



BRUTALE 1000 NÜRBURGRING



ARGENTO INTENSO OPACO
GRIGIO SCURO METALLIZZATO
ROSSO MAMBA OPACO



CON RACING KIT**



RACING KIT**

E10

SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLICO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista

** Versione kit con scarico + mappa dedicata

MY 2022 - 23/11/21

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione - Elettronica

Sistema cambio elettronico
Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio
Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità
Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Doppio albero a camme in testa;
valvole radiali e bicchierini DLC
998 cm³
13.4:1
Elettrico
79 mm x 50,9 mm
153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min
158,0 kW (215 CV) a 13.200 giri/min**
116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1
(Motor & Vehicle Integrated Control System) con
8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti
Marelli con portata maggiorata). Centralina di
controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato
diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine
pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing",
controllo della detonazione e misfire. Controllo
di coppia con 4 mappe - Traction Control
disinseribile ad 8 livelli di intervento e wheelie
control con piattaforma inerziale
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-
saltellamento meccanico con pompa radiale
Brembo
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre
in presa
48/82

12 V
350 W a 5.000 giri/min
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

1.415 mm
2.080 mm
805 mm
845 mm
141 mm
97 mm
183 kg - 177 kg**
16 l

oltre 300 km/h
0-100 km/h in 3.15 s 0-200 km/h* in 8.30 s

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati
con trattamento superficiale TiN. Completamente
regolabile con freno idraulico in estensione e
compressione gestito elettronicamente.
Regolazione manuale del precarico molla.
43 mm
120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni
Posteriore: Materiale/dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiale

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Componenti in carbonio

Contenuti esclusivi

RACING KIT **

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX
completamente regolabile, con freno idraulico in
estensione e compressione gestiti elettronicamente,
regolazione manuale precarico molla.

Lega di alluminio
120 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia
frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa
radiale Brembo
Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini
(Ø 30 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up
Mitigation) e con funzione cornering

Carbonio 3,50" x 17" con mozzo ricavato dal pieno
Carbonio 6,00" x 17" con mozzo ricavato dal pieno

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Fibra di carbonio e materiali termoplastici

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico
con interventi automatici e manuali

Cover air-box - Coperchio per cablaggio
cruscotto - Fianchetto centrale serbatoio DX/SX
Fianchetto serbatoio DX/SX - Spoiler e cover
centrale e laterali proiettore - Copertura lato
frizione e lato cambio - Presa aria esterna DX/SX
Cerchi ruota

Albero motore alleggerito - Nuova camera di
combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio
CruscottoTFT 5.5" con display a colori - Cruise
control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per
mirroring indicazioni di navigazione e setup
elettronico di motore, sospensioni e dispositivi
di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift
Control) - Antifurto Mobisat

Collettore e silenziatore monouscita in titanio
con cover in carbonio - Centralina con mappatura
dedicata - Coprisella passeggero in carbonio
Certificato di origine Serie Limitata

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma
delle parti speciali disponibili

Euro 5
6.8 l/100 km
158 g/km



BRUTALE 1000 NÜRBURGRING



MATT INTENSE SILVER
MATT METALLIC DARK GREY
MATT MAMBA RED



WITH RACING KIT**



RACING KIT**



* Speed attained on closed course.
** Kit Exhaust and ECU Map version

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes
MY 2022 - 23/11/21

ENGINE

Type
Timing system
Total displacement
Compression ratio
Starting
Bore x stroke
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)

Max. torque - r.p.m.
Cooling system
Engine management system

Electronic quick-shift
Clutch

Transmission
Primary drive
Gear ratio

First gear
Second gear
Third gear
Fourth gear
Fifth gear
Sixth gear

Final drive ratio

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage
Alternator
Battery

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase
Overall length
Overall width
Saddle height
Min. ground clearance
Trail
Dry weight
Fuel tank capacity

PERFORMANCE

Maximum speed*
Acceleration

FRAME

Type
Rear swing arm pivot plates material

FRONT SUSPENSION

Type

Fork dia.
Wheel travel

Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
"D.O.H.C", radial valve and DLC tappet
998 cm³ (60.9 cu. in.)
13.4:1
Electric
79 mm x 50.9 mm (3.1 in. x 2.0 in.)
153,0 kW (208 hp) at 13.000 r.p.m.
158,0 kW (215 hp) at 13.200 r.p.m.**
116,5 Nm (11,9 kgm) at 11.000 r.p.m.
Cooling with separated liquid and oil radiators
Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with eight injectors (4 lower fuel injectors by Mikuni + 4 upper fuel injectors by Magneti Marelli with increased fuel flow). Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 50 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire
Torque control with four maps - Traction control with 8 levels + off and wheelie control with inertial platform
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Wet, multi-disc with back torque limiting device and Brembo radial pump/lever assembly
Cassette style; six speed, constant mesh
48/82

14/37
16/33
18/31
20/30
22/29
21/25
15/41

12 V
350 W at 5.000 r.p.m.
Li-ion 12 V - 4.0 Ah

1.415 mm (55.71 in.)
2.080 mm (81.89 in.)
805 mm (31.69 in.)
845 mm (33.27 in.)
141 mm (5.55 in.)
97 mm (3.82 in.)
183 kg (403,45 lbs.) - 177 kg (390,22 lbs.)**
16 l (4.23 U.S. gal.)

over 300 km/h (186 mph)
0-100 km/h in 3.15 s 0-200 km/h* in 8.30 s

CrMo Steel tubular trellis
Aluminium alloy - Adjustable swingarm pivot height

Öhlins Nix EC hydraulic "upside down" front fork with TIN superficial treatment. Completely adjustable with electronically controlled compression and rebound damping with manually controlled spring preload.
43 mm (1.69 in.)
120 mm (4.72 in.)

REAR SUSPENSION

Type

Single sided swing arm material

Wheel travel

BRAKES

Front brake

Front brake caliper

Rear brake

Rear brake caliper

ABS System

WHEELS

Front: Material/dimensions

Rear: Material/dimensions

TYRES

Front
Rear

FAIRING

Material

CONTENTS

Steering damper

Carbon components

Exclusive features

RACING KIT **

OPTIONAL

EMISSIONS

Environmental Standard
Combined fuel consumption
CO₂ Emissions

Progressive, single shock absorber Öhlins EC TTX completely adjustable with electronically controlled compression and rebound damping and manually controlled spring preload

Aluminium alloy

120 mm (4.72 in.)

Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and aluminium flange - Brembo radial pump/level assembly
Brembo Stylema radial-type, single-piece with 4 pistons Ø 30 mm (Ø 1.18 in.)

Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. - Brembo PS13 brake pump
Brembo with 2 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)

Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and with cornering function

Carbon Fiber 3,50" x 17" with CNC hub

Carbon Fiber 6,00" x 17" with CNC hub

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Carbon fiber and thermoplastic material

Öhlins EC with electronic manual and automatic adjustment modes

Air-box cover - Dashboard wiring cover - RH/LH central panel for fuel tank - Spoiler and central/lateral cover for projector - Clutch and gearbox covers - RH/LH external air intake - Wheel rims

Light crankshaft - New combustion chamber
Titanium connecting rods - Dashboard TFT 5.5" color display - Cruise control - Bluetooth GPS
MV Ride App for navigation mirroring, app-controlled engine, suspension and rider aids setup - Launch Control - FLC Front lift control
Mobisat tracker

Full titanium exhaust system with single silencer
Carbon fiber silencer cover - ECU with dedicated map - Carbon fiber passenger seat cover
Certificate of origin Limited Edition

The full Special Parts range is available on the MV Agusta website

Euro 5
6.8 l/100 km
158 g/km