



60 år i en värld av släp.



Helena Martinell



Hur man gör ett bra släp.

Tommy Persson hade under hela sin ungdom arbetat med hästar och kände att han kunde tolka deras oro för att åka bakom en bullrande bil i ett vingligt släp. Att få hästen lättlastad och avslappnad vid ankomst var ett av de problem han ville lösa på teknisk väg.

Samtidigt som det skulle vara en säker uppbinding, säker vid en eventuell olycka och lätt att få ut hästen här hästar gör det som hästar så lätt gör ... får panik. Vi skriver 1969. Den klassiska Boj Hästtransport var född.

Nu, sextio år senare, sprungen ur släpkompetensen i Klippan, är Classic en legend bland hästtransporter.





Den utifrån fällbara bommen på hästrailers - en uppfinning från Klippan.

Tekniska lösningar.





1980- och 90-talen innebar en stadig teknisk utveckling med fler modeller i takt med framgångarna hos de kvalitetsmedvetna kunderna. Förutom Magnum-modellen togs också budgetmodellen Bravo fram.

Fabriken flyttades till Åbytorp i Klippan där all tillverkning skedde under samma tak. Att ha full styrning över hela produktionen var den kontroll över alla detaljer som kännetecknade produktionen.



Lyhörd.

I klartext, att kunna omsätta det man hör
till de önskade resultaten.



När så BOJ såldes till THULE trodde de flesta hästägare att världens bästa hästsläp var i trygg förvaltning. Dessvärre blev utfallet att handlingskraftiga entreprenörer från Klippan fick grabba tag i det globala märkets fallna stafettpinne och börja tillverka Classic i den gamla fabriken i Klippan.

Namnet det valde var Forzab. Utvecklingen var tryggad. KlippanSläp startades för att delta som teknisk konsult och som försäljningskanal.



Vision.

Det är inte släpet.
Det är människan som ska använda det.



För något år sedan sten norrländska NORTH GRADE in som ägare till Forzab, vilket adderade både kapital och utvecklingskapacitet till Klippan. EQ-trailern arbetades fram och mottogs med jubel av marknaden. En helt ny generation, ett helt nytt tänk och ett helt nytt liv. Tommys tankar från 60-talet var pånyttfödda och manifesterades genom EQ-modellen.

Och på den vägen är det. Nu väntar marknaden bara på en relansering av Classic.



Mål.

Ett komplett utbud för både fritid och proffs.



Kunderna har ett behov. Kunderna har en budget.
Att kunna erbjuda ett komplett sortiment som möter
bägge kriterier är den styrka som kunderna uppskattar.

En del vet exakt vilket släp de vill ha. Andra vet ungefär
vad de har för behov och en övre gräns på vad saker får kosta.



Metod.

Bara de bästa är goda nog.



Under 2010-talet bestämmer sig Anders och Helena för att bredda verksamheten - från att ha arbetat enbart med hästtrailers till att erbjuda marknaden ett komplett sortiment av kvalitets-släpvagnar för fritidare och proffs.

De kunde identifiera kvalitets-tänk som de lärt genom Boj och Forzab i ett knippe släpfabrikat som därefter ingick i modell-programmet.



När man själv använder båtsläp sedan många år är Norska BK-Hengaren det självklara valet. Vi är stolta över att vara auktoriserade återförsäljare av BK.

Touring-trailers för säker körning på motorväg eller grusväg samt sjösättare för 30 km - det är samma kvalitet och samma härliga känsla av att kunna lita på.



För fritid. För jobb. Det bästa släpet för din budget och behov finns hos KlippanSläp. Köra skräp till tippen en gång i månaden eller köra tunga långa brädor och reglar till bygget varje dag. Det är olika krav och olika pengar.

Skydd i form av galler, kåpa eller kapell säkrar den värdefulla lasten från insyn, smuts, fukt och långa fingrar.



Bara de som aktivt arbetar med kross, jord och grus vet vilka krav man måste ställa på ENTREPRENAD-släp.

TIPPARE som måste fungera i lervälling, is och snö.
MASKINSLÄP som ska kunna lastas och lossas oavsett vilket väder som bjuds.

Vi rekommenderar inte vilka släp som helst.



Tävlingsbilen eller garage-på-hjul för cabben ?
North Grade TrackDay är verkligen ett bra val när det kommer till
att transportera sin älskade bil.

Att vi är återförsäljare av TrackDay är ingen tillfällighet; vi känner
igen varandra i kvalitetstänket, i detaljer, i praktisk hantering och
i säkerhetsarbetet.



Det är kanske inte så mycket vad lasten kostar,
som är viktigt. Utan vad det kostar att inte
komma fram i tid.

Eller alls ...



Redan på 1990-talet tillverkade vi hästbilari Boj. Nu är vi tillbaka som återförsäljare av en bil som tål nordiskt klimat och med ärliga lastvikter.

Tanken är samma: svenskbyggda skåp baserat på ett nära samarbete med hästmänniskor. I detta fall är det praktiskt att fabriken ligger nästgårds med Strömsholm.

Välkommen till KlippanSläp, önskar Helena och Anders.

klippansläp.se

Inte bara fakta om produkter utan ett trevligt paket med
nyttig information om att köpa och äga ett släp



Oavsett dragbil och körkort, du finner alltid ett släp till ditt behov och din budget.

El-bilar och trailers.

En sammanfattning och reflektioner.

*Vikten och lastkapacitet på bilar och trailers som nämns är såklart generella och
beror på vilken motorisering och utrustning som fordoner har.*

Ta uppgifterna som en uppskattning och inte som exakta tal.



Oavsett dragbil och styrkan i ditt körkort;
hos oss finner du alltid ett kvalitetssläp för
dina behov och din budget.

Välkommen till KlippanSläp.

