S-018-010408-0	Union (90°) 1/4-Ø8	320	B-055-160001-0	Låsring Ø16
304	B-004-160001-1	Mutter M16*1,5	321	B-040-162820-1	Plattbricka
305	B-040-162820-1	Platt bricka Ø16*28*2	200-321	S-000-175500-0	O-packning Ø173,4x5,3
306	S-000-016265-0	O-packning Ø 16*2,65	200-322	CX-200-030000-0	Däckavtagare 200
307	S-000-020265-0	O-packning Ø 20*2,65	200	CX-200-040000-0	Pärlbrytare
200-308	S-000-180500-0	O-packning 180x5	200	CX-200-050600-0	Däckavtagare, roterande cylinder stift
200-309	CX-200-050500-0	Däck scylinder kåpa	325	B-040-122520-1	Platt bricka Ø12*24*2
20	C-200-050100-0	sbrutare för kolvscylinder kolvstång	326	B-001-120001-0	Självlåsande M12
311	S-005-168115-0	V-tätning 185X168X11,5	327	B-040-083030-1	Platt bricka Ø8*30*3
200	C-200-050200-0	Däckavtagare kolv	32	B-050-080000-0	Fjäderbricka Ø8
200	CX-200-050300-0	Däckavtagare cylinder	329	B-014-080201-0	Ytter sexkantskruv M8×20
314	B-010-060161-0	Insexskruv M6×16	330	S-011-010808-0	Rak koppling 1/8-Ø8
200-315	CX-200-070000-0	Slangavskiljare montering	200-334	CW-108-020000-0	Komplett cylinder för däckavtagare



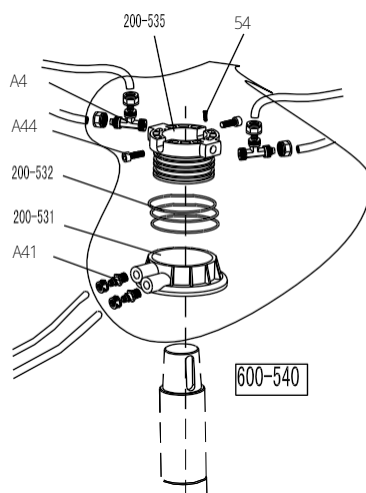
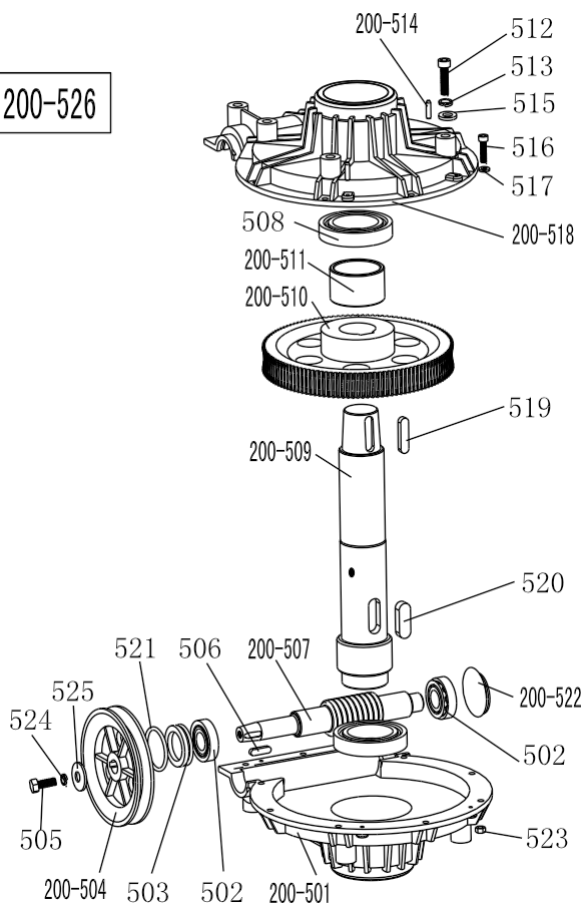
200-1	C-200-360000-0	Däckavtagarmfjäder			
-------	----------------	--------------------	--	--	--

20



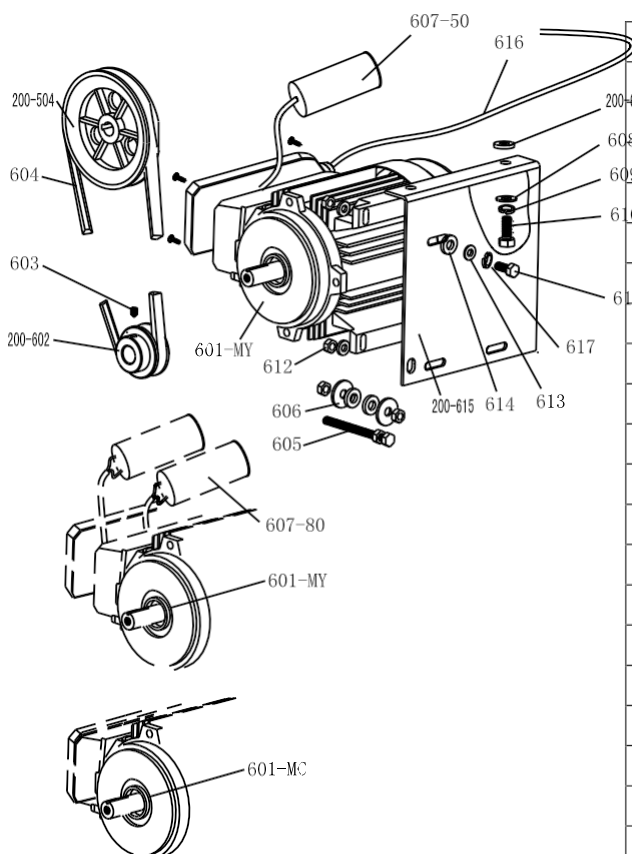
200	C-200-060400-0	Backväxelpedal	428	B-040-061210-1	Platt bricka Ø 6X12X1
221-402	C-221-060300-0	5-vägs ventilpedal (höger)	42	B-040-040000-1	Platt bricka Ø 4
405	B-055-120001-0	Låsring Ø12	430	B-024-040161-0	Korsskruv M4*16
406	B-040-122520-1	Platt bricka Ø12*24*2	200-431	C-200-530000-0	Omkopplingshandtag
407	B-024-040301-0	Korsskruv M4X30	432	B-001-060001-0	Självlåsande mutter M6
408	B-040-040000-1	Plattbricka Ø 4	433	B-040-030000-1	Plattbricka Ø3
409	B-001-040001-0	Självlåsande mutter M4	434	B-017-030161-0	Korsskruv M3X18
410	B-001-080001-0	Självlåsande mutter M8	200-435	CX-200-060600-0	Pedalanslutningsstång
411	B-040-081715-1	Platt bricka Ø8*17*1,5	437	CX-200-060700-0	Pedal främre axel
200	C-200-061300-0	Kamanslutningsstång	43	B-004-080001-0	Mutter M8
200-413	C-200-060100-0	Pedalstödbräda	439	C-200-370000-0	Pedal vridfjäder
200-414	C-200-380000-0	Pedalfjäder	440	B-010-080501-0	Sexkantskruv M8x50
200-415	C-200-061500-0	Kam	441	B-010-080201-0	Sexkantskruv M8x20
200-416	C-200-810000-0	Kambricka	442	S-012-010808-0	Union 1/8- Ø 8
417	B-010-060201-0	Sexkantskruv M6x20	445	S-016-010808-2	T-koppling 1/8-2* Ø 8
418	B-040-061210-1	, platt bricka Ø6*12*1	200-44	C-200-060901-0	5-vägsventil (vänster)
42	B-019-290121-0	Korsskruv skruv	200-451	C-200-061100-0	5-vägs ventilkåpa
200-421	CX-200-060500-0	Kamkåpa	452	B-024-290121-0	korsskruv ST2.9*14
422	CW-110-020000-0	Komplett 5-vägsventil för klämcylander	453	S-023-010801-0	Ljuddämpare 1/8"
42	CW-110-020001-0	Komplett 5-vägsventil för däckavlägsnare	200-455	CX-200-061200-0	5-vägsventilstång
200-424	C-200-061400-0	Omkopplingsskydd	200-45	C-200-061000-0	5-vägs ventilstängsavståndshållare
42	B-004-040001-0	Mutter M4	457	S-000-012400-0	O-packning 12*20*4
200-426	S-060-016000-1	Omkopplare	459	C2-000-103150-0	Strömförsörjningskabel
427	B-010-060201-0	Sexkantskruv M6x20	61	C2-000-205150-0	Motorkabel
			200-480	CW-109-020000-0	Komplett 3-pedal enhet 200

200-526

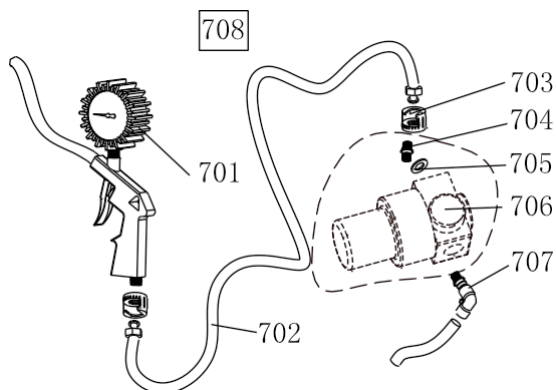


200	C-300-320302-0	Växellåda, nedre kåpa
50	S-040-030204-0	Lager 30204
503	S-005-020080-1	Växellådstätning $\varnothing 20 \times 35 \times 8$
200-504	C-200-320500-0	Kuggremskiva
50	B-014-080251-0	Ytter sexkantskruv M8x25
506	B-065-006020-0	Nyckelbricka 6x20
200-507	C-200-320400-0	Snäckstång
508	S-040-006010-0	Lager 6010
200-509	C-200-320200-0	Snäckväxelaxel
200-510	C-200-320100-0	Snäckväxel
200-511	CZ-200-320600-0	Snekväxelaxel distansbricka
512	B-014-100551-0	Yttre sexkantskruv M10x55
513	B-050-100000-0	Fjäderbricka $\varnothing 10$
200-514	B-060-006020-0	Stift 6X20
515	B-040-102020-1	Platt bricka $\varnothing 10 \times 20 \times 2$
516	B-010-060201-0	Insexskruv M6x20
517	B-040-061412-1	Platt bricka $\varnothing 6 \times 14 \times 1,2$
200-518	C-300-320301-0	Växellåda övre lock
51	B-065-010040-0	Nyckelbricka 10x40
520	B-065-014040-0	Nyckelbricka 14x40
521	S-000-027310-0	O- $\varnothing 27,8 \times 3,1$
200-52	C-200-320700-0	Oljefast tätning
52	B-001-060001-0	Självlåsande mutter M6
524	B-050-080000-0	s fjäderbricka $\varnothing 8$
525	B-040-083030-1	Plattbricka $\varnothing 8 \times 30 \times 3$
200-526	CW-107-020001-0	Komplett växellåda

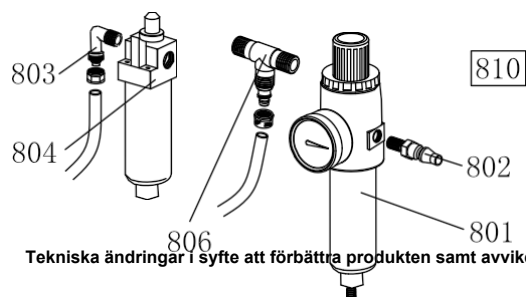
A04	S-015-000008-3	T-koppling 3* $\varnothing 8$
A44	B-010-060161-0	Sexkantskruv M6x16
A4	S-015-010808-2	T-koppling 1/8-2* $\varnothing 8$
200-53	CZ-200-430100-0	Roterande ventilhus
200-532	S-000-059262-0	O-packning 59,9X2,62
200-535	CZ-200-430200-0	Roterande ventildorn
A41	S-011-010808-0	Rak koppling 1/8- $\varnothing 8$
54	B-007-040061-0	Sexkantskruv med insexhuvud M4X6
60	CW-006-060000-0	Komplett roterande ventil



200-504	C-200-320500-0	Kuggremskiva
601-MC	S-050-220110-5	Motor 220 V/50 Hz
601-MY	S-050-230075-0	Motor 220 V
200-602	CX-200-330000-0	Motorremskiva
603	B-007-080121-0	Sexkantskruv M8×12
604	S-042-000686-0	Däckbytarrem A-28
605	B-014-080651-0	Ytter sexkantskruv M8X65
60	B-040-083030-1	Platt bricka Ø8X30X3
607-8	S-063-008000-0	Kondensator 80µf, 110V
607-5	S-063-005000-0	Kondensator 50µf, 220V
60	B-040-102020-1	Platt bricka Ø10X20X2
60	B-050-100000-0	Fjäderbricka Ø10
610	B-014-100251-0	Ytter sexkantskruv M10X25
61	B-014-080351-0	Ytter sexkantskruv M8X35
612	B-004-080001-0	Mutter M8
613	B-040-082220-1	Platt bricka φ8X22X2
614	C-200-560000-0	Motorgummibricka
200-615	CX-200-340000-2	Motorstöd
61	CZ-000-205150-0	Motorkabel 5×1,0
617	B-050-080000-0	Fjäderbricka φ8
200-618	C-200-560000-0	Motorgummibuffert



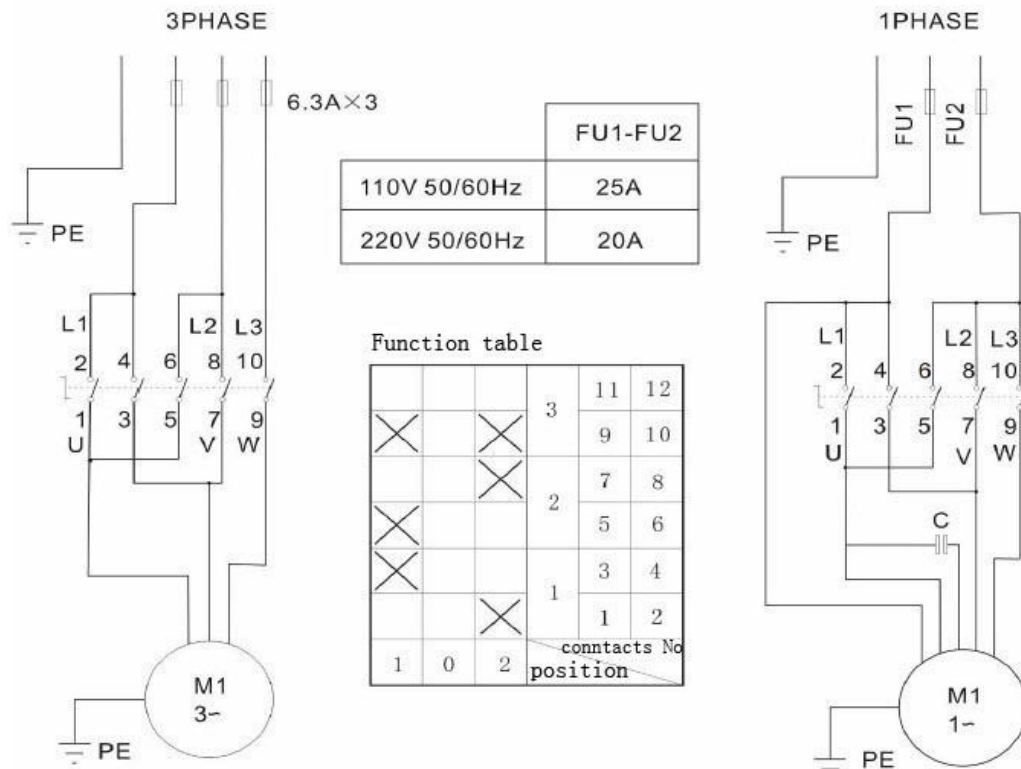
A04	S-015-000008-3	T-koppling 3* Ø 8
A44	B-010-060161-0	Sexkantskruv M6×16
A4	S-015-010808-2	T-koppling 1/8-2*Ø8
200-53	CZ-200-430100-0	Roterande ventilhus
200-532	S-000-059262-0	O-packning 59,9X2,62
200-535	CZ-200-430200-0	Roterande ventildorn
A41	S-011-010808-0	Rak koppling 1/8-Ø8
54	B-007-040061-0	Sexkantskruv med insexhuvud M4X6
60	CW-006-060000-0	Komplett roterande ventil



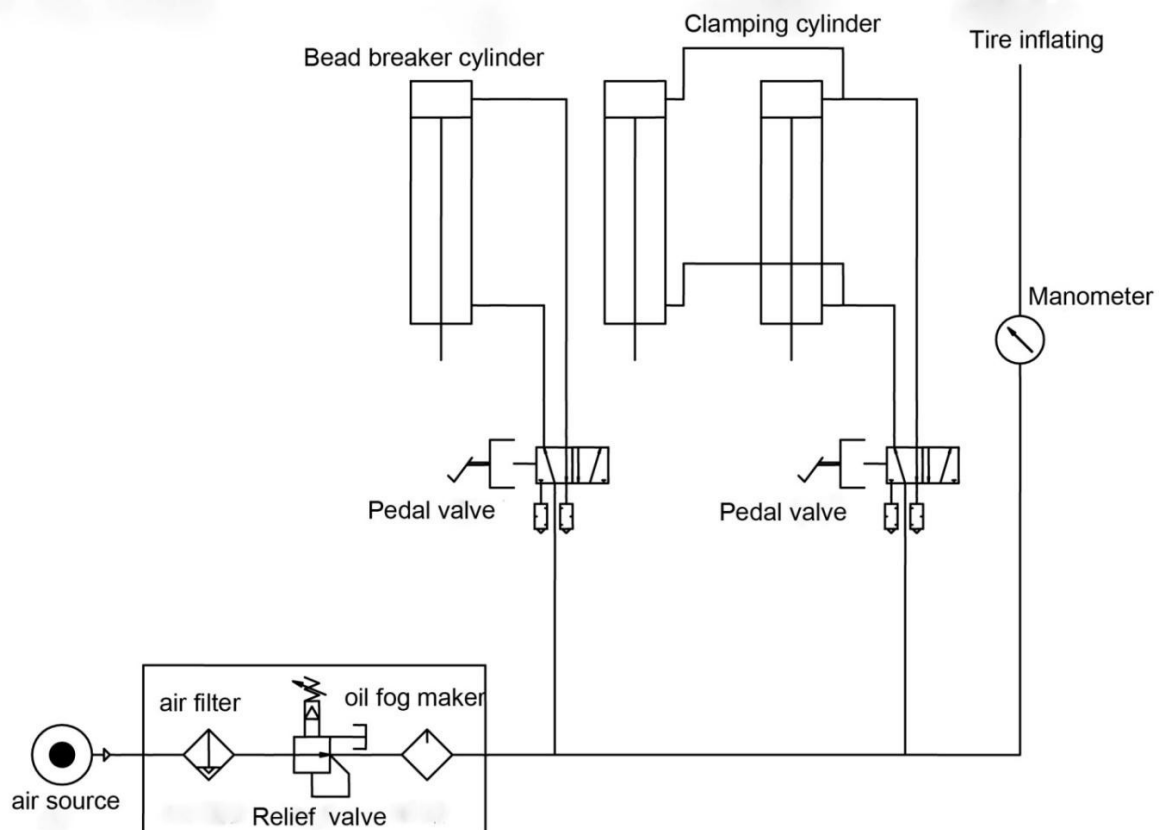
801	S-033-200002-1	Övertrycksfilter
802	S-025-000050-0	Snabbmunstycke
803	S-018-010408-0	Koppling (90°)
804	S-033-200002-2	Oljedimgenerator
806	S-015-010408-2	T-koppling 2X1/4-φ8
810	CW-114-020005-0	Komplett oljedimgenerator

Tekniska ändringar i syfte att förbättra produkten samt avvikelser i färg, tel och tryckfel förbehålls.

15. Kretsdiagram:



16. Pneumatisk ritning:



Utrymme för anteckningar:



Företaget

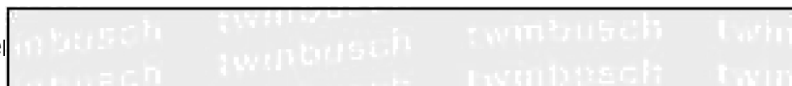
Twin Busch GmbH | Ampeestr. 1 | D-64625 Bensheim

dedaree härmed att

vertikal däckbytare

V X-610

signalnummer



i konfigurations , som vi har släppt ut på marknaden, uppfyller de relevanta säkerhets- och hälsokraven enligt följande EG-direktiv i deras nuvarande versioner.

EG-direktiv

2006/42/EG maskin

Tillämpade harmoniserade standarder och föreskrifter

EN 602D4-1:200b+AI:2009 del 1 Maskinsäkerhet – Elektrisk utrustning för maskiner

CE-certifikat

CE-C-04Z1-14-4001-2A

Utfärdandedatum:

19.D5.2014

Utfärdandeort:

London

teknisk he ro.:

TF-C-0421-14-40-01-2A

Certification body

CCQS UK Ltd.,

Level 7, Westgate Houae, Westgate Road, London

W5 1YY Storbritannien

Anmält organets anmälningsnummer 1105

Alla ändringar av utrustningen, felaktig användning eller installation ogiltigförklarar denna deklaration.

Auktoriserad/certifierad ID-nummer för teknisk dokumentation: ktid+ael Gtade (storlek 6 tecken)



Twizi Busch • I str. 1 [D-6dG25 Bensheim
twi»bus»h.ae | E-zaaa. info@twint»zsch.de j To.. +zS \0)GZ;i1-70ss5-0



Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim
Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | info@twinbusch.de