

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.

**BRUTALE
DRAGSTER
8000R**



PASSION. PRECISELY CRAFTED.



| THE ULTIMATE |

BRUTALE
DRAGSTER 800 RR

La potenza di una supersportiva nel corpo snello e seducente di una naked: Dragster RR è così, irriverente. Assoluta. Fuori da ogni convenzione. Nata per chi non ha paura di osare. Per chi esige sensazioni uniche. Da vivere. Da assaporare. Sfida anche tu la ragione. Conquista la tua Dragster RR.

BRUTALE
DRAGSTER
8000RR



EXCELLENCE AS STANDARD.

BRUTALE DRAGSTER 800 RR

Un istante: il tempo dell'accelerazione che diviene velocità e vento. Brutale 800 Dragster RR lascia la sua impronta sulla strada. Grazie al potente motore tre cilindri. Alla ciclistica raffinata e senza compromessi. A dettagli sensazionali come i cerchi a raggi. Oltre l'immaginazione.

Brutale 800 Dragster RR si riconosce al primo sguardo, dalle geometrie scultoree dei cerchi a raggi. Nippli anodizzati e mozzi lavorati li rendono più leggeri, eterei, unici nella loro eleganza. Grazie al canale di grandi dimensioni e all'esuberante pneumatico posteriore 200/50, la nuova Brutale 800 Dragster RR trasforma la potenza in accelerazione, la tecnologia in istanti di piacere. Anche a motore spento è meravigliosa come ogni MV Agusta. In doppia colorazione: nero carbon metallizzato e rosso perlato, ricercata e predatrice; rosso perlato e bianco perlato, muscolare e sfrontata.



140 CV racchiusi in soli 168 Kg: il rapporto peso-potenza da primato permette a Brutale 800 Dragster RR di sfidare persino modelli di maggior cilindrata, e vincere. Con il nuovo tenditore idraulico il suo tre cilindri stupisce per silenziosità ed è ancora più affidabile. La piattaforma di gestione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) e il cambio elettronico EAS 2.0 attivo anche in scalata, delineano inediti confini nella personalizzazione dei parametri motoristici e di guida. La frizione con antisaltellamento rende più efficaci e sicure le staccate estreme, evitando il bloccaggio della ruota motrice. Tra i tubi in acciaio del traliccio che disegna il telaio, un bagliore rosso delinea la testa del tre cilindri. Cuore ribelle.



Tecnologia ed emozione risaltano in ogni componente: la forcella Marzocchi con steli rovesciati di 43 mm di diametro, alleggerita di 1 Kg, unisce alle complete possibilità di regolazione - in estensione, compressione e precarico della molla - il fascino dell'evocativa finitura anodizzata in rosso, ed esalta la scorrevolezza grazie trattamento DLC (Diamond Like Carbon). L'ammortizzatore di sterzo regolabile, vincolato alla piastra di sterzo da un elemento in alluminio cesellato artigianalmente, permette di ottenere le massime prestazioni dell'avantreno in ogni condizione di guida, adattandosi allo stile di ciascuno.



BRUTALE DRAGSTER 800 RR

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	798 cm³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	103 kW (140 CV) a 13.100 giri/min
Coppia massima giri/min	86 Nm (8,77 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah



ROSSO SHOCK PERLATO/BIANCO ICE PERLATO

ROSSO SHOCK PERLATO/NERO CARBON METALLIZZATO

DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	825 mm
Altezza sella	811 mm
Altezza min. da terra	149 mm
Avancorsa	95 mm
Peso a secco	168 kg
Capacità serbatoio carburante	16,6 l

PRESTAZIONI	
Velocità max.*	245,0 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati color rosso e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	125 mm

FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega di alluminio 6,00 " x 17 "

PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici

CONTENUTI	
Ammortizzatore di sterzo	Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli



FOR THE PRIDE
OF OWNING.

SPECIAL PARTS

MV Agusta Special Parts aggiunge fascino alle nuove Brutale 800 Dragster/RR. E lo fa con la migliore componentistica, progettata e realizzata per integrarsi perfettamente con il design delle moto. Per renderle se possibile ancora più belle. Sul sito www.mvagusta.com scopri come i migliori materiali diventano pregiate parti speciali MV Agusta.

* Velocità raggiungibile in pista. - ** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.