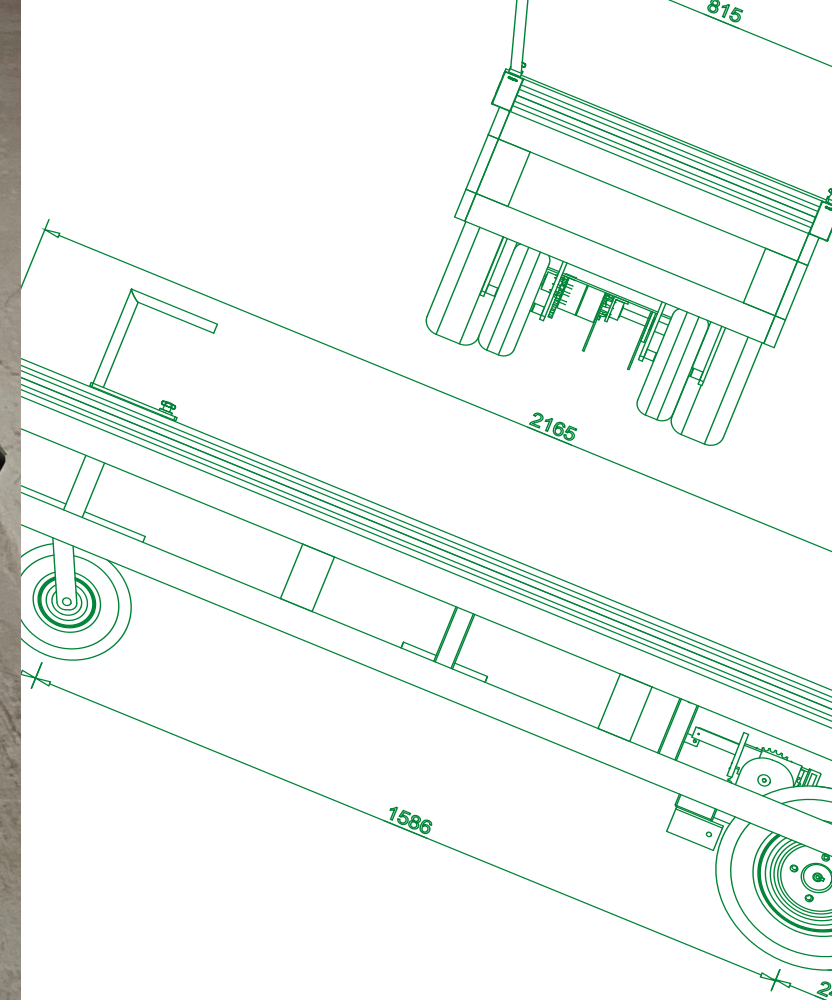




Bruksanvisning
**Kistvagn
batteridriven**

Innehållsförteckning

ALLMÄN INFORMATION

Vagnens funktion

Garanti

INSTRUKTION

Vagnens funktion

Manövrering

Hantering av vagn med kista

Problem under start, drift eller stopp

Säkerhet

ANVÄNDNING OCH RISKER

Allmänna upplysningar

Riskupplysningar

Användningsområden

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

Normal skötsel

Broms "parkering"

Kedja (drivning)

3

3

3

4

4

4

4

4

5

5

5

5

6

6

6

6

6

Handtag

Frikopplingshandtag

Batteri

Laddare

Länkhjul med broms

Nödstopp

Kontakter/uttag och gashandtag

Förbrukningsmaterial

FELSÖKNINGSSCHEMA

RESERVDELSLISTA

PRODUKTSPECIFIKATION

SERVICEJOURNAL

EGNA ANTECKNINGAR

6

6

7

7

7

7

7

7

8

9

9

10

11

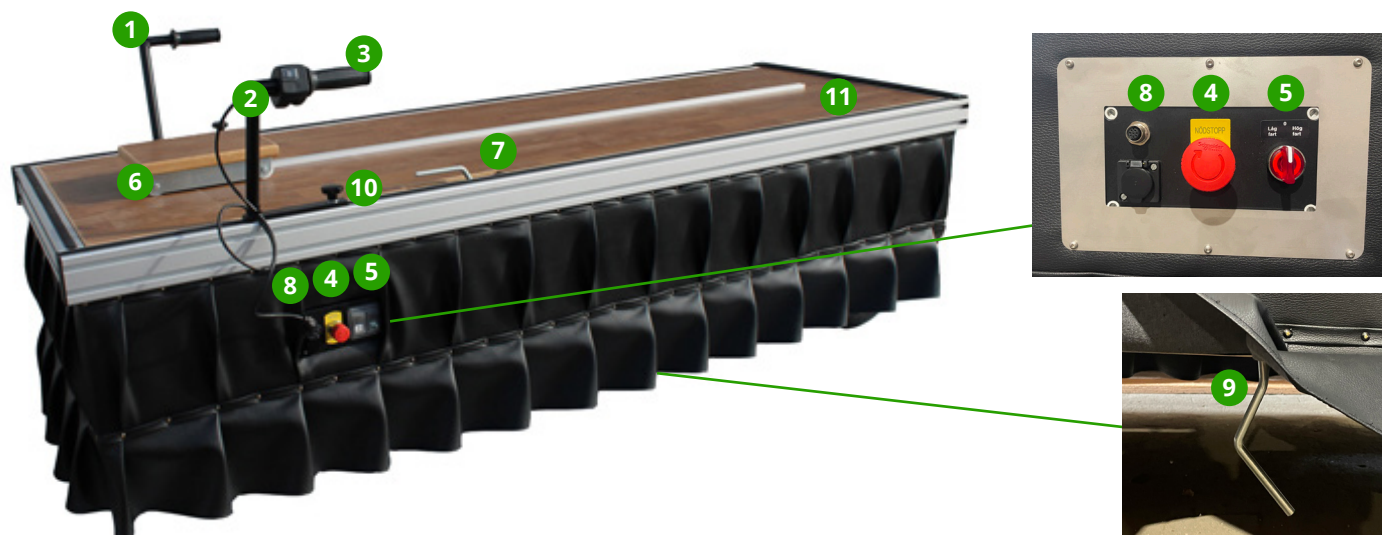
ALLMÄN INFORMATION

Vagnens funktion

Vagnen har som uppgift att underlätta hanteringen av kistor så att man undviker tunga lyft samt att det möjliggör en säker och effektiv transport av kistan mellan kyrkans olika utrymmen och gravplats.

Garanti

Vagnen har 24-månaders garanti mot fabrikationsfel räknat från leveransdatum. Garantin gäller enbart så länge vagnen har använts på föreskrivet sätt. Reparation får endast ske av fackman och för att garantin ska gälla av Orax utsedd personal.



Kistvagnens delar

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Bygel/handtag | 7. Parkeringsbroms |
| 2. Bygel/gashandtag | 8. Ladduttag |
| 3. Gashandtag | 9. Frikopplingsspak |
| 4. Nödstopp | 10. Stjärnvred |
| 5. Strömvred Låg / 0(av) / Hög | 11. Lastplan/lock |
| 6. Kistralla/Kistfotlöpare | |

INSTRUKTION

Vagnens funktion

Vagnens manövrering sker elektriskt (lågspänning 24 V) mellan dess komponenter (kretskort och relä). Vid aktivering av strömvred skickas impuls till styrenheten som därefter aktiverar motor då man använder gashandtaget. Motorn är direkt kopplad mot en växel som via en kedja överför kraften till drivaxel med differential. Kraften fördelas sedan mellan de två drivhjulen. Motorn för drivning justeras med ett gashandtag samt med en knapp där man kan välja körriktning samt två olika hastigheter.

Manövrering

Säkerställ att gashandtaget är återfjädrat till "0"-läge genom att först vrida på gashandtaget och se så att det lätt återfjädrar och inte kärvar/stannar innan sitt ändläge.

För att starta vagnen vrider man väljarvredet mot den hastighet man önskar. Inställning "Hög" är snabbast och dessutom den inställningen man ska ha då extra kraft behövs. I läge "Låg" går vagnen långsammare.

I neutralläge "0" på väljarvredet är vagnen avstängd och går ej att köra.

Då man valt hastighet på väljarvredet trycker man in önskad körriktning på knappen vid gashandtaget. Vagnen går åt det håll dit knappen är intryckt. Hastigheten (mellan 0 – 8 km/h) justeras med hjälp av gashandtaget.



Hantering av vagn med kista

Kistan lyftes på manuellt eller med hjälp av kisthanteringsvagn.

Man kan välja att placera kisttrallan i främre läget vid handtagen och sedan lyfta på kistan alternativt ha kisttrallan i motstående ända och då placera kistan på trallan och på så sätt använda trallan som anhalt och skjuta på kistan på vagnen. Se till så att kistans fötter placeras innanför stoppklacken på vagnen så att kistan inte kan glida av då man kör i backar eller gör snabba stopp.

Vrid väljarvredet till önskad hastighet samt välj i vilken riktning man ska köra. Håll stadigt i gashandtaget och vrid försiktigt samtidigt som man aktivt styr vagnen med handtaget och dess länkhjul.

Om man parkerar vagnen i lutningar finns det en parkeringsbroms som man ska använda. Ta tag i handtaget i kanten på bordsskivan och drag den rakt upp till den fastnar i sitt låsta läge. För att släppa på handbromsen drar man bara åt motsatt håll tills den återgår till sitt ursprungsläge.

Problem under start, drift eller stopp

Om vagnen beter sig underligt i någon av dess funktioner släpp gashandtaget och tryck in nödstopp. Dra därefter åt handbromsen och se därefter i felsökningsavsnittet längre fram i bruksanvisningen.



Kistvagnen är utrustad med en frikoppling som lösgör drivlinan och möjliggör att man kan köra vagnen manuellt vid behov med handkraft. Frikopplingsspaken sitter undertill vid förarsidan. Dra det nedåt tills det låser sig. Det är enklare om man samtidigt rör vagnen framåt/bakåt så att kopplingen släpper. Samma sak gäller vid inkoppling igen fast i omvänd ordning. Eftersom motor är frikopplad (avsaknad av motorbroms) ska handbroms användas. Se därefter i felsökningsschemat.

Säkerhet

- Laddare får endast anslutas till uttag med samma spänning som anges på dess märkskylt.
- Vid service eller reparation så skall vagnens system vara strömlöst.
- Vagnen är utrustad med nödstopp som stannar vagnens alla funktioner (ställdon och transportör) då den aktiveras.
- Det är viktigt att alla som hanterar vagnen har läst igenom och har tillgång till denna bruksanvisning. Den ska förvaras i nära anslutning till vagnen eller på känd plats för användarna!

ANVÄNDNING OCH RISKER

Allmänna upplysningar

- Då vagn ej används ska väljarvredet vara i läge "0" och handbroms dragen.
- Laddning av vagn får enbart ske mot uttag med samma spänning som anges på dess märkskylt.
- Vagn ska förvaras i rumstemperatur för bästa funktion.
- Denna bruksanvisning ska alltid finnas tillgänglig vid vagnen.

Riskupplysningar

- Vagnen ska vid lastning/lossning placeras plant så att ingen fall- eller tipprisk uppstår.
- Vagnens maxbelastning får inte överskridas, statiskt eller dynamiskt.
- Klämrisk finns i samband med lastning och lossning av kistan på vagnen. Demontera körhandtagen innan kistan placeras eller tas bort från vagnen.
- Risk för klämskador/påkörning finns i samband med att man kör vagnen i trånga utrymmen. Personer som inte kör vagnen ska vara på behörigt avstånd!
- Vid tunga kistor kan vagnen uppträda mer trögstyrd varvid man bör iakttaga försiktighet.
- Då kista hanteras ska den placeras rakt på vagnen som möjligt. Detta för att undvika personskada samt skada på eller tipprisk av kistan.
- Notera att handtagen på kistvagnen sticker ut utanför sidorna på vagnen och medför risk att fastna eller köra emot saker.

Användningsområden

Denna vagn är enbart gjord för att transportera kistor mellan kyrkans utrymmen och gravplats.

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

Vid allt service och reparationsarbete ska vagnen vara i manöverläge "0" och nödstopp aktiverad för att minimera risken för skador på person, vagn eller annan utrustning.

Normal skötsel

Håll vagn ren med lätt fuktad trasa. Undvik att vatten eller andra vätskor kommer på elutrustningen.

Locket på vagnen ska hållas ren men inte behandlas med kemikalier som gör att ytan blir halkig/glatt så att kistan oavsiktligt kan glida vid lutningar eller vid stopp/inbromsning.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen gör så att vagnen kan stå stilla i mindre sluttningar/ramper. Bromsverkan justeras vid behov.

Kedja (drivning)

Vagnen är utrustad med en kedja mellan motorns växel och drivaxel. Kedjan har en automatisk spännare som säkerställer att kedjan inte blir slak. Spännaren bör kontrolleras årligen och vid behov justeras. Säkerställ att nödstopp är aktiverad

Smörja kedjan vid behov med anpassat smörjfett.

Handtag

Kontrollera regelbundet att handtagen sitter fast ordentligt i vagnen så att de ej kan släppa då man kör. Byt låsbricka eller låsskruv som håller emot handtaget om den blir sliten eller om profilen börjar ge med sig.

Frikopplingshandtag

Kontrollera årligen att frikopplingen fungerar och frångopplar motorn från bakaxel. Justera vid behov. Frikopplingen fungerar lättare om man samtidigt rör vagnen framåt och tillbaka då man drar i handtaget.



Batteri

Om vagn uppträder orkeslös börjar batteriet ha dålig funktion. Felsök laddare eller batteri. Batterierna är placerade under lastplanet/locket. Vid batteribyte ska vagnen vara spänningslös och laddare vara fränkopplad från vagn och vägguttag.

Laddare

Laddkabeln ska först anslutas till vagnens uttag och sedan till vägguttaget för laddning. Indikatorn på laddaren visar status. När laddningen är klar ska man först ta ur laddkabeln från vägguttaget innan man kopplar ur laddarens stickpropp från vagnen. Vagnen ska laddas då den ej används.



Länkhjul med broms

Notera om bromsen i länkhjulet börjar bli slitet och ej orkar hålla emot vagnen vid av- och pålastning av kista. Byt länkhjul vid behov.

Nödstopp

Vagnen är utrustad med nödstopp som bryter samtliga funktioner när den aktiveras. Aktivering av nödstopp sker genom att man trycker in den röda vredet/knappen till det klickar till. För avaktivering av nödstoppet vrides vredet/knappen som pilarna visar (motsols) till det klickar till.

Kontakter/uttag och gashandtag

Kontrollera att fjädermekanismen i gashandtaget återfjädrar och inte stannar så att vagnen går av sig själv. Besiktiga kontakt och uttag för gashandtaget så att kontaktstiften är raka och lätt går att sammanföra samt att låsringen löper lätt och låser kontakterna.

Luftgummihjul

Om vagnen verkar gå trögare än normalt vid drift och styrning kan det vara dags att fylla på luft i hjulen. Drivhjulen ska fyllas med ca 2–2,5 bar samt de mindre länkhjulen med max 2 bar.

Daglig kontroll /Serviceintervall

Vagnen skall ses över dagligen vid frekvent användning och bör ses över mer grundligt en gång per år för att säkerställa vagnens funktioner och dess rörliga delar.

FELSÖKNINGSSHEMA

Problem	Orsak	Åtgärd
Vagn går ej vid gaspådrag och motor är tyst.	Väljarvred står i läge "0"	Välj hastighet med vredet
	Nödstopp intryckt	Återställ nödstopp
	Automatsäkring har löst ut	Återställ automatsäkring
	Batteriet är dåligt laddat	Ladda batteri
	Batteriet är skadat/defekt	Byt batteri
	Laddaren laddar ej	Felsök eller byt till ny laddare
	Kontakt till gashandtag ej ansluten	Anslut kontakt
	Glappkontakt mellan gashandtag och uttag i vagn	Felsök gashandtag och uttag i vagn och kontakt
Vagn går ej vid gaspådrag men motorn låter.	Frikoppling aktiverad	Avaktivera frikoppling
	Handbroms aktiverad	Avaktivera handbroms
Vagn orkar ej i uppförslutningar/slår ifrån och/eller känns svag	Handbroms aktiverad	Avaktivera handbroms
	Fel inställning på väljarvred "Låg"	Byt till "Hög" på väljarvredet. (Vagn blir starkare på denna inställning)
	Batteri dåligt laddade	Ladda batteri
	Batteri dålig kapacitet	Byt batteri
	Laddare laddar ej batteri	Byt laddare eller se över kontakter
Vagn lutar och är trögstyrd	För lågt lufttryck i däck	Fyll på luft i däck
	Svänglager defekt	Byt till nytt svänglager

Vid frågor eller behov av service, reservdelar och reparation kontakta Orax.

RESERVDELSLISTA

Produkt	Benämning	Artikelnummer	Antal (st)	Övrigt
Batteriladdare	Mascot 3240 24V 2,1 A	EL5253	1	
Batteri	Leader 12 V 55Ah	EL5125	2	
Luftgummihjul (länkhjul) inkl fälg	DQR 260x85	HJ8035	2	
Luftgummihjul (drivhjul) inkl fälg	6,00x8"	HJ8068	2	
Gashandtag	8-Polig 5 kohm	EL5259	1	Svart
Bygel gashandtag	Stålkonstruktion	09115	1	Svart
Bygel handtag	Stålkonstruktion	09116	1	Svart
Svänglager	115x85	HJ8053	2	
Skarvjärn		JH6053	2	
Stjärnvred	M8	JH6010	2	
Bricka hållare gashandtag	Ø 8,4x26x8,5	FÄ3542	2	
Stickpropp gashandtag	8-polig	EL5269	1	

PRODUKTSPECIFIKATION

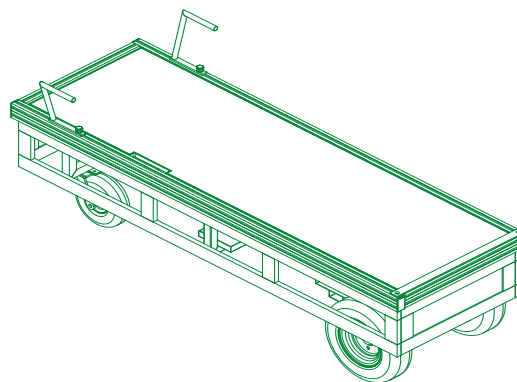
Vagnens längd:	2180 mm
Bredd:	815 mm (720 mm ej monterade handtag)
Max last:	250 Kg (får ej överskridas)
Höjd:	850 mm mm för kista (615 mm ej monterade handtag)
Batteri:	2 st 12V 55Ah (seriekopplade)
Laddare:	24 V Type 3240 2,1 Ah

SERVICEJOURNAL

Produkt/serienummer	Datum	Signatur

EGNA ANTECKNINGAR

Anteckningar



Kyrka & Kapell • Kyrkogård • Obduktion & Bårhus

AB Orax - Hobergs gränd 6, 447 37 Vårgårda
www.orax.se - info@orax.se - 0322 - 62 07 50