



B4 1000

SERIE ORO

MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm ³
Rapporto di compressione	13.65:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	153,0 kW (208 CV) a 13.450 giri/min 156,0 kW (212 CV) a 13.600 giri/min**
Coppia massima giri/min	115,0 Nm (11,7 kgm) a 9.300 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione - Elettronica	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento con piattaforma inerziale - Wheelie control con piattaforma inerziale
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	48/82
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	14/37
Seconda: Velocità	16/33
Terza: Velocità	18/31
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	15/41
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	Li-ion 12,8 V - 4,0 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1432 mm
Lunghezza totale	2086 mm
Larghezza max.	1031 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	141 mm
Avancorsa	97 mm
Peso a secco	186 kg - (184 kg)**
Capacità serbatoio carburante	19 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	302 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX. Completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione e precarico molla gestiti elettronicamente.
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo Stilema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
CERCHI	
Anteriore: Materiale/dimensioni	Fibra di carbonio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Fibra di carbonio 6,00 "x17 "
PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Fibra carbonio e termoplastici
CONTENUTI	
Ammortizzatore di sterzo	Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali regolabili in altezza
Pedane pilota	Albero motore alleggerito - Testa cilindri con nuovi condotti aspirazione - Coperchi motore in magnesio - Pistoni e bielle alleggeriti
Contenuti esclusivi	Viteria in titanio
Cruscotto	TFT 5" color display
KIT RACING	
Silenziatori finali di scarico in titanio SC-Project con centralina mappata - Copricodino monoposto in carbonio - Tappo carburante racing. Leve freno ant./frizione CNC - Tappi serbatoi freno ant./frizione CNC - Cavalletto scatolato posteriore - Telo copri moto dedicato - Certificato d'origine - Serie limitata	

Norma ambientale Euro 4

COLORI

ROSSO SHOCK PERLATO OPACO/
CARBONIO CON FILO ROSSO OPACO



* Velocità raggiungibile in pista.

** Versione kit con Scarico SC + Mappa Dedicata

MY 2019 - 06/11/18

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



B4 1000

SERIE ORO

COLORS

MATT SHOCK PEARLY RED/
MATT CARBON WITH RED THREAD



* Top speed attained on closed course.

** Kit SC Exhaust and ECU Map version

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2019 - 06/11/18

ENGINE	
Type	Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
Timing system	"D.O.H.C", radial valve
Total displacement	998 cm ³ (60.9 cu. in.)
Compression ratio	13.65:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 50.9 mm (3.1 in. x 2.0 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	153,0 kW (208 hp) at 13.450 r.p.m. 156.0 kW (212 hp) at 13.600 r.p.m.**
Max. torque - r.p.m.	115,0 Nm (11,7 kgm) at 9.300 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with eight injectors (4 lower fuel injectors by Mikuni + 4 upper fuel injectors by Magneti Marelli with increased fuel flow). Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire - Torque control with four maps - Traction control with 8 levels + off with inertial platform - Wheelie control with inertial platform
Electronic quick-shift	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Clutch	Wet, multi-disc with back torque limiting device and Brembo radial pump/lever assembly
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	48/82
Gear ratio	
First gear: Speed	14/37
Second gear: Speed	16/33
Third gear: Speed	18/31
Fourth gear: Speed	20/30
Fifth gear: Speed	22/29
Sixth gear: Speed	21/25
Final drive ratio	15/41
ELECTRICAL EQUIPMENT	
Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	Li-ion 12.8 V - 4.0 Ah
DIMENSIONS AND WEIGHT	
Wheelbase	1432 mm (56.38 in.)
Overall length	2086 mm (82.13 in.)
Overall width	1031 mm (40.59 in.)
Saddle height	845 mm (33.27 in.)
Min. ground clearance	141 mm (5.55 in.)
Trail	97 mm (3.82 in.)
Dry weight	186 kg (410.06 lbs.) - 184 kg (405.65 lbs.)**
Fuel tank capacity	19 l (5.02 U.S. gal.)
PERFORMANCE	
Maximum speed*	302 km/h (187.65 mph)

FRAME	
Type	CrMo Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy - Adjustable swingarm pivot height
FRONT SUSPENSION	
Type	Öhlins Nix EC hydraulic "upside down" front forks with TiN superficial treatment. Completely adjustable with electronically controlled compression and rebound damping with manually controlled spring preload.
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	120 mm (4.72 in.)
REAR SUSPENSION	
Type	Progressive, single shock absorber Öhlins TTX. Completely adjustable with electronically controlled compression and rebound damping and spring preload
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	120 mm (4.72 in.)
BRAKES	
Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and aluminium flange - Brembo radial pump/level assembly
Front brake caliper	Brembo Stilema radial-type, single-piece with 4 pistons Ø 30 mm (Ø 1.18 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. - Brembo PS13 brake pump
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
WHEELS	
Front: Material/size	Carbon fiber 3,50 " x 17 "
Rear: Material/size	Carbon fiber 6,00 " x 17 "
TYRES	
Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
FAIRING	
Material	Carbon fiber and thermoplastic
CONTENTS	
Steering damper	Öhlins EC with electronic manual and automatic adjustment modes
Rider's footpegs	Adjustable height
Exclusive features	Light crankshaft - Cylinder head with new intake ducts - Magnesium engine covers Light pistons and rods - Titanium bolts, screws and fasteners
Dashboard	5" TFT color display
KIT RACING PARTS	
SC Project Titanium exhaust silencers terminals with mapped ECU - Carbon fiber passenger seat cover - Racing ergal fuel tank cap - CNC front brake/clutch levers - CNC front brake/clutch fluid reservoir caps - Rear paddock stand - Dedicated bike cover - Certificate of origin - Limited Edition	

Environmental Standard Euro 4