



MV Agusta replica corsa

L'attività della ditta Magni comincia nel 1977 con la produzione di pezzi speciali per trasformare le moto MV Agusta da strada: kit trasformazione trasmissione finale da cardano a catena, kit cilindri e pistoni per aumentare la cilindrata, carenature, selle, impianti di scarico, ...

Dopo poco tempo è progettato il primo telaio per il motore MV a quattro cilindri. Realizzato in tubi d'acciaio cromo-molibdeno e saldato a T.I.G., questo telaio incrementa notevolmente le caratteristiche di guida della motocicletta.

La moto esposta parte da un motore MV Agusta stradale 4 cilindri anni '70 e trasformato in una replica della moto da corsa come quella usata da Agostini

ANNO PRODUZIONE Dal 1977 a oggi

MOTORE MV Agusta 4 cilindri

TELAIO Tubolare doppia culla chiusa, tubi acciaio 25CrMo4, saldature a TIG

KIT E MODIFICHE

Kit trasformazione catena

Kit cilindri e pistoni

Kit frizione a secco

Telaio replica corsa 25CrMo4

Serbatoio alluminio

Sella e carenatura tipo corsa

Tubi di scarico tipo corsa

...

FRENI

Anteriore: doppio disco 280mm fascia in acciaio, pinze 2 pistoni Lockheed

Posteriore: disco 230mm, pinza 2 pistoni Brembo

CERCHI

Anteriore: 18x2.50 magnesio

Posteriore: 18x4.00 magnesio