



COMUNICATO STAMPA – PRESS RELEASE



A cinque anni dalla sua scomparsa, Magni vuole rendere omaggio ad Arturo Magni.

Arturo è stato il fondatore dell'azienda Magni ma molto prima ha iniziato la sua avventura nel settore motociclistico alla Gilera per poi approdare nel 1950 alla MV Agusta, dove ha rivestito l'incarico di direttore del Reparto Corse fino al 1976, anno di chiusura dello storico Reparto.

Arturo ha dato il suo contributo attivo alla vittoria di 37 titoli mondiali marca e 38 titoli mondiali piloti, accumulando anni di ineguagliabile esperienza, che poi ha riversato nell'attività dell'azienda da lui avviata nel 1977.

Ha realizzato le sue moto infondendo un carattere distintivo ed unico, facendo traspirare il profondo legame con il marchio MV Agusta e con la storia motociclistica italiana.

Linea ed impostazione sportiva, con richiami evidenti allo stile delle moto anni '60 e '70, e colore rosso, simbolo delle vittorie delle moto e auto italiane nel mondo, hanno caratterizzato i più importanti progetti.

Oggi si vuole ricordare e valorizzare il lavoro di Arturo presentando questo nuovo modello, **Italia 01/01** con motore MV Agusta Brutale 800cc 3 cilindri.

La ciclistica è realizzata da Magni con aggiornamenti nelle geometrie e una linea caratterizzata da un particolare che è stato presente in molti modelli pensati da Arturo.

Alle linee della sella e serbatoio, che richiamano le forme delle MV Agusta da corsa, è stata infatti accoppiata una nuova semicarenatura, disegnata appositamente per questo modello, molto filante e allo stesso tempo leggera nelle forme.

La semicarenatura è un accessorio che Arturo ha voluto in tanti suoi modelli perché "pur dando un aspetto sportivo alla moto lascia in vista tutta la bellezza della struttura meccanica del propulsore".

Per rendere ancora più esclusivo il nuovo modello, Magni ha utilizzato il meglio della produzione nazionale per la componentistica.

Motore realizzato da **MV Agusta**.

Impianto frenante, con dischi flottanti da 320mm e pinze a 4 pistoni, di **Brembo**.

Reparto sospensioni con forcella dalle linee classiche, che ricorda le storiche forcelle da GP anni 70, realizzata in esclusiva da **ORAM**.

Ruote a raggi di **JoNich Wheels**, progettate appositamente e predisposte per utilizzo pneumatici tubeless.

Manopole gomma dal disegno tipico anni '70 di **Ariete Sandro Mentasti**.

Samarate, 21/dicembre/2020

Caratteristiche Magni Italia 01/01 <http://www.magni.it/italia2020.html>

Download foto alta risoluzione e dettagli <http://www.magni.it/CS>

Informazioni: tel +39 0331234544 magni@magni.it www.magni.it

Scheda tecnica Magni Italia 01/01

TELAIO

Tipo	tubolare a doppia culla aperta
materiale	tubi acciaio 25CrMo4 d. 30x1,5
saldature	TIG
angolo sterzo	25°

SOSPENSIONE ANTERIORE

tipo	ORAM forcella oleodinamica convenzionale
regolazioni	esterne separate del freno in estensione, compressione e precarico molla
D.steli	43mm
piastre sterzo	in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazioni a CNC
interasse	195mm
avanzamento	60mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

tipo	forcellone oscillante bibraccio
materiale	lamiera scatolata acciaio 25CrMo4
saldature	TIG
ammortizzatori	ORAM oleodinamici con regolazioni esterne separate del freno in estensione, compressione e precarico molla

DIMENSIONI E PESO

interasse	1430mm
lunghezza totale	
larghezza max	
altezza sella da terra	800mm
peso a secco tot	
peso asse ant	
peso asse post	
avancorsa	85mm
inclinazione forcelle	25°
altezza pedane /terra	380mm

FRENI

ant	doppio disco Brembo d.320 fascia in acciaio pinza Brembo 4 pistoni
post	disco d. 230 pinza Brembo 2 pistoni

CERCHI

ant	18x2,50 JoNich cerchio alluminio raggi inox tubeless
post	18x4,00 JoNich cerchio alluminio raggi inox tubeless

PNEUMATICI

ant	Metzeler Racetec RR K1 110/80 ZR18
post	Metzeler Racetec RR K1 160/60 ZR18